

2023年航道站房工作总结(精选5篇)

总结不仅仅是总结成绩，更重要的是为了研究经验，发现做好工作的规律，也可以找出工作失误的教训。这些经验教训是非常宝贵的，对工作有很好的借鉴与指导作用，在今后工作中可以改进提高，趋利避害，避免失误。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编为大家带来的总结书优秀范文，希望大家可以喜欢。

航道站房工作总结篇一

一、2009年

突发事件应对工作总结评估

（一）应对工作总结评估

1、建立应急管理领导机构，强化工作责任。

为切实加强突发事件应对工作的组织领导，我处成立了以徐朝铭同志为组长，李扣其、杨亚东同志为副组长，各科室负责人和各基层单位负责人为组员的突发事件应对工作领导小组，日常工作由安保科具体负责，同时要求其他各科室各司其职、各负其责、密切配合。同时要求各个航道站、船闸也要成立相应的组织，确保我市航道系统突发事件应对工作的组织完善、领导有力。

3、逐步完善各项应急预案体系，明确工作措施。

4、强化应急救援队伍建设，组织应急救援演练。

（二）存在问题

一是突发事件应对工作面广量大，涉及面多，靠单方面演练

还不能反映出整个突发事件应对管理水平是否存在问题。如《内河航道重大事故应急救援预案》中，有涉及到政府领导、公安、消防、医疗、安监等。二是物资储备使用中会出现不足或失效，经费投入不足等。

（三）工作建议

1、针对规模较大的应急预案的演练，要统一领导，统筹安排，统一指挥，统一实施，由各级政府组织。

2、要对突发事件应对工作管理人员进行专业知识的培训。

二、2012年发生趋势分析

2012年突发公共事件发生的趋势估计会有所上升，大致分析可以体现在自然灾害、事故灾难、公共卫生等三个类别方面。

受“厄尔尼诺”现象和全球气候变暖的影响，近几年来，全市天气变化多端，极端天气频繁，冰雹、雪灾、洪涝、台风、低温冰冻等灾害多发并发，预计今后的极端天气会偏多，自然灾害较往年偏多偏重。因此要完善安全应急处置预案体系，强化预测预警工作。要高度重视恶劣天气对航道安全工作的影响，加强寒潮、台风等恶劣天气和洪涝灾害的预防、预警工作，加大汛期和枯水期航道保畅通工作，进一步完善应急机制，有计划地开展应急预案演练，提升应对突发事件的能力和水平。

2、2012年预防事故灾难的发生，关键是要做到预防为主。实施事故隐患、危险点监控法是实现预防为主的有力措施。我处要继续完善事故隐患、危险点监控措施，在每个监控点醒目处，将监控等级、责任人、危害性、监控措施、各类人员检查周期上墙明示，认真予以监控，防患于未然。

3、09年人感染甲型h1n1流

感疫情已成为全球高度关注的公共卫生事件，因此在2012年要切实做好航道系统的公共卫生事件的应对工作。要按照“积极应对、联防联控、科学处置”的原则，与相关部门密切配合，做好公共卫生事件的应对工作。

我处将在2009年突发事件应对工作的基础上，进一步贯彻落实上级有关突发事件应对工作的文件和会议精神，总结经验，查找不足，经常性和针对性开展应急救援预案的演练，不断改进完善，抓好突发公共事件应对工作源头，夯实基础，学习外单位工作经验，抓好全系统的突发公共事件应对措施落实，不断提高全员应急救援能力，减少事故损失，建立和谐交通，建立和谐航道，创建平安快捷的水上通道。

二00九年十二月二十九日

航道站房工作总结篇二

一、水位分析

金沙江水位呈波浪走势，年初1月至3月为低水位走势平均水位为米上下，5月至10月为高水位走势平均水位为米上下，11月至12月水位明显回落至上下，为历年来水位较低的一年。但与往年相比水位出现明显高位，这是由于金沙江各梯级电站施工的影响。

二、航道维护形式

1、金安库区航道

金安库区航道标准深度为海拔1418m□宽度为450m□树底至库区警戒区域宽度约为500m□航道冲刷较为稳定，航道边坡护理较好，无大范围滑坡现象发生，航槽发展较好。

