

最新路政员个人春运工作总结报告 春运 个人工作总结(优质7篇)

“报告”使用范围很广，按照上级部署或工作计划，每完成一项任务，一般都要向上级写报告，反映工作中的基本情况、工作中取得的经验教训、存在的问题以及今后工作设想等，以取得上级领导部门的指导。报告的格式和要求是什么样的呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇 一

20__年我县春运工作在各级党委、政府的高度重视下，在社会各界的大力支持下，已经圆满结束。

一、成立组织机构，加强组织领导

为尽快进入春运工作状态，切实加强全系统，特别是各职能部门的组织领导，做到早计划、早安排、早部署、早落实。我局于1月1日专门成立了以__局长为组长，__为副组长的春运领导小组，并制定出全局春运工作实施方案及应急方案，下设办公室（交通局安办），指定专人负责，以加强对全系统及运输企业、水上交通等各项春运工作的组织领导和组织协调。

二、开展交通安全宣传教育，营造春运安全工作氛围

在局领导的高度重视下，我局通过下发和转发有关通知精神、召开运输企业春运工作会议、张贴春运安全宣传标语和印制发放《20__年春运须知》、《致春运驾乘人员的一封信》以及利用广播、电视进行宣传报道等形式，开展了一系列旨在做好春运安全的前期准备工作。1月2日，我局与交警、安监

等部门联合组织，并在县分管领导亲自参加和主持下，召开了全县春运交通安全工作会议。1月6日，在将乐车站，我局同有关部门隆重举行了“20__年将乐县春运交通安全誓师大会”。

三、科学组织，精心做好春运准备工作

我局根据有关权威部门对全县春运的调查分析和预测，即：今年春运（从1月30日开始，3月10日结束，为期40天）全县道路旅客运输量将比去年同期增长约3%。认真分析今年春运新情况、新特点、新问题，在坚持“重点是客运、兼顾货运、点面结合”的原则下，研究制定了全系统春运实施方案。同时，根据行业管理要求和本县的实际，安排落实局各科室和有关职能部门及各运输企业制定具体工作方案和两套春运预案（一套是没有发生甲流感的春运预案，另一套是出现甲流感时的春运预案）。

在局领导的高度重视和带领下，县运管所、局工程路政等职能科室，认真结合行业工作特点，进行春运各项工作部署。县运管所在对全县道路、水路客运运力进行了多次详细统计和预测的基础上，按经营资质条件要求，对参加春运的客运班次和班期进行密度调整，放宽加班车和包车的限制，以确保充裕的春运运力；同时安排运管执法人员到车站值勤，加强对车站运输秩序的管理。为做好春运期间水上交通安全管理，尤其是全县七个渡口、七艘渡船的安全渡运工作，局安办、县运管所多次开展春运前渡口、渡船的安全检查，及时排除了多处事故隐患，同时在加大投入资金配齐配足渡船的设备救生器材的基础上，指定有关海事执法人员协助有渡口的乡镇、村做好春运安全检查和值班工作。局工程路政股从“确保春运公路畅通”的思想出发，开展了县乡公路路况专项安全检查，投入资金，及时清理路障和设置公路警示标志或临时隔离栏。

四、认真履行职责，强化春运安全管理

按照我县春运工作的实际，道路客运安全和水上交通渡口渡运安全历来是春运安全的重中之重工作。加强对客运市场的源头管理，是确保春运安全的基础。进入春运以来，我局领导及安办、县运管所执法人员一直把车站、渡口码头运输安全工作作为检查落实的重点。在道路客运安全管理方面，坚持以“三把关一监督”为原则，除增派运管执法人员进驻车站值勤以维持正常客运秩序外，严格对客车日、趟检制度的执行情况进行检查；对客运车辆运行，除对驾乘人员证照严格审查和把关外，坚决执行省运管局和省交警总队

[20__] 125号文件精神，进一步开展反超载、反超速、反疲劳开车的专项整治活动，严厉打击无证经营、超范围经营和客运市场中的“宰、甩、卖”客违法行为，促进客运企业做好安全生产自查、自纠工作。

在水上交通安全监督管理方面，坚持以渡口安全管理为重点，以水上交通安全“三长”责任制作为主要管理手段，依法履行监督管理职能，督促有关乡镇加强渡口值班和日常安全管理。据统计，春运期间全局开展道路、水路安全检查活动共50余次（道路运输检查30余次，水路检查20余次），出动执法检查人员330人次，检查各类运输车辆620辆，检查船舶60余艘次，查处违章车辆85辆次（其中：超载9辆、非法从事危险品运输车辆2辆、私家小客车1辆），查处船舶违章行为5起，现场分流旅客42人，行政处罚金额12000元。另据有关部门统计，春运期间，道路旅客运输实现安全运送旅客109955人次，水路完成安全运送旅客14200人次。

