

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划(优质8篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。怎样写计划才更能起到其作用呢？计划应该怎么制定呢？下面是我给大家整理的计划范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇一

一、20xx年春运工作基本情况

二、20xx年春运工作特点

与历年春运工作比较□20xx年春运工作呈现以下特点：

一是春运安全形势良好。春运期间通过广泛宣传、排查隐患、整治和规范运输市场等各项措施的落实，交通运输安全生产形势较往年春运有较大好转。据统计，春运期间我市仅有道路运输发生死亡事故2件，事故死亡7人，分别比去年同期下降和，未发生一次性死亡10人以上的事故；高速公路未发生死亡事故；铁路、航空、水路未发生安全事故，为历年来春运安全形势最好的一年。

四是春运客流呈现新特点。“上线早、总量大，高峰叠加，峰值延长”是今年春运的四大新特点，受金融危机影响，珠三角、长三角等一些地区去年10月到11月就开始出现了农民工集中返乡客流，节前返渝客流“来得早、上得猛”的特征十分明显，节前15天中有12天的日客运量突破120万人，而去年同期只有5天，日均客运量也比去年同期增长%，达万人。由于今年元旦和春节相隔较近，学生、民工、探亲流、旅游流形成叠加，腊月廿六起每日客运量突破130万人，最高峰近150万人。同时，受全球金融危机影响，沿海地区部分工厂

推迟开工时间，对农民工的技能要求以及薪酬也发生了变化，使我市节后前往传统的珠三角、长三角地区的农民工推迟了出行日期，并将打工目的地向西部、东北等地区转移，造成节后客流高峰峰值不突出，但高峰期持续时间较长，流向也较为分散；由于市春运办预测较为准确，及时协调公、铁、水、航运输企业储备运力，面对节后持续的高峰客流，站、港秩序井然有序，仅部分长途汽车站有少量旅客短时滞留。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇二

一年来，我深知政治工作的重要性，作为xx的技术员，我深知自身政治思想觉悟和理论水*的高低会直接影响到全所战士，所以在一年来，自己始终能够积极参加库里组织的各项政治教育，并结合实际积极改造自己的主观思想，增强自身的政治坚定性，另外，我深知自己的理论水*较低，我便在日常的工作中，挤出时间加强政治学习。

增强业务学习，不断提高自身的业务技能

所以，自己经常认真学习业务理论知识，通过学习，不断增强自己的业务水*，增强对xx设备、机具的性能、使用方法、技术参数、维修方法的熟悉和度，并经常看有关书籍，不懂就问，直到把问题搞明白为止。在其它工作中也同样如此；像植树、喷漆、车皮的装卸、工件的加工、灯箱的制作、安装等工作中，积极配合好所长的工作，给xx当好左右手。一年来，我在xx的带领下战士的支持帮助下共同圆满完成了上级领导交给的各项工作任务。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇三

一、20__年公路工作总体要求

全面贯彻党的、十八届三中全会精神，准确把握公路发展面

临的新形势，准确把握加快推进“四个交通”发展的总要求，深刻认识综合交通、智慧交通、绿色交通、平安交通的基本内涵和关键环节，进一步增强紧迫感、使命感和责任感，聚精会神地抓好公路养护管理，确保管养国省公路安全畅通。

二、主要工作及目标任务

(一)以预防性养护为重点，加强公路全面养护。根据州局下达的目标任务完成管养里程优等路86公里，良等路8.5公里，中等路26公里，次等路52公里，差等路48.853公里。国省干线路面使用性能指数(pqi)达到80。

(二)切实抓好重点工程建设。落实责任，强化管理，按照州局工作安排，积极协助配合，全面推进g318线二康路(二郎山隧道至白日坝彩虹桥)30公里路面中修工程。

(三)大力实施公路大中修工程。向州局争取资金，实施g318线二康路康定境内路面维修工程□s211线红石路维修工程□g318线康东路路面维修工程，及时修补路面坑洞。

