

# 2023年公路养护调研工作计划表 农村公路养护情况调研材料(精选5篇)

在现代社会中，人们面临着各种各样的任务和目标，如学习、工作、生活等。为了更好地实现这些目标，我们需要制定计划。相信许多人会觉得计划很难写？那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 公路养护调研工作计划表篇一

截止2011年底，我市农村公路总里程1103.873公里，其中县道7条，109.917公里；乡道14条，84.161公里；专用公路3条，5.929公里；村道578条，903.866公里；二级公路7.694公里，三级公路78.884公里，四级公路1017.295公里。沥青混凝土路面93.504公里，水泥混凝土路面682.588公里，沥青碎石路面7.922公里，碎石路面192.927公里，土路121.261公里，其他材料铺筑路面5.671公里。

### 一、农村公路建设情况

近年来，我们把农村公路建设作为改变当地面貌、促进农民增收、推动农业产业化、建设社会主义新农村的重要举措来抓。2008年开始至今已建成苟段公路一期、余平公路、界汤公路、界阜公路、咸兴北路及天王路等县级公路85公里。今年将开工建设西宝中线（兴平段）、兴小路建设项目，这些项目的相继建成将更大的提升我市交通通行能力。

### 二、农村公路养护管理情况

5.929公里，平均好路率为84%，好路里程为5公里。村道

903.866公里，平均好路率83.4%，好路里程754公里。

## （一）农村公路管理养护机构设置情况

### 1、县级农村公路管理机构设置情况

成立兴平市农村公路管理站，人员编制20名，事业编制，下设办公室、财务室、试验资料室、公路养护股、路政股。人员工资为县财政全额支付。设站长1名，支部书记1名，副站长2名。其职责是：承担全市农村公路养护管理工作，拟定农村公路养护工程计划和日常养护计划，并按照批准的计划组织实施；落实县乡公路养护工程工作，组织养护工程的招投标和发包工作；检查、验收、评比、考核农村公路养护质量，负责县乡公路路政管理和路产路权保护，指导村公路的养护和路政管理工作。

### 2、乡级农村公路管理机构设置情况

我市共有14个乡（镇）街道办事处，分别设立乡镇农村公路管理所。人员编制3名，其中所长1名、由主管交通的副乡（镇）长兼任，副所长1名、公路专干1名。其职责是：接受农村公路管理站的行业指导，具体负责落实本辖区内村级公路的日常管理和养护工作，拟定村级公路养护工程计划和养护计划，对村级公路的养护工作进行监督检查、考核、评比，并指导村级公路的路政管理工作。

### 3、村级公路管理机构设置情况

村级设有农村公路养护员，第一责任人为村委会主任。

按照该村村道里程每2公里不少于1人确定养管员，全市共聘用养管员511名养管人员。其职责是：在农村公路管理站、乡镇公路管理所的指导下，严格按照公路养护标准进行养护作业；提高养护质量，确保路面路肩平整坚实，路基边沟无积水、无杂物、无损坏，行道树无缺损；配合支持县乡公路养护和管理工作，维护村级公路路产路权，发现重大破坏公路

产权的人和事，及时制止并上报。

### 三、目前农村公路建设养护管理上存在的主要问题

我市农村公路的建设尽管取得了巨大成绩，五年建设了近1000多公里的农村道路，但农村公路的网络化程度和技术标准还不够高，自然村通村率还不够，不能完全适应农村社会经济发展的需要和农民生活质量提高的要求。

（一）大项目建设损毁公路严重。2009年以来，由于西宝高速改扩建、西宝客专、西宝北线改扩建相继施工，运送沙石车辆对我市农村公路损毁严重，沿渭的6个乡镇尤为严重。

公路养护资金得不到有效保障。目前超限运输问题严重，公路养护成本大为增加，但养护资金投入甚少。

（三）养护管理机制不完善。农村公路的养护管理机制正在建立，市、镇、村三级养管体系有待完善。

### 四、加强农村公路建设、养护管理的对策和建议

根据目前农村公路建设及其养护管理的现状，进一步加快农村公路发展，改善并提高农村公路路况，实现农村公路养护与管理工作的正常化、制度化和规范化，我们提出如下建议：

（一）明确责任主体，建立健全农村公路建设、养护管理体制

进一步健全乡镇农村公路管理养护机制，明确以政府为农村公路管理养护主体，交通局为行业管理责任的农村公路管理养护体制，加快乡镇政府管理养护体制的建立健全，配齐养护人员，加大管理的力度，使农村公路管理在组织、制度、养护标准、考核、资金保障等各方面规范化、制度化，并将农村公路管理工作要纳入各级人民政府工作目标。

