

最新交通局工作总结及存在问题(实用8篇)

总结是写给人看的，条理不清，人们就看不下去，即使看了也不知其所以然，这样就达不到总结的目的。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

交通局工作总结及存在问题篇一

20xx年，在区委、区政府的正确领导下，在市交通运输局的指导帮助下，我局科学务实、积极作为，较好地完成了各项工作任务。

(一)规费征收情况

今年的港务费征截止目前已完成640万元。

(二)预算执行情况

全年财政预算内拨款29万元，共计29万元；全年支出万元，其中人员支出万元，日常公用支出万元，占年初预算的100%。

(三)筹融资情况

20xx年我局争取到项目计划9个。其中，公路建设项目8个，公里，为目标任务(5公里)的432%，分别为毛家岗至云池县乡二级公路改造公里、高家至马鬃岭县乡等级公路4公里和村级公路项目6个5公里。新建桥梁项目1个68延米。

截止目前，共向上争取各类资金到位709万元，其中项目建设补助资金675万元，其它各类补助资金34万元。预计未来三个月还可向上争取资金200万元，将全面完成目标任务。

(一)科学编制预算，进一步加强预算执行力。

一是预算编制中除了制定科学合理的定员、定额费用标准外，我们重点对中心工作的支持和对重点项目的资金保障以及对资金的节约上；二是预算执行中，我们建立健全了各项财务支出控制制度，并结合单位事业发展的实际情况，强化了减少费用支出的各项措施，努力把各项费用支出控制在预算范围之内；三是建立和完善了资金使用的绩效考核制度，对各项财务支出追踪问效，提高资金的使用效益，切实发挥了资金预算在建设节约型行业中的主要作用。并定期通报，加强预算执行的督导。

(二)采用目标管理，强化成本控制。

今年3月开工的高湖村至垃圾填埋场道路改建工程，在完善和落实项目各项资料的同时，确保工程量准确，资料真实完备。其工程管理、质量管理、资金管理得到区政府领导、区直相关部门和社会群众的一致好评。在工程管理上，我们以严格工程量管理为重点，对合同工程实行据实计量，复合签字，建立档案；对合同外增量工程，实行上报政府，实地勘测，据实统计，拍照为档，群众见证的方式建立档案。保每一增量工程政府领导知晓，工程计量准确，照片见证现场。资金管理上严格按照合同支付工程进度款，不拖款，不超付。

(三)结合群众路线教育实践活动，严控_三公_支出。

交通局工作总结及存在问题篇二

xx年，我在交通局领导的正确领导和同事们的帮助下，发挥了自己的能力，认真的完成咯上级下达的各项任务，并协助其它同志搞好工作。

一、政治思想方面

经过学习，政治素养进一步提高，一年来我比较注重政治理论学习，思想端正，组织纪律进一步增强，做为交通成员我能摆好自己的位置，不论在什么时候，任何情况下讲组织、讲纪律、讲原则，不怕苦不怕累、勤勤恳恳、任劳任怨，做好自己的本质工作。

二、具体工作开展情况

根据局里的安排，我被分配到筑路一组，四月十二日至十一月二十一日分别在上、中、下木拉、村戈、甲洼、藏坝跟随格师进行新修和维护。我主要的工作是开机和跟学挖掘机。

三、存在的问题

（一）自己的性格上粗枝大叶，表现在工作中粗心大意不够细致的地方。

（二）处理问题上对原则性和灵活性的拿捏不够准确。

（三）在工作中主建还不够过于依赖他人。

四、下一步的工作打算

在20xx年的工作中我做到刻苦学习、努力工作、提升技能做一名优秀的交通人。

在20xx年我仍然投入同样的热情去努力的工作和学习，尽量让自己的工作能力、知识广度与年龄的增长三项成正比，同时能在这支队伍里与同事门共同的成长，进步是我的兴趣我会珍惜。

