

# 2023年公司安全生产负责人对安全工作的总结发言(实用5篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。优秀的总结都具备一些什么特点呢？又该怎么写呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看看吧。

## 公司安全生产负责人对安全工作的总结发言篇一

### 1、办公区域安全保障措施检查：

河南公司为20--年投入运营的新公司，装修时充分考虑到场地安全需求，设置了喷淋系统、悬挂式干粉灭火器(机房使用)、应急通道等安全设施，并且经过了大楼物业的整体安全验收。

按照集团要求，河南公司安排了对整个办公区域的安全大检查，清理死角及安全通道障碍物，检查电路并杜绝员工使用大功率用电器，同时请物业协助检查喷淋系统和悬挂式干粉灭火器，进一步提高了办公场地的安全性。

### 2、组织员工学习：

河南公司组织全体员工学习了由河南省安监局制作的《安全生产教育视频》，安排员工学习安全生产知识，提高个人的安全生产意识。同事，传达了集团公司关于“安全生产月”活动的相关要求，并且与每一位员工签订了《员工安全承诺书》。

参加了租用大楼物业组织的安全生产培训和实操，学习了干

粉灭火器、火灾中用电器断电处理等日常紧急处理行为和方  
法。

### 3、专人负责：

除公司负责人为安全生产第一负责人外，河南公司安排专人  
为公司安全员，每日下班前检查办公区域所有用电设备及门、  
窗。

### 4、法定节假日前做好各项节日安全工作安排：

根据集团的要求，20--年的春季、清明、五一、十一等小长  
假放假前做好安全工作的检查，落实安全防范措施，做好节  
前安全负责人及节日期间带班值班人员安排。

20--年，河南公司未发生任何安全生产事故。20--年，河南  
公司将在集团安全生产专项工作的严格要求下，完善自身安  
全生产管理制度，加强日常安全管理，提高全员的安全生产  
意识，继续努力，确保不出现安全生产事故。

## 公司安全生产负责人对安全工作的总结发言篇二

层层签定安全生产责任书，落实以总经理为安全生产第一责  
任人的同时，不断完善安全责任体系，把安全生产责任层层  
落实到各个部门，并明确将安全生产责任制落实到年度绩效  
考核中。进一步加强安全管理，夯实安全基础，结合公司实  
际情况，优化、完善公司安全生产责任制管理实施细则；更  
新了公司生产事故应急预案、重大突发事件应急预案等安全  
规章制度。

积极开展“安全生产月”宣传活动：公司围绕“安全发  
展、科学发展”的活动主题，张贴宣传画21幅、宣传标语1条，  
组织员工观看安全生产警示片5次，配合“安康杯”组织安全  
生产知识竞赛等各项活动。

坚持把安全教育培训工作作为公司安全管理的基础工作和重要环节，并把安全教育培训作为提高公司职工素质和安全管理的必修内容，公司坚持对新员工进行入公司三级安全教育，对管理人员、项目负责人进行安全教育培训工作□20xx年，公司对325名新进员工进行了入司安全教育，组织48人参加特殊工种的继续培训考试、14人参加三类人员的培训考试。

坚持抓好各类安全大检查活动是及时消除安全隐患的重要手段之一□20xx年，公司先后组织开展了“打非治违”、“安全生产大检查”等各种形式的安全检查工作。截止12月，公司共组织58人次参加各类检查，检查施工项目20余处，发现和整改隐患49处，立即落实整改45处，限期整改4处，整改完成率100%，真正做到了安全隐患不遗留、事故苗头不放过，消除了不安全因素，切实保证了作业人员的人身安全与健康。

