

交通工作报告汇编 交通安全工作报告(模板9篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。怎样写报告才更能起到其作用呢?报告应该怎么制定呢?下面是我给大家整理的报告范文,欢迎大家阅读分享借鉴,希望对大家能够有所帮助。

交通工作报告汇编篇一

端午节期间,6月12日(星期六)至6月14日(星期一)放假,共3天时间。为确保我市群众出行安全稳定、畅通有序,淮南市公安局交警支队针对全市易堵路段、易发生交通事故路段进行提前梳理、预测,现面向社会发布。

端午节小长假期间,高速公路不实施免费通行。假期预计车流人流将略有增长,景区周边停车场道路将出现缓行现象,请驾驶人提前设置导航选择通行线路。

1、主要景区流量:端午节小长假期间,群众出行意愿强烈,从6月12日开始早上9时至12时,下午14时至19时期间,八公山风景区、毛集焦岗湖风景区、寿县老城区南门古城墙、寿县安丰塘风景区、大通上窑森林公园等主要景点,会出现拥堵排队现象,请提前选择合理位置停放车辆。6月13日将呈现流量最高峰,上午9时至12时集中出行车辆较多,日均流量将超过五千辆。

2、高速路网流量:端午节小长假期间由于高速不免费通行,滁新高速日均流量将小幅增加至7万辆。最容易发生拥堵及事故的四个路段:蚌合高速60公里曹庵枢纽路段,蚌合高速72公里长丰枢纽路段,滁新高速178公里毛集枢纽路段,滁新高速144公里阜阳方向车道变窄路段。

德上高速将主要承担滁新高速拥堵后的分流任务，在寿县三觉收费站下道口、阜阳交界处毛集枢纽等重要交口处迎来拥堵，日均流量将小幅增加至1万余辆，峰值会在6月13日出现，预计达2万辆左右。

3、主要施工路段

(3) 寿县至谢家集区交界处（东津渡大桥路段），路面半幅封闭正在施工，请避开高峰期通行。

2、大通区：林场路湿地公园前路段，国庆东路上窑森林公园门前路段；

6、毛集区：焦岗湖大道；

8、凤台：省道袁江路与马刘路交口，凤台城区大圆盘、城北桥、省道102线桂集至顾桥、国道237线丁集关店等集镇沿线路段。

2、大通区：淮上淮河大桥，上曹路全线路段等；

6、毛集区：毛张路采煤沉陷区，毛张路南圩村等路段；

8、凤台：省道102线桂集至尚塘路段，新集镇、岳张集镇采煤沉陷区等路段。

1、淮南南道口：前往合肥方向的车辆经淮河大道左转——南纬十三路左转——206国道向南；前往阜阳方向的车辆经淮河大道与和畅路左转——东西第二通道经凤台——102省道向北；前往蚌埠方向的车辆经淮河大道右转至——洞大路左转至——新206国道右转，沿206国道向西。

2、淮南东道口：前往合肥方向的车辆经洞大路与合水路路口右转——沿合水路向南；前往蚌埠方向的车辆经洞大路与

新206国道右转，沿206国道向西；前往阜阳方向的车辆经洞大路左转至——淮河大道与和畅路右转——东西第二通道经凤台——102省道向北。

3、淮南西道口：前往合肥方向的车辆经蔡寿路与102省道右转——沿102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经蔡寿路，沿206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向的车辆经蔡寿路左转至102省道——沿102省道经凤台后向北。

4、毛集道口：前往合肥方向的车辆经102省道向东——在孤堆乡并入206国道向南；前往蚌埠方向的车辆经102省道向东——在蔡寿路左转至206国道穿市区经国庆路向西；前往阜阳方向经102省道向北。

5、凤台道口：前往合肥方向的车辆经凤台二桥——237国道右转——237国道向南——靖淮路——定湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道左转——南湖大道左转——237国道向北。

6、凤台北道口：前往合肥方向车辆经102省道右转——南湖大道——237国道向南；前往利辛方向的车辆经凤城大道行驶后左转——南湖大道行驶后左转至237国道后直行。

7、寿县道口：前往合肥方向的车辆经春申大道左转——沿237国道向南——宾阳大道向右——寿蔡路右转——102省道向南；前往利辛方向的车辆经春申大道左转——237国道——明珠大道——定湖大道向北。

8、寿县安丰道口：前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转进入324省道——右转进入新桥大道；前往利辛方向的车辆左转进入237国道直行——经明珠大道左转进入定湖大道——右转进入跃进路后直行进入237国道。

9、寿县安丰塘道口:前往合肥方向的车辆由瓦埠湖直行——右转237国道直行——左转324省道；前往利辛方向的车辆经瓦埠湖左转至237国道直行——进入203省道后左转——明珠大道右转——定湖大道右转——237国道。