2、泸沽湖航区 泸沽湖航区深度为平均5m□宽度为12m□水位

常年维持。航道常年有水生植物影响，清理水生植物为该航区的主要工作及重点。2011年前后我局联合泸沽湖管理局、泸沽湖保护委员会、泸沽湖水文监测站等多家单位对泸沽湖航道区域进行了水生植物清理，2011年3月25日由我局局长带领下对泸沽湖航区开展了为期3天地航道养护，航道行驶安全的工作验收。本次共清理泸沽湖落水码头至小鱼坝码头水生植物吨、水面垃圾吨，三家村码头至里格码头各类垃圾淤泥水生植物吨。

3、石鼓至虎跳峡码头6级航道

石鼓至虎跳峡码头64公里6级航道为我局重点养护航道。该航道2011年养护工作主要是：航标、航槽、航道边坡护理为主。石鼓至虎跳峡码头7号坝与4号坝之间的航道坝体在今年进行新的坝体修复，和航槽疏浚工程。今年在省交通厅、省航务管理局的要求下对石鼓至虎跳峡进行工程验收及收尾工作，我局在市交通的领导下对此高度重视，协调丽江市投资管理公司、金沙江航运开发中心对该工程进行了航道疏浚、坝体修复等工程，工程目前已完成等待交付验收。该航道目前已新增航标17块，航标指示灯一个，航道过桥区域警示标示11个。

4、金沙江各主要码头渡口日常养护

今年由于金沙江各梯级电站已进入筑坝高峰期，目前完成发电的有金安桥水电站，阿海电站于2011年11月23日正式蓄水，梨园电站已筑坝预计2012年3月30日蓄水，龙开口电站正式筑坝预计2012年中旬蓄水，鲁地拉电站完成筑坝，观音岩电站完成导流渠并已进入筑坝。各梯级电站筑坝期间我局对各重点码头渡口进行了及时的水位预警机制，对可能影响航道行驶的区域进行封渡。我局在市交通的领导下对各民用航道因电站施工期间形成的航槽淤泥进行及时清理，并组织相关单位对电站建设期间施工垃圾倾倒入江面的事件进行制止，并联系金沙江中游公司对电站建设期间的施工影响进行沟通，目

前未得到及时答复。

三、经验体会

1、领导高度重视，各项工作得到快速开展。

2011年航道养护工作得到了省局、市交通局各级领导的高度重视，为我局搞好2011年航道养护工作打下了坚实的基础。

2、预案完备，工作效率事半功倍。

2011年航道养护工作期间对水位分析，洪水期水位走势、浅水期水位走势有水纹监测图，安排技术人员对辖区内航道进行全面检查，依据图测和实地情况，不断优化完善各项航道维护养护预案，使各项工作能有序进行。

3、航道养护各项器材准备充分

2011年航道养护在省局及市交通局的关心支持下，对年初就对各重点维护养护航段进行了认真分析，在石鼓至虎跳峡航段租用一艘用于清理航槽挖泥船一艘。在金安库区联系金安电站用于水纹监测船放置一艘，信息共享。对各重点码头渡口购置航标警示标示65套，用于清理码头渡口边坡防止滑坡体各类器材82套，锚钉65套。虽然今年属于高水位，洪峰期较长，但我局准备充分，顺利完成今年养护工作。

二〇一一年十二月六日

航道站房工作总结篇三

一、加强领导，及早准备，周密部署，明确责任

今年的春运前期准备工作启动早，部署早，行动早。在春运之前两个月，我处紧紧抓住冬季枯水期航道疏浚有利时机，

积极取得市交通局、新化县政府的大力支持，投入近**万元资金对新化资水碍航最为严重的老屋滩、麦子滩、油麻滩等*处险（浅）滩大力进行了疏浚，赶在*月*日前全部按标准部完工，从而为境内资水春运提供了可靠的航道安全保障。

进入春运之前两周，处长熊玉喜即结合我市水路运输特点和实际对辖区水路春运工作作出了周密的部署，提出了具体的措施和要求，且详细予以量化成**项考核指标，使每一项指标都对应到岗，责任到人，并在全处春运工作动员大会上进行了布置与贯彻，切实强化了所有工作人员的春运责任意识。处、所均在春运前行文印发了春运通知，制定了春运工作方案、量化考核办法、应急预案、**小时值班制度等；成立了春运工作领导小组机构，建立了一把手负总责，分管领导分片、分工包干负责，横向到现场、纵向到岗位的全方位工作责任制；市处与各所签订了《春运安全目标管理责任书》，分级层层加强对春运工作的领导，确保各项措施落实到位。