又要注意路网辐射面，让更多群众受益，方便农民生产和促进农村经济发展。路网规划还要按照现代农业的发展要求，将农村公路纳入当地社会主义新农村建设总体规划，加强与新农村规划的衔接。

（三）多方筹资，提供保障。农村公路建设，资金投入是保障，是重点，也是难点。必须千方百计筹集资金，保证农村公路建设有序地推进。要采取“五个一点”的方式筹集资金，即向上级争取一点、财政补助一点、社会捐助一点、农民群众自愿筹集一点、就地取材节省一点，广泛筹集资金。建议重点要抓好三个方面的工作：一是积极向上级争取支持。凡是可用于农村基础设施建设的涉农资金都可以争取用于农村公路建设。二是广泛发动社会捐助。通过动员和鼓励原籍在外成功人士、企业业主为家乡捐资修路。三是认真抓好“一事一议”。农民群众是农村公路建设的主体，是农村公路建设的最大受益者。依据国家政策，运用“一事一议”的办法是筹集部分建设资金和推进公路建设顺利进行的重要措施。

养护、委托养护、合同养护、承包养护等模式，建立健全养护市场。农村公路大中修工程通过招投标方式选择有资质的养护施工单位；日常小修保养由行政村落实农民养护工具体负责养护。成立农村公路养护道班，负责该片区的农村公路养护；比较偏的农村公路养护，可承包给个人或家庭养护，根据农业生产特点，实行弹性养护制。农民养护工按照养路的好坏或达标率，从村委员会或镇政府领取劳动报酬。公路部门负责做好监管和技术指导，并负责培训农民养护工，真正做到：责任在镇处，实施在村组，受益在群众。

二〇一二年五月二日

## 公路养护调研工作计划表篇二

县交通运输局副局长 王琰

(2011年1月5日)

由于机构设路和经费问题,近年来新建成的农村公路养护管理工作处于非正常养护管理状态。如何巩固农村公路建设成果,确保农村公路的使用功能与服务品质,充分发挥其投资效益,农村公路的养护管理工作显得极为重要,是当前面临的亟需解决的问题。

## 一、加强农村公路养护管理工作的重要性

农村公路是农村经济和社会发展重要的基础设施。在全面建设小康社会的历史新阶段,加强农村公路养护管理,对完成“十一五”发展目标 and 任务,做好“十二五”交通发展规划和基础,建设社会主义新农村具有十分重要的作用。

## 二、农村公路养护的理论分析

### 1、农村公路概念

(1) 更安全。普遍树立“呵护生命,安全第一”的理念。公路安全防护设施齐全,因公路设施破损或不完善引发的交通事故数量和损害程度大幅降低。超限超载车辆行驶公路现象得到有效控制。公路养护作业人员的安全得到可靠保障。公路救援和应急反应体系基本建立。

(2) 更畅通。普遍树立“以人为本,用户至上”的理念。不同层级的公路衔接顺畅,高速公路形成网络,国省干线结构趋向合理,县乡公路技术状况显著改善。公路经常保持较高的行驶质量,服务设施较为完备,行车舒适度明显提高。面向公众的信息服务更加人性化,用户可以及时获取可靠的路况信息,保证出行时间。养护施工管理科学规范,作业快速,因养护作业造成的交通中断大为减少。基础设施抗灾能力显著增强,因自然灾害造成的中断交通时间大幅下降。

(3) 更和谐。普遍树立“保护自然,节约资源”和“规范执法、文明服务”的观念。具备条件的公路用地全部实现绿化美化。施工对环境造成的影响降到更低程度。谨慎使用自然资源,养护作业的过程中产生的废弃物得到无害化处理,实现循环利用。执法规范、文明,服务更具人性化。具有时代特征与行业特色的公路文化体系基本建立。职工队伍素质稳步提高。行业凝聚力进一步增强。公路管理部门与公众的关系更为融洽。