总之，在全系统及运输企业、车站和有渡口的乡镇、村及社会各界的共同努力下，20__年全县春运圆满实现了“安全、优质、畅通、有序”的目标。但同时暴露出不少的安全方面的问题：一是县内短途客车业主执行日、趟检制度不自觉，时有逃检行为；二是一些有渡口的乡镇、村对交通安全工作的重视程度较低，较少开展安全检查和安排渡口安全值班；三是有些运输企业重效益、轻安全的现象仍然存在等等。

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇二

路政是交通系统的一支执法队伍，主要负责依法保护路产路权。下面小编就和大家分享路政人员工作总结，来欣赏一下吧。

一、转变发展观念，致力提升公路品质，提高公路综合服务水平

现代交通的发展对提升公路品质提出了更高的要求，以前对公路的要求是“运得了、走得了”，现在要求是“运得好、走得好”，这就要求我们对公路的发展观念须进一步的转变。20xx年以前专养公路主要省道秀里线路面大面积破损，路况十分不好，通而不畅。一到任，本人就积极争取上级和地方政府的支持，对省道秀里线境内100km水泥路面实施“改善工程”，进行路面加铺，并辅以实施危桥改造31座，滑坡治理3处，隧道治漏3座，安保工程防撞墙13.7km，灾害防治工程13处，今年上半年又实施“绿色长廊，和谐公路”建设和路宅分家工程建设，总投入约1.3亿元。如今，省道秀里线沿线道路平坦，行车安全舒适，道路两旁绿色葱葱，初步达到“畅、安、舒、美”的通行条件，公路的综合服务水平得到很大的提高。

二、理清发展思路，勇闯市场，多种经营抓创收弥补养护经费不足

分局养护经费十分紧缺，若单靠下达的计划经费，不仅不能发展，而且可能连正常的养护工作都没法开展，只有坚持“以路为主，多种经营”发展思路，抢抓机遇，充分利用自身优势开拓思路融入市场，才能保证分局的正常发展。四年来我局累计承接施工“改善工程”23.9km，产值3100万元；累计承担市局安保工程，灾害防治工程，危桥改造工程等专

案工程施工，产值2300万元；承接设计东石线上京至岭头二级交战公路23.5km²产值80万元；累计承接监理**街面电站湖美库区移民公路与桥梁工程大桥8座，中桥3座，农村公路三级路改造工程120km²实现监理费收入300多万元。通过市场运作，积极参与设计、施工、监理等项目，不仅使技术队伍得到锻炼，职工收入得到增加，分局经费困难局面得到缓解，而且促进公路养护事业全面发展，取得经济和社会效益双丰收，开创良好的发展环境。

x年以前，分局没有一幢像样的职工宿舍楼和道班房，生产、生活条件十分艰辛，上任后本人决定将解决职工的生产、生活条件作为任内的一件头等大事来抓。在县政府的大力支持下，分局决定实施“工程”。用4~5年时间分三期建设总建筑面积220xx平方153套职工合伙建房，第一、二期62套住房已于20xx年建成交付使用，第三期91套于20xx年底开工，将于今年年底交付使用。同时分局于20xx年建成公路站²20xx年建成公路站²20xx年建成治超检测站，今年将建设梅林公路站，明年要整修梓溪公路站和建设公路站。随着这一大批设施的建成，极大地改善职工的生产、生活条件，使广大职工能，更好地投入到公路养护事业中去。

一、严于律己，开拓创新，不断提高政治理论水平

在过去的一年中，我主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏感性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉高速路政的工作情况，少走弯路。当然，我仍将会把学习作为今后工作和生活中的一项主要的内容。因为只有不断加强学习，才能适应社会发展的需要，才能不断提高自己的政治理论水平，以适应高速路政事业发展的要

