

# 最新民航配餐工作总结汇报(通用5篇)

总结的选材不能求全贪多、主次不分，要根据实际情况和总结的目的，把那些既能显示本单位、本地区特点，又有一定普遍性的材料作为重点选用，写得详细、具体。那么，我们该怎么写总结呢？这里给大家分享一些最新的总结书范文，方便大家学习。

## 民航配餐工作总结汇报篇一

一、工作态度今年以来我们把切实做好各项生活综合服务工作当作全年奋斗目标，坚持以人为本，关心职工生活，为广大师生办好事、办实事的重要方面切实抓紧抓好，使学生食堂真正成为同学们满意的场所。坚持对员工进行“生活服务无小事”、“和为学生服务是我们的本分”等项教育，使大家从思想上认识到了做好本职工作的重要性，从而自觉地投身到各项服务工作中去。今年以来，食堂的所有工作人员，都能尽心尽力地做好各自的本职工作，受到了领导和同学以及家长的称赞。

二、服务质量学生食堂的工作经常与学生们打交道，涉及大家的吃喝等一些具体问题，被人们认为是“出力不讨好的工作。在这种状况下，我们没有因为自我虽然做了很多工作但不到大家的认可而懊悔，而是尽心尽力地搞好各项服务。今年以来，我们没有辜负领导和师生的期望，领导以身作则，加强各方面的管理，并不断为大家创造良好的服务条件，为逐步走向规范化管理和优质服务工作奠定了了良好的基础。我们在抓好各项管理的同时，还在改变经营模式、转变服务态度、提高服务质量方面做了超多工作。我们始终坚持以人为本的服务理念，采取了多种服务方式，尽量为同学们带来便利条件。

三、饭菜种类就餐方面，我们没有停留在使同学们仅仅能够

吃饱那种一般化的水平上，而是严格按照上级领导的要求，在服务态度和饭菜质量上多下功夫。为了做好这项工作，学生食堂的管理、服务和炊事员同志心往一处想，劲往一处使，全心全意地为老师同学们带给满意和优质的服务。学生食堂还制定了每周的食谱和菜谱，予以公布，便于理解大家的监督。

四、卫生状况我们本着用心负责的态度，认真搞好食物安全和卫生工作。生活服务工作千头万绪，最根本的工作要求就是要对广大同学的生命健康安全负责。因此，我们必须要认真贯彻《食品卫生法》，把依法加强食品卫生管理和各项生活综合服务管理工作作为头等大事，列入重要的管理日程，并做到职责到人，抓紧抓实，抓出成效。

五、人员协调协调是贯穿于工作各个方面的一项重要任务，事务和服务都包含着工作协调的资料。首先，要协调好上下级的关系，对上要尊重而不盲从，服务而不臣服，更不能违背原则。待下须以以诚、以情，不欺上瞒下、不搞盛气凌人。其次，要协调好内外关系，外求支持合作，内求团结向上。对外协调，主要讲究相互配合、求同存异，避免冲突，营造良好的执法配合环境。

六、下一步工作计划第一，要进一步认识做好生活综合服务工作的重要性和必要性。加强生活服务工作是我们公司贯彻落实科学发展观，坚持以人为本，关心学生生活和为学校重要举措。关心学生的生活服务问题。因此，我们在思想认识上要再深化、再提高，并将思想认识转化为具体行动，千方百计，创造好的条件，更进一步办好学生食堂，以方便同学们就餐，为公司的可持续发展作出自我应有的贡献。第二，要不断强化管理，切实抓好服务上档次工作。下一步我们要做到围绕一个中心、突出“两为”方针、实现三个转变、到达四个满意率。围绕一个中心，就是紧紧围绕公司的各项工作目标，把做好生活服务工作与公司发展的大局紧密结合起来，以优质服务稳定民心，以满意服务赢得民心，从而到达

凝心聚力，促进发展的目的。突出“两为”方针，就是要努力为同学们服务，为学生办好事、办实事。透过我们的努力，真正使生活服务工作成为师生相互信赖的桥梁和纽带。实现三个转变，就是要实现思想模式、管理方式和工作作风的转变，把同学们满意不满意作为检验我们各项管理工作的标准，不断促进各项工作上台阶、上水平。到达四个满意率，就是透过我们的努力，使学生食堂的服务满意率有较大提高，实现生活服务的社会效益和经济收入到达“双赢”的实际效果。当然，今年以来，我们虽然作出了一些工作成绩，但距上级领导的要求和广大同学的期望还有必须距离。我们的工作步伐迈得还不够大。这些，都有待于今后不断得到改善。总之，食堂工作正在日渐步入正常化，正规化，优质化，食堂工作人员也正在不断努力，逐步构成一个爱岗、敬业、务实、奉献与合作的团队，共同为事业的发展而默默奉献。