系。正确处理改革、发展、稳定的关系。合理把握改革的时机与节奏,平稳推进公路管理体制和养护运行机制改革。兼顾效率与公平,最大限度地保护职工的合法权益。

(5) 坚持科技兴路、环保节约。借鉴先进养护管理技术和经验,加大自主创新力度,提高科技成果对养护管理事业的贡献率。树立环保意识和循环经济理念,发展绿色公路、预防性养护和再生利用技术,建立资源节约、环境友好的公路养护模式。

(6) 坚持依法治路、保障畅通。健全法律法规体系,加大公路保护力度。全面推进依法行政,建设法治公路。把坚持依法行政与积极履行职责统一起来,提高管理效能,降低管理成本,增强管理透明度,确保公路完好畅通。

#### 四、农村公路养护管理的对策研究

(一)明确责任主体,建立健全以县公路养护管理段为主的农村公路养护管理体制。

(2)积极争取中央财政对特殊困难地区的资金补助。(3)争取农村公路沿线受益企业或个人捐助的农村公路养护资金。

(4)村民委员会通过“一事一议”方式筹集的农村公路养护资金。

## 2、农村公路养护大中修资金来源

农村公路养护大中修（含危桥改造）经费应以县级财政支出为主，省市应按养护里程配套一定比例的资金。县财政主要负责县道的大中修资金，镇财政主要负责乡、村道大中修资金。农村公路大中修资金可建立后备基金，各级政府每年将大中修经费纳入其中，确保农村公路大中修资金来源有可靠的保证。

## 3、农村公路养护资金使用

农村公路小修保养计划由县级交通主管部门负责制订，其所属的公路管理机构负责组织实施。地方各级人民政府筹集的农村公路小修保养资金分别由各级财政部门拨付到县级交通主管部门；企业和个人捐助的资金，由县级交通主管部门按要求安排使用；村民委员会通过“一事一议”所筹集到的养护资金，由村民委员会按照农村公路小修保养计划用于村道的养护。

## 4、农村公路养护资金的流转

县级交通部门或公路管理机构以及各镇应设立专户，经

府。该方式是专业化、市场化养护公司的雏形或者低级形式，主要用于交通量小、等级较低的一般农村道路。优点在于易于组织，在一定程度上引进竞争降低了养护成本，且小规模零星作业方式，比较符合农村公路分布广的特点。

（3）道班养护。这是目前农村道路使用最为广泛的一种方式。主要由县级交通管理部门负责，以道班的形式在重要农村道路沿线布设。该方式优点是具备一定的养护机械和相对固定的人员，道路养护质量较高，基本能够完成除大中修外的农村公路和桥涵的养护工程。缺点在于养护生产与养护管理没有分开，上述这些机构在一定程度上发挥管理职能，养护生产的效率较低，一定程度上存在着“养人不养路”的现象。

(4) 专业公司养护。养护公司是拥有独立注册资金、相应设备及技术人员和施工资格,在工商税务部门注册登记,具有独立资金调配和权利,与公路管理部门处于独立平等地位,真正面向市场的实体。

## 2、农村公路养护管理模式探讨

根据上述四种养护管理方式的分析,认为抓好农村公路养护管理,要将群众突击季节性养护、分段承包养护、道班养护、专业公司有机结合起来,逐步建立起“机构精干、体系完整、职能明确、权责一致、管理顺畅、运转协调、行为规范、有效监督、办事高效”的养护管养体制。

各方面资金,逐步实行公示、招标和引入竞争机制,提高农村公路养护供给效率。在养护资金有限的条件下,实行公开招标和引入竞争机制,实现业主、养护施工、养护监理三方面相互监督、相互协调、共同发展的农村公路养护管理新体制。

## 3、农村公路养护的具体组织形式

(1) 农村公路日常养护的组织形式,由县级交通主管部门和公路管理机构会同乡(镇)人民政府按照因地制宜的原则确定。一般应通过招标等市场化运作方式,选择有相应养护资质的单位实施。县乡道路日常养护、大中修及改善工程可由县级公路管理机构负责。村道大中修及改善工程由乡镇人民政府负责。村道公路的养护应充分发挥乡级政府和村级组织的作用,根据实际情况,采取委托、个人(农户)分段承包等多种形式的养护方式,同时农村公路日常养护工作,也可以通过竞争方式承包给公路沿线的村民,促进农民就业和增收。