（一□20xx年，我公司一心想着把安全生产工作做好、做到位，但仍存在问题和不足之处：

- 1、领导重视不够，片面追求眼前经济利益。安全管理工作表现为“政府、上级部门要我安全”，“说起来重要，做起来次要，忙起来不要”之风盛行。
- 2、安全管理体系形同虚设，人力资源配置不合理。片面追求机构精简、人员压缩，安全管理人员素质偏低，专业技术人员寥寥无几，安全管理工作严重滑坡。
- 3、安全生产责任制落实不到位，措施不完善。安全工作要走规范化的道路，强大的制度是保证，企业领导要充分发动第一线工作人员对制度、措施的执行情况提出意见和建议，充分放映群众的观点，有了完善的措施，就要坚决做到有章必循，违章必究。
- 4、安全管理制度不健全，基础管理工作薄弱。有的项目部连最起码的安全检查 and 安全教育制度都没有，怎能搞好安全生

产，怎能把安全隐患消灭在萌芽状态？有些管理人员都不知道一标准五规范具体指什么。

5、安全资金投入不足。有的设备严重落后，甚至锈蚀不堪、严重变形，但为了眼前的利益，于职工生命不顾，强行使用，消除施工生产设备设施的不安全隐患迫在眉睫。

7、安全信息系统运行滞后。上传下达的渠道不通，怎能使各项法规、制度、办法的出台及变化和先进生产力的应用贯穿到施工生产一线的全过程，安全信息运行滞后也给企业带来严重影响。

8、内部专项治理不彻底，形式主义和官僚主义并存。发现不了安全隐患，是生命意识不到位，责任意识不到位，法律意识不到位。发现不了安全隐患，更是因为一些干部没有树立安全生产责任意识，没有树立正确的发展观，向经济效益倾斜，而忽视了安全效益，对安全工作中的重大问题没有及时想办法研究解决，从而也间接的埋下了事故隐患。

## （二）、加强安全管理的建议：

1、加强安全生产的检查和奖罚。奖勤罚懒、奖优罚劣、重奖重罚。使安全生产工作走向正规化、制度化管理。

2、加强安全教育与培训。安全培训不能只重过程，忽视效果，既然要培训，就要培训出合格的职工来为安全生产保驾护航，而不是培训出不合格的职工来增加安全生产的隐患。

3、创新好的安全管理。安全管理的对象是生产中的一切人、物、环境的'状态管理与控制，因此是一种动态的管理，要认真研究，积极探索，加强管理不断创新，最终实现企业安全管理的宏伟目标。

4、健全安全组织机构和规章制度。安全规章制度是安全管理

的一项重要内容，俗话说，没有规矩不成方圆，制度的内容要齐全、针对性强、面向生产一线、贴近职工生活，让职工体会并理解透彻，真正表现出“黑天和白天一个样，坏天气和好天气一个样，领导在场和不在场一个样，有人检查和没人检查一个样”，为企业的生产经营和生存与发展奠定良好的基础。

5、努力实现事故之前就发现安全隐患。发现安全隐患并不困难，只要按照安全生产规范，勤于检查、督查，一定能够及时发现问题。

1□20xx年度公司全体人员将努力工作，坚决杜绝重伤、死亡或一次性经济损失在10万元以上的各类事故。轻伤事故全公司全年不超过0.2%。轻伤事故频率控制在0.2%以内。

2、进一步完善、优化现有的安全生产规章制度，拟定出适应现代企

业制度要求的具有创新性、实用性、可操作性及有效性的规章制度，使公司安全管理工作走向制度化和规范化。

3、进一步加大隐患排查治理，组织开展各类安全检查，重点加大对工程施工各项安全检查工作，以“四防”即“防火灾、防高坠、防触电、防中毒”为重点，强化隐患排查整治力度。

4、加强职工安全培训，切实做到公司“三类人员”按国家有关规定，持证上岗（持证上岗100%）。新员工培训合格后上岗。

5、使安全管理进一步转变到全员化管理。切实依靠各部门和全体人员，以责任制为依据，规范各级人员的职责，全体动员齐抓共管，“横向到边，纵向到底”，发动全员共同积极、主动的投入到安全管理中，共保安全生产，努力开创安全生产工作新局面。

20xx年即将结束，但安全生产工作是一项长期的工作，我们将进一步加强对安全工作的领导，加大安全生产监管的力度，严格执行各项安全管理制度，促进安全工作更上一层楼，为公司的发展进一步创造良好的安全环境。

