

2023年治超工作总结(大全10篇)

总结是在一段时间内对学习和工作生活等表现加以总结和概括的一种书面材料，它可以促使我们思考，我想我们需要写一份总结了吧。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

治超工作总结篇一

道路货运源头治超工作开展伊始，我们大力宣传省九厅委局联合印发的《安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》和市、县关于治超工作文件通知精神，在货运源头单位，经营业户中广泛开展源头治超政策宣传，通过设置宣传栏版，张贴宣传标语，发放宣传单，召开座谈会等形式，大力宣传源头治超工作政策，规定使货运源头企业、运输经营户及时了解治超政策与规定，自觉规范装载和运输行为，通过各种宣传方式，形成全方位的源头治超社会宣传格局，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知，为货运源头超限超载综合治理活动深入开展，创造了良好的氛围。

1、完善源头治超相关制度。认真贯彻省治超领导小组印发的《安徽省道路货物运输源头治超驻站管理制度》、《抄告制度》、《巡查制度》，制度深入开展治超工作，结合自身实际情况，定期开展源头治超座谈会，加强与货源单位和运输经营者的沟通，及时掌握它们的经营状况，落实源头治超工作中有关具体措施。

2、定期组织执法人员进行政治业务学习，开展研讨会，相互交流工作经验，总结工作中的经验教训，扬长避短，改进不足之处。认真学习《公路法》、《道路运输条例》、《公路安全保护条例》、《治超工作方案》等法律、法规，进一步提高执法人员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联

系实际，本着以人为本的原则，严格执法，热情服务。努力加强队伍建设，要求治超人员严格遵守“五不准”和“十条禁令”，做到文明在先，明示法规在先，说服教育在先，做到执法依据公开，人员身份公开，执法程序公开，处理结果公开。统一着装，统一标志，统一佩证，统一处罚标准，统一执法文书和处罚票据，严格按法定程序，依法办事，进一步完善了《考勤制度》、《交接班制度》、《带班班长制度》等一系列相关制度，规范了执法行为，加强了群众监督。

针对群众的不明和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违章行为的同时，向广大驾驶人员宣传超限超载的危害性，对待不理解、不配合的、甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，动之以情，晓之以理，使他们了解治超工作的必要性，积极配合变被动为主动，化解工作中的冲突和矛盾，保证工作平衡推进。一年来，南照源头治超工作取得了一定的成绩，到目前已割帮281台次，卸载14300吨（由于没有场地，所卸载的黄砂都及时清运出去）。

1、南照共有黄砂场大小700多家，大都是本镇市民开办，既有街道政府官员，也有社会名流，更多的是社会闲散人员，有的就是以开砂场为生，所以治超工作势必影响到他们的经济利益，所以出现了对待治超工作不配合态度，拒不接受检查，聚众闹事，甚至出现对执法人员漫骂、围攻、殴打现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

2、执法手段单一。大部分大吨位车辆昼伏夜出，利用夜间拉砂，为躲避检查，他们大量聚集在公路上，然后集体闯关，这样严重阻碍交通的行为，已影响到老百姓的出行，引起了当地政府及群众的不满，他们多次来反映到治超站，给我们的工作带来了很大的压力。如果我们进行拦截，又给我们执法人员带来人身安全的威胁。所以针对这种情况，目前还没有行之有效的解决办法。

治超工作总结篇二

组长：何兆平 副组长：康文学

成员：杨永万 李世奇 刘鹏程 阮云江 刘松周 文燕 周建梅 张红

为了使我县治超工作顺利进行，我路政管理大队多次召开了治超工作会议，对治超工作进行了部署，成立了由大队队长担任组长的治超工作组。不断创新工作方法，认真细致组织落实，通过抓紧“人”、“车”、“装”、“路”四个关键环节，强化源头监管，治理非法超限超载工作取得明显成效。

1、明确责任，加强团结，密切合作。我路政大队执法人员执法过程中要坚持部门利益服从大局利益，严格按照“加强配合、各司其职”的原则和要求开展工作。我们在法律允许的条件下，互相监督、互相学习，取长补短，不利于大局的事不做；不利于团结的事不做、话不说。

2、加强学习、统一执法口径和标准，为了保证我站执法工作的顺利进行，要求执法人员积极加强学习，从而有力的打击车辆超限超载的违法违规行为。对于车辆第一次超限超载且能主动卸载的，以教育为主，不予罚款，但应在车主道路运输证上进行超限超载违章登记，严格执行抄告制度。对于车辆超限超载超过2次的，除实施卸载和登记外，交通部门可按照《公路法》，对单车处以每次不超过1000元的罚款。对于超限超载登记超过3次的，取消其营运资格。

3、对现有的各项规章制度进行了认真检查，并结合实际情况进行了进一步的完善。对存在的问题和不足认真分析原因、研究整改方案，提出实施措施。

4、票据填写必须做到填写正确，法律依据明确，字迹工整，清晰、整洁。在坚持严格执法的同时更要注重热情服务，做到执法语言文明、指挥手势规范，法律、法规的解释清楚、

简洁明了、到位。上路巡查时着装整齐，配带上岗证和工作证。

5、加强队伍建设，整顿工作纪律，规范执法行为，我路政大队始终坚持以人为本，以车为本的宗旨，以政治理论和业务知识的方式进行学习、交流，从而不断提高执法人员的综合素质，做到人人熟悉业务，文明执法，礼貌待人。全面整顿工作纪律，工作作风，排查执法程序的规范性，完善各项工作制度，持证上岗，从而达到符合规定，程序合法。

治理车辆超限超载，我们上路执法检查，作为一线工作，面对的是整个社会，面对的是人民群众，面对的是社会各界，我们的任务是维护社会经济秩序的健康、稳定的发展，保护的是广大人民群众的利益。我们的职责是代表国家行使权力，我们的形象代表着整个行业形象。因此，我们要公开公正接受来自社会各界、人民群众、上级领导等各方面的监督检查，与此同时更应该自觉做到自检自查，发现问题，及时纠正，及时整改。只有通过监督检查才能做到对内增强素质，对外树立形象，这样才能更好的服务与社会。