同时,鼓励干线公路、农村公路大、中修工程捆绑招标,面向社会公开择优选定具备资质条件的公路养护公司,充分发挥专业管理、施工、监理队伍在农村公路养护工作中的作用。鼓励通过竞争方式,将油路挖补和水泥路修补等小型养护工程捆

绑承包给专业化养护队伍，实行管理、计量支付。

## 公路养护调研工作计划表篇三

为更好地开展我县农村公路管理养护工作，提高农村公路管理养护水平及路况质量和路网服务功能，实现“通、平、美、绿、安”的农村公路管理养护目标，服务全县农村经济社会发展。根据《\*\*县农村公路管理养护实施细则（试行）》结合我县实际制定xx年农村公路养护管理工作计划如下：

### （一）公路养护。

#### 1、农村公路概况。

我县现有农村公路488条x公里，其中：县道7条x公里；乡道46条x公里；村道435条x公里。三级公路x公里；四级公路x公里。

#### 2、创建“文明样板路”。

xx年计划创建文明样板路全长10公里，具体路线为[x247线，西环路岔口至团结新村路段k0+000至k10+000]

#### 3、日常养护。

xx年计划养护里程为x公里，计划总投资为150万元：其中。重点养护230公里（即推行市场化养护里程），一般日常养护为x公里。以上工作要求达到：路面平整、横坡适度、边坡稳定、排水畅通、构造物完好。（附：养护明细表）

xx年4月将230公里重点养护公路按县道、乡道分路进行公开招标，择优选定养护单位或个人，进行承包。

为做好日常养护，确保道路畅通。要求各乡镇管理站与公路

协管员签订责任书，明确管护责任，管护标准，建立定期上路巡查制度，建立健全日常养护台帐档案，做好日常养护记录。

#### 4、小修养护。

xx年计划修补路面1470m<sup>2</sup>，安装标志标牌45个，更换面板20个，减速带550米，标线150公里□x平方米，防护桩150个，刷漆防护桩1969个，路基防护400立方。同时，依据道路、桥梁普查情况安排小修养护。

### （二）桥梁维护。

#### 1、桥梁卡片。

依据《公路桥涵养护规范》的规定开展桥梁评定工作，建立桥梁基本状况卡片及桥梁明细表等技术档案。

#### 2、桥梁维护。

xx年计划养护桥梁18座：塔里木乡—喀尔曲尕乡道路沿线6座桥（塔里木乡南干渠桥，塔里木乡排减渠桥，米尔沙力桥，喀乡1号、2号、肖唐桥）、县道246线1座桥（古勒巴格乡孔雀河桥）、县城—阿克苏甫乡道路沿线2座桥（引洪渠桥，孔雀河桥）、县道248线1座桥（库克卡依那木村桥）、县道249线1座桥（孔雀河4号桥），乡道049线2座桥（罗布人村寨1号、2号桥）、乡道009线1座桥（兴平乡园艺村桥）村道280线1座桥（孔雀河二号桥）、村道367线1座桥（东干渠桥）、村道369线1座桥（孔雀河三号桥）、村道388线1座桥（兴平干渠桥）。

### （一）路政宣传。

把宣传工作放到首位，开展形式多样的宣传教育活动，同时还要做好内勤工作，建立基础性台帐，加大内勤管理和巡查

巡道力度。具体要求：宣传车次6次以上，发放宣传材料2000份以上。同时完善墙体宣传标语、横幅等。

## （二）路政执法。

按照《公路法》、《路政管理规定》，建立相应的管理制度，首先我们要充实执法队伍人员，配置相应的路政专用车辆、照相机、摄像机、安全指挥棒，大型车辆固定锁等设施，完善执法程序，规范执法行为，坚持依法行政，保护好路产路权。