## 民航配餐工作总结汇报篇二

转眼之间，一年的光阴又将匆匆逝去。回眸过去的一年，在\_×(改成机务管理岗位所在的单位)机务管理工作岗位上，我始终秉承着“在岗一分钟，尽职六十秒”的态度努力做好机务管理岗位的工作，并时刻严格要求自己，摆正自己的工作位置和态度。

一、坚持做好养护车的维修与保养工作。

对养护车注重保养工作，杜绝只使用不维护的现象，克服以往“发生故障保养”的现象发生。养护车的驾驶员利用下班时间做好车子的维护、保养工作。为保质保量完成公路养护任务提供了有力保障。

二、提高公路养护机械化程度。

单位自行购买了二台切割机，提高了养护机具装备，十一月份采购了一台挖掘机和 一台装载机，这几台设备的加入使我

单位工作进入到崭新的阶段。

### 三、用科学、规范的管理方法提高机务管理水平

机务科制定了一系列的管理办法：养车管理办法、机务管理办法、设备租赁管理办法、并且认真组织实施，取得了良好的效果。目前养车能够按章行驶，爱车、护车意识明显增强。机务科管理人员，常常是深入到养路队、维修单位，一是能够充分了解养车使用情况及保养工作、操作人员的是否正确操作，二是到定点维修单位核实养车车辆报修情况，保证了维修，换件的真实性。控制了乱修现象，同时也控制了维修成本。

### 四、紧抓机务安全生产这“一根弦”不放松。

### 五、做好机务基础管理工作。

保证机械设备账、卡、物相符，并且拍下每台设备照片，在每台设备的档案里附有相片，使用说明书、记录卡等，装订成册，保证了档案资料完整，齐全、美观。

回顾一年来的工作，得到各方面领导的重视和支持，虽然取得了一定成绩，但是也存一些问题。1、养车驾驶员短缺，性能差、安全系数低。2、操作手短缺，操作技能还跟不上，“爱机、护机”意识有待于进一步加强，对待工作缺少高度的责任心，安全意识比较薄弱。在今后工作中针对问题，加强机务管理，使机务管理工作更上新台阶。

## 民航配餐工作总结汇报篇三

一、“内”控源头，随访跟踪重点人和车，做到底数清，管控实。

二、“外”防传入，交通防控重点区域，做到重落实，看实

效。

全面启动高等级防控勤务，落实“外防传入、内防扩散”原则，做好车辆人员入\_管控。一是强化入\_车辆查控。在国道、省道和主要路口设立检查站，坚决管好高速公路出入口、关卡要道等入\_通道。目前，全区\_个入\_口包括：\_处国省道( )、\_处高速出入口( )，\_处县乡道路入\_口，落实机关单位24小时联合防控，共检查车辆\_辆，拦截劝返湖北籍机动车\_人，劝返省外车辆\_辆。二是加强入\_通道检查。加强对汽车站、火车站“两站”地区值勤巡逻，严密安检查控，强化各项安全检查，切实维护正常运营秩序。与铁路、公交等部门密切配合，强化防疫措施，保持严查严控态势，防范新型冠状病毒被携入携出。三是加强入\_人员管控工作。加强暂住、流动人口管理，充分发挥旅业信息系统作用，对疫区来济人员建立严格的登记、跟踪、上报制度，配合疾控、卫计等部门加强人员体温监测，一旦发现可疑情况，及时报告。目前，宾馆登记涉疫情人员\_人，全部无异常，由镇街落实管控措施。

三、“中”建机制，启动战时应急机制，做到队伍稳、社会安。

压实“疫情就是命令，防控就是责任”的使命担当，把疫情防控工作作为当前最重要的工作来抓，启动战时公安工作机制。

一是启动战时督导检查机制，确保责任到人、工作到位。分局机关有关单位成立\_组疫情检查督导组，到基层所队、交通检查站点开展督查，纪委督查牵头，成立专项督察组，对疫情相关工作开展督查问责，确保工作落实。采取集中人员、集中办公模式，在治安大队设立的区指挥部随访组办公室，区直有关单位、各警种集中办公，及时汇总梳理信息，统一口径上报信息，及时研究落实工作。