全年共计下乡225天无事假、病假、早退、矿工。

五、对领导班子的建议、对个人的意见

对领导班子我没有意见，我真诚的感谢领导们和同事们对我的关心及爱护。

交通局工作总结及存在问题篇三

一、围绕服务“三年振兴、五年崛起”所做的工作

我局把项目建设作为推动全县“三年振兴、五年崛起”的切入点，对全县公路网进行了科学谋划，制定了详细的管护方案，同时对已审批的项目做到早准备早开工；对已达成意向的项目做好早批复早立项；对谋划中的项目做到早安排早跑办，确保了项目建设的尽快落实。

一是积极跑办收费站搬迁项目，为了促进县域经济快速健康发展，我局把收费站搬迁项目确定为“一把手”工程，面对跑办难度大的实际情况，坚持一把手亲自组织，亲自协调，亲自跑办，经过积极努力，目前该项目已经省交通厅高速公路管理局批准，并报省公路局和省交通厅批复。

二是抓好衡德路提升改造项目。衡德路在我县境内长12.3公里，宽7米，拟改建方案：清凉店以西按一级路双向四车道进行建设，清凉店以东按一般二级路改造，宽12米，该项目工期为两年，今年完成路基工程。目前市局正准备进行招投标，我局已做好施工准备工作。

三是大力跑办武清路大修项目。武清路长18.6公里，宽9米，今年我们明确局长主抓，分管局长具体抓，加大跑办力度，目前已与市交通局和省交通厅达成建设意向，省交通厅现正在对全省农村公路项目进行审定，我们也在积极争取。

四是抓好刘辛庄大桥重建项目。该项目投资241万元，目前市水务部门已完成防汛评估，我们正组织工程招投标。

五是抓好农村公路建设。目前已完成农村公路建设13.3公里。

六是认真组织建设路拓宽工程。目前施工前的人员培训及施工机械已准备就绪，待清场完毕，马上进场施工。另外我们抓了公路养护、水毁修复、公路两侧绿化美化等工作，确保了公路的畅洁绿美。

二、 思想作风纪律整顿开展情况

一是坚持思想作风纪律整顿与创先争优活动、行风建设和效能建设相结合，深入开展强素质、提形象、做贡献、创建学习服务型机关活动，每月都有重点有针对性地进行学习培训，通过学习优秀党员模范干部的先进事迹，启发教育干部职工树立正确的人生观、价值观，要求每名党员干部做学习的模范，团结的模范，工作的模范，同时开展“三年振兴、五年崛起我该如何做”、“打造新交通我应怎样办”的大讨论，营造了讲团结、讲学习、讲工作、求上进的良好氛围。

二是认真治理行政不作为、乱作为及冷横硬、吃拿卡要行为，重点解决作风不实、素质不高、效率低下等问题，一方面开展以六查六看为主要内容的自查自纠活动，印发了500份征求意见卡，广泛征求单位部门和社会各界的意见建议，对征集到的意见建议，逐项制定整改措施，并将整改目标落实到人，确保了整改效果。另一方面完善各项规章制度，推行违规离岗制、违纪下岗制、投诉待岗制，严格落实各项规章制度，狠刹歪风，弘扬了正气。

三是对在岗情况、卫生情况、着装情况、精神状态、言行举止定期进行明查暗访，严厉治理上网玩游戏、中午饮酒、进出娱乐场所等行为，同时每季对各站室工作开展情况进行一次检查测评，以检查促落实，以考核促规范，以奖惩促干劲，对评比落后的站室及下属单位，局长及分管局长亲自过问、亲自督办，加压力施动力抓好落实，有效调动了各站室及下属单位的工作积极性，增强了队伍的战斗力和凝聚力。

三、 在严格执法和治理公路“三乱”方面采取的措施

一是对执法程序、执法文书、执法行为进行了规范，强调执法人员一律实行持证挂牌上岗，在执法中严格按执法程序执法，案件处理要做到事实清楚，定性准确，处理恰当，杜绝了随意执法行为。