10、寿县三觉道口：前往合肥方向的车辆由迎宾大道直行——右转进入新桥大道——左转进入长江西路直行——右转进入潜山路；前往利辛方向的车辆经028县道右转——240省道——左转进入明珠大道——右转进入定湖大道。

1、端午节期间，群众出行意愿增强。倡议广大市民文明出行，绿色出行，安全出行。出行前驾驶人要对车辆进行安全检查，确保车辆状况良好。提前了解掌握天气情况、出行线路等，合理安排行程。

2、请广大群众及早规划出行路线，尽量错时错峰出行；如遇交通拥堵请耐心等待，依次通行，切莫占用应急车道。

3、切勿超速驾驶、疲劳驾驶。驾驶人饮酒后发生事故的极大，为了您和他人安全，请勿酒后驾车。

4、驾车出行，请集中精力，不要接打电话、发送短信微信，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！

5、遇车辆爆胎、障碍物或突发险情时，请缓抬油门，双手紧握方向盘，尽量保持车辆行进方向不变，并减速停车，切忌紧急制动，避免翻车。

6、节日自驾出游，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。车辆在高速公路发生事故或车辆故障后，谨记“车靠边、人撤离、即报警”。

7、安全带是生命带！驾驶和乘坐汽车使用安全带可以将交通事故伤亡风险降低40%以上。交警提示，驾乘汽车出行，请系好安全带。驾车带儿童出行时，请为儿童选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，避免怀抱儿童或让儿童坐在副驾驶位置。

8、摩托车、电动自行车行驶速度较高，安全风险隐患也大，骑乘人员应自觉佩戴安全头盔，做好安全防护。

9、乘长途车出游，请到正规场站乘坐安全合法运营的客运车辆，不要乘坐超员、非法营运、无牌证等违法车辆，并对发现的违法车辆及时举报。

交通工作报告汇编篇二

1、通组公路建设中，个别乡（镇）村（组）建设的“随意”性很大，有的没有办理报批手续就进行或完成了建设，造成部分公路建设质量、硬性指标达不到规范要求。

2、通组公路建设中，乡、镇、村业主没有严格按《县农村公路建设质量管理办法》执行，没有配备相关人员进行质量、进度、安全等监管。

3、通组公路建设需求量大，特别是库外（即规划外道路）项目，存在计划指标不足的矛盾。

4、我局技术力量薄弱，通组公路建设点多面广，行业监管有一定困难。

5、县、乡道因修建年久，大部分已达服务年限，路面破损严重，对民众出行带来了诸多不便和一定安全隐患。

6、养护责任主体不明确，目前我县的285公里县道94.5公里乡道和33公里村道（村道总里程557公里）均由我局进行养护

管理，大包大揽，难以保证养护质量。

7、养护资金少，每年仅靠上级主管部门下拨的经费养410多公里公路捉襟见肘，养路工工资低，工作缺乏积极性。

8、历史遗留下的塌方多、水沟堵塞多、路肩堆土多，造成养护工作难度大。

9、我县农村公路有近1/4的路段是切坡临涯修筑，边坡陡峭、路小弯多，有些路段十分危险，比如聂都路段、乐洞路段、上堡路段、水口路段、石门子路段、杰坝路段、过埠牛鼻垅路段和长龙路段等，这些危险路段由于没有安保防护，每年均有车辆发生交通事故，群众意见大，期望从根本上改变这种状况，降低危险系数。

1、县政府20xx年下发了《县农村公路建设质量管理办法》，我局20xx年下发了《关于20xx年通组公路建设有关事项的函》，明确了各方职责、技术规范要求、建设流程等。下一步我局将对全县通组公路报建情况及在建工程监管情况进行大排查，对应各方职责、技术范围、建设流程等予以通报，进一步明确责任主体，规范建设监管。

2、我局已向市局请示，市局同意库内项目，按实际修建的项目里程，当年进行计划调整（补立项），并适当安排库外已修建的项目进行补立项予以消化。下一步，我局将加大争取库外项目计划指标的力度，以弥补库外项目计划的不足。

3、我局抓紧争取引进、培训技术人员以增加技术力和提高服务水平。完善监管制度和加强队伍建设，制定“公路站工作任务进展情况”公示制度、具体责任人制度、农村公路质量巡查制度、竣工验收制度等，以进一步加强行业监管。

