

最新参观企业实践心得 企业参观实习报告集锦(大全5篇)

人的记忆力会随着岁月的流逝而衰退，写作可以弥补记忆的不足，将曾经的人生经历和感悟记录下来，也便于保存一份美好的回忆。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

参观企业实践心得篇一

毕业实习

灵宝市富源面粉厂

灵宝市富源面粉厂，地处豫陕晋三省交界处，位于灵宝市阳平镇程村北街工贸区，隶属于申跟尚个人独资企业。它南邻小秦岭，北依黄河，靠近陇海铁路，310国道，连霍高速以及郑西高铁，地理位置优越，自然环境优美，交通十分便利。

该厂20xx年建设投产，占地面积1224平方米，建筑面积916平方米，拥有日产50吨面粉生产线一条，日产15吨挂面生产线一条，总投资150万元。

20xx年该厂新上日产120吨面粉生产线一条，总占地面积4000平方米，建筑面积2150平方米，设计年加工小麦4万吨。实现年产值8千万，总投资450万元，解决社会就业岗位100个，直接带动农户620家，带动粮食经济人60个。解决了当地农民工就业为题，带领当地群众快速致富。

几年来，经过全体员工的不懈努力，富源牌面粉于20xx年已首批通过了国家质量安全认证;20xx年被三门峡市委市政府命名为“发展非公有制经济优秀个体工商户”;20xx年被省质检

所认定位“数码防伪保真品牌”;20xx年被河南省三门峡工商局和诚信企业协会命名为“守合同，重信用企业”;20xx年又被评为先进企业。

自办厂来，富源面粉厂按照国家标准组织生产，以优良的质量，优质的服务，深受周边省市乡镇广大用户的喜爱，产品多次被省市抽检为合格产品。

毕业实习是大学教育最后一个极为重要的实践性教学环节。通过实习，使我们在社会实践中接触与本专业相关的实际工作，增强感性认识，培养和锻炼我们综合运用所学的基础理论、基本技能和专业知识，去独立分析和解决实际问题的能力，把理论和实践结合起来，提高实践动手能力，为我们毕业后走上工作岗位打下一定的基础。

参观企业实践心得篇二

20xx年6月15日——20xx年7月3日

吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流，了解这些公司的业务，熟悉业务流程，对这些公司有初步的认识。

1. 吉林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。

首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械运转很快，工人们务必时刻都集中精力冲压汽

车零部件。每张冲床上都悬挂着3—4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局证明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“职责、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有公司文化资料，工作注意事项等资料。那里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2. 长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是公司人力资源部的蔡经理为我们进行公司介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司建立于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达20xx余人。涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输潜力60万辆、汽车销售2万余辆。该公司是目前国内最大的现代化汽车物流民营公司，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列□20xx年9月长久物流透过iso9001□20xx标准质量管理体系认证□20xx年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流公司，

成为中国15家具备5a级物流标准的公司之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运状况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区十分大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就能够保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在那里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该公司建立与20xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%——45%。

走进京铁物流，那里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的姜经理带领我们参观公司的仓库。那里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。那里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流公司都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该公司货物运输量也没有必要这么做。

我看到有的货位上还挂着很多与货位不相贴合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。那里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨日或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在那里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，能够方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息理解、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他公司做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用公司服务的公司撤走了货物，但此刻又要重新要

求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

经过一周的参观实习，我们收获了很多。让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们就应清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景十分可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能将物流的专业理论和实际很好地结合。因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业十分有帮忙。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。

参观企业实践心得篇三

时光匆匆，转眼间七个月的实习生活也画上了句号。回首过去七个月里在山东烟台xx集团的点点滴滴的生活我有许多感受，虽然我做的是流水线的工作，但是从中学到的知识不仅仅是那么点反复无常的操作“学习后工作，工作中学习”这是我最喜欢xx的地方。在学校的时候总是希望去工作，而工作后又希望自己回到学生时代，这是每一个人都会有的体会。

从一开始就被公司爱心、信心、决心的经营理念及胸怀千万里、心思细如丝的成长秘诀所吸引，在其后的学习和工作过程中，深深体会到这些字句的意义，获益匪浅。公司完善的教育训练制度及其系统是我们成长的重要途径，这在其他公司是无法想象的。军事化的管理更是在维护集团利益、制度及秩序方面功不可没。几个月来我无论在生活、学习还是工作上所取得的进步无一不是得益于如此健全、严谨的管理体制及相关管理人员的共同努力。公司有好几个事业群□wlbq无线通讯产品事业群□cmmsg资讯系统整合与服务产品事业群□cnsbg通讯网络产品事业群□idpbq数位产品事业群□nwing网络连接产品事业群□ccpbq消费电子类产品事业群□pcebq企业资讯系统产品事业群□shzbq鸿超准产品事业群、以及群创光电等。。