二是认真执行市局制定的上路稽查时间和“五禁两不三注意”、“八不准三注意”等有关规章，违者按公路“三乱”严肃处理。

三是认真落实行政执法责任制和执法过错责任追究制，并聘请了21名社会监督员，接受群众监督，有效杜绝了执法过错和公路“三乱”行为的发生。

四、在为群众实事办好事方面做法

我们把群众是否满意作为衡量工作的标准，认真解决群众关心的难点热点问题，注重抓了以下方面：窗口单位开展“擦亮服务窗口”活动和“党员先锋岗”活动，推行首问负责制和限时办结制，向社会进行公开承诺，承诺内容公开上墙，并开展“办好每件事、服务于群众、奉献在岗位、满意在交通”活动，要求工作人员恪守“十个不让”，努力做到一张笑脸，一片热心，认真做好每件事。同时每个窗口单位都确定了50户服务对象，建立了服务台帐。在此基础上，我局开通了交通服务热线，每天安排一名局级干部带班，24小时接待群众来信来电和群众来访，对群众反映的问题当天能办的马上办，当天不能办的限期办，给群众一个满意答复，做到件件有答复，事事有回音，共处理群众反映的各类问题和人大、政协提案16件，全部达到群众满意。同时对行政许可审批项目推行免收工本费制度，共办理行政许可审批事项113件，免收工本费多元，赢得了社会各界一致好评。在此基础上，我们严厉打击黑出租、无证经营、争客、抢客、甩客等不法行为，维护了群众利益。

下一步工作思路

一是围绕“三年振兴、五年崛起”的工作目标，大力度抓好项目建设，科学谋划公路网，抓好工程质量，把每项工程都建成群众满意的放心工程。

二是创新服务理念，强化服务措施，认真解决群众关心的难点问题，把各项工作往深里做，往细里做，往实里做，力争取得新突破。

三是继续深入扎实开展思想作风纪律整顿，抓好队伍建设，提高执法水平，树好交通形象，开创交通新局面。

交通局工作总结及存在问题篇四

20xx年春运从1月8日起至2月16日结束，共40天。为了确保春运工作的顺利实施，局领导高度重视，将春运工作做为年度阶段性头等大事来抓，成立了以局长为组长、副局长为副组长、相关部门负责人为成员的春运领导小组，建立了24时值班制度。

通过各种媒体和宣传形式进行广泛宣传，在站内、各客运企业、主要运营路段张贴标语，条幅20余幅，散发宣传资料1000余份，接受咨询1000多人次，汽车站利用广播设备进行连续广播。让每位旅客都能了解春运，配合春运，营造了安全畅通，文明和谐的春运氛围。

为了保证春运期间每位旅客“走的了、走的好”，我局根据本县的客流特点、以及运力现状，具体做了以下工作。一是认真提前调查我县旅客的流时、流量、流向，根据客流变化制定了应急调配运力，完善了包车、加班车的工作预案，确保运力充足，调配合理。二是加强监督管理力度，防止出现无序竞争，禁止无证、无牌车辆参加春运，公布旅客投诉电话，落实24小时内春运值班制度，有力打击了各种损害旅客利益，扰乱市场秩序的行为。三是在汽车站的显著位置公布客运票价监督举报电话，便于旅客投诉与监督，并明确规定

在春运期间，任何单位和个人不得擅自变更票价，不得以任何理由和借口在班车出站后向旅客收取任何费用，此举措深得旅客的满意，也规范了营运经营业户的行为。四是建立了应对安全事故和突发事件的应急处理机制。

(一)认真检查，促进落实。春运期间组织了三个春运安全检查组，节前节后由局领导带队深入各企业开展春运检查。检查的重点是国家、省市县春运工作会议的贯彻落实情况、春运准备情况、安全生产隐患排查情况，着重检查春运安全情况。

(二)加强源头管理。春运前，要求全县五家客运企业对参运的车辆和驾驶人员进行一次严格技术检查和从业资格排查，严把承运人责任险关，所有参加春运营运客车必须按照省政府文件规定足额投保承运人责任险，每座保额不低于30万元。并全面实现“五不发生”目标：一是科学安排运力，不发生旅客滞留、积压和严重超载现象；二是确保安全，不发生群死群伤的特大恶性事件；三是优质服务，不发生旅客投诉的重大服务质量事件；四是保持秩序，不发生照无证经营和无秩序竞争现象；五是文明执法，不发生乱设卡、乱罚款、乱收费现象。