4、近期我局已对段进行了修复，现在准备对进行修复。此外，我局还将积极争取政府及上级交通部门加大对我县县乡道路

升级改造立项和资金扶持。

5、科学划分养护责任主体，从明年开始按“县道县养、乡道乡养、村道村养”的模式进行划分，把责、权、利划到乡村，调动乡村积极性。

6、提高养护投入标准，每年按县道4500元/年·公里、乡道2500元/年·公里、村道1000元/年·公里的标准由县财政统筹养护经费。

7、开展专项集中整治，从9月底开始在全县开展以“除杂草、培路肩、清水沟、护边坡、扫路面”为内容的集中整治活动，计划投入25万元以上。

8、从8月底开始，我们积极争取上级和县财政支持，投入了138万元对上述路段安装了4524米防护栏、设置了142块广角镜和328块警示牌，安装了减速带20xx.76m²从明年起将逐年安排100万元以上资金对全县其它路段进行安全防护，最大限度地保障人民群众的出行安全。

交通工作报告汇编篇三

公路已建成通车多年，交通状况的改善对我乡公路沿线各村的经济和社会发展起到了极大的促进和推动作用。

一是由于公路建成时间不长，且属于山区公路，山体还未完全稳定，经常发生山体滑坡。

由于缺乏管护人员，滑坡造成的塌方得不到及时清理，影响公路的交通运行。

另外，公路的排水沟也得不到及时的清理，对公路的运营使用也有一定影响。

二是由于缺乏管理，公路至段两边杂草丛生，特别是非常茂盛，不仅影响到交通，更是容易引发山林火险。

去年下半年，我乡就曾发生一起因过往行人随手乱丢烟头而引起的山林火灾。

为加强对公路的管护，特别是要及时清除公路两边的杂草，避免发生山林火险。因此，请县交通局安排必要的公路管护人员，加强对至段公路的管护，确保公路安全、畅通。

交通工作报告汇编篇四

一、迅速组建、高效运转

xx年年12月29日，自治区人民政府批准成立广西交通投资集团有限公司有限公司；2019年7月2日，自治区党委组织部、国资委宣布集团公司领导班子。仅用一个月时间，我们以最快的速度完成了集团公司开业和运营的全部准备工作；7月28日，自治区党委、政府在荔园山庄举行授牌仪式，宣告集团公司正式成立；8月7日集团公司正式进驻办公楼办公。集团公司的迅速组建，为各项工作的及时开展提供了保障。

在集团公司组建一开始，领导班子就明确了“开好头、起好步、定好位、融好资”的工作思路和“干成事、不出事”的工作目标以及“更高、更严、更好”的工作要求，成为集团全体干部职工的共同行为准则。有效地指导了的各项工工作，也为今后的工作奠定了基础。

集团公司一成立就根据打造高端的投融资企业的定位，设置了精简高效的职能部门，选配了年龄适中、德才兼备、业务精通、作风过硬、事业心强，有开拓精神和团队意识业务骨干，形成高素质团队，并依照各自职能迅速、有序、高效地开展工工作。抓紧管理制度建设，出台了一系列管理制度，为

集团公司各项工作的迅速开展提供了制度保证。

二、理清思路、科学发展

为完成自治区党委、政府赋予的各项任务，我们根据实际情况，明确了公司使命、发展远景、发展目标、发展战略、工作目标。

一是明确指导思想，即以科学发展观为指导，解放思想，锐意进取，遵循市场规律，发挥核心优势，投资建设重点交通项目和资源开发项目，力争把集团公司打造成为国内及东盟一流的政府投资控股公司，圆满完成自治区党委、政府交给的各项交通建设任务。

二是明确公司使命，即以实施自治区党委、政府的战略决策为己任，加快广西交通建设，促进广西经济发展，为实现广西“两新”目标做贡献。

三是明确公司发展远景：服务广西，走向东盟。

四是明确公司发展目标：打造成广西一流，东盟影响力最大，具有良好的企业形象、企业文化和品牌的企业。

五是明确公司发展战略：集团公司主要从事投融资和重点项目建设运营。发挥国有资本的控制力、影响力和带动力，引导、集聚社会资本，进行基础性、战略性行业投资；通过上市、股权投资、管理和交易，实现资本的保值增值，为经济和社会发展服务。

六是明确公司战略方针：

1. 产业发展：依托集团公司的核心优势，以产业间的内在联系为基础，形成以高速公路为核心的交通基础设施业务、高速公路衍生业务、房地产业务、金融业务、交通类科技开发

业务、现代物流业务、资源开发业务等相互促进、共同发展的产业布局，推进集团公司的可持续发展。

2. 资本运营：通过资本运营，盘活资产存量，促进产业资本和金融资本转化，提高资产流动性，提升融资效率，做大资产总量，为政府基础性项目提供资金，发挥国有资本对资源配置、优化产业结构的导向作用，实现集团公司价值最大化和资本保值增值。

