

2023年工程安全防范措施及要求 石油工程钻井施工安全防范措施研讨的论文(通用5篇)

在日常学习、工作或生活中，大家总少不了接触作文或者范文吧，通过文章可以把我们那些零零散散的思想，聚集在一块。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

工程安全防范措施及要求篇一

(1) 建筑业安全生产现状。安全生产是关系到国家经济发展、社会稳定的大事，但建筑业一直是事故多发的行业。建筑施工的特点决定了建筑业是高危险、事故多发行业。施工生产的流动性、建筑产品的单件性和类型多样性、施工过程的复杂性都决定了施工过程中不确定性，施工过程、工作环境必然呈多变状态，因而容易发生安全事故。另外建筑施工多在露天、高空作业，手工劳动及繁重体力劳动多，而劳动者素质相对较低，这些都增加了不安全因素。

(2) 安全生产是构建和谐社会的必然要求。安全是和谐社会存在的基本要求，是人民生命与健康和国家财产的基本保障。安全生产是直接关系到人民群众生命安危的头等大事，也是全面建设小康社会的前提和重要标志，是社会社会主义现代化建设和经济持续发展的必然要求，体现了先进生产力的发展水平。

(3) 国家与行业的法律法规、政策措施要求施工企业具有较高的安全生产能力。我国历来都十分重视安全生产工作，提出了“安全第一，预防为主”的安全生产方针，近年采取一系列措施加强施工企业的安全生产监督管理。《中华人民共和国建筑法》的颁布实施，为我国施工企业安全生产管理走

上法制轨道奠定了法律基础；《中华人民共和国安全生产法》的正式实施，是我国为加强安全生产监督管理，防止和减少安全生产事故发生，保障人民群众生命财产安全所采取的一项具有战略意义的重大措施；正式实施的《建设工程安全生产管理条例》是我国第一部规范建设工程安全生产的行政法规，使得施工企业安全生产做到了有法可依，标志着我国建设工程安全生产管理进入法制化、规范化发展的新时期。从以上相关法律、法规、政策措施看出，施工企业只有提高自身的安全生产能力，才能符合国家和行业的法律法规与政策要求，适应建筑业发展的需要。

（4）安全生产是影响施工企业生存和发展的重要因素。与国际先进的`安全生产管理模式相比，建筑安全生产监督管理的手段落后、安全生产的技术含量低、安全防护技术陈旧、安全的科技研究薄弱等仍然是制约安全生产的重要问题。在建筑市场的竞争中，建设单位选择中标单位时，不只要求施工企业具有较高的工程质量、进度、成本控制能力，同时要求中标的施工企业具有较好的安全事故控制能力，以保证项目的顺利实施。由于安全生产的弱势，带来安全事故损失严重、安全保险费用增高，降低了项目的经济效益水平。在市场准入、工程保险、安全投入产出效益等方面的影响下，使这类施工企业在激烈的市场竞争中很难占有一席之地。

工程安全防范措施及要求篇二

摘要：对于易燃、易爆、有毒的报废化工装置，因置换难度大，拆除时其难度大、危险因素多，为了确保对装置拆除施工时处于受控状态，发生的事故能够采取正确有序的应急措施，合理地进行事故处理，保护拆除施工过程中施工人员的安全，并且在拆除过程中对环境无污染，拆除时必须做到缜密合理组织与实施。

关键词：装置拆除危险组织协调安全环保

随着科学技术的快速发展，年代久远的一些化工生产装置，由于产品落后、生产效率低、环境污染大，就要报废拆除。尤其是对易爆、易燃、有毒的化工装置的拆除不同于其它机械设备，要考虑的因素很多如：易爆、易燃、有毒、易污染环境等等，拆除时一定要考虑周密，拆除前做好准备工作，组织合理，协调好各个部门，做到万无一失，一但出现事故要有相应的措施能及时解决。

一、成立指挥部门

易爆、易燃、有毒、易污染环境化工装置的拆除具有拆除难度大、危险因素多等不利因素，为加强拆除施工中的安全管理，确保拆除施工能够顺利进行，需成立装置拆除工程指挥部，负责整个拆除工程的施工组织。