通过以上措施与一段时间的治理，我路政大队治理超载超限的工作取得一定的成效，同时，我们也深深认识到，治理“超载超限”工作对我们而言，虽然不是一个崭新的内容，但却需运用一些崭新的方法，下一步我们要继续研究治理非法超限超载的新办法，采取切实措施推进治理超载超限工作发展，加大治超力度，逐步建立健全治理工作的长效机制，同时，继续加强执法人员超限超载知识、业务知识，提高执法人员依法治超的能力，发挥好我们的职能作用，坚持不懈，将治理超载超限工作深入地开展下去。

治超工作总结篇三

自从《治超办法》颁布实施以来，西吉县运管所共出动宣传车辆112辆次，执法人员560人次，利用赶集日深入各乡镇及

货运源头单位和货运集散地进行了大量的宣传工作。散发《宁夏回族自治区治理货运车辆超限超载办法》小册子500余本，《宁夏道路货运源头治理超限超载知识问答》10000余份，张贴《宁夏回族自治区人民政府关于进一步加强车辆超限超载长效治理工作的通告》60张，悬挂治超宣传横幅2条，制作宣传展板一副，并给31家货运源头单位制作责任追究制度牌31块，源头治超警示牌31块，并对企业负责人及企业相关工作人员对《办法》内容和治超工作的重要性以及企业所承担的义务进行了详细讲解，要求源头企业在醒目位置设立源头治超警示牌，并与各企业签订了《西吉县治理车辆超限超载货运源头合法装载责任书》。同时向源头各单位发放了《西吉县货运源头单位车辆装载登记表》和《货运源头单位治超工作月报表》，要求源头单位聘任专职人员，对车辆装载情况进行详细登记，并将登记情况统计，将统计结果每月初上报运管所。

运管所治超办从4月1日起除对已公示的货运源头单位进行了重新摸底调查，经摸底调查，又摸清了23家货运源头企业，这23家源头企业分别是：砂石料厂18家，沥青拌合站2家，混凝土拌和站1家，物流企业1家，马铃薯交易市场1家。23家企业中有10家属无证开采和生产，其中洗沙厂9家，沥青拌合站1家。10月份，西吉县因河道治理，政府督促各相关部门对无证开采的砂石料厂进行了清理整顿，对无证开采的四家砂厂进行开停，现被列为运管部门治超监管的货运源头单位27家。

自《治超办法》实施以来，运管所共出动源头治超1680辆次，执法人员5040人次，对我县原31家货运源头单位每月定期进行三次巡查，并且每次巡查都有详细记录，巡查内容：源头企业是否按规定合法装载，对车辆装载是否如实填写和登记，是否为无牌无证、证照不全的车辆装载，对超载车辆是否有放行行为，对货运源头单位治超各项制度是否建立完善。从巡查结果看，9月份之前，源头单位对无牌无证和证照不全的车辆继续装载，超载现象还十分严重。个别企业对车辆装载

情况不能如实填写，对源头治超各项制度和义务不能认真落实，称重设备除拌和站、马铃薯市场、物流公司安有电子磅，26家砂石料厂只有火集洗砂厂安装电子磅，其余25家均无安装称重设备，全部以铲车计量，超载用目测无法判断。在巡查过程中，共查到超载车辆45辆，在实施处罚过程中，驾驶人员要么将车门锁掉进行长时间躲避，要么对不明真相的群众煽风点火，导致他们对治超人员进行人身攻击，由于治超人员少，又无公安人员的配合，对超载车辆和违规装载企业实施处罚相当困难。造成目前这种局面的主要原因是当地政府对治超工作比较轻视不主动带头，政府相关职能部门又不履行《办法》赋予的各自职责，部门之间不主动配合，对源头企业缺乏必要的监管措施，导致源头企业对源头治超制度不落实，义务不履行，使运管机构对巡查发现的违法现象就无法实施处罚。

在诸多困难因素面前，运管所治超人员认真履行职责，迎难而上，对依然严重非法装载，不履行源头治超义务与职责的部分企业进行了行政处罚，处罚金额15000元，有效遏制了源头单位有令不行、有禁不止的现象。为进一步将源头治超工作落到实处，运管所曾多次与当地政府及主管部门协商未果的情况下，变被动为主动，9月28日召集全县31家货运源头单位和14家货运企业负责人进行了培训学习。培训会议上源头单位和货运企业的代表作了表态发言，通过这次培训，部分源头单位相继成立了源头治超机构，决大多数企业能够认真履行源头治超各项义务与职责。在10月份的巡查过程中发现，90%的源头单位能够如实填写《货运源头单位车辆装载登记表》，并能按时报送《货运源头治超工作月报表》非法装载、车辆超载的现象有了明显下降。这只是我们在诸多不利因素和困难中取胜了第一步，国家已赋予了我们源头治超的历史使命，我们要不辱使命，在干好自己应尽的职责外，继续争取当地政府和社会各界的大力支持，真正将超载行为控制在源头。

（一）政府相关职能部门对于治超工作没有引起高度重视。自

《办法》颁布实施后，西吉县政府办也出台了《关于进一步加强车辆超限超载治理工作的通知》的文件，文件明文规定政府领导、部门联动、联合治理，并对相关部门应尽的职责权限进行了详细分工说明。但迄今为至，各相关职能部门还没有任何行动，部门之间也未有机衔接和配合。运管所治超人员也曾多次向交通运输局进行了口头汇报和书面反映，并请示当地政府按文件要求组织协调，各相关职能部门共同配合加大对货运源头单位的监管力度，对无证非法开采和不履行源头治超义务职责非法装载的企业该叫停的叫停，该关闭的关闭。同时加大路面治超力度，使源头监管与路面治理相结合，但每次的请示汇报都如石沉大海。《办法》赋予了各部门的权力和义务，政府不带头、部门不联动，单靠运管一家孤掌难鸣。