三、迎难而上、创造一流

打造一流业绩：实现半年开工4条高速公路；完成了30亿元短期融资券发行招标工作；与12家银行签订意向额度为1213.5亿元战略合作协议；完成隆林至百色高速公路建设投资25.64亿元；全年实现营业收入12.44亿元，其中通行费收入11.80亿元，利润7584.23万元。

打造一流企业理念：追求高效业绩，努力实现国有资产保值增值，担负起更大的社会责任；不断培育“干放心活、办放心事、做放心人”的企业道德观。培育以“管理上精雕细刻、生产上精耕细作、技术上精益求精、经营上精打细算”为内容的精细理念。倡导以“文明建设、文明经营、文明环境、文明生活”为内容的文明理念。不断培育员工的文明竞争意识，促进企业文明程度的全面提高。树立以“科学严谨、敢为人先、勇立潮头、争创一流”的创新理念。

打造一流团队：用“热忱工作，追求卓越”、“主动积极，勇担责任”、“公司利益至上”、“平等和谐，和睦共事”、“设定目标，全力以赴”、“注重形象，注意细节，维护（公司）声誉”六个准则锻造一支优秀的员工队伍，树立团队意识，树立团队的利益就是自己的利益、团队的荣辱就是自己的荣辱的观念，亲密团结，协作到位，共创佳绩。

打造一流企业文化：用企业共同愿景统领员工行为，构建企

业核心价值观，为集团公司的持续发展提供动力源泉。以“如何做人”和“如何做事”为集中点，潜移默化地把企业的发展战略和奋斗目标，融为广大员工的创业思想和行为准则，使员工自觉遵循，形成了“自我否定，自我超越，不断创新，追求卓越”的工作作风和“不进则退，小进也是退”的发展观，企业文化理念与个人价值、企业共同价值得到了充分的融合，为企业持续发展提供强大的动力源泉。

四、理顺关系、形成合力

一是完善公司法人治理结构，规范各项管理和经营工作。遵循《公司法》和公司章程的规定和要求，相继成立了广西高速公路投资有限公司、广西交通实业有限公司等5家子公司；直属各高速公路管理机构改制工作正紧锣密鼓的展开。

二是积极与中央有关部委、自治区有关单位沟通，争取支持和帮助；提出了延长5年收费期限等6条政策建议，得到了自治区人民政府批准；向国家发改委、交通运输部和交通厅汇报工作，争取扩大内需投资的支持；初步建立了集团公司与各有关单位的良好关系。

三是积极推进资产、人员移交工作。2019年9月24日集团公司与自治区交通厅签订了资产人员移交协议和债务交接协议后，及时组成交接工作组，就资产、人员、业务的分割问题达成了共识并签订了协议；还就债务划转问题与自治区交通厅进行反复沟通，并协同交通厅、与各家银行多次协商，力争以最快的时间完成债务移交工作。

四是积极开展调研沟通活动。集团领导分组专程走访兄弟省份相关单位及上级主管部门，听取国家、相关省政府和部门对企业政策及资金的扶持政策措施，研讨工程建设模式、项目管理经验，筹融资、新拓展业务等方面，并形成参考价值极高的考察报告，对集团公司今后发展和决策提供了科学依据，也为自治区争取国家给予广西的相关扶持政策提供了参

考。

五、成果显著、高潮迭起

（一）积极贯彻落实自治区掀起交通建设新高潮以及拉动内需、促进经济增长的部署，行动迅速，措施得当，成为广西经济建设的“引擎”。

集团公司成立伊始，就明确了以完成自治区党委、政府交给的各项交通建设任务为己任。积极贯彻落实自治区党委、政府关于掀起交通建设新高潮等重大战略部署，积极落实自治区迅速贯彻落实中央增加投资、扩大内需、促进经济平稳较快发展的一系列重大政策措施，勇当拉动内需的排头兵，使高速公路建设成为推动我区经济发展解决就业问题的强劲“引擎”。去年相继开工了4个高速公路项目，总投资达231亿元，总里程约476公里，覆盖广西7个地级市10个县

（市），掀起了一个个高潮，拉动钢材消费25万吨、水泥消费260万吨，创造直接就业岗位40万个，间接就业岗位47万个。在短短4个月时间，高速公路开工建设的项目数量、投资金额和覆盖范围，均创广西高速公路建设的纪录。这些项目里程长，投资大，影响大，社会效益大，向社会展示了集团公司的执行力和战斗力，社会效果显著。