刚到公司的前两天，我们并没有立即进入车间上班，而是进行了基本知识的培训，这些知识包括公司的一些规章制度、车间作业安全知识。这些知识对于我们刚出校门的学生来说真是耳目一新，我们对这些学习的都很认真，原来在学校的时候对这些知识根本不会在意。关于公司的规章制度感觉好多规定其实就和在学校时的学校的一些规章制度大同小异，但也有一些是公司企业所特有的，典型的就是一些资讯安全方面的。

移到面板上，然后经过一段时间的烘烤，再进行的终检。我们一起分配到印刷部门的有四个，线长说女孩子全检和终检两个岗位都必须学会，刚到车间的前三天，我们并没有直接上岗工作，而是在那里先学习全检，其实全检的工作蛮轻松的，只需检查面板上所印的字体有没有抹花、黑点、针孔等不良。全检学会之后就学习终检岗位，终检的工作要比全检繁忙一些，需要检查面板的来料和制程两大不良，经过一个星期的学习，然后算是正式上岗工作了，慢慢地，我工作上的积极表现我就以熟练的作业手法完成线长交给的每一项工作。在这里工作的日子里，线组长跟同事们都很照顾我们，

有不懂得地方就向他们请教，他们都是详细的给我们解说。就这样，我圆满地完成了实习任务实习期间，我努力将自己在学校所学的理论知识与实践相结合，尽量做到理论与实践相结合，在实习期间能够遵守工作纪律，不迟到、不早退，认真参与工作，刻苦学习，虚心求教，利用空余时间认真学习一些课本内容以外的相关知识，更重要的是我发现了自己的许多不足之处，有太多以前学习的知识被忘记，发现自己的不足使自己能够得到更全面的进步和发展。

在这里我体会到了一个大公司的规模□xx是一个好学习的地方。首先，他有一套完善的培训系统。其次□xx公司本身就是一个学习的好素材。在xx参观实习的时间里，我体会到了他严格的规章制度，体会到了军事化的管理。在实习期间，我了解到一个公司的企业文化是很重要的。他可以让我们了解到一个公司的成功与否与他的企业文化是分不开的。

我认识到社会实践和生产实习是大学生活必不可少的一部分。

工作不只是做事，更重要的是与人相处，我发现，如果不与自己的同事交流，那么有些工作就很难做好，如果不和上级交流，永远也不会有深造和发展的机会。但，只要多问、多与同事沟通，就能学到更多的知识，就能与同事更加接近，更好的相处。只要和上司多沟通、多交流就能使他更多地了解自己的长处与不足，使他们更好地安排自己工作，更好地帮自己弥补不足和发挥长处。

同时我也学到了一些做人的道理：做人要做好人，要尊重他人，为事正直，待人礼貌、诚信，做有利于他人的人，有利于人民的人，有利于祖国的人，有利于社会的人。

总之，七个月短暂而又充实的实习，我认为对我以后的学习和工作起到了相当重要的作用。通过这次的实习，让自己了解了企业生产，在实践中增长见识，锻炼了自己的才能，培养自己的刻苦耐劳的习惯，更重要的是发现了自己的不足之

处，使自己补习了那些在学校没有学好的课程，同时也学到了在学校永远学不到的知识和经验。这样使我认识到社会实践和生产实习是大学生活必不可少的一部分。

最后，十分感谢xx科技集团给我这样一个宝贵的实习机会，感谢车间帮助过我的同事们，感谢指导老师，让我对社会，对工作，对学习都有了更深一步的理解和认识，为我即将走上工作岗位增添了信心，让我在大学生活中留下了美好的一页。现在实习结束了，我会更加努力地珍惜生活，更加努力地工作、学习，我相信通过自己的努力我能实现自己的人生目标，为我们的社会创造价值！

参观企业实践心得篇四

20xx年2月26号到3月1号，为了开阔同学们的视野，提高同学们的综合素质，促进同学们全面发展打造更广阔的平台，学校组织了大院和京江的自动化本科生和研究生去了南京、扬中、常州、镇江几个地方的市场和几个企业进行参观学习。相对其他学院的实习，我们学院的实习算是比较轻松的，因此我们非常珍惜这次机会并感到非常高兴。这不仅体现出了学校领导对学生的重视，更体现出了领导对学生的无限关怀。

