

# 最新铁路货运员工作心得体会(模板5篇)

心得体会是个人在经历某种事物、活动或事件后，通过思考、总结和反思，从中获得的经验和感悟。那么心得体会怎么写才恰当呢？那么下面我就给大家讲一讲心得体会怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 铁路货运员工作心得体会篇一

当今的中国，是一个飞速发展的国家，全中国每年的建设总量早已跃居全球第一：一幢幢高楼拔地而起，一条条公路绵延远方，一段段铁路破土竣工。

如此巨大的工程量促进我国经济发展的同时，也给各工程单位带来了丰厚的利润。

而恰恰是这金钱上的巨大诱惑，蒙蔽了一些人的双眼，怠惰了一些人的思想。

他们不再积极进取，他们消极怠工，没有实干，没有思考，没有创新。

他们想：既可以轻松地拿到钱，又不用努力地工作，何乐而不为呢？

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。

我认为实干精神是我们大家迫切需要的!因为只有实干才能增值，实干才能兴企!

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。

想干事，敢干事。

实干，从当下看，是企业增值、创收。

从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。

我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。

工作没有贵贱之分，只有分工不同。

不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一声坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。

我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。

我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

我是一名普通的…….我每天的工作是…….说句实话，有时候我也会觉得工作很枯燥，很乏味。

但想到为整个工程殚精竭虑的领导，看看身边工作一丝不苟的同事，再想想辛苦奋战的在施工第一线的技术工人们，我觉得自己的疲惫，还有那令人眼花头痛的数字都不算什么了。

我要精确每一个数据，努力做好每一份报表，这样才能让后面的工作有条不紊、准确无误的进行。

才能让整个工程圆满顺利地完成。

我觉得作为一名普通的工人，工作虽然细微，但一定要有大局观，个人的努力与否影响整个企业的实力，我们不仅仅是在与国内的兄弟企业竞争，我们还在与国外的工程单位竞争，只有我们上下齐心，团结协作，发扬实干精神，发扬创新精神，才能在竞争激烈的旋流中立于不败之地。

其实，实干精神不仅仅是来自对企业的一种责任，更多的是源于对自己的一份感动。

作为一名铁路人，我们的工作性质大家都不言自明：与家人聚少离多，工作环境恶劣，工作条件艰苦。

这样的辛苦，这样的隐忍，我们到底为的是什么呢？我想，我们没日没夜的辛勤工作，为的就是一条条铁路能够穿山越岭，为最需要联系的地方系上最温情的纽带。

我们没有假期，但为的就是在假期，思乡的学子能够回家探望自己垂垂老矣的母亲；相隔异地的情侣能够见到自己日夜思念的恋人；久居在外的旅人能够回到自己魂牵梦绕的故乡。

而他们所走的正是我们用心血、汗水铺就的铁路！

各位，一想到这些，我就觉得身为一个铁路人是多么的骄傲和自豪！我们铁路人的职业是崇高的，我们肩上的职责也是神圣的，为了这份神圣的职责，我们就发自内心地热爱自己的工作，实干也许就是这么简单，就是源于对自己工作的热爱，就是源于胸中澎湃的那一股激情。

领导们、同事们，实干增值，实干兴企，实干源自对我们铁

路人自己的感动。

为了我们的企业，为了千千万万奔走在铁路之上的旅客，也为了我们自己肩上这份神圣的职责，请投入最饱满的热情去面对我们的工作吧，让我们发扬实干精神，相互协作，积极进取，开拓创新，续写铁路事业最辉煌的篇章！

