

# 最新公司租赁员工汽车协议书(优质5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 公司租赁员工汽车协议书篇一

甲方： 乙方（车主）：

恒华家园二期安置社区土方外运工作，为明确甲、乙双方安全责任特签协议如下：

一、乙方自愿参与甲方的土方外运有偿施工工作；费用支付另有协议。

二、乙方运输车辆进入甲方场地，应服从甲方工程人员指挥调度，但对违反安全规程的指挥乙方有权拒工作。

三、乙方在进入甲方现场工作时，已视为对运输道路、场地及周围环境已熟悉了解，确认是安全的；对有影响行车安全的环境乙方可以拒绝上岗工作。

四、甲方不对乙方车辆的安全技术性能及车辆状态进行查验，也不对车辆性能负任何责任。

五、乙方运输车辆必须保持良好的技术状况，严禁车辆带病作业。乙方应对自己的车辆状态及驾驶人员的行为负全部责任。

六、运输车辆在工作过程中，必须严格遵守中华人民共和国道路交通安全法及国家其他有关规定。

七、乙方运输车辆运输道路中发生交通事故，一切责任及经济损失由乙方自己承担，甲方概不负责。

八、在施工过程中如因乙方原因发生事故，给甲、乙及第三方造成伤害，责任及经济损失均有乙方承担；甲方概不负责。

九、不管发生任何安全事故，均与恒华建设集团有限公司无任何牵连。

十、以上协议甲、乙双方本着友好协商的原则签订，未尽事宜由双方协商解决。

十一、本协议一式两份，双方各持一份，签字生效。

甲方签字：

乙方签字：

\*\*\*\*年\*\*月\*\*日

## 公司租赁员工汽车协议书篇二

### 协议书

为加强车辆的安全行驶及管理，确保用车单位的利益和人民生命财产安全，保证其合法经营、公司与车主车辆特签订下列协议：

一、各车主及驾驶员必须加强有关政策尤其是新交通法规的学习，配合公司做

好经常性的安全教育工作。

二、驾驶员出车前，随带的各种有效证件、路单必须齐全，

各车辆自觉配合好

公司安全员的督促检查。做好车辆的正常保养维修工作，确保车辆按季检测、按时年检驾驶证按时年审。

三、公司有义务帮助各车主车辆积极联系货源，并进行合理安排，统一调度（每次货运任务须经各车主认可），公司仅收取少理的调度费（主要用于电话费、关系单位结账业务小费、结账旅差费等）。

四、各车辆必须备足各项必需品，行驶前必须仔细检查油布、绳索是否加固结

实，若途中出现货损、货少、扣货等由车主自行承担赔偿。车主车辆进行内部转让时，必须先到公司办理变更手续，如私自买卖不进行变更者在行驶过程中造成的交通事故其一切责任由原车主自行承担，公司不参与协调处理。