(三)落实安全管理措施，确保旅客生命财产安全。一是把好车站源头，做到“三不进站五不出站”，春运期间增派运管人员进驻车辆站值班。二是发挥gps监控系统的作用，要求企业对车辆营运当中的运行状态进行监督，出现超速违章行为，及时纠正，保障运行安全。三是禁止驾驶员的疲劳驾驶，要求各运输企业超长途客车采取建立中途临时客运驿站的方法，为本企业驾驶员提供临时中途休息场所等，这样保障驾驶员有一个好的精力状态来驾驶车辆，避免疲劳驾驶。四是严禁夜行班车(包括旅游客车、包车)在达不到夜间(晚22时至早6时)行车安全通行要求的三级以下(含三级)山区公路路段上运行；督促运输企业严格执行日行程在400公里以上(高速公路600公里以上)的客运汽车必须配备两名以上驾驶员，教育客车驾驶员注意劳逸结合，谨慎驾驶，严禁违章超速、违法

超载、酒后开车、疲劳驾驶、遵守连续驾驶时间不超过4个小时，一天连续驾驶时间不得超过8个小时等规定；加强对驾驶员的春运安全专题教育和专项管理，对发生亡人同等以上责任事故以及一次超员50%以上等严重违法行为的驾驶员，不得从事春运客运驾驶。高速公路客运和800公里以上的客运线路的正班车和加班、包车运输，必须使用技术等级为一级车的客车。五是针对农村客运、超长途客运和包车客运等春运安全管理的薄弱环节，要求客运企业必须采取有效措施加强安全监管。

春运期间，县运管部门加大市场监管力度，规范市场秩序，打击各类违法违章行为，维护经营者和广大旅客的合法权益。一是加大力度打击无证经营、超范围或超类别经营，防止出现无序竞争及防止经营业户、驾驶员之间为争抢客源进行恶性竞争。二是配合物价主管部门，加强对春运票价以及涉及春运经营者的各种价格、收费的监督，督促各有关经营者、收费主体严格执行价格、收费政策。三是设立春运投诉电话，实行24小时值班制度。

总之，在今年春运中，我局做到了全面动员、全面部署、全面完成，实现发车10736班次、安全运送旅客179520人次。

交通局工作总结及存在问题篇五

一、上半年纪检监察工作取得的主要成效

我局廉政建设和反腐败工作，紧紧围绕交通发展这个中心，全面落实科学发展观，强化教育，创新机制，加强监督，加大源头治腐力度，着力构建教育、制度、监督并重的惩治和预防腐败体系，取得了交通建设与廉政建设的“双丰收”。

(一)宣传教育力度加大。一是以党员领导干部为重点，以“廉政党校”为阵地，以“读书思廉、文化倡廉、谈话保廉、联手促廉、家庭助廉”“五廉”为主要内容，努力营

造“大宣教”格局。二是在系统内深入开展创先争优活动，立足于“人与人和谐、人与车和谐、车与路和谐、人与自然和谐”四个基本层面，局属各支部、党员按照“五个好”、“五带头”的标准积极争创先进基层党组织，争做优秀共产党员。三是认真组织学习先进人物典型事迹，结合机关干部职工政治理论学习活动和庆祝“七·一”建党节活动的开展，通过发放读本、张贴海报、播放音像资料等方式，组织全系统干部职工学习共产党员杨善洲的先进事迹，通过学习，大家纷纷被杨善洲清贫一辈子、奉献一辈子、奋斗一辈子的崇高思想境界和道德情操所感动，对广大干部职工起到了较好的鼓舞和教育作用。

(二)促进廉政风险预警防控管理建立。廉政风险点是整个廉政风险预警防控管理工作的“抓手”，是廉政风险预警防范管理取得成效的关键。局党委高度重视廉政风险点的查找，通过广泛深入的学习和动员，把工程建设、质量管理、资金管理、资产管理、经费支出、干部任用、物资采购、行政审批、行政执法、农村公路养护作为风险点排查与预防管理的重点领域和重点内容，从单位、部门和科室、岗位三个层次，主要采取自己找、领导提、相互帮、集中评、集体审五种方法，紧紧围绕本单位、本科室、本岗位的职能特点，深入查找容易诱发腐败、产生违法违纪的重点环节、重点岗位、重点人员，从制度建设和个人现实表现、工作作风、生活作风等方面进行，逐一排查廉政风险点。针对排查出来的廉政风险点，按照自下而上、自上而下的方式，局党委多次召开专题会议审核，反复修改，目前，全局初步查找单位廉政风险点10项41个点，部门、科室查找廉政风险点21项34个，个人查找岗位廉政风险点122个。