## 公司安全生产负责人对安全工作的总结发言篇三

20xx年，xxxx在上级部门和总公司的正确领导下，全体干部、员工认真贯彻落实“安全第一，预防为主、综合治理”的工作方针，继续深化安全生产年“三项行动”和“三项建设”，认真实施安全生产管理，坚持对员工、从业人员法制安全警示教育，狠抓制度落实，不断完善安全生产规章制度，努力查找安全生产薄弱环节，及时消除事故隐患。为保障人民生命财产安全，构建和谐社会，促进企业经济持续发展，做了大量扎实有效的工作，顺利完成了20xx年度安全生产责任目标。

分公司领导高度重视安全生产工作，并结合工作实际，把“春节”、“泼水节”、“五一”、“六月安全月”、“十一”等节假日的安全运输工作作为提高社会公共服务能力，服务群众，展现行业风貌的重要工作来抓。为确保旅客运输安全，公司成立了以经理为组长、副经理为副组长，各部门负责人为成员的安全生产领导小组，负责安全生产监督管理工作。年初，按照总公司工作部署，规划工作方案，制定应急预案。与部门和班组层层签订了《安全生产管理责任书》，同时又与所属客车驾驶员签订了《20xx年各节假日行车安全保证书》。明确了工作责任和工作任务，精心做好节日旅客安全运输准备工作。节前，精心组织人员排查车辆隐患，做好车辆维护工作，使车辆以良好的技术状况投入营运，同时，加强各部门员工培训教育，做好应急演练，从而形成了上下联动，监管有力，反应灵敏的工作机制。

各节日期间，安全生产领导小组多次带领有关部门和相关人员到客运站检查指导工作，加强与行管部门的工作沟通，形

成了齐抓共管的工作局面，保证了各节假日运输安全的顺利完成。

分公司始终把安全教育学习，作为一项长效机制来抓。为切实增强员工和客运车辆驾驶员安全意识，开展了多渠道，多种形成的安全动员和宣传教育活动。在春运、泼水节、五一、安全月、十一等主要节日期间，在车站主要通道口悬挂了横幅，宣传标语，安全宣传画等50余幅，发放宣传资料20xx余份，另外利用广播、宣传栏、电视、事故案例分析、网络等多媒体向社会广泛宣传安全生产法律、法规和政策。出版宣传栏12期，播放安全警示教育片400多场次。通过开展持续有效的宣传教育活动，全员的安全意识得到了有效提高。全年共组织客运车辆驾驶员安全学习44次，事故案例分析10次，使3400人次受到了教育，正确认识到了安全生产工作的重要性，使广大员工提高了工作积极性和工作水平。以开展“安全生产月”、“安康杯”知识竞赛活动为契机，紧紧围绕“安全责任、重在落实”的安全生产月活动主题。在辖区内广泛开展了安全生产月活动。活动要求：一是为加强本次安全月活动的组织领导，确保安全生产月活动的有效落实，由分公司领导牵头，成立了“安全生产月”、“安康杯”知识竞赛活动领导小组，坚持上下齐抓共管，充分发挥每位员工的作用，建立了监督、检查制度，制定了相适应的责罚措施，同时明确责任，严格管理，让广大员工从思想上彻底认识到安全生产的重要性和必要性，形成安全无小事，人人关心安全，安全关系人人的良好工作氛围。二是组织员工参加安全生产“全员签题活动”和“安康杯”知识竞赛抢答活动，在抢答赛中取得了第三名。三是组织员工观看安全事故警示教育片。同时组织开展以“抓班组，提高管理水平，重教育，推进安全文化”的安康杯竞赛活动，进一步促进了分公司客运站场，班组安全文化建设。四是开展安全生产检查活动，落实隐患整改。注重消除各类事故隐患上狠下功夫，组织人员认真进行检查，对发现问题定人、定时定措施及时地进行整改。五是做好道路交通事故应急预案演练的各项工作，推动分公司系统应急预案演练工作的开展，进一步强化分公