(四)继续大力实施公路安保工程。根据国省干线公路安全隐患处治规划，完成本年度安保工程。

(五)加强桥隧养护管理，完成桥梁、隧道资料收集建卡工作。根据《省人民政府办公厅关于加强公路桥梁安全管理的通知》精神，向州局争取计划，完成桥梁定期检测任务。

(六)抓好基本建设。计划投资92万元，建设分局烹坝养护站。向州局争取计划维修养护站1个，改善职工居住条件。

(七)深入开展国省干线公路沿线环境综合治理。及时做好道路保洁工作。做好干线公路新植、补植等公路绿化工作，推动公路养护和生态环境协调发展。

(八)加强公路应急保障能力建设。进一步健全完善应急管理组织体系、应急预案体系、应急指挥体系，加快应急抢险保通队伍建设，确保分局应急响应及时、指挥顺畅、调度有力，切实提高公路应急保障能力，全面提升综合服务水平。

三、保障措施

(一)加强全面养护，提高路况水平。正确处理公路建设与养护管理的关系，进一步强化公路部门的职能职责，发挥公路部门的行业功能，全面落实日常养护责任，充分发挥现有路网的功能和使用效率。

1. 加强日常养护，严格按照《州公路管理局公路小修保养管理及考核办法》，及时处治影响行车安全的路面病害，及时维修缺失和损坏的公路设施，坚持公路养护不留空白和死角，防止因公路病害、公路设施缺陷引发的交通事故。

2. 做好预防性养护，将预防性养护贯穿于日常养护全过程，主动养护，将病害处理在萌芽状态，提高养护作业效率，降低养护成本，延长公路使用寿命，随时保持路况良好。

3. 坚持科学养护，积极推广应用养护新技术、新材料、新设备、新工艺，提高路面养护作业的时效性、机动性、安全性和可靠性，逐步实现养护作业机械化、规范化，增加养护工程的科技含量，推进养护工作再上新台阶。

4. 高度重视桥隧养护管理，全面落实桥梁工程师管理制度、日常巡查制度和养护责任，坚持对桥梁、隧道、涵洞等构造物进行经常性、定期性和特殊性检查，健全桥梁技术档案，完善危桥应急保障预案，重点抓好三类以下桥梁的预防性养护，消除安全隐患，确保桥梁安全运营。

5. 深入推进公路沿线环境综合治理，进一步增强抓环境治理工作的责任感和紧迫感。不断改进和完善工作措施、制度，

以更有力举措，持之以恒地抓好公路环境常态管理和经常性维护，为推进我州全域旅游发展战略提供“环境整洁、道路畅通、安全便捷、舒适美观”的公路交通环境。

(二)规范行业管理，提高管理效能。围绕中心，服务大局，用现代管理理念、管理方式、技术手段、先进设备，促进养护管理向更高层次推进。

2.加强养护管理，根据小修保养的长期性、复杂性、动态性特点，进一步完善州局领导包片、分局领导包路段、管理人员包班组、班组职工包养护里程的养护管理责任体系，全面落实公路养护责任。完善“三级质量保证体系”，落实质量责任制，提高养护质量。

3.加强工程管理，建立各种施工台帐和技术档案，严格工程变更审核制度、工序交验制度、试验检测制度，加大项目跟踪检查力度，强化工程质量、进度和安全管理，确保工程质量。

4.加强安全管理，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”方针，注重安全生产源头治理，着力抓好安全生产基础性工作。深入开展安全生产宣传教育、全面落实安全生产责任制、规范安全生产行为，健全隐患排查整治长效机制，加快安全保障工程、危桥(涵)改造步伐，进一步完善公路安全标识和服务设施，加大行业安全生产重要时段、重点环节、重点部位的监督检查力度，严防各类安全责任事故的发生，确保全局安全生产形势持续稳定。

5.加强机务管理，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护机械设备处于良好的技术状况，不断提高机械设备的使用效率和完好率，为养护生产提供完备的设备保障。

