

# 铁路演讲比赛(优质5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 铁路演讲比赛篇一

大家好！

金秋十月，白桂飘香。此时此刻，我内心洋溢着悸动，彰显着兴奋，站在这个舞台上的我，还显得尤为稚嫩，但却满怀着一份青春的奋进之情；这也是一次我对未来憧憬和展望的宣言，让自己快速成长和成熟，早日成为一名合格的铁路卫士。

纵览历史悠悠岁月，难忘青春之歌，那激情的歌词，慷慨的旋律，让老一辈铁路人在歌曲魅力下尽情感受青春活力，领略歌中奋斗带给人的喜悦和成长中所抒发的优美心情。歌曲的魅力激励着老一辈铁路工人在工作中取得一座座工作的丰碑，撰写一篇篇人生华丽的乐章。如今接力棒传到了我们手中，历史的责任也在我们肩上沉沉而坠，在迎来铁路全新发展的历史阶段，我们该如何去书写新的历史篇章？我希望自己敢想、敢做、敢承担。

提升，这样的要求属于我们年轻一辈的铁路工作者。让自己的思维随着工作而不断碰撞出火花，如同车轮滚滚般撞击出时代的最强音！

敢为，就是敢于去完成属于自己的工作和事业。有一句名言说：“栽种思想成就习惯，栽种习惯成就行为”。从学校刚刚步入社会，养成良好的习惯将是未来工作的保证。虽然还

没有正式的投入到工作岗位上，但是在我身边的每一位老师的身传言教，让我感受到工作所需要自己敢为的精神，是为我所在的团队去争光添彩，去争取更大的荣耀和光荣，让自己成为团队中敢想、更敢为的先进分子，成为我们荣耀车队中一枚闪闪发光的金刚钻，不断创造全新、全优、全面的工作业绩！

敢承担，所讲究的是一种时代争先的创举，是一种为人、做事的态度。在工作中，年轻人的活力彰显，激情四射，但更应该让责任感高于一切，说一丝不苟，可能过于老套和较真，但在现代社会中所追求的就是一种严谨的工作态度和敢承担的工作责任感。勇于承担，才能让我们的服务更加完美；勇于承担，才能让我们铁路人形象傲人；勇于承担，才能让国家的钢铁脉络中，多一份自信的元素，才能让国家的每一个地方，奏响和谐的音符！

“腹有诗书气自华”。行为的养成是一个长期的过程，需要不断地锤炼。要成就行为，必须经历一次又一次教育活动的磨砺。理学大师朱熹在《观书有感》中有这样一段：“半亩方塘一鉴开，天光云影共徘徊。问渠哪得清如许，为有源头活水来。”塘水之所以清澈见底，正因为源头不断有活水流过。这源头活水就是一次又一次的实践提升活动。站得高才能看得远，每一次学习教育活动都能帮助我们形成高尚的政治品味，为成就行为打下坚实的基础。

“长风破浪总有时，直挂云帆济沧海”无论未来如何，我都将用青春之火，点亮工作中前进之路；用青春之剑，斩断工作中之荆棘，不断抓住各种机遇，努力成就良好的行为，平时看得出来，关键时刻站得出来，危急关头豁得出去，铸就“以精神贯注事业、以事业诠释精神”的工作耕耘者！

工作如画，需要我们一丝不苟、精益求精去描绘；工作如诗，需要我们开拓创新、锐意进取去颂扬；工作如歌，需要我们细致如丝、全情关注去谱写，我乐于奉献，更恪守执著。我

相信，青春之旋律在未来，在我们每一个人的身边将奏响新时代的序曲，让你我共享！

谢谢大家！

## 铁路演讲比赛篇二

大家早上好！

首先感谢领导和同事们给了我这次难得的机会，我要竞争的是包神铁路信息中心主管的职务，在此之前，我没有参加过类似其它的竞聘活动，经验不足，但是著名演说家戴尔·卡耐基曾说过：“不要怕推销自己。只要你认为自己有才华，你就应该认为自己有资格担任这个或那个职务。”当你充满自信时，你站在演讲台上，面对众人，就会从容不迫，就会以最好的心态来展示你自己。当然，自信必须建筑在丰富的知识和经验的基础上。这样的自信，才会成为你竞聘的力量，变成你工作的动力。我非常拥护这句话，并积极来参与竞争。希望能得到大家的支持及认可。