工程指挥部下设：工程指挥组；安全管理组；后勤服务组，具体负责拆除施工现场的安全施工、组织协调、施工进度及后勤保障。

二、工程概况：

装置位于厂区内，依次拆除的设备主要有水裂解、流化床、氯甲烷等四套装置。设备内残有物料有强腐蚀性，如盐酸、液碱等，有能够麻痹人的中枢神经，汽化过程容易造成人员冻伤的氯甲烷，有毒性较大可致人死亡的甲醇。同时，部分设备动火拆除和清洗危险性较大，因此，拆除施工的难度和危险因素从来没有遇到。在此次拆除施工中，要提高队伍的安全意识，强化安全管理，绝对服从指挥，禁止蛮干、乱干，确保工程顺利进行。

三、拆除前的准备工作：

组织强有力的施工管理队伍，保证现场管理有条不紊。加强施工队伍的组织，抽调精兵强将，保证工程顺利进行。做好

现场隔离，加强安全防护，营造良好施工环境和氛围。组织施工人员进行安全教育。落实施工机具的准备，满足施工中的工、机具需求。做好劳保着装的准备，保护好施工人员的安全。

四、拆除施工的顺序及方法：

此次拆除施工本着的由外及内、由西向东、由低到高、先易后难原则，听从现场管理人员的指挥，遵守工厂拆迁施工的管理规定，强化施工队伍的安全意识，加强施工现场的安全管理，提高拆除施工的效率，使拆除工程圆满完成。

2. 设备拆除：所有设备的拆除都需要按照工程的拆除方案规定的程序及方法进行。具体办法如下：（1）拆除施工前，将所有的塔、罐、容器及物料管线必须先打开人孔，然后用手锯在最低点断口，进行分析确认，测报合格后方可进行拆除施工。拆除施工时，要按要求对含有污染物料的设备及材料进行分解，并将分解的设备和材料进行处理，确认清除达到安全环保指标后方可按要求外运，以防止造成二次污染。对残存的废触体等固态污染物设备、管线，要按要求进行现场设备封闭后进行水解等无害化处理后再按相关程序处理。（2）施工前，组织人力将现场的可燃物进行彻底清理。大型设备拆除前应先检查拆除范围内地下管网走向及地上井口位置，在地下管网走行的地面范围内，禁止停放大型吊车或大吨位拖车，以防止造成地下管网的损坏。地上井口位置要加以覆盖并设立明显标记，防止大型车辆压坏井盖。（3）设备及储罐容器的拆除。设备及储罐容器拆除前，先将相连管线断口，所有断口全部用盲板盲断，待分析合格后方可拆除。设备的拆除原则上采用整体拆除。较大设备可解体的进行解体拆除。储罐及其它容器拆除前要对容器内进行分析，合格后可动火拆除的进行解体拆除，禁止动火的进行整体拆除，所有需清洗的设备，拆除后将管口封闭，运至相关部门清洗。

3. 管线及钢结构拆除：管线的拆除。所有物料管线全部使用

钢锯断口，在拆除前，必须经有关人员确认，并分析合格后进行拆除，原则上不动火拆除。存有物料的管线，先用广口桶将物料盛装后集中堆放，然后用手工使用钢锯拆除。无物料管线，如需动火拆除，提前提出申请，经有关部门确认批准后，并具备动火条件方可动火。在拆除管廊上于生产系统平行的管线需要配合吊车进行拆除，以防止管线拆除过程中碰到运行管线。钢结构拆除。钢结构采用解体拆除，所有钢结构拆除必须在塔设备，管线拆除后方可进行，拆除前须经有关人员的确认，同意后方可进行。

五、安全施工组织与措施

1. 安全施工组织。本项目施工实行安全施工层层负责制，从工程指挥到每个施工人员一级对一级负责的层层包保制，做到全员管安全，全员保证安全。设立专职安全员，负责现场巡视，检查施工人员是否保证安全施工，有无违章作业。作业班组安排兼职安全员，负责本班人员的安全施工检查，发现问题及时纠正，如遇严重违章人员立即制止并上报工地负责人。