实习的第一天，我们是去南京参观华龙电子电器商城。华龙电子电器商城地处南京繁华的商业区新街口中山东路110号，拥有经营面积6000多平方米，经营户500多家，从业人员1000多人，主要经营集成电路、二三极管、各种接插件、印刷电路板、全系列电容、全系列电阻、家电配件、低压电器、电线电缆、通信器材配件、电源、电池、电子五金工具、磁芯材料、数码管、发光管、光电、磁电传感器、仿真机等，年商品成交额两亿元左右，同时还配有就餐、仓储、停车、物流等配套设施。

一到目的地，同学们就开始饶有兴趣地观看一些我们只在书上见过的电器零部件，向各位热心的店家了解知识。随后我

们就去附近的珠江路观看一些数码产品市场，这一天虽然跟平时逛街差不多，但是我们这次的目的不同，我们是怀着的一颗学习热心去逛，了解到了很多书上学不到的知识。

怀着激动的心情，我们来到了扬中大全科技园，这次我们主要参观的是位于江苏省镇江市扬中市开发区明珠广场南侧的镇江西门子母线有限公司。镇江西门子母线有限公司成立于1998年8月，由西门子（中国）和中国电器工业领军企业大全集团联手组建，总投资1019.06万德国马克，双方各持比例50%。产品主要面向中国、东南亚及中东地区。目前拥有员工700余人，所有管理和技术骨干均为本科以上学历，中高级工程师50人，一线工人均来自正规机械专科院校。公司在中国和德国总部都设有研发中心，一同进行新产品的研发及改进，迄今为止，产品已获得十多项专利。

在公司委派的讲解员的带领下，我们进厂进行参观介绍，让我了解到这家厂的具体研究项目，分工和职责。进入工厂，首先，走进了工厂的车间，地面上放着一些样品，指示牌上写着当天的生产任务和员工的名单。我们看到了零件怎样从一块铁皮变成一个合格的零件，但发现这种比较累和危险的岗位基本都是中年人，工厂的每一道不简单的工序，都是由书本上的理论实践而成的。

这次工厂参观对我的感触很大，让我们初步了解了零件的生产过程和流程，每个合格的零件都需要很多时间，今后我一定努力学习，注重实践能力，在以后找工作时不能挑三拣四，工作后也要认真负责。

经过前两天的参观实习，同学们的身体上难免会有些疲惫，但是那颗学习的热心依然没变。

今天我们参观的是位于常州市武进高新区的新誉集团。新誉集团是一家民营股份制企业集团，专业从事轨道交通、新能源、数控设备、现代物流、办公用品五项核心业务。集团总

资产50亿元。集团目前拥有近20家子公司，员工5000余人。是国家级高新技术企业，省级工程技术研究中心，省级风电装备技术研究院，省级博士后科研工作站，国家火炬计划轨道交通产业基地骨干企业，铁道部机车车辆配套重点生产企业。已拥有投资亿元的国家级emc电磁兼容实验室、3.8兆瓦的机组出厂地面全性能检测试验台和国家级风力发电重点试验室。

相对大全来说，该集团给我们的印象就是很新，厂房很大气，环境很优美。公司的办公大楼大厅里还特地为我们的此次参观打了欢迎标语，这让我们感到很亲切。刚开始我们在集团的会议室里参加了公司的欢迎仪式，听一位20xx年毕业的学姐给我们讲解了集团的概况并稍作休息，之后还为我们提供了午餐，同学们都为这免费的午餐欣喜不已，吃饱饭足之后我们开始了我们此行的目的。在工作人员的带领参观下，我看见了风力发电机组以及高铁空调生产的全过程，感悟到如今科技发展的迅速。“三分理论，七分实践”，这是老师在上课时就一直强调的。纸上得来终觉浅，欲知此事要躬行，学工科的最重要的是实践经验。作为工科的学生，只懂得纸上谈兵是远远不够的，只有结合理论实践，才会得出真正属于自己的实践经验和管理知识。今天下的参观实习。虽然只是短短参观，已经令我受益匪浅了，这将作为我们以后工作中的一笔宝贵财富，终生受用。