司安全管理，提高交通事故防控和突发事故应变能力，学会道路交通事故应急处置工作，分公司组织了一次交通运输应急预案处置演练。县交通局、运政所等单位领导共计23人参加了演练。

通过开展“安全生产月”和“安康杯”竞赛活动，增强了广大员工和客运车辆驾驶员的责任心，促进了各项工作的顺利实施，取得了预期效果。我们将以本次活动为契机，加强安全生产管理力度，达到以安全促生产，保证各项任务顺利完成。

今年以来，经损指标与去年相比，呈上升趋势，使得一度平稳的安全形势再次趋于紧张，在严峻的安全生产形势下，分公司及时采取了应对措施。一是下发告诫书至每位客运车辆驾驶员，使驾驶员从中吸取教训，确保行车安全。二是为确保雨季运输安全，分公司定人落实对各条道路通行情况进行实地考察，将考察情况在安全学习活动中作宣传通报。对塌方较严重的乡村道路停驶营运，待路况恢复后开班。三是针对部份客运车辆驾驶员行车安全意识淡薄，文化水平低，职业道德差等一些实际问题。利用晚上时间，分管领导率领安全管理人员深入到勐遮、勐啊、打洛等地进行安全教育学习，采取播放vcd碟片、电视、投影等方法把分公司内部发生的事故和省外发生的重特大典型事故案例，作为宣传材料传达至客运车辆驾驶员队伍中，使他们从中吸取教训，增强防范意识。四是分批组织召开驾驶员家属座谈会，签订驾驶员家属责任书等方式方法。使家属在思想上深刻认识到行车安全的重要性，要求家属积极配合公司做好驾驶员行车安全工作，切实履行好自己应尽义务，共同把安全行车工作做好。五是注重源头宣传，落实公安部关于开展“三超一疲劳”大整治的通知精神，分公司按照通知要求，把通知精神传达至每位运车辆驾驶员，在车站内挂横幅2幅，车内张贴安全告知306，四不承诺346份，展宣传栏一版，并张贴监督电话，通过开展此次活动，在站内营造了浓厚的宣传氛围。



## 1、加强安全生产检查

分公司切实把安全生产检查作为实施安全管理的重要手段来抓，全年安全生产检查17次，路检路22次，出人123人次，查出隐患10起，整改10起。结合云南省公路运输管理局文件云运安监[20xx]81号关于集中开展道路客运隐患整治专项行动的工作要求和三部委《关于进一步深化和拓展道路客运隐患整治专项行动的通知》（安监总局一[20xx]97号）文件精神。以及《云南省公路运输管理局交通运输部关于开展卧铺客车隐患集中整治工作的实施意见》的通知。分公司重新对客运车辆驾驶员资质，车辆维护情况、随车安全设施设备□gps□dvr车载设备及使用，驾驶员交通违法违规情况等认真地进行了排查、清理、整改。排查整改工作要求“谁检查、谁签字、谁负责”的原则，以主体责任的落实为重点，具体工作为：集中排查梳理了分公司员工安全教育培训等制度的组织体系，培训责任落实，事故查处等方面存在的“软”隐患，完善了员工安全操作规程等技术设备安全管理制度；开展了客运车辆油路、电路、安全门、安全锤、灭火器，以及长途客车方向系、制动系、传动系、铺位设置是否存在非法改装等专项大检查活动，专项行动由分公司牵头，安全办、车队、例保检查室等部门配合，对346辆客运车辆进行了督促检查。在检查中，查出四辆长途车卧铺客车床位多一个□dvr监控设备损坏6台□gps设备故障2台，车辆灭火器失效6只，均定人、定车及时地进行了整改，消除了潜在隐患。另外根据昆曼运输有限责任公司文件西昆曼运[20xx]74号，关于推行道路客运安全告知制度的通知要求。加大员工和客运车辆驾驶员宣传力度，落实了卧铺客车凌晨2时至5时停车休息制度。同时对13辆长途卧铺客车刻制了dvr旅客乘车安全宣传光盘。