(三)强化监督检查，确保工作到位。各片区责任领导及包站干部要进一步加大督导工作力度，对公路养护、环境治理、

应急保通、大中修工程、基本建设、重点项目等工作进行综合督导，全面掌握工作开展情况，及时研究和解决存在的问题。严格按照“单位自检、上级抽查、社会监督、综合评价”的基本原则，完善逐级考核制度。分局每月定期不定期对各养护管理站进行查路、考核；养护管理站根据分局下达的每月实物工作量指标，自查完成工程数量及质量，上报分局核查。继续推行养护绩效工资制，实行定员、定岗、定责，把生产任务落实到个人，将养护考核评价结果与工资挂钩，责权利相结合，逗硬奖惩，确保责任到位、工作到位。

分流，确保道路畅通，不得因工程施工而影响公路的正常通行。同时，根据公众出行的不同信息需求，完善公路信息采集、管理和发布体系，做好公路信息发布工作，确保信息发布及时、准确、实用，方便公众出行。

(五)创新工作方式，深化群众工作。按照州委、州政府的决策部署，将群众工作作为一项重要政治任务，纳入重要议事日程，进一步加强学习，深化思想认识，完善工作措施、拓展工作思路、选好工作载体、创新工作方式、改进工作作风、加大工作力度，确保工作实效，努力把群众工作全覆盖推向深入。

(六)加强自身建设，提升保障能力。

1. 抓好服务型基层组织建设年活动，深入贯彻落实党的精神，推进学习型、服务型、创新型党组织建设，完善创先争优长效机制，创新基层党建工作，确保党组织的先进性和纯洁性，增强执政能力，努力把基层党组织建设成为贯彻“科学发展观”的组织者、推动者和实践者。围绕党的中心工作，深入开展“党员志愿者服务”、“党员示范岗”等活动，不断提高党员队伍素质，充分发挥党员在公路养护事业中的先锋模范作用。

2. 扎实开展党的群众路线教育实践活动，以“建设一流机关、

打造一流队伍、培育一流作风、创造一流业绩”为目标，加强行风和干部作风建设，改进工作作风、密切联系群众。加大对干部职工的教育培训力度，有计划、有步骤地改善职工队伍的文化层次和学历水平，不断提高职工队伍的综合素质和实际工作能力，努力造就一支热爱公路、奉献公路的职工队伍。深入开展爱国主义、集体主义和民族团结教育，增强干部职工的政治敏锐性和责任感，旗帜鲜明反对分裂，维护民族团结和祖国统一。

3. 强化党风廉政建设，加强廉政风险防控，健全权力运行制约和监督机制。按照公路养护计划，进一步完善预算执行监督机制，加强养护资金使用情况的监督检查和审计力度，严肃财经纪律。始终把群众的利益放在第一位，把职工的冷暖放在心上，深入基层、深入群众，着力解决关系群众切身利益的实际问题，调动分局职工的积极性。

4. 加强群团组织建设，工、青、妇要立足本职，围绕中心，服务大局，深入开展形式多样的劳动竞赛和丰富多彩的文化体育活动，以及扶贫帮困、送温暖、献爱心活动，激发职工的工作热情，在公路建、管、养中建功立业。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇四

根据市县有关文件要求及规定，油坝乡成立农村公路管理站，落实公路养护工作人员。

为确保公路养护质量，制定《油坝乡农村公路养护管理规定》，完善工作机制，明确工作职责，落实管理制度和奖惩措施和相关的责任人。

油坝乡农村公路养护根据油坝乡实际主要有以下路段：

1、油崔路

路线：油坝街道至崔仓村部；标段里程：4.0公里

2、金店路

路线：油坝街道至汪石桥；标段里程：2.81公里

3、张祠路

路线：汪洋桥至卷洞桥；标段里程：3.5公里

4、桑树路

路线：小市街道至桑树村部；标段里程：3.5公里

5、东店路

路线：x045线至东店村委会；标段里程4.7公里

6、唐埠路

路线：油坝街道至唐埠村委会；标段里程：4.8公里

以上各条路落实和明确专人负责，落实到人，按照养护标准，确保养护工作质量。养护形式为经常性。并根据市县及乡要求做好绿化工作。

油坝乡农村公路管理站，将按月、季度、年度对各条路养护情况进行现场检查，对养护质量达到优良等级的路段，除兑现养护人员资报酬外，并给予一定的物质奖励，可续签合同。对养护质量不合格的在年终扣除部分养护资金，视情况油坝乡农村公路管理站可解除与其公路养护合同。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇五