五、车辆行驶必须确保安全无事故，若出现以外发生交通事故，由车主车辆自

行承担车辆及人身安全责任和货物赔偿等全部责任，公司不承担任何经济责任，一切与公司无关。公司可以派人员积极同公安保险等部门进行协调和善后处理。

六、车辆保险：公司对各车辆的保险工作进行统一办理、统一登记、确保所有

车辆按期保险、不脱险，所有车辆必须在车辆检测前到公司办理好有关保险手续。

七、车主车辆的车辆财产权属车主个人所有，每月根据运输营业收入的百分之

五缴纳管理费，其余运输营业收入归车主所有。公司义务帮助其季检、年检、年审以及上照等各项工作的协调及安全管理。

此协议一式两份，公司与车主各执一份，自签字之日起生效，此协议具备法律效应。

公司名称：车辆（车号）

公司电话：车主（签约人）：

年月日

## 公司租赁员工汽车协议书篇三

### 协议书

为加强车辆的安全行驶及管理，确保用车单位的利益和人民生命财产安全，保证其合法经营、公司与车主车辆特签订下列协议：

一、各车主及驾驶员必须加强有关政策尤其是新交通法规的学习，配合公司做

好经常性的安全教育工作。

二、驾驶员出车前，随带的各种有效证件、路单必须齐全，各车辆自觉配合好

公司安全员的督促检查。做好车辆的正常保养维修工作，确保车辆按季检测、按时年检驾驶证按时年审。

三、公司有义务帮助各车主车辆积极联系货源，并进行合理安排，统一调度（每次货运任务须经各车主认可），公司仅

收取少理的调度费（主要用于电话费、关系单位结账业务小费、结账旅差费等）。

四、各车辆必须备足各项必需品，行驶前必须仔细检查油布、绳索是否加固结

实，若途中出现货损、货少、扣货等由车主自行承担赔偿。车主车辆进行内部转让时，必须先到公司办理变更手续，如私自买卖不进行变更者在行驶过程中造成的交通事故其一切责任由原车主自行承担，公司不参与协调处理。

五、车辆行驶必须确保安全无事故，若出现以外发生交通事故，由车主车辆自

行承担车辆及人身安全责任和货物赔偿等全部责任，公司不承担任何经济责任，一切与公司无关。公司可以派人员积极同公安保险等部门进行协调和善后处理。

六、车辆保险：公司对各车辆的保险工作进行统一办理、统一登记、确保所有

车辆按期保险、不脱险，所有车辆必须在车辆检测前到公司办理好有关保险手续。

七、车主车辆的车辆财产权属车主个人所有，每月根据运输营业收入的百分之

五缴纳管理费，其余运输营业收入归车主所有。公司义务帮助其季检、年检、年审以及上照等各项工作的协调及安全管理。

此协议一式两份，公司与车主各执一份，自签字之日起生效，此协议具备法律效应。

公司名称：冠县政通汽车运输有限公司车辆（车号）

公司电话：5287171车主（签约人）：

年月日

## 公司租赁员工汽车协议书篇四

\*\*\*\*\*运输车辆运输协议书（\*\*\*\*\*）

甲方：\*\*\*\*\*有限公司（以下简称甲方）

乙方（车主）：身份证号码：

运输车辆车牌号码：

为加强对送货运输车辆的管理，确保产品运输安全，合理有效的控制公司成本，经甲乙双方协商一致达成以下协议，以明确公司和车主及司机的职责和权利及违约责任。自协议签订生效之日起，所签协议必须严格按章执行。车主须遵守与执行的工作要求及应承担的法律责任：

一． 车主必须是运输车辆的法定使用人，符合国家的车辆管理法规要求，不得是非法营运车辆。为确保物流正常运转，公司要求所有车辆必须取得所有政府部门所要求的相关证件，若因为车辆或司机不合法运营而被政府部门查扣处罚，甲方不负任何法律责任，同时还要追究乙方车辆因此给甲方带来的损失。

二． 必须是车主本人亲自与公司代表签订本协议，不得由他人代签。协议签订即具有法律效力。结算运输费要由车主本人到公司结算，不得代办。

三． 车主必须提交运输车辆的相关资料复印件在公司存档。

包括车主户口本与身份证复印件，司机身份证与户口本复印件，司机驾驶证复印件，运输车辆的行驶证件的复印件，其它公司要求提供的资料。若资料不齐全公司可不安排送货和不允许该运输车辆进入公司厂区内。所有车主、司机的数码相片，车辆的数码相片由行政部安排人员拍照存档。资料在行政部和保安队各留一份备查。

四. 车主的运输费用暂押\*\*个月，即每月都要保持\*\*\*个月的运输费用扣压在公司，作为在运输公司产品过程中车主对公司货物担保的保证金，在车主与公司结束运输合约关系时无纠纷则退还。如果因为乙方违反甲方规定造成甲方财产或者其他损失的，甲方有权扣留乙方货款或拒付货款，甲方有权作出不同程度的经济处罚并追究乙方的相应经济与法律责任。