2. 安全施工措施。（1）进入现场前，所有施工人员必须参加安全教育培训，经考试合格后方可进入现场作业。施工中必须使用符合安全要求的工、机具，并有切实可行的安全措施。现场施工人员必须佩戴安全帽。登高作业人员必须佩戴安全带。根据拆除设备不同，针对不同情况，合理佩戴合格的劳动保护用品（如面罩、眼睛、防酸手套及胶鞋等）（2）拆除现场无车间工艺人员指挥及监护不得作业。高空拆除时如无操作平台或可以依附的作业面，要根据现场情况搭设脚手架或作业平台。拆除施工中严禁交叉作业。施工机械要经常检查，保证设备完好，严禁带病作业。

六、保证施工工期的措施

（1）加强施工人员的组织与调整，保证施工人员数量及作业

时间。合理安排人力，最大限度地提高工作效率。合理安排施工顺序，保证拆除及外运两不误。施工机械随时调整，充分满足现场拆除施工的需要。加强设备维护，保持机械完好，发挥机械施工的优势。

(2) 为保证此次安全拆迁的顺利进行，进入现场前对所有人员进行动员，提高认识，统一思想，保质保量按期完成任务。在施工过程中，加强对施工队伍的检查与考核，及时发现问题，及时进行调整和解决。施工中严格执行城市环境管理规定，确保工程顺利进行。

因为拆除前对装置的特点了解，由于重视充分准备、精心组织、合理安排，使拆除工作顺利有序的进行，没有出现一例事故，按期保质保量的完成报废化工装置的拆除。

工程安全防范措施及要求篇三

一、工程质量的改善

1. 对施工中使用的原材料、半成品和成品都进行标识。
2. 现场须每天记录施工日记和记录建筑材料消耗日记。
3. 质量分目标落实到具体的个人头上使人人有压力，个个有责任。通过充分发挥和调动每个员工的生产积极性和高度责任感来确保各质量目标的实现。
5. 对于进入现场的机械设备必须处于“良好”状态, 有定期的维护和保养，保证其持续的过程能力。
6. 对于施工过程中形成的隐蔽验收记录，分项工程检查评定

记录，材料检测报告 等质量记录和人员上岗的资格证明文件均有专人保管。

7. 加强材料的管理与利用，严禁浪费。

二、安全防护保证体系

1. 制定安全生产责任制，按岗位设定职责，必须尽职尽责。

2. 成立以项目经理为组长的安全管理小组，项目经理为专职安全员，各领班人员 为兼职安全员，专、兼职安全员有职有责，严格管理。

3. 安全保证体系同时也是防火保证体系，现场由项目经理兼任防火组长。

4. 夜班作业是施工期间工作制度，不是突击行为，管理干部坚持现场带班，坚守 在施工现场。

5. 夜间作业人比较疲倦，容易出现不安全因素，要安排好足够的照明。

6. 一切分项工程施工都按规范进行，特别是夜间作业，必须层层把关，从下料到 成品派专人负责，做到夜间作业与白天操作一个样。

三、安全防护措施

1. 在适当位置悬挂各种操作规程牌、安全警示牌等。

2. 及时清扫施工产生的垃圾，保持环境卫生。

3. 做好钢结构人员等与筑炉施工人员的协调工作，做到相互沟通与尊重，杜绝暴 力事件。

4. 施工人员全部统一着装，带安全帽，穿劳保鞋，2米以上高空作业需佩戴安全带并定期进行检查。
5. 施工用电线路严禁私拉私接，杜绝裸接线和拖地线。
6. 对现场施工各班组进行安全技术交底。