本工程按照iso14000 环境管理体系实行项目环境管理。

（一）现场管理措施

1、工程施工前，对周边居民进行走访，了解居民意见并提出切实可行的解决措施，确保周边居民的正常工作和生活。

2、将施工现场临时道路进行硬化，浇筑150mm厚混凝土路面，以防止尘土、泥浆被带到场外，并设专人进行清扫，保持路面的清洁，必要时采取洒水以增加降尘效果。

3、设专人进行现场内及周边道路的清扫、洒水工作，防止灰尘飞扬，保护周边空气清洁。

4、建立有效的排污系统。

5、合理安排作业时间，将混凝土施工等噪声较大的工序放在白天进行，在夜间。避免进行噪声较大的工作，夜晚10 点以后停止施工。并采用低声振捣棒，减少噪声扰民。

施工作业面在施工过程中，要及时对产生的垃圾进行清理，防止垃圾积累，产生扬尘，对施工作业面进行清扫，杜绝直接向下倾倒，防止粉尘四处飞扬。将垃圾收集到一起，集中装入运料斗或其他容器内，运到指定地点，集中处置。

6、夜间灯光集中照射，避免灯光干扰周边居民的休息。

7、散装运输物资，运输车厢须封闭，避免遗撒，水泥捣运产生的粉尘控制采取严把进货水泥包装关，对散包包装不合格的水泥拒绝装车，水泥捣运过程中，要尽可能做到轻拿、轻放，防止人为造成水泥包装破损而扬尘。

8、各种不洁车辆离开现场之前，须对车身进行冲洗。

9、施工现场设封闭垃圾堆放点，并予以定时清运，垃圾运输过程中为了防止易起浮尘、垃圾产生扬尘，用编织袋进行包装，或在机械装车前对其进行洒水防尘处理，运输时用篷布对车辆进行遮盖，防止行驶过程中产生扬尘，产生污染。

10、设置专职保洁人员，保持现场干净整洁。现场的厕所等卫生设施、排水沟及阴暗潮湿地带，予以定期进行投药、消毒，以防蚊蝇、鼠害滋生。

（二）降噪声专项措施

1、在现场内设3个降噪声观测点，购买专业噪声测量仪随时进行噪声测量。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇六

一、突出重点，全面加快推进项目建设

20xx年，由于是“十二五”规划的最后一年，交通项目建设压力非常大，主要有高速公路、干线公路、农村公路建设，为了能在预期的时间完成任务，我局化压力为动力，共同推进，总体项目进展顺利。

（一）高速公路

武靖高速公路全长83公里，绥宁段主线长44公里，县城连接线长公里，沿途涉及关峡乡、长铺子乡、长铺镇、寨市乡、乐安铺乡5个乡镇24个村和1个国有林场。目前，主线范围内的土地、青苗已补偿到位，除个别宅基地外已全面交地，红线内的林木已基本砍伐完，房屋拆迁补偿协议已签订216座、完成任务99%，拆迁房屋213座、完成任务98%，搬迁坟墓1746座、完成任务100%，发放征地拆迁补偿款98%，清表完成98%，5个个案已全面启动。5个项目部的16条施工便道、6个拌合站、4个钢构件场和60余公里的专线供电工程项目等建设基本完成。

路面工程全面铺开，现已完成挖方万方、填方318万方、桩基开孔372根，隧道单洞进尺1781米。

（二）干线公路

长河公路竣工通车。路基工程已全部完成，路面完成底基层铺筑公里，水泥稳定碎石基层28公里，水泥混凝土面层公里，完成建安投资8670万元，累计完成投资12320万元，6月底全线竣工通车。