## （三）完善规章制度。

要制订和完善农村公路路政管理规章制度，加强制度建设，对各路政人员岗位职责、办事程序及流程进行进一步的明确。

同时，协调好各方面关系特别是同各乡镇党委政府的关系，紧紧依靠当地党委政府开展路政管理工作。同时健全路政案件举报制度，树选10名“优秀公路卫士”予以奖励。

依据《公路技术状况评定标准》的要求，大力开展农村农村公路技术状况评定工作，为农村公路养护提供依据。主要工作为：好路率的评定、道路隐患排查等。

## 公路养护调研工作计划表篇四

为全面完成市局养护科下达的2011年上半年养护施工任务，切实提高公路路况质量，迎接2011年全国公路养护大检查，结合我养护中心的实际情况特制定本计划。

### 一、指导思想和总体要求

指导思想：以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，牢固树立“更好地为公众服

务”、“让人民群众走更好的路”的工作理念，紧紧围绕公路“管理与服务”主题，以四化管理和“链条式”管理为主线，以“人阳光·路和谐”活动为载体，全面加强公路管理各项工作，推动公路服务品质和服务水平实现新跃升。

总体要求：全市公路系统各部门、各单位要把迎检工作作为今明两年公路工作的重中之重，在全面查找存在问题和差距的基础上，突出工作重点，加大资金投入，强化工作措施，力求在养护面貌上实现新突破，在规范管理上实现新突破，在公路创新上实现新突破，在服务公众上实现新突破，努力做到临沂干线公路更畅通、更安全、更和谐、更高效，集中展示阳光和谐的临沂公路新形象。

## 二、2011年养护计划目标

安全、优质、高效地完成市局下达的上半年养护施工任务。

## 三、抓住重点，积极全面开展2011年养护施工任务

2011年针对我中心的养护工作，要突出抓好以下几个方面的工作：

### 1、加强学习，提升养护理念，强化精细化养护

组织养护人员认真学习《临沂市公路局二0一一年公路养护工作要点》和《临沂市公路局精细化养护工作标准》及中心养护科制定的《养护管理办法》等材料。根据我中心的养护施工任务实际情况进行深入分析，查找以往工作中的优点和不足，并讨论提出切实可行的解决办法。通过学习提升养护工作理念，从而达到养护方式的转变，提高养护人员的素质和技术水平，对下一步养护施工管理工作起到积极的推动作用。

2、责任划分。各施工队施工负责人为本队伍施工质量和施工安全的第一责任人，每位负责人都要树立高度的质量意识和

安全意识。各施工队主要负责人如下：

（省略，根据自身实际工作情况，自行填写）。

### 3、细心筹划、精心组织各项养护施工计划

根据市局文中的路面小修工程施工顺序及工程数量控制表的要求，提前做好施工计划，做好人员、机械及原材料的提前准备工作。主动联系管养单位负责人，做好养护维修工程交底及工程监理工作。

4、充分发挥我养护中心机械和专业队伍优势，积极利用养护中心集约化生产能力。目前我养护中心有灌缝设备3套，冷补设备2套，热补设备4台（套），小型施工机具10台（套），车辆5部；养护管理人员8人，设备操作手14人以及一批技术娴熟业务熟练的作业人员。可以完成所有类型的路面维修工程，遇有突发事件，可进行跨部门调人调机械，进一步强化养护中心的集约化生产能力。

5、制度保障。目前养护中心养护科正在抓紧制定《养护中心养护管理办法》等一系列规章制度。以精细化养护为工作指导，在养护标准方面，进一步修订、完善、落实养护管理、养护作业、检查考核等标准、办法，规范养护管理与养护作业流程，使之更加系统、合理、实用。在养护执行体系方面，强化“链条式”工作目标责任管理模式在养护管理中的助推功能，逐级逐人落实养护目标、责任、责任追究，提高各级养护人员工作积极性、主动性，形成健康、有序、上下联动的养护工作格局。在养护考核体系方面，完善、落实市局半年养护检查、年终考核和科室月度养护检查考核制度，建立系统、规范的平时与年终相结合的养护考核体系。

## 公路养护调研工作计划表篇五

近年来，我市把抓村村通公路建设作为贯彻十六大精神，回

报农民兄弟，服务城镇化和增加农民收入的实际行动，“要想富，先修路，修好路”的思想已深入人心，从领导到群众抓村村通公路的劲头不断提高，使全市农村公路有了较大的发展，农村公路网基本形成，通达深度逐步提高。