二是启动战时应急机制，确保防护到位、处置妥善。树立疫

情就是警情的理念，抽调特警大队\_人成立应急队伍，抽调巡警、刑警、治安、禁毒等\_人队伍成立专业处警队，配备专门防护装备和车辆，开展警情现场处置，协助卫生等部门落实强制隔离措施，切实在隔离患者、封闭病源、防止疫情扩散等方面发挥职能作用，目前，分局在眼科医院隔离点，出动警力\_人，配合卫计部门完成隔离任务。

虽然我们工作取得了一定的效果，但还存在一些问题，诸如\_高速路口等个别检查站对来往车辆检查效率低，堵车严重，群众不满拨打12345较多；防护服口罩等防护设备不足，这些影响了工作的质效。

下一步，我们将以对人民群众高度负责的态度，进一步强化风险意识、主动担当作为，不折不扣、全力以赴抓好各项防控工作落实，坚决打赢疫情防控阻击战，坚决维护社会大局稳定。

## 民航配餐工作总结汇报篇四

迅速成立某某市文化广播电视和旅游局(体育局)新型冠状病毒肺炎疫情防控工作领导小组，并发布了紧急通知。要求各单位建立报告制度，严守工作纪律，保持通讯畅通，严格遵守请销假制度，抓好疫情防控推进落实。

### 二、落实监管责任

我局已经在市区范围内开展全覆盖巡查，并向行业领域内全部企事业单位下达了疫情防范公告，各文旅单位在疫情防控期间违规开展相关活动，将依据相关法律法规按上限进行处罚，确保文旅市场安全。

### 三、强化宣传力度

一是开展疫情防控宣传。通过各级广播电视部门制作防疫公

益广告，滚动播出防疫知识等，加强正面引导，科学宣传普及及相关疫情防控知识，不传谣、不信谣、增强群众的防控意识和自我防护能力；二是通过直属单位、行管企业大屏幕、滚动字幕、宣传条幅向社会进行宣传；三是全面启动应急广播系统。各乡镇利用应急大喇叭循环播出“疫情”防控录音。共计77个行政村，覆盖农村人口约30万人，农村人口户数11万户。

下一步，将着力强化风险意识和风险担当，突出重点人群、重点环节、重点场所，强化联防联控、研判部署、值班值守，进一步加强文旅市场日常巡查，突出重点领域做好执法检查，确保文旅市场各项防控举措落实到位。

## 民航配餐工作总结汇报篇五

### 1、加强对设备的巡视和检查工作

要求各专业组不定期对所辖设备进行巡视检查，对查出的问题和隐患及时加以处理，保证了设备处于良好的运行状态。另外我们重点还检查了通信机房的防雷设施，天棚、门窗、电缆孔（洞）的防漏措施，发现问题，及时处理，保证设备正常运行。

3、对更新的设备、全厂通信系统和年轻工人进行重点培训，上班年共进行技术讲课12次，技术问答72人次，考问讲解36人次。通过培训提高了班组人员的业务水平，使之能胜任本职工作。

机务班一直按照厂部的要求，对班组建设的各个方面认真完成。例如，工作中能够按照年度的工作计划具体实施；各种规章制度进一步的健全和完善；对安全学习、政治学习、工会活动等，全班人员都能够端正态度，学习中积极发言讨论，且如实做好记录；对班组人员的设备分工明确，都能够各负其责；各办公室、仓库、个人工具箱定置图齐全且按定置摆

放。

机务班全体人员在认真干好工作的同时，对文明生产方面也严格要求，对楼内、楼外的卫生安排了轮流值日表；楼内的玻璃窗落实到人，要求定期打扫，检查不合格的进行考核，杜绝死角存在；对机房的设备要求定期清扫，保持整洁无灰尘。尤其在5月份开展的厂荣厂貌治理活动中，班组成员积极相应，都能按计划按标准完成工作任务，使我们的工作环境和生活环境有了很大的改观。

总之，上半年，机务班在厂部和分场的指导下，主要从以上几方面的工作抓起，树立了职工的良好思想，提高了职工的业务水平，提高了通信设备的可靠性和质量，保证了通信系统的安全运行，通过努力，为我厂通信工作取得了很好的成绩。今后，在班组管理上，我们一定要向好的班组学习，取长补短，向标兵班组迈进。