

最新飞向太空港读后感(模板5篇)

当看完一部影视作品后，相信大家的视野一定开拓了不少吧，是时候静下心来好好写写读后感了。当我们想要好好写一篇读后感的时候却不知道该怎么下笔吗？下面是小编为大家带来的读后感优秀范文，希望大家可以喜欢。

飞向太空港读后感篇一

我刚听到要读《飞向太空港》这本书时，心中充满了不耐，认为它只是一本科普宇宙的书，枯燥又无聊，但读着读着，书中描绘的航天梦让我动容。

在被外媒称为“航天史上的灾星年”的1990年里，我们中国终于发射了“亚洲一号”通信卫星。世界为之轰动，我跟着书中的人物，血脉偾张，激动不已。

卫星发射的过程只能用一个字来形容，那就是“难”。技术攻克难、资源利用难、谈判交流难、造卫星发射场难、发射卫星也难。在紧要关头，一场突如其来的泥石流把刚刚建好的卫星发射场给毁了，技术人员伤亡惨重，但他们没有放弃，在废墟上，硬是又建起了一个卫星发射场。当运输“亚星”时遇到阻碍，陷入进退两难的境地，技术人员们用炸药炸出了一条路。

在世界瞩目的状态下，“亚洲一号”成功升空并进入计划轨道。那一瞬间，外媒震惊，世界震惊，那些准备看中国笑话的人目瞪口呆，这就是“中国实力”！经过专家们的不懈努力，中国的国耻被洗刷，世界看到了一个崭新的，更强大的中国。

在遇到重重难关阻拦时，我们要学习中国航天人的精神，不灰心不放弃，努力钻研，终究能得到应有的嘉奖。

飞向太空港读后感篇二

《飞向太空港》这本书，我读了以后受益匪浅，许多感受从我的心底油然而生。

说实话，我一开始看到《飞向太空港》时，并没有对它产生太大的兴趣，我以为它就是一本，科普宇宙的书，但我发现我大错特错。

当“长征三号”运载着“亚星”成功发射时，我和书中那些观看的人一起，感受到了血脉偾张。心中早就感动不已。

本书刻画的就是两个字“困难”。改革困难，谈判困难，拥有发射订单困难，建造发射场困难，送卫星困难，发射卫星困难，而且，当时的中国被许多国家并不看好，再加上还有多年的屈辱没有洗刷，民心低沉。

图片

书中的专家们，都怀揣着一个中国飞天梦。而为了实现这个看似不可能的梦想，每个人都为此无私地奉献了许多。当他们克服了诸多困难，成功实现了飞天梦后，每个人的情感都是那么真实，这并非只是一个让国家有质的飞跃的存在，而是在那一刻开始，国家就已经洗刷了曾经的耻辱。

当遇到困难时，不要想着如何躲避，如何退缩，而是应当直面它，而书中的人恰恰很好地表达了出来。

飞向太空港读后感篇三

自从我读了《飞向太空》这本书后，就有许多感受从我心底萌发。

20xx年10月17日，费俊龙、聂海胜驾驶我国第二艘载人飞船

神舟六号成功返回了！鲜花簇拥，掌声雷动。航天员，这个响亮的名称让多少人为之向往和憧憬啊！但谁知道他们的背后是多么的艰辛！航天员除了要有献身载人航天事业的理想和信念之外，还要有强健的体魄、丰富的学识和良好的心理素质。不仅如此，航天员还要接受科学严格的训练，第一阶段学习的是基础理论培训。第二阶段学习的是专业技术知识和单项操作技能训练。在这一阶段还要进行航天员的野外生存和救生训练。如果飞船舱由于意外原因没有落在预定的着落区，在地面搜救队一时还不能赶到现场提供救援时，航天员必须积极自救。这次“神六”安全着落，我想，费俊龙、聂海胜在训练场上撒下了多少汗水啊！第三阶段学习的是飞行程序和任务训练，这是最重要的训练阶段。首先要学习各种飞行文件，我想肯定比我们学习的语文、数学、英语要多得多，难得多，而且这些文件是要带到天上去的，在飞行过程中随时会使用，绝对不允许出一点差错。然后是利用飞行模拟器进行飞行训练，多少个白天黑夜，费俊龙、聂海胜在飞行模拟器上反复地进行练习，做到熟练掌握，配合默契。从20xx年3月起，费俊龙、聂海胜就和4位队友开始了严格的选拔训练。“神六”发射前的5小时，费俊龙、聂海胜被最终确定担任“神六”的飞行任务。于是□20xx年10月12日凌晨，在酒泉卫星发射中心的第一场雪中费俊龙、聂海胜踏上了飞向浩瀚太空的征程！