## 2、做好车辆技术状况监管，确保行车安全

近几年以来，由于农村客运车辆不断增多，大多数驾驶员文化水平和素质相对较低，经营部份乡村道路上的客运车辆没

有客运站点，给我们管理上带来了一定难度。但我们始终把安全这根弦绷紧，采取易接受的管理方法，深入到乡村道路上，不定时地进行抽查，检查客运车辆驾驶员资质、例保情况，二级维护作业情况等。同时加大对长途客车二级维护的监管，严格执行“三单、一证、一合同”规程，建立健全车辆二级维护台帐。对车辆二级维护的管理，是由车队、修理厂、安全办三部门联合监管。首先由车队做出当月二级维护计划表，修理厂在具体对客运车辆进行二级维护作业，然后在由安全办对当月二级维护车辆逐一进行核实，保证不漏检一台客运车辆。另外，客运车辆都按照运管部门要求24小时做一次例保检查，从而使客运车辆技术状况得到了有效监督，避免了机械事故的发生。

### 3、严格按照“四不放过”的处理原则，依法严肃查处事故

分公司部份客运车辆驾驶员行车安全意识淡薄，疲劳驾驶、追尾事故、超速等违法行为时而发生。为有效遏制此类事故的再次发生，对部份违法违规驾驶员作出了相应处理。全年共处罚事故驾驶员9人次。

20xx年8月3日，孙和坤驾驶云k09290号车，9时由勐海向昆明方向行驶，10时59分行至214线回弄山隧道350米处时与云k43071号货车发生追尾事故，造成隧道及两车严重受损，多名乘客轻微伤的全责道路交通事故。事故发生后，分公司及时召开了事故分析会，查抓存在问题，通过认真研究分析，其根本原因是超速行驶，操作不担所致。为此，分公司安全领导小组对事故驾驶员作出了黄牌警告一次，处罚20xx元，下车学习一个月的处理。

### 4、认真贯彻执行总公司关于启用安全责任合同书的通知精神，落实各项管理制度

为认真贯彻落实“安全第一，预防为主、综合治理”的方针，维护国家和人民生命财产不受侵害及损失，明确双方（驾驶

从业人员和运输企业)在经营活动中的安全责任和规范安全行为。分公司在册驾驶员446人,均重新签订了安全责任合同书,并按照规定收取安全履约保证金。

## 5、强化源头监管,落实各项安全生产管理制度

分公司认真吸取往年事故经验教训,根据节日特点和季节变化情况,做到早布置、早安排、认真贯彻落实“安全第一、预防为主、综合治理”的安全生产工作方针。继续深入开展安全生产年“三项行动”和“三项建设”。严格按照运管部门“三关一监督”的管理要求,落实客运站“三不进站、五不出站”的检查程序,对客运车辆驾驶员和经营车辆实行计算机“一卡通”监管。客运站每月组织员工召开一次安全生产会议,认真研究本部门安全生产中存在问题,安排布置各岗位工作。客运站设置专人严格加强“三品”查堵工作,杜绝危险品进站上车情况发生。全年共查出危险品9件,都按要求记录、存放处理。

严格加强gps的动态管理,对安装gps的138辆客运车辆实施不间断监控,每天形成工作日志,重新对每台车进行审查,是否在线,作好记录,分析查抓存在原因。同时,加强与总公司技术资源部和安全管理部的工作沟通。通过检查、协调沟通,gps在线率达95%以上。有效遏制了超速、串线经营等违法、违规行为。另外,分公司修理厂严格执行国家有关客运车辆行业维修标准,对所属分公司客运车辆进行维修,从源头上加强了维修质量关,落实进出厂检验制度,保证车辆不带病出厂,做到谁签字,谁负责的原则,全年未发生过维修质量事故,修理工未发生工伤事故,保证了客运车辆运输安全。交通宾馆严格按照宾馆管理制度,落实入住旅客的登记,加强防火防盗工作的巡查,全年未发生过盗窃事故和服务质量投诉。

