

路面混凝土浇筑合同(优质9篇)

合同内容应包括劳动双方的基本信息、工作内容与职责、工作时间与休假、薪酬与福利、劳动保护与安全等方面的内容。那么一般合同是怎么起草的呢？下面是小编为大家带来的合同优秀范文，希望大家可以喜欢。

路面混凝土浇筑合同篇一

钢纤维混凝土作为一种具有比普通混凝土更优良的抗弯、抗裂、耐疲劳、耐磨耗、高韧度等力学性能的'新型建筑材料,已受很多建筑工程的青睐.但钢纤维混凝土的昂贵造价却大大地限制了它的发展与利用,因此,如何降低钢纤维混凝土造价的问题已受到人们的普遍关注.本文研究的层布式钢纤维混凝土路面结构正顺应了这一思想,这种结构形式即把少量铜纤维均匀分布于路面板的上下表层一定厚度内,而中间仍为素混凝土.层布式钢纤维混凝土路面是一种值得进行理论研究和实践推广运用的路面结构型式.

作者：张学钢李博作者单位：张学钢(山东省滨州市公路工程
监理咨询公司)

李博(滨州市经济开发区建设局, 256600)

刊名：中国科技博览英文刊

名□chinascienceandtechnologyreview年,

卷(期)：2009“”(2)分类号□u412关键词：钢纤维混凝土公
路施工

路面混凝土浇筑合同篇二

应用于旧混凝土路面修补工程的可行性。钢纤维混凝土是一种性能优良

的新型复合材料。与普通混凝土相比，其抗拉、抗弯、抗裂及耐磨、耐

冲击、耐疲劳、韧性等性能都有显著提高，它不仅可使面层减薄，缩缝

间距加大，改善路面的使用性能，延长路面使用寿命，而且还可节省工

程造价，缩短施工工期。

路面混凝土浇筑合同篇三

介绍层布式钢纤维在修补旧混凝土路面施工中的实际应用，表明层布式钢纤维混凝土复合路面比普通混凝土路面不仅是有优良的力学性能，而且可减薄路面层厚度、降低工程造价、延长使用年限，同整体搅拌式钢纤维混凝土路面相比，钢纤维用量少、施工简单、造价更低、力学性能相当等优点，是目前修补旧混凝土路面的一种比较理想的新型复合型路面结构。

作者：姜宏北张丙干孙贵军余群星伍箴芳作者单位：姜宏北(阳新县通盛工程有限责任公司,湖北,阳新,435200)

张丙干,余群星,伍箴芳(湖北省阳新县公路管理局,湖北,阳新,435200)

孙贵军(阳新县通兴公路工程监理咨询有限公司,湖北,阳新,435200)

刊名：中国水运（下半月）英文刊名[]chinawatertransport
年，卷(期)：9(5)分类号[]u418.6关键词：层布式钢纤维混凝土路面

路面混凝土浇筑合同篇四

一、前言

彩色沥青混凝土路面具有美化城市道路、诱导交通、与周围景观相协调而提升环境美感的作用，近年来很多城市在景观路、广场、街道、城市道路等工程中得到广泛应用。但由于彩色沥青混凝土造价大约是普通沥青混凝土的3倍以上，投资费用高，制约了其大面积的推广使用。

银川阅海湾中央商务区基础设施道路工程环一路、环二路和中阿之轴非机动车道设计为彩色沥青混凝土路面，而彩色沥青混凝土路面在西北地区应用较少，尤其是在银川地区没有成熟的技术可借鉴。为数不多的几处彩色路面大多是应用表面处理技术，不是真正意义上的彩色沥青混凝土路面。经过调查了解，银川以及临近省份也没有彩色沥青的生产和施工企业。目前生产和施工彩色沥青的企业基本在北京、上海、广州等几个城市。

为了了解和掌握彩色沥青混凝土路面材料的经济性、技术性能、使用性能和施工工艺，银川阅海湾中央商务区管委会组织道路工程中阿之轴、环一路和环二路的代建、监理、施工单位一行10人，于2011年7月22日至7月28日实地考察了北京路新大成景观建筑工程有限公司和上海群康沥青科技有限公司两家彩色沥青生产和施工企业，对各家的彩色沥青材料的价格、技术指标、生产工艺、生产设备进行了考察了解，并查看了施工实例和使用效果。