## 铁路货运员工作心得体会篇二

带着叮嘱、带着激情、怀揣梦想[]20xx年9月我进入中铁四局集团一公司××铁路第一项目经理部，我知道这是我的另一个家，我要在这开始我新的人生之旅。

刚刚从学校毕业出来的我，站在皖西六安这块大别山区，我激动地说：我来了，带着我的青春，带着我的激情，带着我的梦想来了。在如火如荼的××建设工地上，我除了深深感受到皖六安大别山区是个革命老根据地的真挚热情外，更感受到了参建××铁路，设计等级高、工程量大，××铁路时速200km[]预留250km[]是我国第一条高速铁路，超过以往任何一条铁路线施工标准的这样一条高速铁路的荣誉感和自豪感。作为中铁建设的一家企业，我更明白了企业的雄厚实力，正以饱满的热情站立在中国同行建筑行业的前列，以及自己肩上的任务和使命。

记得初来工地之时，给我年轻的心灵带来巨大震撼和深远影响力的是有幸参加了项目部党工委组织“客运专线党旗红，中铁四局争先锋”主题系列活动，在庄严的党团突击队旗帜下、在宏伟壮观的桥墩下，我心潮澎湃，激情荡漾，我立誓：从那一刻起，用我有生的时光，与企业同呼吸、共命运、伴随企业一起成长的信念，挥汗在××，拼搏在××，立功在××的决心在我心中已经长成大树。

命运让我的思绪飘飞了很久，寂静的夜晚我躺在床上燃起了思索之灯，心潮澎湃了很久。当我拿着工作证报到的时候，

就意味着我踏上了一艘船，从此这艘船的命运就和我的命运牢牢地联系在一起。企业是船，我就是水手，让船乘风破浪，安全前行，是我不可推卸的责任。对每个员工来说，与企业共命运永远都是每个人的神圣职责。如果我对工作不负责任，这艘船，也许就会因为我的失职而沉入大海，所有的人都将因为我而葬身鱼腹。因此，任何时候，我都应该和船上的每个人同舟共济，无论遇到什么情况，我都应该负起责任来，与企业共命运，全心全意做好自己的工作。

我问自己：企业现在正在做什么，需要我做什么，以后将要做什么？很快我就找到了答案，那就是：企业正处在改革发展的浪尖上，企业正大规模地扩大经营范围，企业在前不久公布的福布斯榜上荣膺世界企业和世界品牌双五百强，这是几代中铁人魂牵梦绕的荣耀，这是几代中铁人奋力拼搏的成果，这是几代中铁人辛苦打下的坚实基础，祖辈的付出不能白费，这就需要我们青年一代，企业发展的接班人，企业发展的中坚力量忠于企业、诚信守责、无私奉献、奋力拼搏，让自己火热的青春熔铸在企业发展壮大中，在竞争日益激烈的今天，确保四局中铁排头兵地位，稳坐世界企业五百强。

找到了答案，带着雄心壮志，投入到了工作中，投入到新的生活环境中。作为工作上的新人，必定在一个平凡的岗位上，也许有人会说，我的岗位太平凡了，就是做得再好也不会有突出贡献，也不会有人欣赏，更何况作为一名女孩子。但是我从工作的第一天就本着立足岗位，迅速实现岗位成才的要求约束自己，正确认清自己的岗位职责，做到爱岗敬业，在平凡的岗位上做出不平凡的事情来，作为一名刚从学校毕业出来的学生，我珍惜每一次工作锻炼的机会，虽然我只是一名普通的试验员。

在这将近两年的岁月里有苦也有甜。苦，相对于学校那无忧无虑而又丰富多彩的生活来说，工作生活是苦了一点，但我早就听老师和同学谈论过一些在工（来源：）地上事，所以早就做好了吃苦的准备，努力把每件事都做得更好，所以也不

觉得特别的累；甜，在这里，初来乍到，一切都是新奇的，面对这投资上亿的中国第一条客运专线，其涵盖特大及大中桥14座共10135.72延米，其中特大桥4座8363.89延米，涵洞118座共2560.46横延米，耐久性混凝土19万方，路基断面土石方共312万方，可想而知的工作量是多么的庞大。