(三)建设领域廉政工作不断深化。交通建设监管机制不断完善。重点工程建设全面推行廉政和工程建设双合同制，做到关口前移，超前防范。进一步完善质量责任人档案制、资金管理协议书制、与检察机关共同预防职务犯罪等一批具有交通特色的廉政制度。积极推进工程建设“阳光工程”，从工

程立项到竣工验收交付全过程推行工程招投标、工程变更、工程计量支付、工程管理、土地征用、资金拨付及使用“六大公开”。

(四) 监督制约不断加强。紧紧围绕贯彻《党内监督条例》和《建立健全教育、制度、监督并重的惩治和预防腐败体系实施纲要》，加强对领导班子和领导干部特别是主要负责人的监督，进一步建立健全了党委、行政议事规则和工作规则。继续坚持领导干部“一述一谈”制度。认真落实民主生活会制度，开展积极健康的批评与自我批评，民主生活会质量进一步提高。认真落实《党政领导干部选拔任用工作条例》，进一步完善了干部任用和管理监督机制。坚持依法理财，强化资金管理，稳步推进政务公开工作。

(五) 党风廉政建设责任制进一步落实。局党政领导高度重视党风廉政建设工作，一是年初制定全年党风廉政建设工作计划，并经党委研究后下发执行，做到党风廉政建设工作与工程建设、“三个文明建设”和其它业务工作紧密结合，一起部署、一起检查、一起落实；二是局党委与局属各单位签订党风廉政建设责任书，把党风廉政建设各项工作落到实处；三是局党委坚持定期研究党风廉政建设工作，每季度专题研究廉政工作一次；四是落实好领导干部责任追究。按照干部管理权限，制定出台有关通报批评、责令写出书面检查、组织处理、党纪政纪处分等责任追究的规定。

认真贯彻《党内监督条例》，加强对领导干部特别是领导班子主要负责人、局属部门负责人和科室负责人的监督。建立健全监督制约机制，加强对行政审批、资金分配、干部使用等权力运行重点环节的监督。坚持和完善民主集中制，建立健全重大事项集体研究决定制度。加强对民主生活会、述职述廉、诫勉谈话等制度执行情况的检查。严格执行党员领导干部个人重大事项报告制。贯彻《党政领导干部选拔任用工作条例》，坚决纠正用人上的不正之风。推进政务公开、办事公开，实行阳光操作，建立健全监督考评激励机制。加强

对领导班子廉政情况的监督检查，建立领导班子和领导干部廉政档案。不断完善廉政风险预警防控管理，建立长效机制。继续加强执法队伍建设，加强对执法人员的教育，切实解决执法不规范，工作方法简单等不正之风。进一步落实好党风廉政建设责任制，把廉政任务分解到局属部门，分解到具体责任人，动员全局力量共筑阳光交通。

交通局工作总结及存在问题篇六

20xx年春运期间，市交通港航局按照省级政府、交通运输厅关于春运期间交通运输安全工作的要求和部署，思想上高度重视，行动上狠抓措施，确保了春运期间全市水陆交通运输秩序平稳有序，无一起安全责任事故，无人员伤亡。截至2月15日，全市道路运输方面，投入客运运力11528辆次，运送旅客461881人次，其中班线客运发出6931班次，同比增加20%，运送旅客194202人，同比增加10%；旅游客运发出3120辆次，同比减少10%，运送游客282737人，同比减少7.52%；水路运输方面，海口码头、港口吞吐量390788人次，同比增加67.8%，进出港车辆94281辆次，同比增加49.4%，进港旅客20xx60人次，出港旅客189128人次。海口南站、西站、东站、秀英港客运站各站加强安全生产管理，落实各项安全生产措施，没有发生重大事故，没有人员伤亡情况。