二、彩色沥青混凝土的技术性能特点和施工工艺要求

通过考察了解两家企业，彩色沥青混凝土的生产施工技术总体上基本相同。彩色沥青混凝土是由脱色沥青、碎石、中粗砂

（或石屑）、填料、颜料配置的混合料。混合料拌合、运输、摊铺等施工工艺基本与普通沥青混凝土相同，不同的是颜料需在脱色沥青和集料拌合均匀后，从拌缸处的填加口直接按比例将颜料填加到拌缸，再充分拌合至颜色均匀后出料。

规范要求。

2、颜料：一般为袋装，脱色沥青中加入颜料，可配置成不同颜色的彩色沥青，填加比例一般为2-3%。颜料主要有无机颜料和有机颜料两种，有机颜料色彩鲜艳，但价格昂贵，耐久性差。无机颜料价格便宜，耐光，抗老化能力强，不易褪色。而铁红色颜料属于无机颜料，使用性能良好，且价格适宜，应用最为广泛。

3、集料：用于彩色沥青混凝土面层的集料要严格控制级配，粗集料应具有良好的颗粒形状（应使用锤式破碎机加工的碎石），洁净、干燥、无风化、无杂质，具有足够的强度、耐磨耗性，并与脱色沥青粘附力强，不得使用酸性石料。细集料可采用天然砂、机制砂，不宜使用石屑，应洁净、干燥、无风化、无杂质。

4、填料：在彩色沥青混凝土中，填料有两种：一种是矿粉，另一种是彩色的颜料，应通过试验确定矿粉的添加量。从沥青混凝土的路用性能和产品颜色亮丽上考虑，最好不使用拌和机的回收粉。

5、彩色沥青混凝土配合比设计

对于彩色沥青配合比设计，目前还没有专门的规范标准对其进行规范统一，应参照黑色沥青技术指标要求，配合比设计的优化是铺筑好彩色沥青路面的重要因素。彩色沥青路面所用的级配和工艺与黑色沥青路面施工方法大致相同，通过马歇尔试验进行目标配合比设计、生产配合比设计、生产配合比设计验证三阶段进行试配。

6、施工要求：彩色沥青混凝土施工须注意以下几点

(1)、脱色沥青有液体沥青和桶装固体沥青两种，为施工方便，应选择液体沥青，现场用沥青罐储存。

(2)、色粉根据拌缸每盘混合料重量按规定比例填加，填加时按每盘的计算用量分装成袋，从投料口用人工投入。

(3)、对原来使用的黑色沥青管道（包括进油及回油管道），为了防止污染，需专门安装一个新的沥青储存罐，并设置管道，从沥青储存罐引出，接入计量称，直接喷入搅拌缸。

(4)、在拌和时，首先要清洗拌缸，防止影响彩色沥青效果。尤其在拌和过黑色沥青混合料过后，可采用加热后的粗集料清洗拌缸3-4次，基本可以清洗干净。

(5)、对拌合机的要求，要选择拌合机拌缸要有矿粉和色粉填加口的拌合机，并且必须用计量准确、能有效控制配合比的间歇式拌合机。

(6)、拌合温度应比普通沥青混凝土提高10摄氏度左右，但不得超过190摄氏度，

《彩色沥青混凝土路面考察报告》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

超过190摄氏度的混合料必须废弃。

三、对彩色沥青生产企业的考察情况 （一）北京路新大成景观建筑工程有限公司

1、企业概况：该公司是一家中日合资企业，生产厂在北京，主要从事市政工程施工、普通沥青混合料的生产和施工、彩色沥青的生产施工等。

2、生产资质：有营业执照，脱色沥青生产是企业自有技术，无国家注册商标品牌，有脱色沥青试验报告。

3、技术支持：使用过程中可派技术人员现场指导彩色沥青的拌合生产。

4、供货方式和设备改造：厂家生产的脱色沥青为液体沥青，需用专用的液体沥青运输车运至工地，用专用储存罐储存，运输和储存过程中保持一定的温度，并需尽快使用。现场需要自备脱色沥青储存罐和相应管道，对原有拌合机进行改装连接后拌合彩色沥青混凝土。