由于实习进入了尾声，同学们像每周的周五一样，又累又兴奋。今天最后一站我们来到了位于江苏省镇江市丹徒区的江苏领先电子有限公司。江苏领先电子有限公司原名为立德电子有限公司，成立于1998年5月，由台商立德集团投资设立，位于江苏省镇江市丹徒区，地处312国道和沪宁高速公路交汇处，占地面积68,300平方米，建筑面积30,000平方米，投资总额860万美元。现有员工2,100余人，年产值达5亿元人民币。

江苏领先电子有限公司主要产品为电子变压器、整流器、转换式电源供应器等。产品主要销往海内外市场，主要客户有apc, at&t, motorola, union, sharp, panasonic, sony, pcc,

alcatel,nokia, kyocera□cisco等等。

在这里，我们看到了一些我们常见是电子产品的生产过程，极大地丰富了自己关于零件加工工艺的知识，拓展了自己的知识面。通过本次生产实习，我学到了很多在大学书本上不能学到的东西，虽然我了解到的只是制造业的皮毛的皮毛。世界在发展，别人在学习，如果我们一天不好好学习、也不去了解别人的先进生产技术的话，我们就势必会被这个社会淘汰；通过本次生产实习，我还意识到了我们在大学里所学理论知识的重要性，理论用来指导实践，我还意识到实践的重要性。要不是老师给我们下的“强制令”，我想我也不会亲自到工厂参观实习，对实践有深刻的体会。“读万卷书不如行万里路”，从实践中学习，才能真正学到属于自己的东西。

参观企业实践心得篇五

xx年10月15日—23日

本次实习主要参观吉林机械制动厂，长春市长久物流，京铁物流这三家企业，了解这些企业的业务，熟悉业务运作流程，对这些企业有初步的认识。

1、林机械制动厂

业务流程主要有冲塑、机械加工、表面处理、物品储存。首先在工作人员的带领下，我们参观了该厂的冲塑分厂，厂房的大门上写着“冲制优良产品，塑造良好形象，认清形势，坚定信心。”进入厂房内，只能听到及其的轰鸣声，工人们在这样一个嘈杂的环境中辛勤的工作。厂房中间部分摆着两排冲床，机械运转很快，工人们必须时刻都集中精力冲压汽车零部件。每张冲床上都悬挂着3—4张操作表和注意事项，以规范操作。厂房里的布局有材料库、模具库、几何测量室、保养区、限制区、台洗班、待验区，这些布局表明了这些汽车零部件生产所需的各道工序。

然后我们参观了机加分厂，他们的生产口号是“责任、创新、求实、成事”。进入厂房内，最先看到的是宣传栏，里面有企业文化内容，工作注意事项等内容。这里是不同品牌汽车所需零部件的加工区，分布着好几条加工生产线。

最后我们参观了表面处理分厂。其暂存区很大，但摆放并不整齐。在工厂外，我们看到了一小片露天仓库，摆放着一些箱式托盘。

这次参观主要是对汽车零部件生产物流流程进行一个大致的认识。

2、长春市长久物流

业务流程主要有以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务。

首先是企业人力资源部的蔡经理为我们进行企业介绍。在介绍中我们看了长久物流的影像资料。该公司创建于1992年，总部设在北京，以整车物流规划、零部件物流、普货物流、仓储、运输、配送、汽车销售、售后服务等领域的集约化综合服务集团公司。员工总数达xx余人。涉及乘用车物流、商用车物流、汽车销售、汽车零部件物流及普货物流等，业务领域遍及全国各地，设有50余个全资、控股子公司，10余个商品车仓储基地，仓库总面积超过130万平方米，年运输能力60万辆、汽车销售2万余辆。该企业是目前国内最大的现代化汽车物流民营企业，在中国的汽车物流行业中位居三甲之列。xx年9月长久物流通过iso9001xx标准质量管理体系认证。xx年1月被中国物流与采购联合会评为5a级物流企业，成为中国15家具备5a级物流标准的企业之一。

其次是有运输部门的专业人员为我们讲解该公司的汽车物流发运情况。长久物流公司内有2300多台运输车，外协车有3000多台，仅在长春地区就有10多家外协车公司与长久物

流签订协议运输。这样保证了长久物流每年100多万的运力。在长春长久物流主要承运一汽大众、马六、丰田这三家的商品车。发运过程如下：第一，销售部将所需商品数量反馈给储运管理科，由储运管理科分析数据，计算所需车辆，并安排运输时间，然后下达运输计划到长久物流或其他外协车辆公司。第二，运输车开始准备工作。其中包括工人工作服的准备、车辆检查、装车。其中外协车需要一头“装车确认单”。第三，运输出库。