1. 引言

随着我国经济社会体制的不断完善、国民经济的持续发展，我国的基本建设在其投资规模上也有了较快的发展，这些都对建筑行业的发展起到了积极的促进作用。在建筑行业稳定、蓬勃、快速的发展过程中，人们对建筑工程的施工质量也越来越重视，越来越关注。但是在建筑工程施工过程中，由于相关的技术人员，甚至是建筑企业，由于没有对建筑工程施工质量进行强有力的控制和管理，甚至是缺乏一套科学、系统的管理制度，从而导致了許多事故的发生，这无疑为国家、给广大人民群众带来了人力和物力的巨大损失。不仅如此，这些重大的建筑工程事故，也大大阻碍了经济建设的发展步伐，为经济建设的发展带来了负面，给社会各界带来了不同程度的消极情绪。所以说，在建筑工程施工过程当中，对施工质量的控制是非常关键的，一套有力、科学、系统的管理制度，是对建筑工程施工质量的最有力的保障。

2. 建筑工程施工项目的特点

2.1 建筑工程施工的时间相对较长

建筑工程施工项目本身具有施工周期较长的特点，因为许许多多的因素都会影响建筑工程的施工质量，因此导致建筑工程施工项目的周期较长。影响建筑工程施工质量的因素有很多，包括施工场地的地形、地貌、工程地质和水温情况、施工期的天气变化、设计勘察水平、施工人员素质、材料供应、机械配备、施工工艺及管理制度，均直接对施工项目的质量

产生影响。

2.2 施工过程中工程质量容易发生变异

容易产生质量变异。生产过程由于存在着影响质量变化的因素，会影响产品的质量 and 生产过程的稳定性，从而使产品质量间存在着差异，这种差异称为质量的变异。如当材料规格型号不对或者施工工艺有误会时会造成系统性因素的质量变异，造成工程质量事故。

2.3 检查建筑工程施工质量具有特殊性

质量检查的特殊性。在工程项目中，工序交接多，隐蔽工程多，其质量检查不像一个零件的加工那样只注重结果就行了，而是应该自始至终贯穿于整个工程之中。工程具有整体性，一个分项工程不合格就是整个工程不合格。

2.4 工程投资的进度影响制约着建筑工程的施工质量

质量要受投资进度的制约。施工项目的质量受投资、进度的制约较大。“慢工出细活”是一句老话，但是如果一个工程投资受制约，抢工抢活，质量必然会受到影响。妥善处理质量、投资、进度三者关系，在保证质量前提下作到“多快好省”，需要正确对待。

3. 建筑工程施工质量控制中存在的问题

3.1 施工单位资质审查不严格

《改善工程的质量与安全防范及措施》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

工程安全防范措施及要求篇四

目前我国的安全形势依然严峻，工程施工中的建筑工人安全日益得到人们的关注。建筑业的安全横跨职业安全和环境安全两个安全研究领域。它的职业安全表现在从事建筑业工人的施工安全上。建筑工人中的一线工人80%以上由农民工构成，他们从事的建筑业是高危险行业，典型的伤亡类型是高处坠落、物体打击和电击。建筑工人几乎每时每刻都工作在危险的环境中，他们需要配备安全帽等必需防护用品或用具，并强迫自己随时高度关注可能出现危险状况。当30%的农民工选择了建筑业时，本身就具有高危险的建筑业安全问题就更加突出了。建筑业还涉及到环境安全。例如一个施工中的.吊车起吊一个重物，并在高空中超出施工围墙的范围外运行，结果出现重物滑脱事故，重物坠落到施工场地之外，对外部环境的安全造成了威胁。另外，施工过程中出现的安全事故造成的影响会波及到周围的人群，施工场地内的矛盾可能导致工人以某种不理智的过激行为在施工场地外的社会环境中寻求发泄的途径，造成施工场地外的环境安全问题。工人的施工细致负责程度将影响到工程的最终质量，竣工后的工程因其质量的问题会引发随后的环境安全问题。建筑业同时也涉及到环境问题，最明显的是施工时产生的噪声造成环境污染，或者尘土造成的局部空气污染。处于多种不安全与污染环境之中，首先受到侵害或受侵害最深的就是建筑工人自己了。