5、工程实例效果：2017年铺装的北京奥林匹克森林公园红色道路工程，无损坏现象，表面平整密实，整体性好，经车辆磨损有褪色现象。

1、企业概况：该公司是一家从事路面新材料、新技术、新工艺研发与推广应用的专业企业，主要生产彩色环氧沥青、彩色改性沥青、彩色沥青颗粒和彩色沥青封层材料，生产基地在安徽蚌埠。

2、生产资质：有营业执照，生产的“路菲特”系列彩色沥青有国家注册品牌商标证书，并有多项专利证书。

3、技术支持：施工过程中可派技术人员现场指导彩色沥青的拌合生产。

4、供货方式和设备改造：企业有移动式脱色沥青生产储存设备，可将移动式生产储存设备和脱色沥青半成品运输至工地拌合站，根据施工需要现场生产脱色沥青。

5、工程实例效果：2017年施工的上海市郊一开发区红色场地及道路工程，色泽艳丽、表面平整密实，无损坏现象，整体性好。

6、后期维修保养技术：该公司生产的彩色冷改性沥青混合料可用于后期维修，生产的彩色罩面封层材料，可通过机械喷涂方法恢复褪色路面色泽。

7、询价情况：脱色沥青14000元/吨，铁红色色粉10000元/吨，彩色沥青移动生产储存设备使用费20000元/套。

四、经济性分析

1、彩色沥青材料费招标控制价、中标价和市场价对比如下表

彩色沥青材料费用单价对照表

说明：

(1) 表中彩色沥青材料中标价的计算，是投标价按降价系数降价后的价格，减去摊铺碾压、运输、粘层油洒铺项目材料费价格和沥青混合料集料价格、拌合燃料费、电费等价格所得。

(2) 表中招标控制价为综合单价减去人工、机械费9元/平方米，减去摊铺碾压、粘层油、运输等材料费3元/平方米，减去集料、燃料等费用7.68元/平方米，计19.68元/平方米。

(3) 表中单价均为按设计4厘米厚度折算的每平方米单价，每立方米混合料铺筑面积25平方米，每吨混合料铺筑面积10.42平方米。

(4) 彩色沥青按5%的用量计算，色粉按每吨混合料2.5%计算，每立方米沥青混合料比重2.4吨。

(5) 彩色沥青混合料中集料及其它材料综合费用按80元/吨计算，折合7.68元/平方米。

2、费用分析（按上海群康公司报价）

(1) 三条路彩色沥青材料市场价总费用
为： $38106 \times 91.2 = 3475267.2$ 元。其中：脱色沥青 182.9088
吨 $\times 14000$ 元/吨= 2560723.2 元。

铁红色色粉 91.4544 吨 $\times 10000$ 元/吨= 914544 元。

(2) 三条路中标价中彩色沥青材料费用合计：

$16083 \times 56.90 + 13774 \times 104.76 + 8249 \times 74.79 = 2975029.65$ 元。

(3) 三条路招标控制价中彩色沥青材料费用合计：

$16083 \times 72.64 + 13774 \times 70.79 + 8249 \times 29.46 = 2386346.12$ 元。

(4) 按中标价三个标段彩色沥青材料费总计亏损：

3475267.2 元— 2975029.65 元= 500237.55 元。

(5) 彩色沥青材料费总计突破招标控制价：

3475267.2 元— 2386346.12 元= 1088921.08 元。

五、总结

总之，彩色沥青混凝土路面具有美化城市环境、诱导和分流交通的作用，作为一种新材料和新技术，应予以推广使用，其生产施工技术也能满足城市道路使用性能的要求。从使用性能和经济性上，宜选择改性脱色沥青和铁红色色粉配制的红色沥青混凝土路面。

但是，彩色沥青材料目前基本属于订单式生产，没有形成批量化生产销售市场，而且由于目前只有少数企业生产，市场竞争力不强，彩色沥青材料费用高，后期维修保养成本高，大面积使用将大大增加投资成本。

银川阅海湾中央商务区彩色沥青混凝土路面考察组

2011年7月30日

参加考察人员：

考察报告整理：台晓鸿

路面混凝土浇筑合同篇五

从混凝土收缩、温度作用、荷载作用、地基不均匀沉降、施工工艺等方面对一般混凝土路面出现的. 裂缝进行了较为全面的分析, 进而提出了控制路面裂缝形成和发展的全面质量框架体系和综合技术措施.