然后老师带领我们参观了长久物流的露天仓库——商品车储存、入库、发货区。并由起工作人员耐心细致地为我们做了讲解。其仓储区非常大，给人的第一印象是整齐有序。每一辆商品车入库都是由导运司机进行入库归位，在这一过程中并对汽车进行外观、质量检验。其每个货位都是有据可查的。入库后，进行货位编号，在由库管员抄入固定表格中，最后将数据录入电脑。这样就可以保证储存数据的准确，也方便快速地准确地查找所需车辆。当公司接到销售订单是，就交与仓储部进行配货，所需车辆就被导运司机开到出库处整齐地排成一列。这些车将被安置在商品车运输车中。

最后我们观看了商品车运输专用车的装车过程。其准备工作前有好几道工序要作，如安装起落架，这道工序只能人工操作，很费时间，最少也用了近30分钟的时间。每辆商品车运输车可运10台车，分两层装载。我们在这里看到了两种商品车运输专用车，箱式的和框架式的。工作人员告诉我们框架式的装载量高于箱式的，而且以后框架式的会更多地用于运输中。

3、京铁物流

业务流程主要有收货、仓储、发货、配送、物流包装、信息管理。

该企业创建与xx年，是一家民营企业，主要的经营范围为汽

车零部件的快递，在北京和上海都有仓库。在吉林省其市场份额占到30%—45%。走进京铁物流，这里并没有给人一种繁忙的景像。

首先是公司的娄经理带领我们参观企业的仓库。这里的仓储空间很大，但是并不干净，货物的堆垛不整齐，仅仅只有两三台叉车在运输货物。有的货物上对卖弄了厚厚的灰尘。这里也没有整齐高大的货架。楼经理告诉我们当今很多物流企业都是这样一个现状，是由于资金成本的限制，没有财力进货架和叉车，而对于目前该企业货物运输量也没有必要这么做。我看到有的货位上还挂着很多与货位不相符合的货位布置板。货物大多都是在地上摆放，没有使用货架，只有少量的木制和铁制托盘。这里的货物不多，其发货日期都是当天待运的，没有昨天或是更早时间的货物，可见京铁物流发货很及时。在这里我看到了称量货物的电子秤嵌在字面上，很平整，可以方便货物的上下秤称量。货运中心在仓库的入门旁边，是货物信息接受、录入和发出的地方。

最后由是公司创始人邵总经理为我们做讲解。该共识当初是由2台车，6、7个人发到如今这样比较打的规模。他的讲述使我感触到了创业的艰辛和不易，他的那句话令我记忆犹新“说得好听点是一部创业史，其实那是一部血泪史。”以及为其他企业做物流策划的困难，都是在基层的实践中一点一点累积总结的。

邵总经理还为我们解释了仓库那些为撤走的货位布置板是由于原先使用企业服务的公司撤走了货物，但现在又要重新要求服务，因此那些货位布置板还要继续使用。

经过一周的参观实习，我们收获了很多。让我了解吉林机械制动厂、长春市长久物流公司，京铁物流公司的运作模式及相关业务，使我对物流的各功能有了更深入的了解和认识。走出校园，才真正体会到社会工作的复杂与艰辛。在讲座中那些工作人员讲的物流专业术语以及管理学中的案例常常使

我感到头脑中的专业知识模糊和匮乏，这时才深刻地体会到自己所学的知识好少。没有实际操作经验和技能，书本上的理论和知识与现实有很大的差距，我们应该清楚地认识到物流业虽是一个新兴产业，具有很大的发展空间和市场潜力，就业前景非常可观。但是，它又是一种艰辛的行业，社会上需求更多的是实际操作人员，而管理、物流工程设计方面的人才需要的较少，但是却很缺乏，然而这些高水平的人才的成长也需要在从基层的实际操作中去锻炼，摸索，否则是不能将物流的专业理论和实际很好地结合。因此，要想将来为物流事业而奋斗，成为物流管理方面的高水平人才，在大学期间我们除了应具备扎实的专业知识外，还应该培养吃苦耐劳、团结协作的精神，端正自己的心态，踏实认真，这对我们今后就业、择业非常有帮助。

此次参观实习中，京铁物流的邵总经理总是以一种谦逊的态度为我们讲解，虽不是物流专业毕业，却是一点点地踏踏实实地在做物流行业，这种谦逊踏实的态度很值得我们学习。其创业的精神和创业史很激励鼓舞我。