为加大辖区内安全保卫和消防工作的监管力度,切实做好防火、防盗、防破坏等安全预防措施。对各部门电源线、电灯、

灭火器等用电和消防设施进行全面检查，建立防火巡查记录台帐。由分公司货运站专门负责对站场范围内车辆和旅客的安保管理工作，重视夜间值班巡查，防止人为蓄意破坏和打殴闹事。

为加强分公司消防安全工作，消除火灾隐患，有效预防和减少火灾事故发生，根据消防责任书的要求，层层落实各项消防安全管理制度，提高员工在发生火灾时的自防自救能力，保护公司财产、员工和旅客人身安全，由分公司领导牵头，安全办组织开展了一次比较全面的消防知识培训。培训内容，灭火器、消防栓使用方法，逃生及自救等方法，42人参加了培训。

通过加强对员工消防知识培训，提高了员工的防火意识，对火灾危害性有了进一步的了解，进一步完善了重大火灾事故应急救援预案和快速反应机制，使员工在紧急情况下采取相应的应急措施，提高了应急预案实施应用效果。全年在分公司辖区内未发生火灾事故和盗窃事故。

为最大限度化解分公司的运输生产经营风险，分公司始终坚定不移地把交通安全统筹工作作为安全管理的一项重要工程来抓，遵循“以人为本、和谐稳定、安全发展”的原则和“安全保统筹、统筹促安全”的交通安全统筹工作宗旨。认真宣传和贯彻落实《云南省交通运输厅关于印发云南省交通安全统筹中心机动车辆统筹条款的通知》，按照新条款部署的各项工作要求，把宣传新《条款》作为当前安全统筹工作的一项重要任务来抓，将新《条款》的内容及时地传达到统户，大力宣传新《条款》的优越性、可行性、实效性，从思想上、认识上、行动上为新《条款》的实施作好舆论铺垫。向参加交通统筹的广大参统者提供热情，及时、周到、方便的服务。分公司参加统筹、交强险车辆349辆，目前分公司强制投统项目为，第三者责任险和座位险，第三者责任险均投统了100万元，长途卧铺客车座位险投统了16万元/座，县际客车座位险投统了11万元/座，农村客运车辆座位险投统了10

万元/座，出租车座位险投统了21万元/座。

20xx年分公司的交通安全统筹工作，在总公司统筹分理处的大力支持和帮助指导下，分公司领导的高度重视下，安全管理人员努力工作，加大安全统筹的宣传力度，使经营者充分了解和支支持统筹工作，今年统费收入190万元，统筹率达100%，理赔了38万元，全面实现了20xx年度安全统筹工作目标，安全统筹工作质量得到大幅提高，进一步夯实了公司抵抗运输生产风险能力，为安全生产管理提供了资金保障。

分公司统筹车辆349辆，共发生道路交通事故18起，消案4起，全责10起，主责2起，次责2起，死亡3人，（全责1起，主责1起，次责1起，）伤4人，估经损61万元。百车事故率：4次/百车，百车死亡率：0、5人/百车，百车受伤率：1人/百车，百车经损率：17万元/百车。员工因公千人死亡率为零；员工因公千人重伤率为零；工业生产重大事故为零。

## 公司安全生产负责人对安全工作的总结发言篇四

今年来，我办在县安委会和上级部门的领导下，坚持安全发展理念，进一步落实安全生产两个主体责任，以“消除事故隐患，筑牢安全防线”为主题，深入开展“安全生产月”活动，依法依规治理纠正违规违章行为专项行动，不断解决施工现场安全生产存在的薄弱环节和突出问题，有效地促进了我县安全生产形势的持续稳定好转。

我办党政领导高度重视安全生产工作，常年都将其摆上重要议事日程进行研究部署、制定目标、明确重点、细化实施。年初，按照职责分工调整了安全生产领导机构及其组成人员，建立了分管领导ab角制度，坚持党政同责，一把手负总责，分管领导具体负责，全员“一岗双责”制，在原有基础上健全了安全生产管理制度，健全了安全生产机构及职能，明确了安全生产职能机构工作职责，制定了安全生产和应急管理工工作要点，把安全生产责任层层分解落实。及时召开每季度