二、突出重点，强化监控，严格执法，确保安全

安全是春运的核心主题，是确保人民群众生命财产安全、构建和谐社会的重要基础。根据省、市主管局的指示精神，我处在这次春运中以重点水域、重点客运航线，重点港口码头和“四客一危”船舶、“三无”船舶及农用船、非客船载客为重点防范对象，强化现场监控，细查安全隐患，严纠违法违章，狠抓措施落实，确保了全市水上交通安全、有序、畅通。

*、切实把好参运船舶准入关，确保客、渡运安全。*月*日至**日，处机关及各所人员分别会同娄星区、双峰、新化等当地交通主管部门对辖区渡运及重点水库船舶的安全、消防与救生设施进行了安全大检查；船检部门对参运客、渡船（含汽渡）进行了技术临时检验，严把渡运安全关。在这次安全大检查中，直属所对新化资水小洋以上水域*个沿河乡镇船管站的基础工作及所属客、渡船状况进行了全面、仔细的检查，对每一个乡镇存在的水上安全问题和隐患逐一进行了

查摆与分析，并向所属乡镇政府和县交通主管部门详细写出了书面检查报告，提出了具体整改意见，切实督促有关乡镇政府落实安全管理责任，把好渡运及乡镇船舶的安全源头关。冷水江航务所在检查中对资水球溪水域**艘客船逐船下发了春运检查记录表，对检查项目逐项予以登记，使这些船舶的安全与技术状况随时可供查阅，从而切实把好了参运船舶准入关。

*、加强对航道的巡查和管养，确保航道安全畅通。虽然我处在春运之前两个月对资水主航道大力实施了疏浚，但在春运期间仍然加强了对航道的巡查和管养，以确保航道安全畅通。市处航道督查组在春运前一周组织新化、冷水江航务所及处直属所重点对资水航道的通航情况进行了巡查，根据检查情况在各桥区、险（浅）滩按标准重新投放了近***个航标，并购置了***余个航标器材以备用；双峰所亦对辖区侧水航道重新投放了桥区航标。整个春运期间，各所都对辖区航道进行了多次巡查，发现问题及时处理，从而为船舶安全航行提供了可靠的航道保障。如新化所在一次巡查中发现*艘挖沙船在资水主航道采挖作业，该所工作人员立即依法强令船主驶离了现场，及时制止了一起破坏航道的违法行为。

航道站房工作总结篇四

化责任落实，到目前为止安全形势持续稳定。现将具体情况总结如下：

（一）主要工作

一、加强领导，落实安全管理责任。

二、全面发动，营造安全文化氛围。

三、强本固基，实行内部安全管理。。九是加强单位内部的消防安全、机电设备安全和公私财产安全，认真落实人防、

技防和设施防治安的“三防”措施，切实维护了和谐稳定的环境。

四、依法治航，加大安全监管力度。

依法履行行业安全监管职责，加强航道行政执法。一是严格执行航道巡

查制度，及时查处违法行为。在巡航中发现的受损桥梁，及时向桥梁权属单位发出书面敦促函。二是严格执行扫床计划，及时清除碍航物。三是狠抓辖区内66座航标的维护保养，确保航标作用的有效发挥。四是建立易浅航段信息资料，并制定清淤预案，一旦发生淤积造成堵塞，立即启动清淤预案。五是加强船闸的现场管理，重点是“通闸”和枯水期安全管理，科学调度，保证船舶走了、走好，船闸的通航保证率达95以上。

五、隐患治理，强化安全管理手段。

一、“六月安全月”期间，市处在各基层单位自查的基础上，由处领导分别带队对各单位进行安全督查。每到一处，都深入到一线班组、船舱、船闸工班、施工工地等地，查找事故隐患，了解安全情况，解决存在问题，及时消除隐患，防患于未然。在自查中，姜堰航道站发现车辆进出大门时因大门与办公楼形成直角，进出都有视角死角，于是安装了一面反光镜，消除了这一隐患。口岸船闸由于新闸与老闸结构不同，针对船舶过闸时容易碰撞闸门这一新情况，立即召开专题会议，调整船舶过闸流程，制定《船队安全过闸保证书》并以文件形式发放至各工班，明确船民与船闸工作人员的责任；针对因大修没有全部完成，闸区没有完全封闭，还有一些闲杂人员在闸区内通行这一情况，在上下游闸门两侧张贴警示标语，提醒过往人员注意安全。