特别在工作伊始，工地建点的时候，人员少、工作杂、业务多，我被委任身兼数职，同时扮演内业和外业的角色，在繁忙的工作中锻炼自己，磨练自己，遇到一些不懂的地方就向同事们及主任请教，并配合主任完善和规划了试验工作管理办法及各项试验的操作规程等各种上墙制度，并同编制了试验工作管理办法和试验检测计划等对试验室的各项工作开展都具有非常指导意义的工作手册。同时，还在××全线上我们经理部试验室是第一个申报铁路工程试验检测机构资质申请文件的项目部，被集团公司、监理单位及业主审查通过，并给予了很高的评价。

## 铁路货运员工作心得体会篇三

带着叮嘱、带着激情、怀揣梦想，9月我进入中铁四局集团一公司××铁路

第一项目经理部，我知道这是我的另一个家，我要在这开始我新的人生之旅。

第一条高速铁路，超过以往任何一条铁路线施工标准的这样一条高速铁路的荣誉感和自豪感。作为中铁建设的一家企业，我更明白了企业的雄厚实力，正以饱满的热情站立在中国同行建筑行业的前列，以及自己肩上的任务和使命。

记得初来工地之时，给我年轻的心灵带来巨大震撼和深远影响力的是有幸参加了项目部党工委组织“客运专线党旗红，中铁四局争先锋”主题系列活动，在庄严的党团突击队旗帜下、在宏伟壮观的桥墩下，我心潮澎湃，激情荡漾，我立誓：

从那一刻起，用我有生的时光，与企业同呼吸、共命运、伴随企业一起成长的信念，挥汗在××，拼搏在××，立功在××的决心在我心中已经长成大树。

命运让我的思绪飘飞了很久，寂静的`夜晚我躺在床上燃起了思索之灯，心潮澎湃了很久。当我拿着工作证报到的时候，就意味着我踏上了一艘船，从此这艘船的命运就和我的命运牢牢地联系在一起。企业是船，我就是水手，让船乘风破浪，安全前行，是我不可推卸的责任。对每个员工来说，与企业共命运永远都是每个人的神圣职责。如果我对工作不负责任，这艘船，或许就会因为我的失职而沉入大海，所有的人都将因为我而葬身鱼腹。因此，任何时候，我都应该和船上的每个人同舟共济，无论遇到什么情况，我都应该负起责任来，与企业共命运，全心全意做好自己的工作。

我问自己：企业现在正在做什么，需要我做什么，以后将要做做什么？很快我就找到了答案，那就是：企业正处在改革发展的浪尖上，企业正大规模地扩大经营范围，企业在前不久公布的福布斯榜上荣膺世界企业和世界品牌双五百强，这是几代中铁人魂牵梦绕的荣耀，这是几代中铁人奋力拼搏的成果，这是几代中铁人辛苦打下的坚实基业，祖辈的付出不能白费，这就需要我们青年一代，企业发展的接班人，企业发展中坚力量忠于企业、诚信守责、无私奉献、奋力拼搏，让自己火热的青春熔铸在企业发展壮大中，在竞争日益激烈的今日，确保四局中铁排头兵地位，稳坐世界企业五百强。

## 铁路货运员工作心得体会篇四

各位领导，同事们：

大家好！我是xx车站的一名普通职工，我演讲的题目是“爱岗敬业，共渡时坚，保证安全，从我做起”。

在准备这次演讲时，我上网看了一些资料，浏览了许多不同

言论的帖子，其中有好多消极的，不满的帖子，但是也不乏一些积极的亮点，他们都从各个角度发表了自己对铁路的看法。

在看到这些帖子的同时，我也突然问自己：我热爱铁路吗？回答是肯定的！今天，我不想讲什么大道理，只想讲一些我自己的亲身经历和感受。

## 铁路货运员工作心得体会篇五

尊敬的各位领导，各位同事：

大家晚上好，当今的中国，是一个飞速发展的国家，全中国每年的建设总量早已跃居全球第一：一幢幢高楼拔地而起，一条条公路绵延远方，一段段铁路破土竣工。

如此巨大的工程量促进我国经济发展的同时，也给各工程单位带来了丰厚的利润。

而恰恰是这金钱上的巨大诱惑，蒙蔽了一些人的双眼，怠惰了一些人的思想。

他们不再积极进取，他们消极怠工，没有实干，没有思考，没有创新。

他们想：既可以轻松地拿到钱，又不用努力地工作，何乐而不为呢？

各位，如果我们每个人都抱着这样的心态去面对自己的工作，那么高质量的工程作品就不会出现，随之而来的便是工程项目数量的缩减，甚至完全被其他工程单位挤垮，丢掉我们自己的饭碗！