求，从而能够主动配合大队领导和中队负责人，做好xxx高速公路的路政管理工作，以确保xxx高速的又好又快发展。

一年来，我努力贯彻执行国家有关高速公路路政管理工作的法律法规规定，严格遵守总队、支队、大队制定的各项工作制度和规范，在不断提高自己路政管理水平的时候，认真学习路政业务的相关政策、法规和处罚尺度，掌握正确的路政管理方法，温馨执法、微笑执法，对行政相对人提出的问题和要求，只要不违反纪律和在原则范围内，都会给与其帮助，并及时将其解决；同时我还和同事们一起积极联系所辖路段的当地政府和其相关部门，努力的与其沟通和协调，并向其宣传高速公路路政管理的相关法律法规，争取他们的理解和支持。今年4月份，根据支队业务工作会议精神，在大队领导的统一部署下，我们中队振奋精神、协同配合，认真按照国检各项要求完成相关档案规范及整理工作，并以此为契，积极联系业主单位、交警等相关部门共同做好高速公路桥涵下堆积物清理、养护施工单位施工规范及监管、隧道排查及对超限运输车辆的宣传劝返等重、难点工作，同时牢记大队安全生产的相关规定，做好车辆安全管理、驻地防火防盗等工作，避免安全事故的发生。

本人严格遵守xxx大队的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动向大队领导以及大队综合室请假和备案，严格遵守大队制定的作息时间。在工作中，尊敬领导、团结同事；平时，勤俭节约、任劳任怨，对人真诚、人际关系和谐融洽，从不闹无原则的纠纷，处处以一名优秀的高速路政员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、自觉的投入到各项活动中去

积极实践“xxxx[]xx交通”的服务理念，推行一车一礼、微笑服务，用实际行动追求文明、创造文明、享受文明、传播文明。在工作中做到文明用语、礼貌待人、态度热情，为行驶在上的司乘人员提供良好的行车条件。尤其是坚持“服务人

民、奉献社会”的宗旨，为行政相对人办好事、办实事，主动为行政相对人排忧解难。

然而自己也有很多不足的地方，需要改正。尤其是主观能动性方面还需要加强，一部分懒惰和侥幸心理时有作祟，以后干工作要做到事先预防、未雨绸缪，想领导所想，急领导所急，所以在今后从事路政管理工作中我一定要力争将违法行为消除在萌芽状态。

20xx年，我仍将加倍努力学习各项法律法规和路政业务知识，充分发挥自己的特长为单位多作贡献，坚决服从上级领导的指示和安排，认真做好自己的本职工作，将工作做的更好，努力在平凡的岗位做出不平凡的事情！

一、提高执法水平，推进依法行政

路政科是公路部门的“窗口”，其主要业务涉及到社会各面，为维护好行业形象，加强队伍建设，路政科把“内强素质，外塑形象”作为管理目标，并采取了相关措施。一是组织路政人员定期开展“三个一”学习。通过相关法律法规、廉政制度、业务知识的学习，使执法人员的个人素质、执法水平和业务能力得到逐步提高；二是结合机关效能建设和作风纪律整顿，严格执行交通行政执法人员“执法禁令”、“执法忌语”以及路政人员“八查八纠”规定，逐步树立“公平、公正、文明”的执法队伍形象。三是分解任务，责任到人。给科室内每个路政员都划分了规定路段，各分管路段发生的涉路行为和违章问题都由相应责任人处理，进一步强化了路政员的责任意识，同时也使每名路政员的业务能力都得到了实际锻炼。

二、全力以赴做好迎国检工作

(一)加强内业管理，规范内业资料

入的同时也抓紧软件资料的整理工作，资料整理严格按照国检要求逐条对照，建立健全图、文、簿，路政内业管理工作逐步走上制度化、规范化轨道。规范路政收费票据的使用和管理，进一步明确票据管理使用人员的岗位职责，把票据的申领、保管、发放、填制、报表、建帐、监督检查等各个环节有机衔接起来，做到职责分明，有章可循，票据和办公设备实行专人保管，严防丢失，严格执行“收支两条线”的规定，杜绝出现截留、挤占、挪用等违法事件的发生。

(二) 以迎接国检为契机，加大路域环境整治

今年路政管理在抓好日常路政巡查工作的同时，结合路域环境专项整治活动，对s214线钟桥段开展集中整治路容路貌专项整治活动。对沿线的加水洗车点、摆摊设点、乱堆乱放、乱设广告牌、占道施工等现象进行专项治理，在公路沿线下达整改通知书170份，清理违章堆放760余处，近7200平米，清理占道经营360余处，2200余平米，拆除临时广告牌、店名牌160块，没收27块。受理并办结行政许可5起，办理路损案件9起，收缴路损赔偿费78096元。使所管辖的路段基本达到路面畅通无障碍、路容路貌有一个彻底的改观，真正达到畅、洁、美的管理目标，以全新的路容路貌迎接了全国公路大检查。