五. 有车主需转让更换车主或更换司机，原车主及接手的车主必须向公司提出书面申请，经公司领导批准后方可开始安排在厂里拉货，否则保安拒绝其进入工厂，财务将不予支付货款，由车主自负。转让后的车辆如果出现纠纷，公司有权追索原车主的责任。现在长期在公司拉货的车辆都列入公司物流管理范畴，司机要请假、车辆不能拉货、车辆改装、更换车辆、更换司机等，车主必须事先同物流课长协商（特别是在节假日），否则公司有权对该车辆作出处罚措施。

六. 送货司机属车主自己聘请的工作人员（非甲方员工），车主必须对其负所有责任，车主应将工作要求详细通知司机本人知晓并遵守，司机如因工作过错（违章/丢失货物/其他违法犯罪行为等）造成公司损失的，车主应承担所有责任。未经公司批准，送货司机不得在厂内食宿。如发现私自在厂内住宿的，按每晚100元计收住宿费，在运输费中扣除。私自拿公司财物（譬如：\*\*\*\*\*工具等）出厂按10倍处罚。

七. 公司对运输车辆停放在工厂内不承担保管责任，属车主自愿行为，车辆如有遭遇自然灾害或丢失或人为损坏一切责任由车主自行承担，与甲方公司无关。甲方公司可义务协助

调查原因。停放在厂内不能影响到工厂生产。

八. 司机在送货过程中如有发现送货员有做损害公司利益的行为，应第一时间向车主和公司汇报，如有知情不报者，一经查出将追究车主的经济和法律责任。

九. 已经装好上车的货物出了公司厂门口后，司机及送货员就必须共同承担将货完好无缺的送到客户的责任。凡是送错地方拿不出来，未关好车门掉货，人离开车货少了，因私人原因送不了货等种种情况造成客户断线等等现象，公司一经查实并将追究送货员和车主的责任。绝不允许有司机和送货员共谋做出不利于公司的事情，一经发现立即报案交由公安机关进行处理，而且公司有权不发放送货员的工资和没收或扣除车主的最少2-3个月的车辆运输费，并交由司法机关按司法程序处理。

十. 如外出送货若碰上客户处有退货，有纸筒拉回、有送多或送错的货需拉回厂的送货员及司机必须无条件的将其拉回，绝不可在事先没有获得允许的情况下就先回厂。公司对违反要求的车辆有权采取停止送货5-10天的处罚措施。

十一. 在送货途中，碰到任何需耽搁30分钟以上时间的情况，司机要及时向公司物流管理人员或pmc相关人员进行汇报。

（例如交警查车，车子出现故障，塞车等）如因主观原因影响到准时交货造成公司损失的，由司机和车主承担责任。若是不可违抗的客观原因，由公司领导商议后决定车主应承担的责任。

第1页，共2页。（2\*\*\*\*\*年1月修订）

十二. 车辆外出送货过程中，违反交通法规、发生交通事故、车辆发生故障等现象，最终所造成的一切损失由该车的车主负责（公司的对应运输关系人是车主）。请各车主一定要提前做好交通违章预防工作和车辆平时保养工作。十三. 关于超



载问题。四类至一类车超载\*\*\*\*\*公斤在本公司不视为超载，若超载在\*\*\*\*\*公斤以内就不敢走的车辆，公司将不能接受该车长期停放公司并提供货源拉货的要求。若经核实超载超出\*\*\*\*\*公斤，得经双方协商之解决办法，并最终知悉物流主管经理（\*\*\*\*经理）。

十四. 送货车辆空车出厂时司机必须先开车厢门进行检查确认无公司产品货物在车内方可开车，在厂门口必须接受保安员开门检查确认后方可，如有发现夹带公司产品视为偷盗公司产品。所有送货车辆进入工厂后只允许在公司指定的装货码头和装货区域打开车门（在装有摄像头的指定位置），在工厂其他区域打开车门均属违反公司规定，需接受公司的经济罚款和其他处罚。