作者：张韶飞王军王红霞作者单位：张韶飞(平顶山市公路局, 467000)

王军(河南威腾交通工程有限公司, 450003)

王红霞(郑州中凯路桥工程技术咨询有限公司, 450002)

刊名：河南建材英文刊名[henanbuildingmaterials]年，
卷(期)：“ ” (3)分类号[u4]关键词：混凝土路面裂缝措施

路面混凝土浇筑合同篇六

- 1、各类现浇整体面层的表面密实光洁，无裂纹、脱皮、麻面和起砂等现象。
- 2、对于有特殊要求的面层，其质量尚应符合设计要求。
- 3、混凝土浇筑前，将模板内的垃圾、杂物清理干净，并洒水

湿润。

4、浇筑混凝土时，模板上表面的水泥浆要及时清理，以免造成标高超高，随时检查混凝土的上标高。

5、混凝土的振捣要严格按照规范要求，不得出现漏振和过振的现象。

6、混凝土浇筑完成后，设专人检查混凝土上表面的平整度，检查工具为2米靠尺和楔形塞尺。

7、混凝土浇筑完成后要洒水养护，养护时间不得少于7天。

8、填缝时必须遗留的土壤，锯末等杂物清除干净后，再灌入沥青混合料。

9、质量标准：

序号

路面混凝土浇筑合同篇七

随着公路建设的不断发展,水泥混凝土路面也越来越多.但由于超载车辆的剧增及养护不及时造成路面损坏严重,水泥混凝土路面的维修和养护目前越来越重要.本文就京赞线水泥混凝土路面的'维修控制作简单介绍.

作者：张霞作者单位：河北鹿泉市公路管理站刊名：交通世界（建养机械）英文刊名□transpoworld年，卷(期)：2009“” (2)分类号□u4关键词：

路面混凝土浇筑合同篇八

水泥混凝土路面质量由混凝土强度、面板厚度、面板平整度控制，为确保路面质量，除路基强度必须保证和路面设计合理外，还应控制基层标高和平整度，配比中采用外加剂，浇筑时控制好振捣，采用三轴整平机初平和人工精平，灌缝饱满。

关键词：混凝土路面 病害 强度 厚度 施工技巧

1 前言

水泥混凝土路面作为主要的路面结构形式，以其使用年限长，不易受损、长期寿命周期成本低的优势，自九十年代以来在我国取得了飞速发展，华东地区的320、312、328国道，上海地区的沪闵路、沪青平公路、沪太公路等均采用水泥混凝土路面，在西方国家水泥混凝土路面同样被广泛采用，比如在美国50%以上的高等级公路采用水泥混凝土路面。近几年在城市道路、开发区、工业园区的道路建设中水泥混凝土路面占绝对优势，在上海的实施的村村通工程中更是100%采用水泥混凝土路面。

度控制不好，会形成行车舒适度差，如宁通高速原为水泥混凝土路面，由于平整度差和病害影响使行车道舒适度大大降低，现已全面白改黑。前车之鉴，后人之师。实现施工规范化是提高水泥混凝土路面工程质量的当务之急，其中的关键技术更是重中之重，必须做到技术和措施到位。

2 已有水泥混凝土路面病害和原因简析

近几年不少学者对已有水泥混凝土路面的病害进行了较多的研究，将病害分为开裂、断板、边角剥落、沉陷、唧泥、错台、层状剥落等，造成这些病害的主要原因有以下几个方面：

约束，受荷载的作用下形成断板，断板的出现又加剧了路面渗水，反复循环，使断板迅速增加，并形成沉陷、边角碎裂，

另外，路基不均匀的沉降形成错台，砂浆抹面等造成面板层状剥落。

通过上述对水泥混凝土路面病害简析，我们在新建道路施工时应特别注意以下几个方面：

1、施工先要从路基抓起，路基强度必须达到规范要求，稳固结实的路基才能确保路面稳定。

2、路面设计一定要合理，要严格按照设计规范验算，确定面板厚度和基层厚度，不能因节约投资而减少必要的厚度，这一点在开发区、工业园区和村村通道设计时尤应引起重视。此外，一定要设计排水系统，确保路面排水通畅。