近年来安全施工事故频发，据统计[7]，建筑行业每年发生的施工安全事故仅次于采矿业的安全事故，是构建和谐社会的不同和谐音符。如果对建筑安全施工管理不到位，必将有大量安全隐患存在，引起安全事故发生，增加不稳定因素。因此，在当前安全形势严峻的社会环境下，从加强外部约束的角度实施安全施工监理十分必要。从目前来看，我国施工安全的监理还存在一定的问题[6]。一方面，我国安全施工监理制度的还不够完善，由于在工程建设监理制度的长期实践中，一直以“质量、投资、进度”作为监理的主要工作内容，监理在施工中的安全责任和要 求则有所忽略；另一方面，施工

安全监理的理论体系还不够完善，施工安全监理的法律法规不够健全，对施工安全自身的分析和评价研究不够深入和实用，所以现阶段工程监理对施工安全进行有效而科学的控制有待进一步的研究和探讨。

工程安全防范措施及要求篇五

当代社会，交通在生产生活中占据着越来越重的分量，有关交通工程中安全设施的建设与管理业成为了社会关注的热点。所以说，在道路交通工程施工过程中，安全设施的建设与管理是整个施工过程中的重点项目。保证交通工程施工规范化、设施化以及现代化的前提是设置交通工程的安全设施，这对我国交通事业的快速发展具有重要意义。交通工程的安全是多种因素共同作用的结果，而安全设施是其中最重要的一个方面，所以说，要保障我国交通道路事业的顺利健康发展，必须把安全设施的合理设置放在首位。道路安全设施的主要类型及其主要作用。

一、交通标线与交通标志

道路上的交通标线是为了能够给道路使用者提供一定的信息诱导，使其通过道路标线体现出的交通信息来引导自己按正确的方式行驶。一般来说，交通标线是与交通信号灯和交通标志共同作用的，当然也可以独立地发挥作用。道路上的交通标志可以划分为多种，但其总的目的都是为了使道路结构更加合理，从而保障道路的安全通畅。道路交通标志有传达指示信息、禁止、警告以及指路等多种作用，使必备的道路安全设施，也是交通管理正常进行的保障。

二、护栏与活动护栏

护栏按照其处在公路中的具体位置，可以分为中央分隔栏以及路侧护栏两种，还有一种是专门设置在公路桥上的桥梁护栏。一般来说，设置中央分隔栏的主要目的是为了

中失控的车辆进入反方向车道，引发交通事故；还有一个作用就是可以对中央隔离带中的某些构造物起到一定的保护作用。而活动护栏则是指在道路的中央分隔处设置的一种可以使部分车辆在一些特殊的情况下正常通行，还有就是便于部分道路施工时进行临时性的开放。这种活动护栏在一般情况下是关闭的，起到一定的隔离作用，只有遇到特殊情况时，才会临时性的开放，灵活性较强。不管是从外形还是主要作用来看，护栏与活动护栏都是两种不同的道路安全设施，两者之间并没有必然联系。

三、轮廓标与防眩设施

轮廓标是指利用轮廓标自身的反射器通过视线诱导后通过诱导效果来给人们提供一定的指示信息，它的种类主要取决于其安装的具体位置。而防眩设施的主要作用则是对来自车辆对面的其他车辆的眩光进行有效的遮挡，这样可以使驾驶员能够较清楚地看清前方道路，并且通视效果较好，可以使驾驶员及时发现前方的障碍物，减少驾驶中的‘心理压力’。

四、隔离栅

五、交通标线的具体施工与管理

在进行交通标线的施工与管理时，首先要注意测量定位。也就是说首先要根据图纸的具体要求对道路进行精确的测量，打水线的依据是路侧的路缘石或是道路中央的路缘石，同时还要对横向及纵向线间距、局部导流线、空的尺寸以及出入口的标线等进行精确的计算与测量，在这个过程中要注意打水线放样时的顺畅。其次要对路面进行清扫再刷上底漆。在对交通标线开始施工以前首先要对路面进行清扫，只有保持路面的干净整洁才能使底漆更容易附着在路面上。完成这两步工作之后就进入到了划制标线阶段。划制标线是在之前第二步涂刷的地面底漆完全干燥之后，把之前已经融化过的涂料用划线车在路面上进行划制标线。在这个过程中要使涂料