这不是危言耸听，现实生活中这样的事情正在发生！严峻的现

实让我们看清脚下的路，同时也激发我们寻找解决问题的方法。

我认为实干精神是我们大家迫切需要的!因为只有实干才能增值，实干才能兴企!

什么是实干?我认为就是要谋实事，务实效。

想干事，敢干事。

实干，从当下看，是企业增值、创收。

从更长远的角度去看，是一个企业能够兴盛繁荣源源不断的动力。

企业兴亡，匹夫有责。

我们每个人都是企业的员工，不管做为领导还是普通工人，都要怀着饱满的热情去对待自己的工作。

工作没有贵贱之分，只有分工不同。

不管是一道充满智慧的指令，一份科学精确的报表，还是一声坚定有力的锤音，所包含的都是对工作满腔的热情。

我们的企业就像一台巨大的机器，我们每个人就是这台机器上的一个零件，我们只有踏实工作、相互协调、开拓创新，这台机器才能正常运转。

我们的企业才能跟上时代的步伐，才不会被社会淘汰。

我是一名普通的……我每天的工作是……说句实话，有时候我也会觉得工作很枯燥，很乏味。

但想到为整个工程殚精竭虑的领导，看看身边工作一丝不苟

的同事，再想想辛苦奋战的在施工第一线的技术工人们，我觉得自己的疲惫，还有那令人眼花头痛的数字都不算什么了。

我要精确每一个数据，努力做好每一份报表，这样才能让后面的工作有条不紊、准确无误的进行。

才能让整个工程圆满顺利地完成。

我觉得作为一名普通的工人，工作虽然细微，但一定要有大局观，个人的努力与否影响整个企业的实力，我们不仅仅是在与国内的兄弟企业竞争，我们还在与国外的工程单位竞争，只有我们上下齐心，团结协作，发扬实干精神，发扬创新精神，才能在竞争激烈的旋流中立于不败之地。

其实，实干精神不仅仅是来自对企业的一种责任，更多的是源于对自己的一份感动。

作为一名铁路人，我们的工作性质大家都不言自明：与家人聚少离多，工作环境恶劣，工作条件艰苦。

这样的辛苦，这样的隐忍，我们到底为的是什么呢？我想，我们没日没夜的辛勤工作，为的就是一条条铁路能够穿山越岭，为最需要联系的地方系上最温情的纽带。

我们没有假期，但为的就是在假期，思乡的学子能够回家探望自己垂垂老矣的母亲；相隔异地的情侣能够见到自己日夜思念的恋人；久居在外的旅人能够回到自己魂牵梦绕的故乡。

而他们所走的正是我们用心血、汗水铺就的铁路！

各位，一想到这些，我就觉得身为一个铁路人是多么的骄傲和自豪！我们铁路人的职业是崇高的，我们肩上的职责也是神圣的，为了这份神圣的职责，我们就发自内心地热爱自己的工作，实干也许就是这么简单，就是源于对自己工作的热爱，

就是源于胸中澎湃的那一股激情。

领导们、同事们，实干增值，实干兴企，实干源自对我们铁路人自己的感动。

为了我们的企业，为了千千万万奔走在铁路之上的旅客，也为了我们自己肩上这份神圣的职责，请投入最饱满的热情去面对我们的工作吧，让我们发扬实干精神，相互协作，积极进取，开拓创新，续写铁路事业最辉煌的篇章！