（二）努力打造交通投融资平台，融资筹资工作取得新进展。

一是积极拓展投融资渠道，搭建广西交通建设投融资平台。10月20日，集团公司顺利完成了中短融债券发行竞争性招标，创下了广西第一次采取邀请招标方式确定中短融债券承销商和广西第一大中短融债券发行数额的两个广西第一；积极开展信托计划融资，与多个公司达成融资的初步意向；还积极参加多个国家、项目或投资推介会，为今后投融资合作及开发东盟市场奠定基础。

二是积极加强与金融单位沟通合作，取得初步成效。11月19

日，集团公司与国家开发银行广西分行等12家驻桂银行签订1213.5亿元人民币战略合作协议，这是当时广西一次性签订金额最大、合作银行数量最多的银企合作，为广西的银企合作树立了典范；此外，集团公司已通过8家银行的授信评级，获得了一年期信用流动资金贷款13亿元，三年期信用流动资金贷款10亿元，截止2019年12月底，已到位固定资产贷款6亿元、流动资金贷款1亿元，还取得了中央预算内资金补助2.2亿元；已落实六寨至河池和河池至宜州2条高速公路的项目贷款57亿元；取得玉林至铁山港和钦州至崇左2条高速公路的项目意向贷款91亿元。

（三）抓好在建项目建设，积极推进项目前期工作。

交通工作报告汇编篇五

（一）农村公路升级改造

- 1、旅游公路全长21公里，现为四级公路，拟升三级改造，估算总投资2.6亿元。
- 2、通组公路100公里。
- 3、农村公路灾后重建。

（二）县物流中心项目建设。总用地面积32767m²,总建设面积37983.5m²拟建成商品流通仓储、加工、停车、综合服务为一体的物流园区，估算总投资7000万元。

（三）码头项目建设。拟按斜坡浮式码头类型来建，基本设施构成为：踏步台阶、浮筒平台、候船长廊、停车场、站房、码头公路、游步道。概算总投资900万元。

（一）农村公路改造。

1、旅游公路。一季度我局安排专业技术人员在现地勘察的基础上，对路线方案进行了优化，确定了路线走向和改造规模。全长21公里，按路基宽8.5m□路面宽7m进行改造；委托交通设计院完成工程可行性研究报告的编制。

2、100公里通组公路改造□20xx年3月13日以县政府办公室名义印发了《关于加快推进通组公路建设的通知》，各乡（镇）、村及我局所属公路部门做到了“三个到位”：一是前期工作到位。6月底前完成了项目设计、预算审计和招投标等前期工作；二是群众发动到位。各乡（镇）、村群众对修路积极性高，资金筹措、征地拆迁顺利；三是项目建设到位。至20xx年底，完成了125公里，超额完成了100公里建设任务。

（二）物流中心项目。该项目因征地拆迁遇到节点难点问题，曾一度制约项目进展，一、二季度由“一把手”任组长组建了征迁工作组，从多种途径，采取多种措施，主要领导亲自到井冈山找征迁户做工作，经“5+2、白+黑”全力攻坚，在县委主要领导调度的时间完成了征迁任务。三、四季度主要实施“三通一平”和征地拆迁收尾工作，已完成工程量12万m³,占“三通一平”工程量的80%；该项目建筑工程规划设计方案已审核通过□20xx年主要实施建筑工程施工。

（三）码头建设。一季度，在充分勘察论证的基础上，完成了地形图绘制和工程钻探工作；研究制定了码头征地和建设方案，委托省港航设计院完成了码头工程可行性研究报告的编制。并专题向省、市港航部门申报立项。在主体码头建设期间，争取财政资金48万元先行实施了游艇浮筒码头，并于10月投入使用。

（一）旅游公路，因地形复杂、土地征用难度大、建设成本高、投资量大等原因，暂未启动工程设计和建设，因该公路处于国道赣丰线、龙大线之间属国省道连接线，现正向省、市政府及相关部门申报按国省道改造标准给予立项。因旅游

公路石门子一段现为路面宽3.5m的四级公路，严重制约旅游业发展，县决定对该路段按三级公路标准先行改造，现已完成了工可编制，正在实施施工图设计。

（二）码头，因项目建设需占用约150亩生态公益林，项目立项审批程序复杂，暂未立项；因工程资金概算900万元，建设成本较高。鉴于上述两个主要原因，项目主体工程暂未启动。

交通工作报告汇编篇六

20xx年春运从1月17日（腊月十五）开始至2月25日（正月二十五）结束，历时40天。为全力预防重特大道路交通事故发生，确保全市道路交通安全形势平稳，经研判受疫情防控政策影响，整体交通流趋势变化不确定性增大；货运流量持续更长时间的高位运行；疫情防控常态化形势下，面临交通出行方式变化新挑战；区域性的短途出行成为春运期间的主流；流量增幅变化呈现节前客流相对集中，节后返程较为分散的态势；节日货流运输将保持常态的波动性；信息化支撑群众多元化、高效率出行网购物流占比逐年增大，预计我市交通元素更加多元化，道路交通安全隐患增多。