的安全生产工作例会，部署下达全县安全生产工作目标任务，明确本行业安全生产的指导思想、工作目标任务和重点，确保了安全生产工作有序开展。

我办主要领导至各个岗位人员，都承担起各自的岗位安全管理职责，落实“一岗双责”制度，既对分管的业务工作负责，又对分管业务范围的安全生产工作负责。按照隐患排查重点和“三个百分百”的要求，认真组织开展安全生产隐患排查治理，重点对施工现场以及近年来事故多发、易发的重点部位、关键环节进行排查治理，对隐患及时进行整治。我们采取日常检查与专项督查相结合的方式，加大对安全生产工作的检查力度，特别在春节、“五一”、端午、汛期等重点时段，组织各单位对安全生产工作进行了专项检查和督查，并对检查、督查出的重大隐患和发展的重大问题进行挂牌督办，限期整改。

公司根据今年建设项目多、散的特点，充分采用宣传挂图、横幅、标语等多种形式，大力宣传安全生产法律法规和安全生产知识，提高公司职工、施工现场人员安全意识、使其能自觉遵守安全规章制度并履行自身安全生产责任，形成了“安全生产，人人有责”、“坚守安全红线，担当安全责任”的安全生产良好氛围。我公司在建的易地扶贫搬迁、安置点建设项目、防洪堤二期等项目在人员流动较大的区域摆放《20xx年安全生产月主体宣传招贴挂图》20余幅、张贴安全宣传标语200余条、悬挂安全宣传横幅40余幅等形式，广泛宣传安全生产月活动主题和安全生产知识，提高从业安全意识。

安全月期间，公司积极组织员工开展安全生产教育培训，通过下载国家安监总局宣教中心app关注相关内容、参与安全知识竞赛，以多种方式普及安全知识，提高全员安全素质。6月中旬组织全体职工在防洪堤二期项目部进行火灾灭火、伤员急救安全知识培训，通过互动体验增强人员责任意识，提高其应对突发事件的避险、逃生能力，为进一步做好公司安全生产工作奠定了坚实基础。

以安全生产月为契机，按照贴近实战、注重实效的原则，积极开展应急预案演练，提高了企业科学施救和应急处置能力。公司于6月中旬联合防洪堤二期施工方开展了一次消防应急和人员急救演练，从演练策划、前期准备、组织实施到模拟演练都严格按照实战标准开展，取得了预期效果，进一步增强员工安全防范意识和应急处置能力，锻炼了公司应对突发事件的快速反应能力、应急救援能力以及协同作战能力。

为进一步减少施工现场安全生产隐患，在7月下旬公司联合安监、住建、监理等单位对在建的农村综合服务平台、易地扶贫搬迁、防洪堤二期等项目开展了施工现场全面隐患排查工作，共计排查安全隐患177项，对发现隐患要求监理单位督促施工单位定人、定时、定措施坚决整改，实现了隐患整改闭环。

今年来，经过全体员工的共同努力，我公司所辖业务没有发生安全事故。我们要一如既往地抓好安全工作，继续保持安全监管的高压态势，全力遏制重特大安全责任事故，最大限度地减少一般生产安全事故。我们将在上级相关部门的指导下，继续狠抓安全监管工作，持续深入开展安全隐患排查治理工作，继续保持我县安全生产形势的平安稳定发展。

## **公司安全生产负责人对安全工作的总结发言篇五**

为全面提高职工安全意识，抓好安全生产宣传教育，增强职工安全观念和自我约束能力，今年来我们多层面、多角度地强化了安全生产宣传教育，唱响了安全生产的主旋律。

一是管理处汇编刊印了《水库管理处规章制度汇编》，下发职工，并结合《安全生产法》，组织对照学习。我们利用黑板报、宣传栏等形式进行“关爱生命、关注安全”宣传，在生产一线，用小黑板、现场讲解的形式，为职工解答技术疑难，根据不同运行工况，讲解技术要点及注意事项。根据不同季节所易发的安全事故，打印成册，分发到职工。组织职