(三) 加强路政宣传，引起社会关注

宣传工作是基础，为了让群众知道公路管理法律法规，理解我们的工作，让政府职能部门支持我们的工作，确保宣传成效，切实营造出良好的执法氛围，我们利用宣传材料进行大力宣传，4月份在s214线十字镇及郎溪县法制广场采取发放传单等形式进行宣传，宣传《公路法》、《公路安全保护条例》、《路政管理条例》等相关法律法规，有效提高了广大人民群众知法、守法、爱路、护路的自觉性，使沿线村镇积极参与公路环境治理，为干线公路综合治理工作奠定了坚实的基础，形成了浓厚的综合治理舆论氛围。

三、加强超限治理工作，确保道路安全畅通

治理公路超限运输是一项长期而重要的工作，郎溪分局高度重视超限车辆治理，遵照“严查严管、标本兼治、立足源头、长效治理”的总体要求为标准，同时以“联合治超行动”为楔机，坚持政府负责、部门配合、各方联动的工作机制，扎实有序地开展了此项工作并取得了一定成效。截至11月底，郎溪分局共组织路政执法人员396人次，上路治超48次，检查车辆3910余台，查处超限车辆211台(行政处罚9辆)，卸车202台，卸货3826余吨，有效地遏制了我县干线公路超限运输行为。

四、加强学习，提高路政人员的素质

从思想入手，坚持理论与实际相结合首先是加强政治思想和作风效能建设学习，组织执法人员学习廉政准则，构建和谐社会的理论知识，在路政会议上开展荣辱观教育，使执法人员不断提高认识，提升政治思想境界和理论水平，树立执法为民，全心全意为人民服务的思想。

同时结合全省路政工作管理会议的精神，加强制度和作风纪律建设，通过学习，使路政人员进一步增强廉洁执法、公正执法理念，为今后的执法工作顺利开展提供强有力的保障。以业务学习为本，认真学习《公路法》、《路政管理规定》、《交通行政执法五个规范》、《行政许可法》、《公路安全保护条例》等相关法律法规，在掌握规范的文书制作方法的基础上，还不断探索在执法中出现的问题，不断用新的知识武装自己的头脑，提高自身素质和执法水平。

五、严格管理，维护稳定，加强综合治理和安全生产工作

安全生产工作是一切工作的基础和前提条件，路政科积极开展了路政管理“安全生产月”活动，认真学习了分局“安全生产月”活动实施方案的通知，学习安全法规和知识，路政人员

树立了安全防范和自我保护意识，自觉遵守各项安全规定，路政人员夜间上路处理案件时必须穿着反光马甲，路政车辆勤保养，勤检修，不带病上路，机驾人员不开快车，不酒后驾驶车辆，将安全责任细化到个人，确保路政人员的人身安全和车辆安全。在开春的冰雪、雨雾天气，路政人员坚持上路防滑、巡查、疏导指挥交通。确保了过往人员车辆安全，营造良好的公路环境，为今后路政管理工作顺利开展奠定了坚实基础。

一年的工作即将结束，回顾一年来的工作，路政管理工作取得了成绩，同时也有效地维护了路产路权的完整和公路的安全畅通。但与上级的要求还有一定的差距和不足，一是路政管理水平还不能完全适应当前快速发展的实际需要，在管理方式上还有待进一步提高。二是新闻信息报道任务欠缺。在今后的工作中，我们将继续发扬成绩，总结经验，弥补不足，求真务实，扎实工作，为推动公路事业又好又快发展而努力奋斗。

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇三

今年2月份，我刚从实习期设计员成为一名独立设计员，这意味着我要完成的工作，承担的责任。

在转正初期，我主要处理一些施工图纸，说明以及预算的修改，慢慢的积累了很多经验，这对我后期的工作有很大的帮助。

- 1、在一年的工作生活以及不断的学习当中，我认识到同事之间的互帮互助是非常必须的，这样不但可以节省时间，节约公司成本，更能通过相互之间的学习而提高自己的专业技能，给自己一个提升。大家也要共享信息，从而才能更有效率的完成自己的工作。

2、在忙碌的一年里，虽然有时候要加班、要省去吃饭睡觉的时间，但工作也需要细致，认真，人在忙碌的时候最容易出错，有时候一个小的错误可能会影响大局，因此工作需要认真认真再认真，同时做完的东西自己先要检查一遍，争取把出错误的几率降低到最小，就算出了问题自己也要站出来担当。

3、在日常的工作当中，有一个词很是重要，那就是“沟通”所谓沟通就是自己要知道对方在想什么，而且要让对方知道自己在想什么，从而在某件事情上达成一致，这样处理后的事情才能得到大家一致的满意，而且设计这份工作更少不了沟通，跟同事之间的沟通，跟领导之间的沟通，跟建设单位、施工、监理单位之间的沟通，只有沟通的好，才能把工作做好。