为了发挥群众监督的作用，抓好安全源头管理，我处开展了

职工“安全发展、查找隐患、我献一计”活动月。全系统共有275人参加了该项活动，从源头上纠正人的不安全行为和物的不安全状态，阻止事故发生，防微杜渐。

实施事故隐患、危险点监控法是实现预防为主的有力措施。我处进一步完善事故隐患、危险点监控措施，在每个监控点醒目处，将监控等级、责任人、危害性、监控措施、各类人员检查周期上墙明示，认真予以监控，防患于未然。实行科学预防，把人、机、环境三者有效地结合起来，坚持“谁在岗、谁检查，谁检查、谁负责”的原则，把事故苗头消灭在萌芽状态。

六、超前谋划，完善安全应急体系。对本系统管理工作中可能发生的突发事件，建立了一整套的应急救援预案，将应急队伍与交通战备专业保障队伍有机结合，并适时组织演练。重点加强了船闸和危险品船舶待闸密集区的应急处置工作。组织开展了焦港船闸工程防汛大堤应急抢险和施工区域防火灭火应急预案演练，收到了预期效果。

七、重点工程，强化安全监管手段。

为确保重点工程的施工安全，我处不断加大在建工程的安全监管力度。由一把手处长亲自挂帅，带领工作小组进驻重点工程施工现场，亲临一线，坐镇指挥，并抽调安全专职人员进驻施工现场，全过程进行安全监管。在焦港船闸工程安全监管工作中，我处一是严把人员资格关，做到项目经理、总工、安全员、特种作业人员持证上岗。二是严把专项安全技术方案审查关，保证方案的实施到位。三是抓好施工人员安全教育和安全技术交底工作，要求到岗到人，签字确认。四是抓了施工设备进场验收，确保进场设备处于良好的安全技术状况。五是抓了重点部位安全预防关，不断完善防汛大堤安全施工技术方案和应急抢险预案，落实防范措施，做到预防提醒在先、重在预防抓落实。六是抓施工现场违章行为和安全隐患的检查整改，做到持续改进保安全。七是抓好参建

各方的安全责任落实，建立了各单位安全工作责任制和安全管理制，制定了安全经费支付制。确保安全措施经费投入到位。完善安全施工考核，建立安全信誉评价机制。八是建立了焦港船闸工程指挥部安全管理台账资料，规范安全管理行为，实行长效管理，力保施工安全。今年9月份，焦港船闸工程的安全管理工作受到了_质量安全检查组的一致好评。

(二) 存在问题

- 1、安管队伍人员工作理念和思路有待创新，整体素质有待于进一步提高。
- 2、全员安全生产的意识仍有待进一步增强，个别单位抓安全工作流于形式，工作不够细致。

(三) 近期安全工作打算

一、切实抓好当前安全工作，制订冬季安全工作具体的工作计划，落实好冬季“防冻、防滑、防大雪、防落水、防火、防爆炸”的安全工作措施，认真组织开展冬季安全生产大检查。

二、抓好今年隐患整改情况的督查，对全年的隐患整改情况进行梳理，确保各项隐患全部整改到位。

三、利用年终考核对各单位贯彻执行安全法律法规和各项制度情况进行督查，做好全年安全工作的总结、考核、奖惩工作，制定2012年安全工作计划。

(四) 2012年工作打算

1、进一步提高安全管理水平，用科学发展观指导安全工作，把安全工作当作政治任务来抓，以对国家和人民生命财产安全高度负责的精神抓好安全工作，落实安全工作措施。

2、加强安管队伍建设。强化对安管人员的政治理论、思想作风和技能业务培训，不断提高政治理论素养和履职、服务能力。

3、落实安全管理责任，

明确安全管理目标。抓好各级领导责任落实，明确工作目标和重点。抓好源头管理，落实岗位安全职责，把好基础关。

4、加强重点工程施工现场安全管理，加大安全监管力度。加强焦港船闸引航道驳岸工程及其它在建的航道工程安全监管工作。从抓安全组织管理和文明施工开始，在行为规范管理和安全技术管理上下工夫，从而保证重点工程施工现场始终处于最安全状态。