(二)源头企业重效益轻管理。货运源头企业的许可权一般都是国土、农牧、建设等部门，相关职能部门对货运源头企业不实施有效监管，源头治超有关制度就难以落实，企业为了追求最大效益而进行无序开采、非法装载我行我素。为节省资金不安装称重设备，车辆装载不予登记，无牌无证证照不全的车辆照常装载，超载现象依然严重。运管所对源头企业没有行政许可权，相关职能部门又不配合，源头治超工作难上加难。

(三)治超经费没有保障。《办法》第五条明确要求将治超经费列入本级财政预算，自《办法》颁布实施以来，我所做了大量的前期政策宣传和巡查工作，但至今尚未得到任何单位和部门的经费支持，源头单位多而散，路途崎岖又相距遥远，我所治超人员还使用的是一辆已报废的小型普通客车，该车车况差、故障频发、安全无保障、车辆耗油重、油价又高。为节省时间和经费开支，治超人员经常自带便饭中午不回家。我所正常经费开支都已捉襟见肘，加之源头治超经费的负担已是雪上加霜。由于经费过于紧张，由原来每月巡查源头企业3次减为1次，使治超巡查工作不能正常开展，对源头企业也就失去了应有的监管，使源头企业照常非法装载，

车辆超载依然如故。为将《办法》赋予我们的治超工作落到实处，保障国家公路完好和安全畅通，恳请上级主管部门以及各级政府给予车辆配备和治超经费支持，以保证我县源头治超工作的顺利进行。

治超工作总结篇四

本文目录

1. 治超工作总结
2. 治超站工作总结及工作计划
3. 公路治超工作总结

20xx年，我镇治超工作按照上级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，继续在全镇抓好了三项工作，开展了五个行动，巩固和扩大了治超成果，推进了治超工作纵深化，取得了一定成绩，现将全年工作总结如下。

□

我镇继续坚持班子不动，力量不减，精通业务的原则，明确了治超工作领导小组，成立了治超工作专门班子，配备了5名工作人员专抓治超工作，设立了治超办公室，拨付了所需的治超经费，党政领导和镇村干部实行包村包组负责制，实行包干到底，责任到人。今年在镇经济工作会上，各村递交了治超责任状，并与所有货运源头企业签订了责任状，承诺书□

□

我镇采取各种形式加大治超宣传力度。利用会议宣传，今年全镇召开了三次专题治超工作会议，布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展

割“马槽车”清剿行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作;标语宣传,悬挂固定标语2次共20条,各村书写临时性标语共计1000余条,重新安装永久性宣传标语一块;车辆宣传,组织5辆车在全乡巡回宣传二次;资料宣传,重新翻印了1000份治超宣传资料,发放到货运车主及货运源头企业主。

□

1、加大了基础工作力度。一是开展了一次回头看,进一步加强了治超“六有”建设,督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。

2、加强了农村公路保护。继续加强了对镇域内公路的治超管理和保护,在全镇所有农村公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入农村公路”宣传牌12块,并组织开展了公路治超流动稽查,严厉打击了破坏公路的违法行为。

3、抓好了治超源头监管。一是继续坚持路面联合治超。治超执勤点继续坚持24小时不间断联合执法,保持依法严管的态势,遏制了反弹。继续在本辖区内开展巡查行动,加强了与县治超职能部门的配合,严管路面,实施了路面截留,配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为;对非法改装车辆、“马槽车”、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。二是对辖区内源运源头单位定人员,定责任,每周巡查“看牢”,并建立了台账。

□

1. 一季度开展了边际区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿

专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。对辖区货车严格实行“跟踪管理、半年一查”，督促了非法改装货车车主自行恢复车辆原状。组织了联合执法，严查了非法改装货车上路行驶行为，凡非法改装的一律强制恢复车辆原状。

2. 二季度开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。对无牌无证货运车辆一经发现，一律予以扣留，交由上级部门处理。

3. 三季度开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。对二轴载货车辆超装、遗洒货物行为进行了重点整治，责令其不得超出原始车厢外廓装运货物，并封盖严密。重点打击了边界违法“双超”行为，扫盲点、查死角，组织了人员深入边界地区，堵漏洞、扫盲点、查死角，做到源头监管全覆盖。

4. 四季度开展了“货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为”专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。通过集中整治，杜绝了货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为。

□

为强力推进治超工作的开展，镇治超工作领导小组多次深入各村组、企业进行日常督查指导，促进了治超日常工作的顺利开展。

虽然我镇治超工作取得明显成效，但还存在一些困难和问题。一是毗邻耒阳市治超力度不一致，难以对超限超载运输行为、

非法改装车辆及“马槽车”赶尽杀绝;二是镇财政困难、治超经费压力大;三是无执法权去上路查处非法改装车辆;四是巩固成果压力大，特别是在今年油价上涨，车辆运输成本加大，部分驾驶员冒险超限超载运输，使巩固治超成果面临重大挑战。

治超工作总结（2） | 返回目录

一、加大宣传，营造氛围

道路货运源头治超工作开展伊始，我们大力宣传省九厅委局联合印发的《安徽省道路货物运输源头治超专项工作方案的通知》和市、县关于治超工作文件通知精神，在货运源头单位，经营业户中广泛开展源头治超政策宣传，通过设置宣传栏版，张贴宣传标语，发放宣传单，召开座谈会等形式，大力宣传源头治超工作政策，规定使货运源头企业、运输经营户及时了解治超政策与规定，自觉规范装载和运输行为，通过各种宣传方式，形成全方位的源头治超社会宣传格局，使超限超载的危害性家喻户晓，政策措施众所周知，为货运源头超限超载综合治理活动深入开展，创造了良好的氛围。

二、强化措施，抓好落实

1、完善源头治超相关制度。认真贯彻省治超领导小组印发的《安徽省道路货物运输源头治超驻站管理制度》、《抄告制度》、《巡查制度》，制度深入开展治超工作，结合自身实际情况，定期开展源头治超座谈会，加强与货源单位和运输经营者的沟通，及时掌握它们的经营状况，落实源头治超工作中有关具体措施。