为切实抓好今年春运期间交通运输工作，成立了由分管副市长为组长的春运期间运输工作领导小组，建立24小时值班制度，进一步明确分工职责，制定xx市春运工作方案[]xx市春运期间突发事件应急救援预案，并下发节前安全检查通知，召开交通运输安全工作会议，对节间交通运输安全工作进行了周密部署。局属各单位也成立了工作机构及制定具体的工作实施方案，确保了全市交通系统春运期间运输安全工作“机构、人员、责任、措施”等落实到位。

(一)提前筹备。针对假日客运特点，我局提前对道路运输和

水路运输客流情况进行预测分析，针对重点线路可能出现的客流高峰，制定了应急运输工作预案。

(二)科学调度。针对长假前后客流高峰，各车站科学调度，对运力紧张的客运线路车辆采取了优先安检、报班，及时安排加班，启动应急运力等措施，确保旅客运输及时、有序，确保春运期间未发生乘客滞留车站、大规模积压车站的情况。

(三)严格执法。执法支队、运管处、航管处加强执法检查 and 巡查，对客车(船)超载、出租车组合拉客及自用车(船)非法从运、非法组客等行为进行了严厉查处；公路一站、二站加大了对农村公路巡查力度，严格治超治限。

(四)文明服务。设立了春运交通安全检查服务站，配置桌椅、食物、常用药品、开水等，运政执法人员在各候车大厅每天免费为返乡人员提供茶水、咨询等服务；并温馨提醒乘客带好随身物品，驾驶人员要戴好安全帽、保持车况良好，不要开快车、开疲劳车，防止疲劳驾驶引发事故，让群众感受到关爱与温暖。

(一)强化宣传教育。节前，各运输企业对客运驾驶员进行了专题安全培训教育；节间，落实岗前10分钟安全宣传教育活动，在车站、码头等场所悬挂安全标语，向旅客宣传公共交通安全知识，不断增强驾驶员、旅客的交通安全意识。

(二)狠抓源头管理。一是严查安全隐患。节前，我局成立了6个安全督查组，分别对道路运输、水上交通、公路桥梁等进行全面的安全隐患排查，并对发现的隐患及时落实了整治。二是严格车辆技术准入。对所有客车的技术性能进行检测，保证了投入假日运输的客车技术状况良好。三是严格驾驶人员资格准入。对所有的客车驾驶员的从业资质进行了排查，凡证照不齐、资质不符、未参加假日安全培训教育的驾驶人员一律不准参加假日运输。四是严格车站管理。运管处严督车站在节间落实“三不进站”、“六不出站”、“安全例

检”、签单发车等规定。

(三)加强重点监控。执法支队、运管处加强对重点线路的客运安全检查，公路一站、二站对在建公路、桥梁涵洞等危险路段进行蹲点监管，确保了重点路段行车安全。

(一)把严格稽查监督贯穿于春运全过程。春运期间，我局依法行政、文明执法，组织执法力量加强对运输市场尤其是面包车(小轿车、商务车)、黑的士非法营运等违法行为的监管力度，严厉打击无证经营、超范围经营、站外经营、私设站点和宰客、倒客、甩客等违章行为以及农村客运班线涨价等行为。共出动执法人员3900多人次，查处各类违法、违规经营案件515辆/件，及时妥善处理投诉、建议、求助等1696件次，确保了我市道路春运安全、稳定、高效。

(二)把宣传和信息发布贯穿于春运全过程。一是广泛宣传春节运输组织方案和有关政策规定，宣传春运的各项便民措施，及时通报春运进展情况。二是通过相关媒体、媒介，向社会公布出行信息。三是及时报送新闻宣传材料广泛宣传有关政策规定和工作做法，并指定专人负责信息报送工作，确保数据信息的完整性、准确性和时效性。四是要求运输企业及时通报各主要线路客流情况，为广大旅客提供准确的信息“向导”。五是春运统计工作落实专人负责，及时、准确上报春运统计数据。