十五. 车主对甲方与司机和送货员签订的《有关车主、司机及送货员须知并遵守之若干要求的协议》应严格要求司机遵守执行并承担协议中规定的义务与法律责任。车主与司机应遵守甲方公司在管理活动中新制定的其他运输车辆管理制度与要求，如有违反按甲方的制度内容与协议条款处罚。

十六. 送货司机在出车时和工厂内应遵守的工作要求及应承担的法律责任（仅列举部分条款）：

1. 送货时若有甲方其他出差办公人员（品管或返工人员等）一起随车外出的，送货司机必须等到甲方出差办公人员一起回厂。

2. 司机在个人送货时（即没有送货员陪同），必须同时有送货单和放行条出厂，放行条必须由物流课长签名方可出去，如遇物流课长请假或外出则由\*\*\*\*\*经理代签。

3. 外出送货过程中，送货员与司机之间互相帮助同时也应互相监督，谁也不能容忍，包庇，隐瞒有损公司利益的事情或行为的发生，如有发现应该做到及时阻止，及时向公司汇报

请示。送货完毕，司机必须把送货员安全送回厂里。

4. 在送货的路途中，司机必须保证送货员的安全，如送货员不听从司机的安排，交警要查处是送货员没有系好安全带而处罚的则由送货员负责。在任何情况下，送货员都不允许私自开送货车辆，否则一切后果由送货员与车主共同承担，每驾驶一次，罚款500元。

5. 当送货员或司机需配合公司请款或拿现金取出办事时，送货员和司机必须确保货款安全到厂。

6. 在任何时候任何情况下，司机的电话必须保持开机状态，联系不到必须接受公司作出的处罚。

7. 甲方对违反公司管理要求的车辆与车主有权采取停止送货的处罚措施或从运输费中扣除所造成公司损失的费用。严重违反公司规定的车主与司机，公司有权取消其车主和送货车辆及司机的送货资格，不得进入工厂区域。

8. 以上要求司机和车主若做不到或没有做好的甲方公司将进行调查，核实情况的严重性后，甲方公司有权对车主、司机按以下几种形式进行处罚：

(1) . 造成公司损失200元以下的，如果责任人在于司机，甲方将会从车主的运输费中扣除费用来补偿公司的损失，并连续3天停止拉货，若司机与送货员都有责任则各承担一半。

(2) . 造成公司损失200-1000元的，若责任在于司机的，除赔偿公司损失外并停运半个月或一个月，若司机与送货员都有责任就各承担一半，再对他们进行处罚，故意或合谋损害公司利益的按价值的双倍赔偿。

(3) . 若造成甲方公司更大损失的，公司直接交公安机关处理。公司对损害公司利益的行为和人员保留向法院申诉追究

其法律责任的权利。

(4) . 节假日如果甲方需要乙方配合送货时，而乙方无法满足甲方的送货需求，则甲方有权少安排其送货。

如果车主或司机有举报或揭发损害公司利益的事实，公司将实行高额奖励并替举报人保密，奖励金额按货物的价值的比例计算，具体奖励金额由公司董事会决定。

以上协议要求如有补充或变更由甲乙双方签订补充协议，与本协议具有同等法律效力。有关此协议的争议应通过双方友好协商解决，出现争议无法解决时可通过国家司法途径解决。协议有效期暂定为一年，期满时由双方约定商议决定是否续签。

本协议自签订之日起生效，一式两份，双方各执一份，具有同等法律效力。

甲方（公章）： 乙方（公章/印信）：

甲方（委托代理人）签名： 乙方(车主)签名：

日期： 年月日 日期： 年月日

第2页，共2页。（2\*\*\*\*\*年1月修订）

## 公司租赁员工汽车协议书篇五

甲方： 乙方：

一、 本协议履行期限为2011年元月1日至2011年月日止。

二、 甲方应当设立安全管理监管人员，配备有专业知识、技能的人员并明确责任，建立、健全安全规章制度，为乙方及

其雇佣的从业人员提供安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程和安全操作技能教育和培训。

三、乙方应当接受甲方的安全监督管理，遵守甲方的安全规章制度，与雇佣的从业人员按时参加甲方提供的安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程和安全操作技能等的教育和培训。