2、定期组织执法人员进行政治业务学习，开展研讨会，相互交流工作经验，总结工作中的经验教训，扬长避短，改进不足之处。认真学习《公路法》、《道路运输条例》、《公路安全保护条例》、《治超工作方案》等法律、法规，进一步

提高执法人员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联系实际，本着以人为本的原则，严格执法，热情服务。努力加强队伍建设，要求治超人员严格遵守“五不准”和“十条禁令”，做到文明在先，明示法规在先，说服教育在先，做到执法依据公开，人员身份公开，执法程序公开，处理结果公开。统一着装，统一标志，统一佩证，统一处罚标准，统一执法文书和处罚票据，严格按法定程序，依法办事，进一步完善了《考勤制度》、《交接班制度》、《带班班长制度》等一系列相关制度，规范了执法行为，加强了群众监督。

针对群众的不明和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违章行为的同时，向广大驾驶人员宣传超限超载的危害性，对待不理解、不配合的、甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，动之以情，晓之以理，使他们了解治超工作的必要性，积极配合变被动为主动，化解工作中的冲突和矛盾，保证工作平衡推进。一年来，南照源头治超工作取得了一定的成绩，到目前已割帮281台次，卸载14300吨（由于没有场地，所卸载的黄砂都及时清运出去）。

三、出现的问题

1、南照共有黄砂场大小700多家，大都是本镇市民开办，既有街道政府官员，也有社会名流，更多的是社会闲散人员，有的就是以开砂场为生，所以治超工作势必影响到他们的经济利益，所以出现了对待治超工作不配合态度，拒不接受检查，聚众闹事，甚至出现对执法人员漫骂、围攻、殴打现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

2、执法手段单一。大部分大吨位车辆昼伏夜出，利用夜间拉砂，为躲避检查，他们大量聚集在公路上，然后集体闯关，这样严重阻碍交通的行为，已影响到老百姓的出行，引起了当地政府及群众的不满，他们多次来反映到治超站，给我们的工作带来了很大的压力。如果我们进行拦截，又给我们执

法人员带来人身安全的威胁。所以针对这种情况，目前还没有行之有效的解决办法。

四、今后工作打算

1、进一步加强治超站内部管理，完善各项制度并落到实处，加强执法人员的培训，内强素质，外树形象，规范执法行为，努力建立一支廉洁高效、勤政、务实的交通行政执法队伍，树立良好的交通执法形象。

2、积极主动地向当地政府请示汇报工作，把我们遇到的难题向他们寻求帮助，同时同当地公安派出所、街道居委会等兄弟单位积极协调，以取得他们的理解和支持，同他们搞好关系，以减少我们工作的外部阻力。

3、进一步加强调研，针对治超工作中出现的新情况、新问题，提出可行性对策。

4、进一步加强与公安交警部门的配合，加大行政执法力度。

在目前的社会环境下，超限超载运输作为屡治难消的“顽疾”，其根治还有一段很长的路要走，治超是一项长期而艰巨的任务，还可能面临更加严峻的局面和治后反弹的挑战。我们要克服困难，戒骄戒躁，不断探索和创新，同其他部门相互配合，形成合力，常抓不懈，从根本解决问题，才能保障治超工作大显成效。

治超工作总结（3） | [返回目录](#)

承德市治理公路超限超载工作总结

二、主要做法

（一）、加强领导、健全机构

(二)、加大宣传和源头治理力度

(三)、加强集中治理工作的管理，完善监督机制

(四)、严格执法，加大路面稽查力度

三、存在主要问题

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

承德市治超办

xx年一月

治超工作总结篇五

截止目前，全市政府公示货运源头企业28家，其中23家石料厂坐落于我市东部矿区山区之中。

(1)加强组织建设。为了确实加强源头治超工作的组织领导，确保源头治超管理规范、有序、长效发展，我站成立了源头治理超限超载领导小组，并专门设立了源头治超办公室，全力以赴，按照“依法治超、立足源头、长效管理”的总体方针，以高度的责任感和使命感，全面开展源头治超工作。

路货运源头治超巡查管理制度、道路货运源头治超抄报制度、道路货运源头治超“黑名单”制度等相关制度。

(3)建立源头企业档案。我站及时召开了各源头企业责任人参加的源头治超工作会议，会议主要传达和学习中华人民共和国《公路安全保护条例》、河北省政府4号令、三河市人民政府办公室文件——关于《三河市道路运输货物源头治理超限超载实施方案》的通知。会议结束后，根据廊坊市运输管理处

《关于进一步整理完善道路货物运输源头单位档案的通知》，我们亲自走访了各源头企业，建立了完整的源头企业档案，并与企业负责人签订了源头治超责任书、承诺书，填写了源头企业基本情况登记表。

(4) 抓好源头治超宣传工作□xxxx年3月份京津冀两市一省开展了为期百日的治理行动。在此行动期间，我站加大宣传力度，采取悬挂条幅、出动宣传车辆、发放宣传材料等方式向社会广泛宣传，在我市运输企业、货运源头企业、货运站场等比较集中的公路两侧悬挂治超条幅，向过往货运车辆发放宣传材料，并出动宣传车深入到大型运输企业、货物集散地，向企业相关人员进行面对面的宣传，此次宣传活动共出动宣传车辆45台次，执法人员135人次，发放宣传材料500余份。通过宣传，使道路运输经营者和源头企业了解道路货物运输源头治理超限超载的相关法律、法规。

(5) 严格实施派驻及巡查，制止非法超限超载行为。根据我市源头企业坐落的特殊环境，合理组织和分配派驻及巡查监管力量，我站在资金紧张，人员不足的情况下，站领导精心谋划，在往年一支治超巡查队的基础上，今年又组建一支治超巡查队，加大了源头治超执法力度，及时开展货运源头企业的派驻及巡查监管工作，确保不留死角、尽职尽责。一是监督货运源头企业公布超限超载标准、监督机构名称和监督电话。二是对4家驻站货运源头企业现场装载行为实施监督管理。三是制定并完善了源头企业装载、开票、计重等相关人员岗位职责及源头企业负责人的责任追究制度。四是采取对重点企业驻站，重点时间集中巡查及路面稽查相结合的办法，在驻站和巡查中发现非法、违法“双超”车辆，将按省政府4号令有关规定进行处罚。