1、工作技能有待加强。

由于刚接触设计这一个行业，一切基本都是从头开始，虽然已经经过一年的学习，但觉得自己工作技能还是有待加强，要多跟老同事学习，多掌握一些专业知识，为以后的工作做好铺垫，让以后的工作变的更容易上手。

2、工作思维不够敏捷。

对一些事情不能够及时的做出判断，从而影响工作的效率，这个跟工作经验有多多少少的关系，后期的工作中我将尽可能的积累工作经验，锻炼自己的工作思维，从而提高自己的工作效率。

3、工作经验偏少。

由于刚进公司一年多，自己成为独立设计员才不到10个月，做过的项目偏少，对一些事情缺乏认知，具体的处理方法不太了解，我相信通过后面自身的学习和工作，我将慢慢的积

累工作的经验，从而能使手上的工作变得游刃有余，同事也能提高工作的效率。

去年12月份的时候，自己填写了自己xx年自己的年度计划，当我在次回顾那些文字时，发现有的计划已经超额的完成了，有的计划一直在实施，而有的计划却一直由于各种原因没有实施，对于那些没有实施的年度计划，我将在后面一步步的去实施，争取完成今年自己所有的年度计划，给自己一份满意的答卷。

做为公司的一名员工，对公司，要尽可能给公司创造的财富，另一方面要尽可能降低生产成本，对自己，要丰富自己的专业技能，多很同事交流、沟通，不断的提升自己，做一名合格的“陕西天元通信规划设计咨询有限公司”的员工。

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇四

- 1、全力以赴协助，保障许平南高速公路于2004年12月12日顺利通车。
- 2、严格按制度带领中队坚持实行24小时巡逻不间断，从而及时查处损害路产、侵害路权的行为，一年内共处理案件50起、排障66起，为公司追回路产损失共计元，排障收入共计13150元，案件结案率达100%。
- 3、圆满完成了辖区隔离删内违章种植、违章放牧的清理工作，给广大司乘人员创造优美的通行环境；和大队其他xx一起清除了辖区桥涵下堆放的秸秆，从而防止火灾隐患的发生，有利保障许平南高速收费系统的正常运转。
- 4、胜利完成刚开通时农民工堵路、恶劣天气下的交通管制，以及交通部四年一度的大检查工作，保障了辖区路段的安全畅通，营造了高速畅通的良好氛围。

5、积极配合兄弟大队对漯平高速实施保通65天。

6、圆满完成辖区颍河、北汝河汛期内的防汛保畅工作。

7、对辖区沿线二县、八乡、二十多个村庄进行了普法宣传工作，坚持做到走出巡逻车，走下高速路，走进农村、学校，实行散发宣传材料与个别讲解相结合，是沿线大多数农民朋友懂得了高速公路的有关知识，从而减少了违章上路、以及对高速公路路产路权的侵害行为。

8、和大队的其他兄弟中队一起重点治理了颍河、北汝河二桥行人过桥，从而避免了人身伤亡事故的发生。

9、爱护车辆和配备的装备，时常对其进行清洗与保养，为确保在接到报警时，能够迅速出警到达案发现场，快速处理案件，及时恢复公路的安全畅通提供了有利保障。

10、2005年全年里，我中队在正常工作中无发生任何自身安全事故。

2、作风建设方面：平时注重自身和队员素质的提高，注重作风的养成；在工作中，能坚持原则，勇在于提出不同的想法和观点，始终坚持文明执法，热情服务为宗旨。在巡逻过程中，做到严格执法、不徇私情、一视同仁、按章办事、从不吃、拿、卡、要，树立了良好的路政人员新形象。在对一些确实困难的肇事当事人的处理上，本着热情服务的理念，帮助当事人解决实际困难。在对待工作上，勤勤恳恳、兢兢业业，在刚开通时面对农民工堵路的现场，能始终不畏强暴，带领队员冲锋在前，和公司领导一起对他们做耐心细致的讲解，从而促使我们的高速公路安全畅通。在备勤工作中，又能时刻与大队的其他兄弟中队保持紧密联系，遇到突发事件，总是及时、迅速的出现在案发现场，给兄弟中队人员强有力的工作支持。

3、提高业务技能，争做文明执法中队：2005年12月上旬，支队聘请了省交通厅法规处朱处长等相关专业人士，对我们的执法工作进行了深入透彻的讲解。回来后，我们积极探讨与交流在平时执法中存在的问题，学习《公路法》《河南省高速公路条例》以及路政相关法律、法规知识，并进行总结，从而找出执法力度的立足点。在对于大清障等特殊机械操作上，聘请本中队机械操作手毛中成xx在实际清障工作中对我们进行实地培训，从而使我们中队每位xx都能够对大清障车进行操作，有利的缓解了中队清障手人手少的工作压力，在工作中我中队坚持文明执法、热情服务，一年来共收到司乘人员赠送锦旗三面，二中队全体人员心往一处想，劲往一处使，努力争做文明执法中队。