3、严格控制超重车辆上路，宁通高速京沪段由于大量超载车辆昼伏夜出，使路面病害加剧，而不得不放弃白色路面改为黑色。

阐述。

3.1 基层平整度、标高的控制

基层平整度和标高是保证面板厚度的基础。基层平整度差会造成路面板厚度不一，有局部超厚也有局部厚度小于设计值，所以水泥混凝土路面在基层施工时一定要控制好平整度。目前，江苏、山东等地区的二灰级配碎石基层一般采用摊铺机摊铺，平整度好，上海地区的三渣基层由于粒径粗，一般用推土机结合人工整平，平整度欠佳，建议今后用平地机整平，确保基层平整度符合规范要求。基层标高是控制板厚度的关键，控制时宁低勿高，在施工时，施工单位往往为节约成本，从底基层起就有意抬高标高，意欲减少基层和面层厚度，这是非常错误的做法，也是得不偿失的做法，这需要业主单位、监理单位严格控制，需要施工单位的自律。

《水泥混凝土路面施工注意事项》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

3.2 原材料控制

原材料是保证面板强度的基础，所以水泥混凝土路面原材料必须合格。水泥作为混凝土的胶结材料，必须采用政府颁发的准用证的产品，并做复试检测，合格后方能使用。碎石作为骨料必须有一定强度，应对其压碎值、针片状含量、含泥量、级配作检测。黄沙作为骨料空隙的充填料应采用中粒砂，含泥量应符合规范要求。

3.3 配合比

配合比设计对混凝土强度非常重要。首先，配合比试验用

5.50 mpa以上，而未加添加剂的一组试验，7天抗折强度为

4.53mpa□28天抗折强度为4.85mpa□事实上国外对混凝土化学外加剂研究较多，一般高等级公路上均添加外加剂。除了化学添加剂，混凝土中添加钢纤维材料也能使混凝土强度大大提高，有条件的工程可以采用。

3.4 拌和控制

混凝土拌和质量将直接影响混凝土强度，故在施工组织时，拌和设备宜采用电子计量的拌和机，如js-1000型、js-1500型等，确保严格按配合比计量用材，且其功率大，效率高，拌料均匀。

3.5 浇筑前模板与基层控制

前基层应清扫干净，并洒水充分湿润，确保基层与面板之间胶结良好。

3.6 振捣控制

混凝土振捣是一道非常关键的工序，漏振、欠振会使混凝土不密实，甚至出现空洞，而过振会造成混凝土表面砂浆过多，将来表面薄层砂浆在温差作用下易开裂，在行车荷载作用下形成层状剥落并造成面板厚度变薄。所以，既不能漏振、欠振，也不能过振，具体做法是先用插入式振捣器均匀振捣一遍，以混凝土不再沉陷和不冒气泡为宜，然后用平板式振捣器匀速振一遍即可。

3.7 平整度控制

平整度控制好坏将直接影响行车舒适度。控制平整度有三点技巧。第一立模时一定要严格按设计标高支立，两头拉线控制，相邻模板高差要小于1mm且支护牢固。第二在平板式振捣器振捣完成后采用三轴整平机整平，整平过程中对缺料的地方及时补料，经过三轴整平机4~6遍反复整平后，面板表面的平整度基本满足规范要求，第三采用人工精平，用6m铝合金直尺由两个工人在两侧将尺靠牢模板顶面对拉，面板平整度能达到2mm以内。

3.8 胀缝、缩缝控制

专门的托架托起，并保持水平，浇筑时应有专人看管。此外胀缝设置位置严格按设计图纸执行，原则上在道路变坡点必须设置胀缝。缩缝施工的关键是掌握合理的切割时间，在温差较大的春秋尤其要掌握好时间，哪怕是半夜，也要派工人准时割缝，以免出现断板。

3.9 养护控制

养护是确保混凝土强度正常发展的重要一环，混凝土面板抹光初凝后应及时养护，保湿养护不应小于7天，用草袋覆盖洒水养护为最佳。

3.10 浇缝控制

为防止路面降水渗入面板，灌缝质量应严格控制，缩缝、胀缝、纵缝均应灌缝，灌缝前应将缝隙用机械清除干净，灌缝机及时跟上灌缝，灌缝时控制速度，确保缝隙填满灌缝料。总之，在混凝土路面施工过程中，通过上述几十方面严格控制后，混凝土面板内在质量、面板厚度得到保证，混凝土强度得到加强，平整度得到控制，路面渗水不能渗入，保证了整个路面质量。