## 一、全市城乡公路现状

截止底，全市拥有公路394条，通车里程1159.9公里，公路密度达到每百平方公里105.13公里，其中列养公路250.713公里；省道3条，75.57公里；县道139.61公里；乡道乡道327.01公里。全市411个行政村，已全部通公路，现有通车里程722.6公里，其中101个村（含沿省、县道路边的村）已建油路（水泥路）路面里程64.94公里，未建油路（水泥路）路面的村310个，里程657.66公里。目前，应城市已基本形成了，两横、三纵，一外环为主骨架，干支相连、内早外联、四通八达的公路网络。一条路带动一个产业，一条路造福一方人民，一条路激活一片人心。依路建市场、沿路开园区、借路跑运输……在城乡公路上，当地农民因路制宜辟财源，20全市现实国内生产总值89.5亿元，财政收入4亿元，农民人均纯收入达到3429元。

## 二、实施村村通公路建设经验

1、精心组织，相互配合，把村村通公路作为“爱民工程”实施。在公路建设过程中，市委、市政府高度重视，精心组织，成立了公路建设指挥部，加强工程建设的领导和指导。各处、镇、场和开发区也相应成立了村村通公路建设工作专班，具体负责。市交通积极配合做到了指导勘测设计到位，工程质量监督到位，验收合格后申报补助资金到位。截止年底我市通乡公路已完成了上级下达三年通乡油路计划的80%，通村公路已完成120公里。

2、多法筹资，政策配套，把村村通公路作为“亲民工程”落实。在通乡公路建设中，市委、市政府果断决策，采

取“城市支援农村，机关支援基层，干部支持农民”的方式，号召全市干部职工为通乡公路建设捐物捐款，短短一个月时间，全市17000多名干部职工和社会各界人士捐款630多万元，为市通乡公路全面启动做出了突出贡献。在通村公路建设中，全市各乡镇、行政村继续发挥这一光荣传统，积极向在外的知名人士、私营业主发出“月是故乡明”捐款修建通村公路的倡议书，收到了很好的效果。市直部门通过支援农村小康建设纷纷向驻点村伸出援助之手，缓解了通村公路建设资金矛盾。于此同时，全市各处、镇、场和开发区积极出台了优惠政策，做好了涉及工程建设的征地、拆迁和施工环境保护工作；市直各相关部门在执行国家有关法律、法规的前提下，按照市公路建设指挥部的统一要求，特事特办，简化手续，提高了工作效率。

3、精心施工，保证质量，把村村通公路作为“示范工程”建设。一是大力推行“双五个一”的工作方法，即实行一条通乡油路一名市级领导、一名交通局班子成员、一个工作专班、一名专业监理人员，一条通村公路一名乡镇主要领导、一名交通局技术顾问、一个筹资和建设专班、一块质量公示牌的工作方法，做到建一条通村公路，在人民群众中树一座丰碑。二是建立工程建设、廉政建设双合同制。在签订工程建设合同的同时，签订廉政建设合同，确保在村村通公路建设中，做到“工程优质，干部优秀”。三是加强工程质量监督管理。应城市从公路部门抽调十名工程技术人员派驻各施工合同段，对工程所用的材料，各工艺流程现场监督检查，并挤出资金购置了回弹弯沉仪、铅孔取样机等检测设备，及时纠正工程质量问题，同时市交通局主要负责人和分管领导，经常到施工现场巡回检查，发现质量隐患，限期整改，不留后患。四是采取投标的方式和应城市广宇监理公司签订了监理合同。作为通乡公路建设的社会监理，监理公司严格执行公路工程施工的法律、法规、技术标准和规范，严格履行监理合同，监督工程施工承包合同的实施，进行工程质量检测，参加工程质量事故处理和工程验收。五是以施工单位自检为主，不断提高施工单位质量意识。质量是效益，质量是生命，为使

施工单位履行施工合同中保证质量的义务，应城市对施工单位的主要负责人和技术人员集中进行技术培训，并提出了确保路面施工质量的“三个到位”（路槽处治的深度、土质、碾压），“确保五度”（宽度、厚度、平整度、拱度、密实度）及“严把六关（备料、配比、拌和、摊铺、碾压、养生）”的工作要求。因此，各施工单位都建立了质量自检机构，在监理公司的督办下，每个施工合同段工程完工后都按规定出具了自检资料。六是加强村村通公路建设的财务管理。为保证村村通公路建设资金的安全、合理、有效使用，提高投资效益，应城市对国债资金的使用坚持专款专用的原则，实行单独建帐，专人管理，单独核算，同时积极争取地方配套资金的到位。