寨黄公路竣工通车。寨黄公路于20xx年7月开工□20xx年底按照工期基本完成路基工程的目标任务。目前，路面工程已完成碎石垫层公里，水泥稳定碎石基层6公里，完成建安投资约6200万元，累计完成投资7100万元，在10月底完成沥青混凝土路面。

黄坪公路一期工程开工建设。该项目全长公里，按三级公路标准建设，路基宽米，总投资万元。3月进入土地征用和实物登记工作，共需要征用土地344亩（林地175亩、耕地169亩），现已完成征地1x8亩（林地67亩、水田65亩、旱地26亩），为总任务的，正在进行土地报批工作。

枫香大道。该项目起于大门洞接怀通高速绥宁连接线，全长约6km□分为枫香路和枫黄路两段，结合交通路和市政路修建，枫香路长约公里，路基宽32米；枫黄路长约公里，路基完1x米，已进入设计阶段，预计在今年8月份开工建设。

（三）农村公路和旅游公路

20xx年，市里下达的农村公路任务共公里，目前已完成公里，完成投资万元□20xx年开工建设的旅游公路共3条，即大门洞至兰家、赤板至铁杉林、大坳至六鹅洞公路，其中大门洞至兰家公路全长1x公里，现已完成路基工程公里，完成投资380万元；大坳至六鹅洞公路全长公里，已于5月份完成了全部的

路基、路面扩改工程，投资约50万元；赤板至铁杉林全长公里，已完成路基工程的60%。

（四）站场及桥梁

20xx危桥改造共2座，目前已开工建设，续建项目渡改桥神滩桥正在抓紧建设桥面工程。农村客运站1个，农村客运招呼站45个，正在推进当中，县城物流中心正在做各项前期工作。

（五）积极投入灾后道路恢复。今年我县发生了“”特大山洪地质灾害，交通受损非常严重，主要表现在路基、路面冲毁，挡墙倒塌，砼板大面积悬空和断裂，山体滑坡，桥梁冲毁，交通一度中断，造成直接损失达万元。其中县乡道共冲毁路基17397立方米，路面1796*立方米，挡土墙立方米，涵洞349米，桥梁全毁1座，损失金额万元；村道共冲毁路基44672立方米，路面17209*立方米，挡土墙24895立方米，涵洞25米，坍塌方3000立方米，桥梁全毁17座、局部45座，损失金额万元。灾情发生后，我局及农村公路管理站放弃端午假期分成七个小且深入25个乡镇进行灾情调查统计，第一时间向省市主管部门汇报，第一时间出动铲车1x台，挖机6台，运土车13辆抢通县乡道路，同时指导农村公路灾后恢复，共树立安全警示牌206块，确保人民群众的出行。至目前，县乡道除李唐公路由于桥梁全毁无法通车外，其余道路全部保持了畅通，村道也正在逐步恢复当中。

二、突出重点规范管理，行业管理不断提升

（一）突出重点规范管理，运输行业服务再上台阶

进一步强化运输市场管理，净化道路运输市场，严厉打击无证经营的违法行为，认真开展了客运市场清理和交通安全专项整治工作，有效遏制了各种道路运输安全违章行为的发生。以源头治超和打击非法改装车辆为抓手，结合路面治超，多管齐下，有效遏制了超限超载运输行为。进一步规范班车、

客运站、驾校、维修企业等经营行为，逐步提升道路运输行业从业人员素质和服务质量。上半年共检查车辆735台，其中超限车辆56台，超限率控制在1%以内，无行政败诉案件。搞好了运输行政许可，共许可客运经营18起，许可货运经营42起，解决运输矛盾和纠纷20余次。

（二）强化监管源头治理，安全运输生产态势*稳。

大力开展“*安交通”、“打非治违”等专项活动，坚持专项活动与日常安全监管相结合，重点治理长途客运、渡口渡船以及危化运输等领域非法违法经营行为，督促客运站把“三不进站、六不出站”和“三关一监督”规定落到实处。建立健全了“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的安全生产责任体系，确保了安全运输生产态势*稳，实现了道路运输安全无责任事故。上半年共实行安全生产专项检查30次，出动执法人员216人（次），查处安全隐患29处，已基本整改到位。