下面，我就个人基本情况和对信息主管岗位的工作思路向各位领导作一简要汇报。

我叫xxx，今年33岁。共产党员，大专学历。1994年调入包神铁路，1996年任通信站站长，20xx年任信息中心副主任，20xx年任信息中心党委书记兼信息中心副主任。一份耕耘，一份收获，由于工作中我肯吃苦，表现出色，1997年被神华集团公司评为优秀青年岗位能手；1996年至20xx年连续五年被评为包神铁路公司先进工作者；1999年被包神铁路公司评为优秀共产党员，20xx年被神华集团公司评为青年岗位能手，20xx年被包神铁路公司评为优秀党务工作者。在任通信站站长期间，通信站连续7年获公司先进集体称号。

按照公司公布的竞聘上岗资格要求，我认为，自己具备以下

条件：

## 1、具有丰富的工作经验。

参加工作以来，我一直从事通信专业，有着扎实的理论和较强的实践能力，曾多次参加了包神铁路的通信改造施工。特别是在20xx年通信设备大改造中，我作为此项工程的设计、测量、施工三位一体的总负责人，充分发挥了自己的聪明才智和组织协调作用，带领其它六名通信技术人员发扬了艰苦奋斗的优良传统，完成了沿线170多公里的通信设备改造施工任务，为包神铁路通信事业迈入一个新的高点做出贡献。在20xx年和20xx年办公自动化网络建设中，我凭着自己顽强的毅力和刻苦好学的精神，掌握了计算机信息网络知识，在工作中能够熟练运用。在协助其他计算机信息人员完成此项施工任务的同时，还独立组织完成了信号监测64k速率到2m的升级，提高了信号监测数据传输速度，对查询各车站道岔路径、信号指示等数据图像显示更加快捷，数据传输更加畅通，使信号人员能及时发现问题及时处理问题，从而确保了行车安全。

## 2、具有丰富的管理经验和驾驭全局的领导才干。在多年的探索实践中，我掌握了一套行之有效的管理办法。

一是在工作中，我始终坚持以严管人。在规章制度面前人人平等，从而增强了职工遵纪守法的自觉性。

二是以理服人。要求员工不能去做的，首先自己不去做；要求员工做到的，首先自己要做到。在各班组检查工作中，对发现问题的我都能及时处理，并讲出为何这样处理的依据什么，使员工心悦诚服。

三是以情感人。在工作中我严格以身作则，常常下到小站，到作业现场与职工一起施工作业、一起处理疑难故障。还经常深入班组了解职工思想动态，以实际行动尽力帮助职工解

决困难，路遥知马力，日久见人心，职工们对我所作的这一切看在眼里记在心里，他们以自己的实际行动默默地支持着我的工作，在我任通信站站长期间，通信站连续七年获公司先进集体称号。总之，在工作中，我的领导管理能力得到了极大的锻炼。我严谨的工作作风也得到了领导和员工的高度赞赏。较强的领导管理能力为我做好下一步工作打下了坚实的基础。

作为这次竞聘上岗的积极参与者，我希望在竞争中获得成功。但是，我绝不会回避失败。不管最后结果如何，我都将“堂堂正正做人，兢兢业业做事。”我相信，凭着我的政治素质，我的爱岗敬业、脚踏实地的精神，我的工作热情，我的管理经验，我一定能把副处长的工作做好。如果各位有疑虑，那就请给我一个机会，我决不会让大家失望。 我的演讲结束，谢谢大家！

### 铁路演讲比赛篇三

大家好，很高兴能有机会参加这次竞聘演讲会。

首先做个自我介绍:我叫xx,江西乐安人，1978年7月出生，本科学历□20xx年毕业于江西医学院临床医学系，当年参加工作，在我院药理教研室任教至今。我参与竞聘的职位是教务处副处长一职。

首先谈谈我的竞聘优势

第一我是一个工作有热情、有活力，干事执著、认真，有良好的人际协调能力和沟通能力的人，并且兴趣广泛，思想活跃，接受新事物能力很强，具备一种勇于接受挑战的信念和锐意进取的精神，这将有利于开拓工作新局面。

第二近两年参与了教务处的多项工作，包括我院承办的国家执业医师资格考试等大型考试，并协助教学督导组进行教学

质量评估工作，积累了一定的经验。在教务处工作过程中得到了领导的关主支持和同事们的帮助，这样良好的工作氛围店铺有信心能够融入这个集体并更快更好地来开展工作。

第三比较了解学生的心态和思维方式，几年的任教经历让我在获得了满意的教学效果的同时，与学生的相处也非常融洽，有利于进行毕业实习学生管理。

下面我谈谈我的工作设想

第一加深学生对毕业实习意义的认识，确立正确的实习观。

业实习应该看作是学生走向社会的前奏和预演，也是让学生得到一个综合锻炼的机会。在学生进入大二后即开展关于实习的专题讲座，能够让学生更早地接受实习相关教育，使学生在实习前就做好充分的心理准备，为实习打下良好的基础。