(1) 深入开展创建“无双超”信用企业活动，是深化源头治理，督导源头企业落实治超主体责任，建立治超长效机制，继续深入持久、扎实有效的推进治超工作的重要手段。我市政府公示源头企业28家，通过我站源头治超执法人员对源头企业

的选拔评比，经站领导审核研究决定，三河市鑫兴日晟石料厂、三河市红云石料厂、三河市鑫阳石料厂3家源头企业为“无双超”信用企业。

(2)在巡查过程中如发现“双超”车辆出厂，经查验磅单确认属“双超”车辆的保留证据(磅单)，按省政府4号令有关规定进行处罚，将违法源头企业抄报相关主管部门，对累计出现3次以上“双超”车辆的源头企业、运输企业列入“黑名单”。

(1)一些源头企业对运管部门的管理抵触情绪仍然很大，不与运管部门配合，企业负责人避而不见。

(2)我市货运源头企业分布点多、面广，给源头治超带来了许多不便。政府公示源头企业28家，个别企业又存在多个采石点，数量繁多，而且各源头企业坐落于山区之中，道路行走极为不便，目前我站人员有限，资金不足，车辆不足，在人员派驻上存在一定的困难。恳请上级领导给予帮助和解决。

治超工作总结篇六

大家好！

我叫xxx下面是对一年来治超工作的一个总结，来到xx收费站，我很高兴的选择并得到一个展现与锻炼自我的平台——超限检测点。

当初怀着一份高畅而又紧张的心情进入了治超点，如今经过了一年的锻炼与展现，我如愿地完成了进来的第一个目标：结识与熟悉治超点里的成员与基本工作。

在过去的一年里，我参与的各项关于治超方面的活动，使我体会并认识到个人的能力的挖掘与培养需要的勇气与认真。

在治超点里每天基本的工作，也是最基本的.任务——签到。

我们不要小看签到这既简单又沉重的任务。为什么说它是既简单又沉重呢？因为它只需要到站内票证室门口的墙上的员工签到本上，亲自签上自己的名字即可，这看上去是非常简单的事，可沉重的是签到是一个长久的任务，从刚开始的不习惯，到现在的每天的早晨7点45分，和傍晚19点45分的签到，基本上可以当做是一种习惯，可见它是一个沉重的任务。在此我发现，这基本的签到里，我要学会并且能够做到持之以恒的去做，这是较为困难的。如果没有持之以恒的决心的话，我不难想象，能坚持到最后的恐怕只有少许人了吧。从签到这一件简单的事来看，可以从侧面看出一个人今后对他的生活、工作的态度是怎么样的。所以在这既简单又沉重的任务里使我得到了毅力的锻炼，使我在以后的生活，工作中，起到一个先导作用。

但在工作中我也发现了自己的不足。工作情绪起伏不定，时常因为生活与工作上的情绪不好而把它带到工作中来，我也明白，情绪很大关系地影响工作的效率。因此今后无论在哪个方面学习和工作，都应该保持着一种积极乐观的态度。

以上是我对自己在治超点里工作及看法的自我总结。

我想在以后的生活与工作中，我要给自己定下一个小小的目标：积极的行动意识，良好的态度和坚持不懈的努力，利用站里治超点给我的平台不断地提高自己的能力，使自己成为一名优秀的治超员！

一、主要工作内容如下：

- 1、日常工作中认真学习科学发展观和法律专业知识，重新制定、建立了律所工作制度，健全了所内各项规章制度，加强对所内工作职员的治理，将执业风险从源头化解。
- 2、积极参加站内活动，为收费站献言献策，充分履行职员责任。

二、工作中存在的不足：

金无足赤，人无完人。工作固然取得了一定成绩，同时也存在一些不足，主要是：1.工作视野不够开阔。 2.工作细节考虑不周，工作方法有待进步。3、组织、沟通能力上还有欠缺。

最后，祝大家在各自岗位百尺竿头更进一步，努力为高速事业和社会稳定发展做出新的贡献。

治超工作总结篇七

我站加强了学习教育及培训，在站领导组织下，治超人员分别对《安全生产法》及相关法律法规知识进行了学习，通过学习掌握超限政策，确保了日常检测工作的顺利开展。同时，积极落实“双治”活动、“春雷”活动的有关要求，加强学习，以班组为单位，开展业务培训，班后紧抓队列训练。为了检验大家的学习成果，我站及时组织进行了业务知识考试，公布红白榜，树立先进工作典型，努力打造一支经得起各种治超矛盾和治超困难考验的治超队伍。

根据安排，坪头站全年采取了站集中训练及各班组自行组织训练的方式，分别对军事队列动作、交通指挥手势、正规化交接班进行了训练，提高了治超人员的综合素质，提升了治超人员的精神风貌，规范了上下交接班流程，达到了训练的目标。

及时制定并完善各项保畅应急预案，保障了站区安全畅通，加强安全防范教育，认真执行“安全第一，预防为主”的工作方针，确保治超工作安全；同时，不断提醒治超人员，注意用电安全，防范火灾发生，加强人员的自身安全防范，及时做好了雨、雪、雾天封路情况下的解释、咨询和车辆疏导工作，加强过往行人的管理，清理广场闲杂人员和车辆。

在站领导的带领下，坪头站对站区和宿办区域及时进行安全

自查，从设施设备，宿舍电器，人员安全意识等方面进行全面检查，发现问题及时上报整改，彻底杜绝不安全隐患。

通过与治超人员签定《廉洁自律承诺书》，落实责任制，廉政建设做到逢会必讲，确保治超人员秉公执法，树立起正确的人生观，提高治超人员的政治觉悟和道德素养。根据本站的情况及存在的不足，及时召开站务会，加强宣传动员，吸取教训，加以警示，做到警钟长鸣，严防治超人员触到廉洁这条高压线。治超站不定期召开廉洁教育会议，组织人员认真学习治超廉政建设“五不准”和“十条禁令”。通过讲道理、摆事例，使大家在金钱面前保持平常心态，会算经济账。及时了解治超人员的思想动态，发现问题及时解决，将问题消灭在萌芽状态，努力建设一支廉洁、高效、文明的治超队伍。