（三）提升养护管理水*，公路服务功能不断增强。

坚持建管养并重，实行县乡xx县为主体和村道乡村为主体的管养模式，努力保障公路畅通。目前，县乡公路常年养护里程378公里，其中县道良等路达90公里，好路率为80%，乡道良等路达180公里，好路率为75%。适时开展清障活动，全年共清除路障98处，处理案件9起，结案6起。

三、存在的困难和问题

（一）项目建设资金严重短缺。我县交通运输基础建设投入主要依靠上级计划补助资金，县内配套资金有限且配套资金未全额纳入地方财政预算，加之交通运输部门自筹资金的渠道狭窄，项目建设资金瓶颈制约愈发凸显。

（二）农村公路管养问题。农村公路在近几年异军突起，广大群众出行难的问题基本得到解决，可虽着农村公路的使用，

管养问题逐渐暴露，重建轻养导致农村公路使用寿命缩短，存在一定的安全隐患，群众出行生命财产安全得不到保障。但由于资金和国家政策的原因，每年能列入养护的农村公路少之又少。

（三）交通专业人才严重匮乏。近年来，我县交通建设起点高、项目多，需要监管的范围更广、投入的人力更大，而近几年根本无法招考专业技术人才，导致我局工程建设管理技术人员相当缺少。

（四）施工环境欠优。表现在一是社情复杂，矛盾较多，阻工情况时有发生；二是公路两旁清障难；三是“三杆”移迁和征拆扫尾难；四是相关部门配合力度欠缺。

四、20xx年下半工作目标及推进措施

（一）工作目标

——项目建设：继续协助抓好武靖高速公路的矛盾纠纷，推进项目顺利实施；长河、寨黄公路竣工通车；黄坪公路完成路基工程80%；枫香大道争取年底开工建设；完成旅游公路和农村公路的建设目标任务；神滩桥和危桥改造全面完成；完成农村客运站1个，农村客运招呼站45个。

——行业管理：工程质量抽检合格率100%，验收合格率100%；超限超载率控制在5%以内。实现农村客运行政村通车率85%。

——公路管养：县道年均好路率90%，农村公路年均好路率85%。

——物流发展：全力推进县城物流中心项目建设，引领物流企业实现社会化、专业化、规范化。

——安全生产：安全运输生产无责任事故；渡口无渡运安全

事故；无越级*事件，无重大*事件发生。

（二）推进措施

1、着力加大项目及资金争取力度。一是积极谋划建设项目，加大对上争取，同时主动做好对上衔接工作，尽可能将我县更多项目纳入省、市“十三五”规划项目库。二是全方面学透用足上级政策，充分利用一切条件积极争取上级交通建设计划和资金，尤其是争取武陵山片区区域发展与扶贫政策的落实。

2、着力加快交通基础设施建设步伐。按照“酝酿项目抓策划、前期工作抓审批、规划项目抓实施、在建项目抓进度”的要求，注重研究项目、争取项目，并全力推进项目建设。一是抓前期。重点是枫香大道、物流中心等项目的前期工作，确保20xx年前期工作完成并开工建设。二是抓新建。采取组建专班、领导督办等方式，加大项目推进力度，确保黄坪干线公路、重要县乡道改造工程尽早完工。三是抓续建。加快推进寨黄公路建设，确保年底前竣工。

3、着力加强道路运输服务能力。一是提升客运服务水*。按照适度超前原则，在运力结构上把好关，督促客运企业及时淘汰使用年限长、安全系数低、能源损耗高的车辆，提高班线客运车辆的档次和技术等级。二是大力推进城乡客运一体化。加快推进农村客运“村村通”实施步伐，将“村村通”作为下阶段重要的惠民工程予以全面落实。三是加强公路路政管理。加大集镇路段和公路沿线整治，打好公路超限超载运输治理攻坚战，遏制超限超载运输反弹，严格控制超限超载运输率，确保公路安全畅通。