重点高峰出行时段：

- 1、节前返乡高峰：春节前三天。预计1月29日至1月31日（腊月二十七至除夕）。
- 2、探亲访友高峰：预计2月2日至2月6日（正月初二至正月初六）。
- 3、返程高峰：春节末三天。预计2月4日至2月6日（正月初四至初六）。
- 4、元宵节前后两天：预计2月13日至2月17日（正月十三至正月十七）。

5、春运结束前五天。预计2月21日至2月25日（正月二十一至正月二十五）。

6、雪、雾等恶劣天气及重污染天气时段。

1、农村道路：我市农村各县乡道路、县乡道与108国道、省道东夏线、汾张线交叉路段、城乡结合部路段。

2、近三年春运期间事故多发路段：108国道□k725-k735□□223省道□k47-k50□□221省道□k44-k52□□

3、高风险路段：临水临崖、急弯陡坡、长大下坡、易积水结冰团雾多发等路段以及基础条件不足的农村道路等。

国道108线、省道汾张线、省道东夏线、张壁古堡至绵山风景区旅游专线

国道108线发生拥堵后，绕行省道东夏线和省道汾张线；省道汾张线发生拥堵后，绕行东夏线和108国道；省道东夏线发生拥堵后，绕行汾张线和108国道；张壁古堡至绵山风景区旅游专线发生拥堵后，绕行介龙线。

交警发布以下信息提示广大驾驶人提高交通安全意识，

提前规划出行路线、出行时间、出行地点，有效预防和减少道路交通事故，避开出行高峰。

1、春节期间1月17日至2月25日务工流、探亲流、自驾返乡流、旅游流将叠加出行，交通流量将大幅增加，预计国省公路交通流量将大幅度增加。广大驾驶人出行前应提前了解出行沿途天气、交通流量、交通管制，提前选择出行路线，合理选择出行时间，错峰出行。

2、节日期间，选择自驾游的驾驶人出行前请仔细检查车辆状况，重点对车辆方向、刹车、轮胎、油路、车灯、雨刷等装置进行检查，并配备灭火器、故障三角牌和工具箱等设备。确保车辆状况机件安全的前提下上道路行驶，必要时提前对车辆进行保养或全面检查。

3、研究表明，正确使用安全带，可以在发生交通事故时减少至少40%的伤害。“春节”假日期间，举家出游增多，交警提示，请您系好安全带，同时为孩子选用适合其年龄、体重的儿童安全座椅，切莫怀抱孩子或让孩子坐在副驾驶位置。

4、节日期间驾车出行请保持平和心态，不开斗气车，不强行超车、强行会车，不随意变更车道或在车流中穿梭抢行。如遇道路流量大，发生交通拥堵时，请耐心等待，依次排队通行。

5、疲劳驾驶会导致判断力下降、反应迟钝，加大操作失误风险。交警提示，“春节”出行，请合理安排休息时间，确保睡眠充分，连续驾驶不超过4小时，停车休息不少于20分钟。若感觉困倦、状态不佳，请选择安全地点停车休息，切莫在高速公路上随意停车。

6、研究表明，驾驶车辆接打电话发生的事故风险是正常驾驶的4倍。交警温馨提示：驾车出行，请集中精力，不要接打电话、抽烟，严防分散注意力。请您谨记，安全细节虽小，忽视易酿大祸！

7、饮酒会导致人的视线模糊、判断失准、运动机能下降、反应迟钝、行动迟缓。交警提示，节日期间走亲访友、朋友聚会时，请您时刻牢记，开车莫饮酒，酒后莫开车！

8、车辆超速、超员行驶容易造成制动跑偏、转向失控甚至爆胎、机件失灵等危险情况，易引发严重后果。交警提示，请驾驶人按照规定车速、核定载客行驶，拒绝超速、超员违法

行为。

交通工作报告汇编篇七

20xx年春运从x月x日开始□x月x日结束，共计x天。春运工作启动以来，福州市公安局认真贯彻落实市委、市政府和省公安厅关于20xx年春运交通安保工作的部署，紧紧围绕一下降、三不发生的工作目标，以强化执法服务、强化安全监管为工作主线，全力保障春运期间我市交通的安全平稳有序。