(三)把维护行业稳定贯穿于春运全过程。春运期间，切实做好维护行业稳定工作，深入开展不稳定因素提前排查，并针对排查结果，及早采取措施，妥善加以解决。畅通群众诉求渠道，做好政策宣传解释工作，及时排查和化解行业矛盾和不稳定因素，为群众欢度春节创造了安全和谐稳定的社会环境。

交通局工作总结及存在问题篇七

一、做好宣传，思想到位。

思想决定行为。思想上对安全工作的高度重视，是抓好此项工作的有力保障。为此，我校利用校会、集会等时间集中对师生进行安全知识的培训，自救自护能力的培养。从而增强他们的安全意识，明确了学校抓好安全工作的重大意义，真正使安全意识深入人心。

二、健全机构，加强领导

我校领导高度重视师生的安全工作，把安全工作作为学校工作的重中之重来抓。学校成立了以校长杜双莲为组长，副校长胡海峰为副组长，王锋、刘小伟、魏福建……等为成员的汛期安全工作领导小组，加强对安全工作的领导。在汛期每周校领导都要召开一次学校安全工作领导小组会议，就发现的问题进行深入的讨论交流，统一思想、形成共识。

三、明确分工，责任到人

我校为了明确责任，把汛期安全工作落到实处。学校分别就全体党员、各处室主任、办公室负责人以及班主任作了明确分工，使每位责任人明确“我的职责是什么？”“我应怎么做？”“如果我做不好，将会造成什么严重后果？我应负担怎样的责任”，如此一来，形成了领导与各成员共同致力于抓好学校安全工作的良好局面。

四、具体措施如下：

- 1、开展各种形式的活动，有针对性的向师生进行汛期安全教育(包括防洪教育、防溺水教育)增强防范意识和自救自护的能力，防患于未然。

2、严禁学生到没有安全保护或不熟悉水情的河流、水渠、池塘等地方游泳、洗澡、戏水。

3、午间、值班教师要按时进班查看学生到校情况，如发现有未到校学生，要及时与班主任取得联系，以便及时与学生家长取得联系，学生得到及时寻找，以防范发生事故。

周六、周日期间班主任把本班学生分成若干小组(小组成员分别是家与家较近)，以便相互监督，有效地对因私自外出洗澡而出现溺水事故进行遏制。

4、加强对学校校舍的安全隐患的排查，力争把安全隐患消灭在萌芽状态。

5、落实汛期24小时值班制度，保证信息畅通，遇到紧急情况要立即上报。

交通局工作总结及存在问题篇八

一、围绕服务“三年振兴、五年崛起”所做的工作

我局把项目建设作为推动全县“三年振兴、五年崛起”的切入点，对全县公路网进行了科学谋划，制定了详细的管护方案，同时对已审批的项目做到早准备早开工;对已达成意向的项目做好早批复早立项;对谋划中的项目做到早安排早跑办，确保了项目建设的尽快落实。

一是积极跑办收费站搬迁项目，为了促进县域经济快速健康发展，我局把收费站搬迁项目确定为“一把手”工程，面对跑办难度大的实际情况，坚持一把手亲自组织，亲自协调，亲自跑办，经过积极努力，目前该项目已经省交通厅高速公路管理局批准，并报省公路局和省交通厅批复。

二是抓好衡德路提升改造项目。衡德路在我县境内长12.3公

里，宽7米，拟改建方案：清凉店以西按一级路双向四车道进行建设，清凉店以东按一般二级路改造，宽12米，该项目工期为两年，今年完成路基工程。目前市局正准备进行招投标，我局已做好施工准备工作。

三是大力跑办武清路大修项目。武清路长18.6公里，宽9米，今年我们明确局长主抓，分管局长具体抓，加大跑办力度，目前已与市交通局和省交通厅达成建设意向，省交通厅现正在对全省农村公路项目进行审定，我们也在积极争取。

四是抓好刘辛庄大桥重建项目。该项目投资241万元，目前市水务部门已完成防汛评估，我们正组织工程招投标。

五是抓好农村公路建设。目前已完成农村公路建设13.3公里。

六是认真组织建设路拓宽工程。目前施工前的人员培训及施工机械已准备就绪，待清场完毕，马上进场施工。另外我们抓了公路养护、水毁修复、公路两侧绿化美化等工作，确保了公路的畅洁绿美。