4 结论

浇筑前控制好模板和基层，浇筑时控制好振捣，并采用三轴整平机初平和人工精平，控制好胀缝、缩缝质量，及时做好养护，灌缝饱满。此外，建成通车以后要控制超重车辆行驶，出现病害及时养护。

1、水泥混凝土摊铺

《水泥混凝土路面施工注意事项》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

目前高等级水泥混凝土路面施工中均采用滑模式摊铺法时行篱工摊铺，水泥混凝土路面摊铺是施工中难度较大、技术要求较高的工序，我们仅从摊铺前准备，摊铺机的合理运用，摊铺后养护等方面常被忽视的几个方面进行分析。

1.1 摊铺前的准备工作混凝土摊铺前的准备工作很多，我们主要强调一下摊铺前的洒水的卸料工序。

(1) 摊铺前洒水是一个看似简单的工序，往往不被施工人员重视，但如果洒水处理不好会严重影响路面质量。

洒水量要根据基层材料、空气温度、湿度、风速等诸多因素

来确定洒水量，即保证摊铺混凝土前基层湿润，而且尽可能洒布均匀，尤其在基层不平整之处禁止有存水现象。从目前施工现场来看，大多数情况下是洒水量不足，因为基层较干，铺筑后混凝土路面底部产生大量细小裂纹，有些小裂纹与混凝土本身收缩应力产生的裂重叠后使整个混凝土路面裂纹增多。

(2) 自卸车的卸料也是常常不被重视的工序，在施工中经常发生摊铺机前堆料过多使摊铺机行走困难，有时布料过少使振捣箱内混凝土量不足，路面厚度得不到保证。摊铺机前这种混凝土忽多忽少现象会严重影响混凝土路面的平整度。在施工过程中大多数施工者死板地间隔一定距离卸一车料，而忽视了基层不平整的变化，这咱变化在客观上是普遍存在的。我国目前施工水平不是很高，对路面基层标高和平整度不一致，加大了混凝土路面施工的难度。在实际施工中，可对基层表面与面层基准标高线隔段实测来决定混凝土的卸料量，这样会避免卸料不均的问题。

1.2 混凝土摊铺机的合理使用

(1) 振捣器间隔距离的确定看似简单，但它会对混凝土的密实度产生直接影响。振捣器的间隔一般在厂家安装高度时均加以调整、确定、正是这一点使操作人员忽视了振捣器使用中的再定位，因为要的不同混凝土的级配、和易性、坍落度以及摊铺后的密实度要求，振捣器的间隔应做适当调整，这是非常必要的，尤其是两边的振捣器距侧模板的距离更应该常做出调整，以防止坍边。另外，液压式振捣器随着使用时间的加长，振捣能力有所下降，要根据实际情况做出调整。

(2) 许多摊铺机边模板的升降是通过液压缸来调整的。在实际使用中，边模板不能与基层间距太大，以防止严重漏浆，由于这一要求，摊铺行走过程中随着基层变化，边模板会直接与基层接触，使边模板形成支承点，严重影响了成型模对混凝土的挤压在型，坍边严重。

(3) 从目前国内施工单位来看，大多数单位摊铺能力远远大于搅拌的生产能力。这主要是由于一般摊铺机最大摊铺能力均大于 $5003/h$ 而混凝土生产能力只有 $100-2003/h$ 有些单位生产能力更小，强调这一点主要是为了说明摊铺机的摊铺速度没有必要开得很快，单方面的速度并不能提高施工进度。

在施工中如果将摊铺速度控制在 $1-2m/min$ 左右，就会使摊铺机运行平稳，路面平整度好，连续摊铺成为可能。而如果混凝土摊铺速度过快则会造成摊铺停停，不仅使每次启动时设备磨损大大增加，而且每次停机时的停机跳点不可避免，造成路面平整度很差。

1.3 摊铺后的养护混凝土路面摊铺后的例行养护工序，在这里不能探讨，我们仅对切缝时间加以分析，在一些施工规范中列出了切缝机开始切缝时间表。这里开始切缝时间指混凝土抹平成型后所经历的时间。