2005年虽然过去了，一年里，在二中队人员共同努力取得成绩的同时，更应看到自身的不足，这就要求我和队员们进一步加强学习，加强自身素质的提高，加强政治思想、业务技能和法律法规的学习，努力提高执法水平，提高分析问题、解决问题的能力。既要立足当前，积极探索做好工作的新途径、新方法，把握工作的主动权。同时，作为二中队要进一步加强与其他兄弟中队的联系，与之经常交流，共同探讨、研究，增进彼此感情。针对辖区内的一些热点、难点问题，及时统计上报，共同研究，组织四个中队的力量，团结一致，上下齐心，共同解决，紧紧团结在公司、支队和大队的正确领导下，形成了强大的凝聚力、战斗力，一些在建筑红线控制区内发现的问题，决不相互扯皮，相互推诿，决不拖延，力争在最短的时间内给与妥善解决，充分体现团队精神和以人为本，热情服务的执法理念。

新年即将来临之际，正是我们路政执法人员努力向上，奋发作为，为新年工作打下良好开端之时，希望我们路政一大队全体执法人员团结一致，紧密结合在公司、支队和大队的领导下，立足本岗位，争创一流业绩，奋力拼搏，为争创我大队成为许昌市级“文明单位”而贡献自己的一份力量。让我们以高昂的斗志投入到新的工作中去吧！谢谢大家！

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇五

20__年春运开始以来13天，我市春运部门认真贯彻落实全国和全省春运工作电视电话会议精神，在市委、市政府的坚强领导下，提前策划、及早安排、积极协作、相互配合，切实做好春节期间的运输组织和保障工作，确保了全市旅客运输和电煤等春运重点物资运输的安全畅通，维护了良好的运输市场秩序。

一、旅客发送量

20__年春运前13天，旅客发送量下降明显。至2月13日止，累计安全发送旅客215.6万人次，同比下降9.59%。其中：公路发送154.1万人次，同比下降12.84%；铁路发送51.4万人次，同比下降2.62%；民航发送21.6万人次，同比增长13.70%。

二、运力投放

我市今年春运仍然以公路运输为主，铁路、民航运输为补充。公路日均投放运力1782辆，85879座位，5473班次，城市公交共投放3087辆，投放出租车3680辆；铁路既有站由于站场改造，股道数由去年3股改1股，京沪既有线在“12.28”图开行30趟上行列车的基础上仅增开6趟临客，发客受到限制；常州奔牛机场日均起降航班67架次，比上年增加9个架次左右。全市各类交通工具基本满足旅客出行需要，没有出现旅客大面积滞留现象。

三、旅客流向特点

一是公路、铁路、民航旅客流向各不相同。公路：外省主要以安徽、河南、四川、湖北等省为主，省内主要以金坛、溧阳、连云港、淮安、盐城等市为主。客流人群主要是以民工、探亲旅游为主，客流最高峰出现在11日，客流量为14.0万人次，

较去年最高峰下降16.4%;铁路:由于车站既有站改造施工影响,既有站运客能力受限,受此影响,川渝、湖南、广东、金华、义乌、云贵、山西等客流;合肥、芜湖、南京等客流有所上升,其中最高峰日出现在2月5日,日发送旅客4.7万人次,较去年最高峰下降4.1%;民航:今年所有航班几乎每部满员,客流最高峰出现在9日,客流量为8599人次,较去年最高峰增长7.6%。

二是民航客流量提升较大。常州机场前13天春运期间客流量同比继续保持增长,一是因为新增或加密了国内中心城市航线,其中新增的深航长春-常州-珠海航线的客座率达到86%,而南航沈阳-常州-长沙加密至每天一班后的客座率同比提高了5个百分点;二是时刻优化,深圳和广州等商务航线的时刻优化后,部分航班的客座率提高了5个百分点以上;三是机型调大,成都、广州、珠海、重庆等航班的机型调大,其中川航珠海和重庆航班的机型由之前的a320调成193座的空客a321后,客座率依然保持在90%。四是国际(地区)航班客源充足,其中曼谷和万象航班的客座率均超过了90%,芽庄航班在加密至每周6班后的客座率保持在97%以上,春运期间增加的岷港和甲米航班的客座率也保持在90%以上。