根据市委、市政府和省公安厅的部署，福州警方提前一个月做好春运各项准备工作□20xx年x月x日以来，组织各级交警部门开展了治乱象、保畅通、防事故、保平安交通专项整治和火车站、火车南站等重点部位专项整治工作，为春运工作打下坚实基础。市公安局于1月7日组织召开专题会议，提前部署春运交通安全管理工作□x月xx日，市公安局印发□20xx年春运道路交通安全管理工作方案□□x月x日，市公安局再次召开春运交通安全管理动员部署会，会议直接部署到各县（市）区公安局、交警大队和农村派出所，要求各地要把80%的警力投向路面，全面抓好春运期间的形势研判、源头管理、流量疏导、交通组织、勤务安排等工作。

1、组织开展排查和整治交通安全隐患。在x月x日前，福州警方全面完成了三项隐患大排查、大整治工作，消除了一批交通安全隐患。一是全面完成了客运、旅游、危化品运输等企业的交通安全隐患大检查大整治工作，督促企业落实安全生产主体责任，要求客运企业严格落实客运车辆凌晨2-5时落地休息和三级以下山区道路禁止夜间通行客运车辆的制度，并逐一签订安全责任状。二是全面完成了春运车辆及驾驶人资格审查工作，共排查出7辆逾期未报废、3辆逾期未年检的公路客运、旅游客运车辆，以及记满12分和逾期未审验的重点车辆驾驶人222人，专门发函通报给交通运管部门，禁止上述车辆和驾驶人参加春运，并在媒体上予以曝光。三是全面完

成了对农村山区公路、临水临崖、急弯陡坡、隧道、易结冰、易积水等事故多发路段的隐患大排查，对排查出的20处隐患路段，及时发函告知道路主管部门进行整改，加强安全防护措施。

2、组织开展严查重点交通违法行为统一行动。根据上级公安机关部署，春运期间福州警方将开展三大交通安全整治行动：一是农村地区从1月24日至2月22日组织开展一个月的集中整治，重点整治面包车超员、货车违法载人、酒后驾驶、无证驾驶等严重交通违法行为，坚决防范严重交通事故的发生。二是城市地区从2月8日至22日（正月初一到十五）组织半个月的酒（毒）驾集中整治，突出午后、夜间和凌晨等重点时段，以及商圈、宾馆、饭店、歌厅、酒吧、餐饮大排档等重点路段，严厉查处酒驾毒驾交通违法行为。三是公安交警部门还部署开展了治乱象、保畅通、防事故、保平安交通专项治理和电动自行车专项整治、交通秩序六个常态化管理等各项工作，强化对各类交通违法的查处力度。

3、强化交通应急处置工作。根据气象部门预报，春运期间我市仍将持续出现低温、阴雨、大风等恶劣天气，福州警方提前部署、提前预警、提前应对，确保应急处置工作到位。一是下发了《关于做好雨雪降温恶劣天气道路交通应急管理工作的紧急通知》，要求各级交警部门细化工作措施，全力以赴做好恶劣天气期间道路交通管理工作。二是加强巡逻管控，切实加强对国、省、县道，农村山区道路等重点路段以及跨江桥梁、涵洞隧道等重点部位的巡逻管控，增加巡逻班次和密度，一旦发现积水或结冰等路面隐患，及时采取有效措施进行处置。三是加强部门联动，各地公安机关与气象、交通、运输、市政等部门建立了联动机制，在易积雪、易结冰路段、涵洞隧道和事故多发点段储备应急物资和大型清障设备，共同做好车辆分流、引导、调流等各项处置工作。1月22日以来，全市共发生两起土石塌方、一起路面结冰所造成的交通阻断，由于准备充分、响应迅速，目前均已恢复路面通行，均未造成人员伤亡。

一是交警支队在福州公安智能交通控制中心设立排堵保畅指挥部，每日7:00至22:00不间断监测城区道路通行状态，重点保障绕城高速、三环路、二环路等快速干道，以及福峡路、福马路、福飞路、五四北路等重要道路的交通顺畅，实时指挥路面警力和30辆清障拖车每日上路巡查。二是严格落实全市各地旅游景点、火车站、汽车站、商圈等重点部位的警力部署，投入3个交警中队全力保障火车北站和火车南站交通有序，会同交通运管、市政等部门，严厉查处落客平台乱停车、出租车乱拉客、黑的、摩的等违法行为，确保火车站交通安全有序。三是春节期间全面暂停道路占道施工，对于确需施工的，由辖区交警大队制定排堵保畅工作预案，加强对施工车辆（砼罐车、渣土车等）的管控，严格按照限行时段和路段通行，确保不对交通造成严重影响。四是启动春运服务站。从1月22日开始，提前启动3个市际、10个县际春运交通警察执法服务站，全面加强国、省、县道和高速公路出入口等重点路段的管理疏导，提前对辖区春节、元宵和各种民俗活动群众出行聚集的情况进行摸底排查，以春节前返乡高峰和春节后回程高峰为重点时段，加大路面巡逻管控力度，确保我市主要国省干道畅通有序。