工认真学习《安全操作规程》，并进行安规达标考试，合格率达100%，通过这些活动，极大提高了职工的安全意识和意识，营造起一种“人人关注安全，事事确保安全”的氛围。

二是巧抓技术培训。我们根据发电厂利用自有的技术和力量安装5#发电机组的契机，组织安装人员对运行人员分批、分时段进行了从结构、原理、元器件等现场详细的讲解，由于有实物对照，且通俗易懂，收到了意想不到的效果。为五号机在丰水期抢发电发挥了重要的作用。三是坚持特种作业人员持证上岗，持证率达100%，我们还安派吊装作业人员外出学习培训，他们为发电机安装中发挥了重要作用。

针对我处职工外出乘车现状，教育职工尽量少乘坐“三无”车辆，对长期在我处营运的车辆进行“三证”的查验，有力的保证了干部、职工出行安全，杜绝了安全事故的发生。

今年来，我们针对9.18事故活生生的教材，进一步摆正了安全生产与经济的关系，把安全工作重点放在夯实基础上，一是针对安全领导小组成员因工作调动，及时调整了由管理处主任为安全生产第一责任人，副主任为组长，并由人事、工会、保卫、生技、发电厂等科室负责人为成员的安全领导小组。加强了安全检查力度，我们还完善了安全生产检查责任追究制，按照“谁检查，谁签字，谁负责”的原则，严格落实安全检查人员的责任。二是各科室负责人为本科室安全生产第一责任人，副职为安全员的责任体系，特别对发电厂安全生产重点单位，责任还明确到班组，在全处范围内形成了纵向到底、横向到边、责任到人的责任体系，建立了安全生产管理网络。三是加强日常监管，杜绝事故发生。我们对重点部位明确安全员，对发现的事故做到即发即报，同时，建立事故隐患台帐，使安全隐患底子清、任务清、责任清。我们还坚持安全例会制，落实班组日查，车间周查制。根据不同季节，进行各种专项检查，防止季发性安全事故的发生。

安全事故无小事，安全就是效益。加强了对隐患的处理改造



力度，我们把事故隐患的整改作为防范事故的主要工作来对待，只要查出设备隐患，立即采取措施进行整改，做到发现一处整改一处。尽管今年基础建设投入大，资金运转困难，一切为安全生产让路。一年来，对于3#发电机组进行了大修，对防汛备用电源及回路进行了专项整改，对防汛电源采用了多路备用，增强了可操作性和供电的可靠性。对蝶阀老大难问题，采取定期操作、防止锈死。对水阻保护定期调试。同时增加厂供电量，发展厂供负荷，降低同时甩负荷的可能性，消除了因甩负荷造成对水工建筑物和机电设备的破坏。全年排除了多起难度大、技术性强的安全隐患，确保了水库与电厂的安全运行。

对重点单位重点管理，重点时期重点管理，支站委的分工上就突出了重点，对发电厂，明确了两名班子成员主抓，不定期对运行纪律和巡视情况进行督查。在高水位期运行期，采取对各班发电量实施全日监控，根据发电量实施奖励，同时对超指标运行的实施惩罚，确保机组满发多供。对不同的水头采取不同的供电方式，确保高水头运行，提高水能的利用率。在高水头运行期间，采取了厂部负责人、检修班班长和技术熟练的检修人员跟班运行的措施，确保了电厂与水库的安全运行，创造了月发电量和年发电量的历史新高。

对于防汛工作和除险加固工程，除了分管领导抓外，主头亲自抓。

安全生产工作的有序开展，使其它工作也顺利进行。除险加固工程进展迅速，年内顺利完成了大坝灌浆工程，站区各项建设均在紧锣密鼓的进行，防汛楼的改建工程、花园土建工程相继竣工，站区环境建设上了一个新的台阶。