四、乙方拟雇佣驾驶员，要审查其是否持有与拟驾车型相匹配的有效驾驶证、操作证或资格证的原件，是否达到拟驾车型的驾驶年限。将其带到甲方安全管理监督部门，并提交身份证、驾驶证、操作证、资格证等原件。并将以上证件备份留存于甲方处。

乙方审查办理前款事务时，如有故意或重大过失，一经查实，应承担为此造成的一切损失。

五、甲方应对乙方拟雇佣的驾驶员的健康状况、持有的相关证件的原件、是否与拟驾乙方的车型相匹配及是否达到拟驾车型的驾驶年限，进行严格审查。对符合要求的进行安全法规知识、安全规章制度、安全操作规程和安全操作技能等的教育和培训，并进行考试或考核。对经考试或考核合格的，签发拟同意乙方雇佣上车意见书。

甲方办理前款形式审查时，非因乙方的过错，如有故意或重大过失造成不良后果的，甲方自行承担因此造成的损失。

六、乙方让拟雇驾驶员上车驾驶之前，必须将驾驶员身份证、驾驶证、操作证或资格证并经其签字确认真实且与原件无误的复印件，甲方对其的考试或考核合格证，甲方签发的拟同意乙方雇佣上车意见书，乙方与驾驶员签订的雇佣协议书，提交甲方存入乙方运输经营车辆档案。

乙方让拟雇驾驶员上车驾驶之前，必须与拟雇驾驶员先签订

书面雇佣协议，约定双方的权利和义务，确定双方之间的雇佣关系。

乙方不得雇佣甲方签发拟同意乙方雇佣以外的人员上车驾驶，否则，乙方应承担由此产生的一切后果。

七、乙方必须让其雇佣的驾驶员、管理人员，按时参加甲方定期为乙方、乙方的驾驶员、管理人员免费提供的安全运输知识、制度、操作规程、操作技能等的教育、培训、考试或考核。

如乙方或其雇佣的驾驶人员不参加甲方免费提供的安全教育等，乙方应承担由此而产生的一切责任。

八、甲方因下列情形之一受到行政罚款的，有权根据乙方或乙方驾驶人员的过错程度向乙方和乙方的车辆驾驶人追偿全部或部分罚款（或损失）。

2、因乙方雇佣的驾驶人员未按时参加甲方提供的安全教育和培训的；

3、因乙方或其驾驶人员，拒绝甲方在不影响车辆正常营运情况下对车辆的维护和检测的；

4、因乙方或其驾驶人员，拒绝甲方对进出土场和路基车辆进行安全检查的；

九、乙方雇佣驾驶员有下列情形之一的，甲方有权通知乙方让其驾驶员强行接受安全再教育或解雇。

1、酒后驾驶道路运输车辆的；

2、车辆在运输土方时不覆盖，屡次发现有抛、洒、滴、漏现象的；

3、不按相关标志要求行驶的；

4、进入施工现场或土场不听从管理人员指挥的。

十、甲方对乙方雇佣的驾驶员建立电子信息档案，报与有关交通、公安、安全生产监督管理部门，实行信息互通共享，并将驾驶员违反本协议第九条的行为及发生重特大安全事故的情况，建入信息互通和共享机制。

十一、乙方应当将本协议中主要的有关驾驶员负有安全营运义务及应负责任，在乙方与所雇驾驶员的雇佣协议中明确约定。

十二、未尽事宜，双方另行协商约定，与本协议具有同等效力。

十三、本协议经双方盖章或签字或捺印生效。

十四、本协议壹式两份，甲乙双方各执壹份。

甲方盖章：

或法定代表人签字： 乙方签名或捺印：