不难看出，此表仅列出温度对切缝时间影响，但实际施工中影响混凝土铺筑后强度的不仅是温度这一个条件，还有湿度，风速，路面厚度以及混凝土添加剂的含量等重要因素。上述因素中风速对强度形成影响很大，风速较大地区应根据实际情况来确定切缝时间，如果不考虑风速，通常是切缝时间过晚，混凝土强度较高切割速度慢，切割机及刀片损坏度高。

2、水泥混凝土搅拌水泥

混凝土搅拌质量直接影响混凝土的内在质量，混凝土的质量则影响路面的平整度。我们从影响混凝土坍落度的因素和自动砂石含水补偿装置的正确使用两方面进行分析。

2.1 影响混凝土坍落度的主要因素

(1) 级配变化对混凝土坍落度的影响是很大的，由于水和水泥对等体积的大料和细料和包裹率有着很大的差别，如在同

等含水量和水灰比地情况下细料混凝土坍落度远远小于粗料混凝土坍落度，因此混凝土搅拌生产过程中的往骨料仓里上料时要尽可能保持各仓骨料级配相对稳定，从而确保混凝土级配的配定。（2）含水量的变化对混凝土坍落度的影响更是显而易见的，一般搅拌站水秤中的水量变化可以直观地了解，但砂中含水率变化大时对混凝土的坍落度影响十分明显，这一点已经得到施工者足够重视。但在雨水较大地区或下雨过后，坍落度很不好控制。因此，在搅拌生产过程中应先测一下骨料中的含水率，水秤中应扣除这此水量，以得到理想的效果。

（3）水泥温度对混凝土坍落度的影响往往被施工人员忽视，这种因素往往在单机生产能力较大的搅拌站中发生，因为一般水泥仓只有100—150t左右，大方量搅拌站用水泥量也较多，有些时候一边往水泥罐里打水泥一边生产，有时候水泥还没有冷却下来就开搅拌，这不仅使生产出的混凝土温度较高，而且坍落度因水泥温度高，吸水较大而变小。

（4）水秤和水泥秤的称量偏差对混凝土坍落度的影响是很大的，如果水秤和水泥秤的称量偏差都是稳定的，操作人员可根据实际重量计算用量。如果这个偏差是不稳定的，尤其是用水计量采用流量计方法的搅拌站，水量计量偏差较大且不稳定，因而坍落度不易控制。

（5）添加剂的用量也是影响混凝土坍落度的重要因素，目前因为添加剂用量较多，因而添加剂用量的多少就直接对坍落度起作用。在添加剂的使用中不要用量过大。它虽然能使水量减少，但用量过大会使混凝土的一些物理、化学性能发生较大变化。所以在具体生产的过程中，减水剂的用量应相对稳定，才会起到较佳的作用。

2.2 砂石自动含水补偿装置的正确使用在使用自动含水补偿装置时有一种错误认识，即自动测量显示仪显示的百分数就是砂石中的含水率。这种认识主要原因是看缺乏对此装置原

量的理解，要正确使用自动含水补偿装置，必须在每次使用前重测砂石的实际含水量并依此调节显示仪上的显示值。

自动测量补偿装置能够正常工作、精确补偿后，混凝土的坍落度会得到很好的控制。水混混凝土路面以其抗压、抗弯、抗磨损、高稳定性等诸多优势，在各级路面上得到广泛应用，在我国高等级公路中水混混凝土路面日渐增多，加上一些地域的路基更适合水混路面，使得水混混凝土路面科学化施工摆在许多施工单位面前。水泥混凝土路面施工中，核心环节是混凝土的搅拦生产和混凝土的摊铺，本文仅对高等级公路水泥混凝土路面施工中水泥混凝土路面施工中水泥混凝土搅拌和摊铺的技术合理化运用进行探讨。

路面混凝土浇筑合同篇九

- 1、本工程为北京首运物流有限责任公司顺义分公司生产办公仓储基地工程室外道路。
- 2、混凝土路面工程做法：整个厂区新建路面4388m²下铺100mm碎石，上做260mm厚c30混凝土路面，面层拉毛。
- 3、透水彩砖地面做法：厂内新建彩砖地面249m²100mm厚3:7灰土夯实，上铺透水彩砖，水泥勾缝。
- 4、路牙：厂区内新建12*30*49.5混凝土立缘石322m²10*20*49.5平缘石98m²