4、建管结合，大胆尝试，把村村通公路作为“长效工程”管理。一是采取“谁受益，谁养护”。农村公路的主要服务对象是地方，应城市以此为原则实行市、乡、村三级负责制，即县道由市政府负责，乡道由乡政府负责，村道由村委会负责，通过突击养护、日常养护、抓示范路等多种方法，充分调动乡镇、村组和广大农户养护的积极性。二是大力推行“农村公路民养化”。对农村公路实行分段招标，分村组、分户承包，以承包养护、委托养护形式，确保减少养护成本，增大社会效益。三是充分利用交通公路部门人才资源，提高农村公路养护技术含量。全市目前退休、退养的公路部门养护人员20余人，在行业改革中被清算的曾经长期在公路养护岗位工作的协议工40余名。通过引导，让有劳动能力的退休退养人员、协议工、下岗人员继续到农村发挥技术优势，再找岗位，解决农村养护技术力量问题。

### 三、村村通公路工程实施的主要困难和问题

一是建设速度上不来，差距大。在全省农村公路建设现场会上明确提出，到20，全省50%的行政村通沥青（水泥）路，到，行政村全部通沥青（水泥路）。地处平原微丘地区的我市，是全省经济强市、文明城市，我们的规划应高于这个平均水

平。然而，我市目前只有24.6%的行政村通沥青（水泥）路，差距很大，任务艰巨，按上述标准衡量，我们的建设速度明显滞后。

二是配套资金上不来，启动难。据测算，市通村公路的平均造价是每公里12万元，除上级交通部门每公里补助5万元外，其余均需自筹，因此，各地虽有加快通村公路建设的迫切愿望，但由于配套资金缺口较大，启动十分困难。

#### 四、加快村村通公路建设的建议

为加快应城市通村公路建设步伐，尽早实现村村通油路（水泥路）目标，我们建议如下：

1、建议市政府建立“村村通公路建设领导专班”，由市政府领导挂帅，相关部门（计划、财政、交通、建设、国土、农业、供电、林业、广电、电信、移动、联通、公安、水利）和各乡镇场、办事处、开发区负责人为成员，以加强对全市通村公路建设的组织领导，负责全市通村公路建设的统一指挥和协调。

2、建议全市各处、镇、场和开发区在国家法律法规和政策许可范围内，在不新增债务包袱的前提下，通过以下办法筹集通村公路建设资金。

一是交通部门争取一点：通村公路修建油路（水泥路）的资金补助政策是每公里5万元（路基宽度6米，路面宽度3.5米），工程竣工后，经省、孝感市交通部门验收合格的，由交通局争取补助到位。

二是财政部门补助一点：市政府对通村公路建设给予一定的补贴，其补贴标准可据市财政收入情况每公里1至2万元，财政补贴原则上不封顶，即修多少按政策补贴多少。

三是乡镇村自筹一点：在群众自愿的原则下，用好用活一事一议政策，用民主方法筹集资金。

四是社会捐资一点：可发动“四有”（即政治上有地位，经济上有实力，社会上有影响，对家乡有感情）人士对家乡公路建设进行赞助，也可采取立“功德碑”的形式，发动农民群众捐资。

五是部门帮扶一点：利用省市扶贫对口单位、市直联系单位、小康工作队驻点单位帮扶修建通村公路，解决部分通村公路建设资金。

六是项目资金列一点：在扶贫资金项目、农业综合开发项目、优质稻基地建设项目等与通村公路相关联项目资金中列一部分用于通村公路建设。

3、建议相关部门配合支持，给村村通公路建设创造一个好的环境。各处、镇、场、开发区应出台相应优惠政策，加快村村通公路建设，做好涉及工程建设的征地、拆迁和施工环境保护工作。各行政村要完成通村公路的路基、桥涵等配套工程，国家和市政府“以奖代补”的资金只能用于路面建设。通村公路建设占用土地，以处、镇、场、开发区为单位统计，按程序报国土部门审批。国土部门要在执行国家有关法律、法规的前提下，特事特办，简化手续，提高办事效率。涉及供电、林业、水利、广电、电信、移动、联通等部门的拆迁工作，由各部门自行负责解决，原则上不予补助。涉及乡镇村的拆迁工作一律由所在地乡镇解决，任何单位和个人不得借故推诿、阻挠。