看看航天员，再看看我们，心中是否还能平静？学习上、生活上、思想上，老师对我们严格要求，这是为我们着想啊！可我们呢，却这儿埋怨那儿埋怨，仿佛被人剥夺了自由一般。而航天员呢，他们在训练中要熟悉太空飞行的全过程，从进入飞船到发射升空、轨道运行、返回和着落，这每一个的环节都要一丝不苟。无论教练对他们多么严格，他们毫无一点怨言，因为他们深深地知道，如果没有艰辛作为代价，成功是不会向你招手的！日常的学习、生活不也如此吗？我们真应该好好地反省反省了！

感谢《飞向太空》给了我反思自己的机会。我也深信，以后

肯定还会有“神七”、“神八”的发射成功！中国航天事业的明天一定会更辉煌！

飞向太空港读后感篇四

《飞向太空港》讲述了中国“长征三号”火箭首次在西昌发射场发射美国“亚洲一号”卫星的故事，记录了中国航天事业继往开来的辉煌时刻。

一个民族从地球到天上，这个过程不是一帆风顺的，它是由无数人的心血、青春、汗水甚至是生命换来的。西昌卫星发射场上，泥石流爆发，房屋倒塌了，桥梁冲垮了，铁路摧毁了，公路崩溃了，人员死伤无数，面对大自然的挑战，全体将士并未退缩半步，他们不管千辛万苦，不管狂风暴雨，齐心协力，同大自然展开了生死搏斗，正是这种顽强不屈的精神，西昌卫星基地全体将士度过难关，恢复了工程。

发射场不是战场，却同样有着牺牲。科学家们白天黑夜连续攻关，有的甚至重病不起，献出生命。每一次发射，都有牺牲和流血；每一次发射，都有科学家毕生的心血。科学家在各种恶劣的环境下依然锲而不舍，在很差的环境下依然顽强地与大自然作斗争。正是这种不屈不挠的精神，使中国的航天梦想一步步走向实现。

这就是中国的航天技术人员，他们总是在一片资源并不好的土地上播种着现代文明；他们一方面从事着这个世界上航天技术，一方面又不得不在很差的物质条件下和荒凉的环境里生存。几十年来他们一直在苦熬着一个个春夏秋冬，他们用心血和智慧播种现代文明！而我们更应该勇担重任，坚持不懈，努力学习，为祖国的明天贡献自己的一份力量！

飞向太空港读后感篇五

2005年10月17日，费俊龙、聂海胜驾驶我国第二艘载人飞船

神舟六号成功返回了！

鲜花簇拥，掌声雷动。航天员，这个响亮的名称让多少人为之向往和憧憬啊！

但谁知道他们的背后是多么的艰辛！

航天员除了要有献身载人航天事业的理想和信念之外，还要有强健的体魄、丰富的学识和良好的心理素质。不仅如此，航天员还要接受科学严格的训练，第一阶段学习的是基础理论培训。第二阶段学习的是专业技术知识和单项操作技能训练。在这一阶段还要进行航天员的野外生存和救生训练。如果飞船舱由于意外原因没有落在预定的着落区，在地面搜救队一时还不能赶到现场提供救援时，航天员必须积极自救。这次“神六”安全着落，我想，费俊龙、聂海胜在训练场上撒下了多少汗水啊！

第三阶段学习的是飞行程序和任务训练，这是最重要的训练阶段。首先要学习各种飞行文件，我想肯定比我们学习的语文、数学、英语要多得多，难得多，而且这些文件是要带到天上去的，在飞行过程中随时会使用，绝对不允许出一点差错。然后是利用飞行模拟器进行飞行训练，多少个白天黑夜，费俊龙、聂海胜在飞行模拟器上反复地进行练习，做到熟练掌握，配合默契。从2005年3月起，费俊龙、聂海胜就和4位队友开始了严格的选拔训练。“神六”发射前的5小时，费俊龙、聂海胜被最终确定担任“神六”的飞行任务。于是，2005年10月12日凌晨，在酒泉卫星发射中心的第一场雪中费俊龙、聂海胜踏上了飞向浩瀚太空的征程！

看看航天员，再看看我们，心中是否还能平静？学习上、生活上、思想上，老师对我们严格要求，这是为我们着想啊！

可我们呢，却这儿埋怨那儿埋怨，仿佛被人剥夺了自由一般。而航天员呢，他们在训练中要熟悉太空飞行的全过程，从进

入飞船到发射升空、轨道运行、返回和着落，这每一个的环节都要一丝不苟。无论教练对他们多么严格，他们毫无一点怨言，因为他们深深地知道，如果没有艰辛作为代价，成功是不会向你招手的！

日常的学习、生活不也如此吗？我们真应该好好地反省反省了！