4、着力提升交通行业管理水*。一是深入推进整顿和规范市场秩序工作，继续加大市场整治力度，合理配置监管执法资源，实现科学监管。二是全面梳理市场管理政策法规，完善行业管理办法及配套管理措施，加强对企业“两个责任”的

落实。

5、着力保障安全生产态势*稳。牢固树立“管行业必须管安全、管业务必须管理安全、管生产必须管安全”的理念，时刻绷紧安全生产这条红线。认真落实“党政同责、一岗双责、齐抓共管”的责任体系，强化安全生产的源头监管，对安全生产隐患实行“零容忍、全覆盖”，加强安全生产防范。加强*安交通建设，扎实开展“*安工地”、“*安公路”、“*安车、*安站”等创建活动；落实重大决策社会风险评估和不稳定因素的排查摸底，组织好矛盾纠纷化解，落实好领导干部接访制度，确保行业整体稳定。

一、上半年主要工作

（一）认真落实全市档案工作会议精神。全市档案工作会议后，我局及时组织全体干部职工认真学习讨论了全市档案工作会议精神，并认真学习了中办1x号和湘办29号文件，理顺工作思路，查找存在的问题，明确工作任务，确定了工作重点，落实工作责任。制定了《20xx年度干部职工岗位目标管理责任制及考核奖惩办法》，人定岗，岗定责，将工作细化量化，实行严格的奖惩措施，工作完成情况与年底待遇及评先评优挂钩，激发干部工作热情。

（二）加倍争取县领导的重视与支持。根据中办发《关于进一步加强档案工作的意见》和省办公厅《关于加强和改进新形势下档案工作的实施意见》文件，结合市档案工作会议精神，我局及时形成了关于解决信息化、新馆建设、新农村建档、经费预算等几个问题的报告，及时向县委、县*分管领导问题作了专题汇报。4月17日县委常委会议研究，同意修建新馆，但还没有选址，预算经费增加了2万元，档案信息化要启动，有关经费正在进一步的协调联系当中，同时解决了村级建档工作经费2万元。

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇七

2021年，我站将继续本着“不获全胜、誓不收兵”的坚定信心和工作态度，按照打造“四好美丽农村路”的总体要求，扎实开展柴湖辖区公路管理养护工作。我们将积极探索实行新的工作方式和方法，将自己份内的工作责任和义务落实到实处。

一、认真抓好政治、业务学习。严格遵照上级主管部门的部署和要求，认真履行工作职责。结合我站实际情况，再加力度，再加学习，责任到人。只有掌握了过硬的政治理论知识和扎实的业务知识，我们才有了更好的开展各项工作的理论基础。坚决克服学习上得过且过，懒散松懈的思想情绪，掀起全站干部职工互相监督，互相鼓励，共同进步的学习热潮。

二、加强柴湖辖区内农村公路管理养护工作，认真完成各项工作目标。我们也要将上级主管部门下达的农村公路管理养护工作计划不折不扣的完成。做到辖区内农村公路日常巡查常抓不懈，及时与当地政府和上级主管部门汇报。

三、完善内业建设。积极配合上级单位，联系政府相关部门做好农村公路养护内业相关资料的收集整理归档工作。特别是辖区内通村、组农村公路及桥梁(涵)的调查摸底。及时掌握第一手资料，做到人人心中有数，办公室有台帐，电脑上有电子版档案。

四、切实加大农村公路日常巡查力度。保障农村公路的畅通，清洁，排除安全隐患，做到有路必巡，有安全隐患必须尽早排除，不能排除的及时汇报镇政府和市局解决，确保农村公路路网运行安全畅通，农民平安出行。真实填报每个工作日的农村公路巡查日志。做好辖区客运站、亭的日常保洁和维护工作，给农民出行创造良好的候车环境。