的温度保持在一定水平，如果说涂料的温度太低，不易使玻璃珠进行完全的黏贴，最后可能会脱落，进而造成交通标线反光效果不佳的问题出现。但是涂料的温度如果太高的话，玻璃珠可能会受热下沉，不会浮在涂料的表面，也会影响到交通标线的实用效果。所以说，划制标线时要认真阅读涂料的相关使用说明，同时根据施工期间的气温状况来对涂料进行合理的温度调节。

六、道路交通标志的具体施工与管理

在道路交通标志的施工前期先要进行精确的测量定位，一般来说测量定位都是以路缘石和里程桩为准的，但遇到特殊情况时也可适当地进行调整。测量定位之后就是基础开挖了，基坑的开挖要严格依照图纸尺寸及比例进行，基础开挖完成以后要由负责监督管理的工程师进行验收，确认合格后才能实施下一道工序。这个过程要注意，基坑不要挖的过深过多，要与下一步工具同时进行，以免造成雨水冲塌现象。这个过程的工作完成之后应尽快进入到支模浇筑阶段，首先把钢筋笼捆扎好，然后放到基坑内进行固定，如果钢筋笼不能提前进行绑扎，也可以在放入基坑后进行绑扎，这些工作完成后也要有负责监督管理的工程师进行验收，确认合格后开始用混凝土进行浇筑。这一步一定要把握好法兰盘连接的标高及位置，然后把螺栓包封好，以免受到侵蚀而损坏。最后就要安装立柱，挂上标志板了。上述基础工作完成之后，就可以进行支柱安装并悬挂标志板了，如果说标志板体积不是很大，可以先将标志板固定在立柱上，之后直接把立柱安装在基础设施上面就可以了。但是还有一些相对来说体积比较大的标志板，这样的情况就可以进行立柱在基础设施上的安装，安装完成后再单独把标志板挂在立柱上就可以了。在进行立柱安装时要把握好立柱的板面和路面之间在垂直方向的夹角，还要确保立柱的垂直度。路肩和标志侧边缘之间的在水平方向上的距离，地面和标志下边缘在垂直方向上的距离也都是影响立柱标志板安装的重要因素。

七、波形梁护栏的具体施工与管理

波形梁护栏是护栏的一种，护栏施工的位置主要是公路的中央分隔地带以及路侧边缘部分，设置护栏立柱可以采用埋设法或者打入法两种，总的来说，这两种设置方法具有不同的特点，也适用于不同的道路场合，对于一般的土质路段来说，土质比较疏松，更适合运用打入法来设置立柱；而对于一些桥头位置或者山地石质路段来说，更适合运用埋设法来设置立柱。如果站在施工的位置进行考虑的话，打入法所使用的设备比较简单，资金投入相对较少，实际操作起来比较简单。从以后的养护来看，埋设法则更加合理更加实用。波形梁护栏施工时首先要进行测量定位，这是保障立柱间距准确合理的根本手段，同时对挂板的质量与速度也会产生一定的影响，测量人员对施工图纸要有一个综合性的把握，放样时竖直方向上要以中央开口带以及桥梁等为准，水平方向上要以路缘石为准，只有严格依照图纸测量才能使定位更加准确。测量完毕后再根据测量准确的位置打入立柱，在打入立柱的过程中要严格控制立柱的垂直度以及高度，完成后要对立柱的垂直度以及高度进行重点检验，对不符合规定的，及时进行纠正，确保立柱全部规范合理。有些路段还需要进行挂板，这个在完成立柱的打入后直接挂板即可，挂板完成后进行相应的调整与固定就可以了。

八、结语

在道路安全设施的施工与管理过程中，可能会涉及到安全设施管理的各个方面的精确细致要求，这不但要求施工人员加强对安全设施施工的责任心，还要求有关责任人做好施工的监督工作，使交通环境更加安全和谐，从而推动社会的进步与发展。