三是公路节前运量下降明显。去年同期,公路客运量稍有下降,但今年运量下降明显,主要原因是:一是学生流未进入春运,民工返程和探亲客流减少;二是受到网约车的冲击,中短途客车客源流失严重;三是随着人民生活水平的提高,更多人选择自驾出行。

四、运输秩序

春运以来我市天气情况较好,运输秩序良好。交警支队全警动员,联合交通运管部门,重点加强长途客车、旅游包车、务工人员包车、微型面包车、危化品运输车的安全检查以及酒驾、醉驾、毒驾的违法查处,有效保障了运输秩序。运管部门加大各大车站交通疏导,旅客高峰期,全员进站,较好的维护了车场及周边运行秩序。各车站、机场也与公安、运

管等部门大力配合，积极营造良好氛围的同时，广泛开展各种活动，提升服务质量。团市委与交通部门联合举办“暖冬行动”，为各重点承运场站提供疏导服务，也有效维护了各场站秩序。

五、安全情况

全市各市场安全有序。春运各单位在各级春运办领导下紧密协作，始终把安全放在工作的首位。春运工作启动以来，全市道路交通安全形势平稳，未发生一次涉及危化品、大客车的群死群伤事故，未发生长时间、大范围交通拥堵等情况。

六、下步工作重点

一是高度关注恶劣天气对春运安全，特别是黄金周后，我市将有明显降雨过程，可能出现雨雾较重天气，我们将及时发布天气变化情况，督促各单位完善应急预案，千方百计把“保安全、保畅通、保民生和保稳定”作为春运工作中重中之重，确保平安春运。

二是全力做好春节黄金周“探亲流”和“旅游流”运输保障工作。在时刻监控客流情况的同时，积极协调铁路、公路及民航，做好分流工作，防止出现大规模拥堵和滞留现象。

三是及早组织做好节后民工返城、学生返校客流高峰期的运输组织与协调工作。

四是继续把春运安全和文明优质服务工作放在突出位置，努力实现“平安春运”总体目标。

五是积极做好宣传统计和协调工作，通过设置在市政府站的《春运专栏》窗口，以及电视、报纸、电台、网络等方式及时反映春运中出现的新情况、新问题，宣传好的经验做法，表扬涌现出的好人好事。针对春运各单位和旅客提出的问题，

热情答复、积极协调落实。

市春运办将继续加强组织领导，严格监管落实措施，做好各项防范工作，确保全市春运工作任务顺利完成，让常州人民过个安全、稳定、祥和的春节。

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇六

一、春运前的准备工作

按照上级交通主管部门对春运工作的要求，为确保顺利完成春运道路运输工作任务，我所春运前就成立了以所长吴德华为组长，副所长邹兴波、曾继红，支部书记梅树林为副组长，其它股室长为成员的春运工作领导小组，并在充分研究分析我区运输形势的基础上制定了春运紧急运输预案。同时，督促旅游车站、雅安汽车站成立相应的春运领导小组，制定了相应的紧急运输预案，并将运输保障工作落实到车头、人头。

(二) 召开动员大会，安排部署20__年春运工作。

继省交通厅和市运管处召开20__年道路春运工作会议后，我所立即组织全所职工召开会议，对20__年道路春运工作进行了详细安排部署，层层落实了工作职责，明确了工作任务。提出强化运输组织，认真履行“三关监督”职责，创造和谐的春运环境等措施，努力构建“平安春运”、“和谐春运”。

(三) 认真组织开展春运前的安全检查。

春运前，我所对辖区内运输企业的安全工作及春运准备工作进行了检查，重点检查了旅游车站和雅安车站的安全责任制、安全管理系统及gps卫星监控等各项安全措施落实情况，以及驾驶员安全学习、安全管理人员配备等情况。同时，

对“三品”检查、客车例检报班、车辆资格审查、路单签发、出站检查等涉及安全行车的重要环节进行了全面深入的检查，对存在的一些安全隐患限期消除，力求安全工作做到万无一失。

(四)精心组织、准备充足的运力储备，确保春运旅客的疏运需求。

春运高峰期旅客集中，我所提前制定了运力调配方案，动员符合准运条件的车辆参加春运，同时还准备部分旅游车辆作为机动运力储备，随时根据运力需求情况投入运行，确保不发生旅客滞留现象。

(五)严格“三关监督”职责，确保春运安全。

一是严把资格审验关，杜绝不符合参运资格的企业、车辆参加春运工作；二是严把车辆技术状况关，对全部参加春运的客车进行全面的维护检测，取得春运检测合格证的车辆才能准予参加相应线路的运输；三是严把驾驶员资格审验关，按规定有发生重特大客车责任事故或有超载违规记录，以及未参加春运前安全知识培训的驾驶员不得参加春运；四是强化对客运站的监督，严格落实站管车功能。