一是落实两公布一提示，于1月21日将排查出的8处交通易堵路段和5处事故危险路段，通过海峡都市报、福州日报、福州晚报、微信、微博、交警支队全景直播间等媒介对外发布，提醒群众注意安全出行。二是福州警方通过手机短信向全市驾驶人发送了春运交通安全警示信息148多万条，在fm87.6□fm100.7等广播电台开辟春运专栏，每天滚动播报春运交通安全常识、实时路况和安全提示。三是开展了声势浩大的春运启动日集中宣传活动，1月24日春运启动第一天，全市各级交警深入车站、广场、集镇、社区、农村、运输公司等重点部位，开展统一集中宣传活动，共展出交通宣传展板260面、粘贴宣传海报3000份，发放宣传品2.6万份、组织400余名交通安全志愿者上路参与交通安全劝导和宣传。四是以平安春运？交警同行为主题，在道路沿线的警队窗口、客运场站、春运服务站、农村交通安全劝导站等交通服务点，

对过往的驾驶人开展春运主题交通安全宣传。

春运路上，平安相伴，在这新春佳节即将到来之际，福州警方也呼吁广大市民，在春节交通出行时，自觉遵守交通法规，自觉抵制机动车加塞、不礼让行人、超速、超员，行人和非机动车不按道行驶、闯红灯等不文明行为，遇有交通事故、通行缓慢等事件及时与警方联系，共同营造文明、安全、有序的交通出行环境。

交通工作报告汇编篇八

1、工作要求不高，个别人有得过且过的思想，工作中的主要体现是：工作平庸、不肯钻研，对本职工作要求不高，推一下动一下。工作无创新不勤免，懒动脑筋，懒于落实。

2、工作纪律不严，迟到早退，工作中有擅离职守的行为；主要体现：不按时到岗，上班脱岗，上班纪律松懈，存在着领导交办的工作不落实，慢落实等慢作为、不作为的现象。

3、不按工作程序办事，有越程和减化程序的现象；

主要表现：不按工作规程办事，逾越必经的程序，造成工作中的断档和不必要的麻烦，落实过程出现阻塞。

〈一〉主要危害

2、办公室工作人员的行为举止是全局人员的典范，他们必然是全局各项工作的带头人，他们的言行举止必然会带来其它部门遵章守纪的尺度和一定的连锁反映，政客的发出者，必须是严格的遵照者，否则将是有章无循，有纪难遵。

3、任何程序的一种定式都是经验的总结，都是落实制度的一种保障，违程违规将遗害无穷。

〈二〉主要根源：

- 1、对政治、业务学习不够，不能够提升对自我本职工作重要性的认识，没有在学习上和更新知识上下功夫。
- 2、责任意识，主人翁意识不强，没有树立强烈的责任意识和主人翁意识，不能把局当家一样看待去珍惜，去爱护。
- 3、不能严格的约束自己，摆正公与私的位置，主次不分，思想上没有完全融入交通工作，没有融入交通这个大家庭，把自己的利益和荣辱和单位紧密相连。不求更好，但求能过。

交通工作报告汇编篇九

，我局党总支部专门召开了专题会议，对此项工作进行研究部署，统一了思想认识，增强了责任观念。同时，按照县委通知要求，我局党总支部对各支部及党员下发了《基层党组织开展创先争优活动领导点评登记表》和《党员在创先争优活动中接受领导点评登记表》，并提出明确要求，要求认真总结自活动开展以来的经验教训，进行自我批评，查找问题与不足，明确今后努力的方向，制定进一步工作计划。

在点评表填写期间，局党总支部围绕创先争优活动中心工作，定期到各支部就落实重点任务、对标定位、认责承诺、夺旗争星、亮牌示范、党群共建等方面进行督导检查，一方面广泛征求意见，另一方面帮助各支部和党员进行查漏补缺，做好践行承诺、岗位争优、联系群众、服务群众等工作，确保了点评表填写真实准确，不走过场，起到了肯定成绩促进工作的目的。

我局于1月中旬，在机关局长办公室对机关党支部与党员和公路站党支部、运管站党支部、收费站党支部及党组书记进行点评，在点评过程中充分发扬民主，畅所欲言，本着有则改之、无则加勉的原则，肯定成绩，查找不足，广泛听取各方

意见建议，集思广益，达到了相互促进共同提高，增强战斗力、凝聚力的目的。在此基础上，我们将点评结果在各分支机构部门厅进行了公示，接受群众监督，有效推动了创先争优活动在我局的顺利开展。