为了更好的贯彻执行实施治超工作责任倒查和治超与收费联动机制，促进治超站与收费站进一步密切配合，减少超限车辆闯站情况发生，我站制定了详细的联动机制，车辆未进行检测或检测确认为超限超载的，收费人员不得私自发卡放行，检测车辆必须经治超人员许可方可放行；收费出口发现超限超在车辆，由收费班长给治超站移交。在本年，出口超限车辆，移交辆，做到移交率100%，有效的遏制了车辆闯站，促进了治超站与收费站的协调配合。

，在上级领导的统一安排下，根据坪头治超站的实际工作情况，认真制定了各类工作计划、措施和活动要求，确保了“双治”活动、“春雷”活动、“大干60天”、“迎国检”和“文明我先行服务我更优”等专项活动的顺利开展，全面完成了上级交予的各项任务。

与此同时，为了确保各类重大节日期间我站的安全生产，给司乘人员提供一个安全畅通的行车环境，进一步落实文明执法、廉洁执法，和车辆的通行顺畅，以及安全、良好的工作秩序，我站制定了重大节日期间保畅应急预案及交通安全保

畅工计划，要求治超人员做好安全保畅工作，在此期间全体治超人员同心协力，切实做好文明检测工作，严格按照有关规定执行，妥善处理和化解了矛盾纠纷。

采取多种形式的稽查方式，对员工日常工作进行监督检查，对不能按要求的上岗的员工坚决按照相关制度进行处理。通过实际稽，规范了检测现场管理，加强了治超人员和收费员的相互配合，使现场工作井然有序，优化了检测程序，提高了车辆安全通行的效率。

今年的工作虽然取得了一些成绩，但仍然存在一些不容忽视的问题和不足之处；一是治超人员的责任心，主观能动性有待进一步提高，二是内业管理规范程度不高，管理制度不够健全，落实也不是很到位，三是文明执法不到位等等。这些问题有待在明年的工作中逐步改正、完善，继续发扬成绩、总结经验、克服不足、立足岗位、务实奉献、开拓进取。

治超工作总结篇八

按省治理超限超载工作电视电话会议精神要求，我市进行了治超工作动员和安排部署，并制定了《市深化公路治超实施方案》，市政府召集有关单位对方案进行了专题讨论和协调后，以市政府办公室文件印发给各县区及市直有关部门执行。针对治超工作实际和治超新形势确定了我市的治超模式：成立专门组织，各部门集中办公，联合执法，参加治超人员专职从事治超，确保治超各项工作落到实处。

1、治超检测站点建设情况。为加大治超力度，解决绕行逃避检测现象，考虑现在治超一线工作困难，市治超办对检测站点进行了多次筛选，于6月5日前完成了治超检测站点和卸载场地选址工作。场地占用形式主要是在利用国省干线上现有路政中队和临时租用两种。经省纠风部门批准我市启动了十一个临时检测点，月省治超办根据冀纠风办〔00〕5号文件《关于全省公路超限超载检测站调整规范问题和审查结果的

通知》要求，将我市治超检测站点调整为三个。

2、检测仪器购置和维修情况。我市路政部门原有0个便携式称重仪已于6月9日全部按新标准更换程序芯片并检修完毕，新购买台称重仪于6月日全部到货。所有称重仪已全部经所在地的质量技术监督部门核准认定。

3、宣传和人员培训情况。由于这次全国治超实行统一的新标准，所以我们进一步加大了宣传力度，通过在日报、市电视台、电台发布公告；在公路沿线刷写标语；向过往司机发放宣传单；对各大企业、厂矿上门宣传讲解等形式，进行了广泛宣传。针对治超工作新要求、新标准对全市治超执法人员进行了集中培训。交通部门于6月9日召集全市路政大队、中队长及治超站点人员进行了再动员和业务集中培训。培训主要内容有：相关法律法规、新的认定和卸载标准、纪律要求等。

4、在用大吨小标车辆恢复情况。根据国家发改委现已公布的需改车型，市治超办与发改委、公安、工商、交通等部门进行了协调，并下发了有关文件，公安车管、交通征稽部门正在按有关规定进行恢复之中，由于车主和汽车厂家对恢复工作不积极，目前我市需改在用大吨小标车辆共75辆，已改行驶证606辆，其他车辆正在进行之中。

5、路面治理情况。全市个治超检测站点自6月0日9时启动以来，截至月日共出动路政550人次；交警8人次，检测车辆7609辆，源头劝返5759辆，确认为超限超载的69辆，卸载货物76吨，罚款59.8万元。从目前统计来看，双超车辆由5%下降至%左右，治理效果比较明显。

（一）加强领导、健全机构在认真总结华北治超工作的基础上，我市按照国家 and 省治超工作电视电话会议精神以及省治超工作实施方案要求，对全市治超工作进行了再部署。本次治超工作在市政府的统一领导下进行，并成立了以主管交通

的副市长为组长，相关个部门主要领导为成员的治超领导小组，领导小组下设办公室，由市政府主管交通的副秘书长兼任办公室主任，市交通局副局长为副主任，相关部门的人员为办公室具体工作人员，负责全市治超办的日常工作。为便于工作，形成合力，办公室人员实行统一办公，专职从事治超工作，以便随时协调和解决治超工作中出现的各种问题，市治超办办公地址设在市公路管理处。同时，要求各县区也照此模式成立治超领导小组，统一指挥和部署本辖区的治超工作。

（二）加大宣传和源头治理力度由于本次治超实行新的标准和政策，所以我们进一步加大了宣传力度，利用报刊刊登公告，在电视台9个频道做游走字幕公告；印制了万份治超宣传单、标语和公告，通过在公路沿线及各村镇张贴标语和治超公告，向过往司机分发宣传单等形式进行广泛宣传，创造舆论氛围。发改委、公安、工商、交通积极开展“大吨小标”和非法改装改型车辆的恢复工作，加大源头治理力度。对各大厂矿、企业等实行上门宣传，认真讲解治超政策和安全运输的利弊，劝导其支持治超工作，按时恢复“大吨小标”和非法改装改型车辆，守法运输。尽最大努力缓解路面治理工作压力，做到标本兼治。