五、全面改善单位的环境卫生面貌。院子搞好绿化，办公室内外地面干净整洁，保持光亮洁净，物品摆放整齐。

七、按照上级有关会议精神，积极配合创建四好农村路“全国示范县市”工作。

2021年，我们将发挥站内每个职工的主观能动性，不忘初心，牢记农村公路人“家乡门前路，我爱我来护”的工作使命，迎难而上，砥砺前行，贡献我们微薄的力量！

公路工作计划

公路管理工作汇报

公路养护工作计划

公路工程项目管理试题答案

公路管理述职报告

公路局工作总结和计划 高速公路年度工作计划篇八

我们监理处按照合同要求派驻地工程师王兆军负责监理处的工作，另外派驻孟令兵、东克强、王化成三位副驻地分别负责五个房建工程的具体监理工作。同时按要求配备了谢锋等5位监理员、资料员和安全员，满足了监理正常工作的正常开展。

二、工程质量管理

监理处采取了平时巡视，重点部位关键工序采取旁站监理的质量管理措施。监理过程中监理处重点抓施工企业自控，严格执行“三级报验”程序，逐级落实责任，确保了工程质量。

施工过程中，重点对房建施工单位施工的地基与基础、主体工程、装饰装修工程、安装工程的质量进行控制，确保结构及使用功能方面的质量满足设计及合同要求。最终检查汇总所有房建单位的主体结构合格，其使用功能满足设计要求，通过竣工验收。监理的设备合同段均满足设计要求及使用功能要求，并通过了竣工验收。

监理过程中，我们强调过程控制，发现问题及时通知施工单位进行整改，避免施工完成后而造成重大的结构隐患或影响正常使用功能。经过施工单位、监理处的共同努力，避免了重大的质量问题和事故的发生。

经过交工和竣工两个阶段的验收，房建工程及设备安装工程均满足设计要求及合同文件的规定，质量评定合格。

三、计量支付、工程进度和合同管理情况

我们监理处根据施工合同文件，结合各标段的工程进度实际情况，及时准确的对各合同段的计量支付进行了审核，到目前为止所辖各合同段均按照合同文件进行了计量支付。

通过对施工进度的控制，除个别设备标段交工日期延误外，绝大多数合同段均能按照合同要求在2011年4月前进行了交工验收。

合同管理重点在计量支付方面、设计变更方面，存在争议的问题以合同、清单、图纸为依据，并做好解释，尽量避免合同纠纷的发生。

四、设计变更情况

监理处严格遵循设计变更程序，不论哪个单位提出的设计变更均要征求业主论证同意，并通过设计单位以设计回复函的形式回复。变更实施前必须有业主或设计单位的回复函或口

头许可。变更单价尽量和原合同单价水平相当。

五、交工验收、竣工验收中存在的问题及处理情况

交工验收时存在的问题，大多数的遗留问题都进行了不同程度的整改。竣工验收时又出现的新缺陷经过监理处、总监处、项目办、管理处的共同确认后又转交管理处处理，费用由相应的施工单位承担。

六、对设计单位、施工单位和建设单位评价

设计单位严格按照设计规范进行设计，对设计变更的答复总是有严格的程序，和可靠的依据，没有出现过大的失误，同时也才技术层面上积极的服务施工单位，对此施工及监理均给予设计单位很高的评价。

多数施工单位能给严格履行合同义务，积极整改施工中出现的的问题，取得了良好的社会信誉。但也有个别单位合同意识差，履约能力差，信誉度低。

建设单位严格按合同办事，有理有据，原则性强，公正廉洁，公平合理，处事严谨，要求严格。

七、监理工作体会

通过该工程项目的监理，我们体会最深的是可以概况以下几点：

- 1、必须严格按照合同文件进行监理，合同文件（协议书、工程量清单、设计文件）是我们监理行为的依据，任何行为都不能违背原则。

- 2、监理人员必须有良好的职业道德，严谨的工作态度，扎实的业务能力。

- 3、 监理处必须分工明确， 责任到人， 工作要善始善终。
- 4、 监理处必须制定严谨的工作纪律， 任何人不得破坏。