第二进行网页的完善，通过网络拉近与实习学生的距离，让更多的学生能主动参与其中，这样可以随时掌握实习情况，及时解决问题。强化组长的职责，使实习学生的管理更加细致。

第三稳定原有实习点，加强与实习医院的联系，同时利用各项资源扩展新的实习点，满足各专业实习的需要。

尊敬的领导、各位同事，自信是我的动力，务实是我的态度。这次如果能竞选成功我将把大家对我的殷切希望变成对我工作的肯定。

我的演讲完毕，谢谢大家！

## 铁路演讲比赛篇四

我是xx车站的.一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，

共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天（感恩的演讲稿），我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

4岁时，我随父母乘坐一辆拖拉机，来到了xx这个山区小站，从此便开始了我的铁路生活，从过去看着父辈们工作到现在我也参与其中，在这里一呆就是30多年，我见证了这个山区小站几十年的变迁，也经历了铁路这些年巨大的变化，我把青春奉献在了山区小站和铁路线上。对铁路，我有着非常深厚的感情，正因为我对铁路的热爱，才有精神动力让我坚持到现在。

相比之下，当我们和那些在这次金融危机中因企业倒闭而失业的工人们相比，他们需要的正是我们所拥有的工作岗位。也许我们自己不觉得，但在别人看来，我们是幸福的毫不夸张地讲，我们现在的工作岗位和工作环境，足以让他们向往。

“热爱铁路、珍惜岗位”，这八个字并不是空话大话，而是具有相当重的份量的。这需要我们每一名铁路职工用辛勤的汗水来浇铸，而这一切又都需要以“安全”来作为坚实的基础，没有安全，一切就是空谈。

## 铁路演讲比赛篇五

峰尾车间 孙岩

我们铁路运输事业的关键是什么？俩儿字——安全！

因此，我想说，安全需要常放心中。作为一名90后的调车后

生，打从到北站工作的第一天起，家人、老师、师傅总是给我灌输安全的思想。一开始，我很反感。心想：师傅天天罗里吧嗦的干嘛呀，活干好不违章就好了吗？为什么老师看我这也不顺眼，那也不对劲，你又不是我的监工。然而，一次无意中看到的安全事故警示片让我明白了——安全事故中的受害者没有一个不是所谓的业务精英，没有一个不是所谓的技术能手。可终究还是撒手西去，留下的是无尽的惋惜与责难。分析原因，又总是为了偷懒去翻车，为了过瘾去喝酒，因为他们的心中没有安全，因为他们没有意识到生命是那么不堪一击的脆弱，因为事故的发生不像虚拟游戏那样可以重来。

安全是一种态度。我们常讲安全第一，这是我们的态度，也是我们的原则。安全是保证我们事业顺利的法宝，是我们取得利益的前提。安全，对我们来说至关重要。因此，我们要事事讲安全，时时讲安全。一旦不重视安全，我们将会为此付出无法弥补的惨痛代价。安全不是口号，安全不是文章，不能光是写出来，喊出来，要正儿八经地体现在行动中！在我处理没有连挂好的车辆时，我可以不按规定直接缓解可控停车器，在车辆移动的时候处理钩头；可以在发现上提钩钩销不落的时候，用手去处理好。这样，我可以大大节省时间。但是，冷静一想，安全的态度在哪里？这样的态度是在拿自己的生命开玩笑，对自己对家人的不负责任。一旦出事，我将后悔莫及。彼时，没有时空隧道给我重新来过的机会。因而，我会用敬畏安全的态度去处理好每一钩活，解决好每一个碰头钩，决不让违章和事故有可乘之机。

安全是一种荣誉。有人可能会想：安全和荣誉有什么关系呢？我可以很坚定地告诉大家——对铁路行业而言，安全就是一种荣誉。社会在进步，经济在发展。很多货主将货物交给我们来运输，为什么？就是因为他们相信我们的运输是绝对安全的，铁路职工是靠得住的，是敢打硬战的队伍。铁路运输企业抓得住安全，才能赢得市场，获得效益。这就是我们铁路行业共同的荣誉。我们铁路企业，以安全正点、优质畅通



在国人面前博得彩头。正是因为我们呕心沥血、勤劳细心，没日没夜地风里来雨里去，不分节假日安全地完成运输任务，所以才赢得各级组织的认同。这就是我们在座职工的荣誉。