（三）加强集中治理工作的管理，完善监督机制、加强岗前培训和设备及收费标准认定。严格执行有关法律法规，严格执行交通部“五不准”，坚持依法治超，杜绝非执法人员上岗。实行岗位负责制，认真落实岗位职责，确保人员、车辆、设备安全。全部检测仪器已检修并经质监部门标定；卸载货物的装卸和保管费标准已制定并经市物价部门批准，各治超点已在现场公示并执行。

1、加强安全教育，完善治超现场标志，确保安全。上岗前除执法教育外必须进行安全教育，夜间执法人员统一穿着反光标志服装，完善现场照明灯光，防止出现人身安全事故，同时在治超检测点前后00~00米的相应位置设置反光标志牌和

反光锥形标筒，预先提示驾驶人员，防止安全事故。

2、在治超现场，坚持“文明执法，文明服务”，严格执行治超相关政策，对双超车辆称重、卸载、处罚一站式完成，减少了车辆往返、掉头等易造成安全事故的隐患。

3、组织纠风、路政、交警相关部门进行经常性明察暗访，减少和杜绝违法违纪行为和安全隐患，全年没发生执法人员违法违纪和“三乱”现象。

（四）、严格执法，加大路面稽查力度为确保铁铲行动取得实效，我市根据路网特点和交通量等情况，在全市范围内共设置了个治超检测点。要求各治超检测点相关部门人员联合执法，专职从事治超工作，实行部门职能互补，协调联动，各部门按各自职责分工开展工作。对经检测超限超载车辆坚持一次卸载到位并处以罚款，绝不姑息，减少公路损害和安全隐患。

1、治超资金不足。交通部门购置称重检测设备和租用卸载场地以及治超人员工资及补助费用，还需省厅列入专项经费。

2、我市治超监测站点出宽城为固定站外，其余均为临时站点，治超一线工作条件极为艰苦，特别是暑期和寒冬季节，治超执法人员更需付出艰苦，能否批准把临时治超监测站建设成为固定治超监测站。

3、治超称重检测设备多为动态轮重仪，精确性不够稳定，容易与车主发生争议。

4、部门之间的上下协调配合还需进一步加强。

5、对地方保护、干扰治超工作的行为还需进一步加大整治力度。从各检测点治理实际情况来看，现阶段超限超载车辆90%是本地区车辆（运输铁矿石、铁精粉；钢材；煤等车辆），

集体闯关、拒检和故意堵塞交通现象时有发生。

总之，自“零点行动”和“铁铲行动”以来，我市治超工作领导小组周密部署、精心组织，各级各部门协调联动、各尽其职，全体治超执法人员扎实工作、克服困难，使我市治理超限超载工作取得了阶段性胜利。全市超限超载车辆得到明显遏制，公路基础设施得到有效保护，保障了公路安全畅通，维护了公路运输市场秩序，同时在治超工作中没出现安全事故，为我市优化经济发展环境做出了重要贡献。这些成绩的取得是各级政府及相关部门的正确领导、高度重视和大力支持的结果，更是广大治超工作人员顽强拼搏、辛勤努力的结果。

今后，我们将继续从维护公路安全畅通，保障社会经济健康发展角度出发，认真履行职责，在认真总结治超工作经验教训的基础上，发扬成绩，克服不足和困难，全力做好及以后的治超工作，为全面建设小康社会和促进经济健康发展做出贡献。

市治超办月日

治超工作总结篇九

20xx年，我镇治超工作按照上级治超工作总体部署，认真贯彻市、县治超工作会议精神，紧紧围绕治超工作目标和工作重点，继续在全镇抓好了三项工作，开展了五个行动，巩固和扩大了治超成果，推进了治超工作纵深化，取得了一定成绩，现将全年工作总结如下。

我镇继续坚持班子不动，力量不减，精通业务的原则，明确了治超工作领导小组，成立了治超工作专门班子，配备了5名工作人员专抓治超工作，设立了治超办公室，拨付了所需的治超经费，党政领导和镇村干部实行包村包组负责制，实行包干到底，责任到人。今年在镇经济工作会上，各村递交了

治超责任状，并与所有货运源头企业签订了责任状，承诺书。

我镇采取各种形式加大治超宣传力度。利用会议宣传，今年全镇召开了三次专题治超工作会议，布置并实施了边际区域治超风暴行动、打击无牌无证货运车辆行动、继续开展割“马槽车”清剿行动、打击短途超载行动、货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为的专项行动、货运车辆全面摸底及货运车辆信息化采集工作；标语宣传，悬挂固定标语2次共20条，各村书写临时性标语共计1000余条，重新安装永久性宣传标语一块；车辆宣传，组织5辆车在全乡巡回宣传二次；资料宣传，重新翻印了1000份治超宣传资料，发放到货运车主及货运源头企业主。

1、加大了基础工作力度。一是开展了一次回头看，进一步加强了治超“六有”建设，督促指导货运源头单位落实了“七有”治超基础工作。二是出台了相关责任部门基层队、所、站及汽修厂治超基础工作的标准及措施。

2、加强了农村公路保护。继续加强了对镇域内公路的治超管理和保护，在全镇所有农村公路连接干线的入口设置了限载、限高、限宽警示标志和固定的限行设施及“禁止超限超载车辆驶入农村公路”宣传牌12块，并组织开展了公路治超流动稽查，严厉打击了破坏公路的违法行为。

3、抓好了治超源头监管。一是继续坚持路面联合治超。治超执勤点继续坚持24小时不间断联合执法，保持依法严管的态势，遏制了反弹。继续在本辖区内开展巡查行动，加强了与县治超职能部门的配合，严管路面，实施了路面截留，配合县有关职能部门严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为；对非法改装车辆、“马槽车”、未加盖篷布运行车辆及短途超载运输行动进行了严厉的打击和处罚。二是对辖区内源运源头单位定人员，定责任，每周巡查“看牢”，并建立了台账。