为确保我区春运无重大交通事故发生，为我区广大出行群众提供安全出行环境，在春运期间，我所加强源头安全监督检查力度，路面巡查力度，确保春运运输安全。

1、加强驻站检查。在春运期间，我所加强驻站力量，加大对车站监督检查力度，驻站人员认真监督车站按照“五不出站”、“三品检查”、“安全例检”要求严把安全源头关，排查安全隐患，杜绝一辆安全隐患车出站。今年春运，我所驻站人员监督车站安全检查人员查验客运车辆9870余车次，排除安全隐患7次。同时，督促企业对应安装而未安装gps系统的车辆派出安全管理干部跟车，要求车站按照安全管

理“包车、包线、包片”落实安全管理责任。督促车站不定时播放安全警示片，提高所有交通参与者安全意识。

2、加强路面检查。为确保道路旅客运输安全，我所组织了执法人员上路对客运车辆的经营行为进行了监督检查，重点检查其是有否超载、甩客、宰客等违章行为；在检查过山车时，还对其是否配备了沙袋、三角木、防滑链条进行了检查。春运期间，我所出动稽查车辆188余辆次，抽查客运车辆773余辆次，查处超员、超速等违章11起。同时，对各类“黑车”载客行为进行严查重处。春运期间，我所共查处非法客运行行为67起，确保了春运运输秩序稳定与安全。

三、加强运输保障，安全疏散旅客

为确保春运期间游客走得了、走得安全，我所组织了26辆客运班车储备运力，参加春运旅客应急疏散。

四、提高服务质量，营造春运氛围

为维护雅安全国优秀旅游城市形象，我所在春运期间督促雅安汽车站、旅游车站设立了“军人、残疾人”售票窗口，在候车大厅提供开水，设置服务台、咨询处等便民设施。同时，在春运期间，我所督促两车站制作、悬挂了宣传标语、横幅，营造良好的春运氛围。今年春运期间，雅安车站、旅游车站共悬挂宣传标语18条、横幅14幅。

路政员个人春运工作总结报告 春运个人工作总结篇七

俗话说：“活到老，学到老”，本人一直严格要求自己，努力地提高自己，以便使自己更快地适应社会发展的形势。通过阅读大量的道德修养书籍，勇于解剖自己，分析自己，正视自己，提高自身素质。

加强理论学习，首先是从思想上重视。理论源于实践，又高于实践。在过去的一年中，主动加强对政治理论知识的学习。同时注重加强对外界时政的了解，通过学习，提高了自己的政治敏锐性和鉴别能力，坚定了立场，坚定了信念，在大是大非问题面前，能够始终保持清醒的头脑。

加强理论学习，其次是在行动上落实。在工作中，针对自己的本职工作，系统的进行学习。注重加强对理论知识的了解和掌握，促成自身知识结构的完善和知识体系的健全。让自己尽早、尽快的熟悉工作情况，少走弯路。

当然，加强学习仍将是今后工作和生活中的一项主要的内容。不断加强学习，以适应社会发展的需要，不断的提高自己的政治理论素质，以适应社会经济发展的客观要求。能够主动配合主管领导科长，做好路政执法的档案管理工作。

路政档案管理是反映路政管理部门各项工作开展，历史真实面貌的重要依据，是路政决策和制订政策的基础，也是衡量路政管理科学化、现代化、规范化的重要尺度，是路政管理工作的集中体现。它不仅能够为日常路政管理活动提供必要的方便和依据，更是各种检查评比的一个重要参考依据，是一个单位总体形象的具体展示。这也就是说一个单位工作开展的好坏的确需要通过档案资料去反映。因此路政档案的整理及保存都是非常重要的，发现问题就要及时整改，积极与市局路政科进行沟通，切实做好分局路政档案的管理工作。

三、严以律己，宽以待人，遵守单位的各项规章制度。

本人严格遵守黄山风景区公路分局的各项规章制度，不迟到、不早退、有事主动请假。在工作中，尊敬领导、团结同事。平时，勤俭节约、任劳任怨、对人真诚、人际关系和谐融洽，处处以一名优秀的路政执法人员的要求来规范自己的言行，毫不松懈地培养自己的综合素质和能力。

四、回顾过去，展望未来

在本年度工作中本人还存在众多不足，在新的一年里本人力争针对存在的问题，及时整改、不断创新；也为自己的工作提前打好必要的基础。