二、思想作风纪律整顿开展情况

一是坚持思想作风纪律整顿与创先争优活动、行风建设和效能建设相结合，深入开展强素质、提形象、做贡献、创建学习服务型机关活动，每月都有重点有针对性地进行学习培训，通过学习优秀党员模范干部的先进事迹，启发教育干部职工树立正确的人生观、价值观，要求每名党员干部做学习的模范，团结的模范，工作的模范，同时开展“三年振兴、五年崛起我该如何做”、“打造新交通我应怎样办”的大讨论，营造了讲团结、讲学习、讲工作、求上进的良好氛围。

二是认真治理行政不作为、乱作为及冷横硬、吃拿卡要行为，重点解决作风不实、素质不高、效率低下等问题，一方面开展以六查六看为主要内容的自查自纠活动，印发了500份征求

意见卡，广泛征求单位部门和社会各界的意见建议，对征集到的意见建议，逐项制定整改措施，并将整改目标落实到人，确保了整改效果。另一方面完善各项规章制度，推行违规离岗制、违纪下岗制、投诉待岗制，严格落实各项规章制度，狠刹歪风，弘扬了正气。

三是对在岗情况、卫生情况、着装情况、精神状态、言行举止定期进行明查暗访，严厉治理上网玩游戏、中午饮酒、进出娱乐场所等行为，同时每季对各站室工作开展情况进行一次检查测评，以检查促落实，以考核促规范，以奖惩促干劲，对评比落后的站室及下属单位，局长及分管局长亲自过问、亲自督办，加压力施动力抓好落实，有效调动了各站室及下属单位的工作积极性，增强了队伍的战斗力和凝聚力。

三、在严格执法和治理公路“三乱”方面采取的措施

一是对执法程序、执法文书、执法行为进行了规范，强调执法人员一律实行持证挂牌上岗，在执法中严格按执法程序执法，案件处理要做到事实清楚，定性准确，处理恰当，杜绝了随意执法行为。

二是认真执行市局制定的上路稽查时间和“五禁两不三注意”、“八不准三注意”等有关规章，违者按公路“三乱”严肃处理。

三是认真落实行政执法责任制和执法过错责任追究制，并聘请了21名社会监督员，接受群众监督，有效杜绝了执法过错和公路“三乱”行为的发生。

四、在为群众实事办好事方面做法

我们把群众是否满意作为衡量工作的标准，认真解决群众关心的难点热点问题，注重抓了以下方面：窗口单位开展“擦亮服务窗口”活动和“党员先锋岗”活动，推行首问负责制

和限时办结制，向社会进行公开承诺，承诺内容公开上墙，并开展“办好每件事、服务于群众、奉献在岗位、满意在交通”活动，要求工作人员恪守“十个不让”，努力做到一张笑脸，一片热心，认真做好每件事。同时每个窗口单位都确定了50户服务对象，建立了服务台帐。在此基础上，我局开通了交通服务热线，每天安排一名局级干部带班，24小时接待群众来信来电和群众来访，对群众反映的问题当天能办的马上办，当天不能办的限期办，给群众一个满意答复，做到件件有答复，事事有回音，共处理群众反映的各类问题和人大、政协提案16件，全部达到群众满意。同时对行政许可审批项目推行免收工本费制度，共办理行政许可审批事项113件，免收工本费多元，赢得了社会各界一致好评。在此基础上，我们严厉打击黑出租、无证经营、争客、抢客、甩客等不法行为，维护了群众利益。

下一步工作思路

一是围绕“三年振兴、五年崛起”的工作目标，大力度抓好项目建设，科学谋划公路网，抓好工程质量，把每项工程都建成群众满意的放心工程。

二是创新服务理念，强化服务措施，认真解决群众关心的难点问题，把各项工作往深里做，往细里做，往实里做，力争取得新突破。

三是继续深入扎实开展思想作风纪律整顿，抓好队伍建设，提高执法水平，树好交通形象，开创交通新局面。