1. 一季度开展了边界区域治超风暴行动暨“马槽车”清剿专项行动。重点打击了边界非法改装车辆、“马槽车”运输行为。对辖区货车严格实行“跟踪管理、半年一查”，督促了非法改装货车车主自行恢复车辆原状。组织了联合执法，严查了非法改装货车上路行驶行为，凡非法改装的一律强制恢复车辆原状。
2. 二季度开展了“打击无牌无证货运车辆”专项行动。重点整治了镇区内主要干道和边界地区的无牌无证车辆。对无牌无证货运车辆一经发现，一律予以扣留，交由上级部门处理。
3. 三季度开展了“打击短途超载”专项行动。以建筑工地、建材市场、煤矿、煤场、石场、砂场、非煤矿山等货物集散地路段为重点，严厉打击了短途超载、避站绕行、夜间偷运等违法行为。对二轴载货车辆超装、遗洒货物行为进行了重点整治，责令其不得超出原始车厢外廓装运货物，并封盖严密。重点打击了边界违法“双超”行为，扫盲点、查死角，组织了人员深入边界地区，堵漏洞、扫盲点、查死角，做到源头监管全覆盖。
4. 四季度开展了“货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为”专项行动。以管好货运源头企业为基础，以路面管控为重点，严厉整治了货运车辆超载、未加盖篷布或加盖不严实及货物遗洒等违法行为，巩固和扩大了治超成果，确保路面安全、整洁。通过集中整治，杜绝了货运车辆超载、未加盖篷布及货物遗洒等违法行为。

为强力推进治超工作的开展，镇治超工作领导小组多次深入各村组、企业进行日常督查指导，促进了治超日常工作的顺利开展。

虽然我镇治超工作取得明显成效，但还存在一些困难和问题。

二是镇财政困难、治超经费压力大；

三是无执法权去上路查处非法改装车辆;四是巩固成果压力大,特别是在今年油价上涨,车辆运输成本加大,部分驾驶员冒险超限超载运输,使巩固治超成果面临重大挑战。

治超工作总结篇十

20xx年,我局全面加大监管力度,维护文化市场稳定。

一是推进日常巡查排查。局属文化市场行执法大队开展各类专项行动48次,出动检查人员1489人次,检查经营单位2507家次。开展文化市场涉恶犯罪线索排查行动4次,排查经营单位125家次。开展文物专项检查11次,检查各类文保单位184家次。全年共办理文化市场行处罚案件38件。

二是创新“双随机”工作。召开文化市场双随机检查启动仪式,联合区级各部门开展“双随机”检查工作,发挥部门合力,全力肃清文化市场。全年组织文化市场双随机抽查行动44次,包括本部门40次及跨部门4次,随机抽查文化经营单位178家。

三是实行行业规范化管理。为提高市场监管效率,促进文化市场管理规范发展,确保在平安、文明、卫生等各大创建工作中不失分,结合实际,创新思路,对文化市场推行分类规范化建设,实行块状分割,制订管理手册,打造示范模板,成效显著。

为扩大普法宣传效应,我局在做好日常巡查实地普法宣传的基础上,不断创新宣传载体,开展了各类特色普法宣传活动。一是借助各类媒体平台,播放普法宣传短片。在区域北商业中心电子大屏幕定期播放文化市场宣传短片;借助电影下乡活动,在影片下方滚动播放“扫黄打非”,打击侵权盗版等宣传标语;邀请我区“法治上虞”栏目组,对我区出版物市场监管工作进行现场拍摄、采访执法人员,制成专栏,在上虞电台播放。

二是举办知识产权宣传周活动启动仪式。4月22日，xx市知识产权宣传周活动启动仪式在我区信义广场隆重举行，参加活动多达400余人。活动现场，100名学生代表签名承诺购买正版读物，发放绿书签1000余份，宣传练习册100余本。现场布置了版权保护宣传、文化创意示范、法律咨询服务、优秀读物展销和非法出版物展示六个展览区，共大家观看学习。

三是文化市场宣传走进基层。8月24日，走进陈溪乡虹溪村，开展“扫黄打非”进基层宣传活动，向村民群众讲解“扫黄打非”知识和文物保护要点，并发放“扫黄打非”宣传手册和文物保护宣传册300余份。9月27日，大队执法人员走进丁宅乡学校，举办了“绿书签”讲座活动，200余名丁宅中学校师生积极参加。活动向师生分发绿色阅读、呵护未成年人及“绿书签”等宣传资料400余份。此外还组织系统公职人员学法用法考试，确保参学率和考试优良率均达到100%。

一是开展作风建设年活动。为进一步深化作风建设，提振干部精气神，抓实工作不松劲，抓深工作创新高，利用周一晚夜学时间，组织全体人员学习上级文件及领导讲话、法律法规、经典案例等，提升干部整体素质；严格请销假制度，设纪律检查专员负责上下班考勤、工作纪律督促检查，落实从严教育、管理、监督的要求，加强队伍纪律。

二是组织文化市场执法大队队员参加xx市综合执法技能比武。为提升执法人员专业素质，文化市场执法大队组织三名骨干队员参加xx市文化市场综合执法岗位练兵技能竞赛活动，经过充分的学习准备和过硬的基本技能，最终上虞取得了团体第一、个人第一“双第一”的好成绩，继续保持了全市执法业务能力领先地位。

三是按季度开展业务研讨会。举行季度案卷评析会，评析行处罚案卷，及时纠正案卷错误；学习办案新规则新思路，探讨执法办案疑难，分析文化市场发展新动态，随时把握执法脉动，按季提升执法本领。

一年来，我局的法治府建设工作取得了一定的成效。在今后工作中，将继续深入推进依法行，着力强化权力监督，着力提升法治建设的日常化、规范化、科学化，着力规范行执法，全面提高依法行工作水平，为文化旅游发展提供有力法治保障。