5、以人为本，有针对性开展好全员安全教育和重点岗位人员安全教育，强化安全意识。有针对性开展全员安全生产警示教育，警钟长鸣。举办安全生产操作规程和专业技术专题培训，提高人员安全技术技能和管理水平，强化全员安全责任意识，从思想上筑牢安全防线。

6、营造安全文化氛围，开展形式多样、寓教于乐的安全文化活动。定期办好安全宣传板报、专栏等，开展好专项活动宣传，注重发挥先进典型人物的作用，树立安全工作榜样，形成比、学、赶、帮、超的安全氛围。开展安全工作研究，撰写安全工作研究论文。

7、依法履行行业安全管理职责，保证航道畅通。加强航道巡查，及时纠正违章，消除安全隐患；加强航标管理维护，使其符合规范要求；加强航道行政执法管理，做好清障扫床工作，加强船闸安全管理，做好引航道秩序管理、危险品运输船过闸管理、通闸管理等安全工作。

8、定期组织开展安全检查，及时消除隐患。针对季节特点，

定期开展专项安全检查，防微杜渐；针对行业特点，开展专业安全检查，防患于未然；根据本系统的情况，组织开展好全员岗位查隐患、抓整改、提建议活动，从源头查找安全安全隐患。定期召开安全会议，总结安全工作经验，找出存在根源，落实整改措施。

9、抓好专项安全活动，达到以月促年。认真组织开展好春运、安全生产月、安康杯、夏季百日赛、防汛、冬季安全活动。做好重大节日安全保卫工作。

10、开展应急预案的演练，提高全员应急处理能力；做好事故隐患、危险点监控工作，防患于未然。

安全工作是一个永恒的主题，只有起点，没有终点，如履薄冰，如临深渊。我处将时刻绷紧安全这一根弦，以对党和人民高度负责的精神，从讲政治的高度出发，把预防为主作为安全工作的着力点，进一步落实安全管理责任，不断强化安全管理措施，加强全员安全教育，把安全监管工作位置前移、重心下移，依法履行安全监管职责，确保航闸安全畅通。

航道站房工作总结篇五

20xx年我局在省航道局的正确领导下，在地方交通部门的大力支持下，围绕全省航道工作会议的部署，大胆探索，攻坚克难，扎实开展航道建设、养护、管理，较好地完成了各项工作任务，保持了良好的发展态势，在全省航道系统20xx年度劳动竞赛中获得第二名的好成绩。

一、狠抓落实，航道建设基本完成。

针对基建项目后期的特点和难点，全面落实专人跟踪，确保了各项工作顺利开展。东平水道航道整治工程完成了决算和环保验收。顺德水道航道整治工程尾工工程西樵航道站场建设全面完成。

文明样板航道建设取得新进展。完成了顺德水道项目的软、硬件建设，并按程序向上级报送验收申报材料。同时，不断强化和改进管理和服务理念，进一步巩固了东平水道文明样板航道的创建成果。

二、确保畅通，养护管理扎实开展。

养护质量不断提高。严格执行养护制度和技术指标要求，加强道、标、船维护管理工作。结合劳动竞赛活动，加大了航道养护检查力度，以检查促管理，不断提高航道、航标、船舶的养护水平，保障了养护工作的层层落实到位。全局航道维护通航保证率、航标维护正常率、船舶优秀率均达到100%。对辖区269公里航道进行了等级调整，其中四级以上高等级航道168公里，为更好地开发、利用和保护航道资源打下了坚实基础。在省局的大力支持下，投入1400万元，实施了航道清障、丁坝维修、航标修复改造、船舶建造更新、站场码头维修、容奇站房完善性工程等36项专项工程，进一步改善了航道通航条件，提高了航标助航效能，更新了一批船舶和测深设备，完善了南海所西樵站、三水所西南站的航道基础设施，盘活了沉睡多年固定资产。

大力开展桥区航标业务。全局新增5座大桥的桥区航标设置业务。制定实施了《佛山航道局桥区航标暂行管理办法》，使桥区航标管理有章可循。设标数量持续增加，至12月底全局维护标志2240座，比上年底增加50座，维护标灯2247盏，比上年底增加46盏。

养护现代化水平不断提高。全年新增航标遥测终端应用40座，全局应用遥测遥控的航标数量达到326座。陈村水道、西南涌55座一线航标全部更新为大容量的蓄电池及大功率太阳能板，解决了阴雨天气充电量不足的问题。对高赞大桥、甘竹溪大桥的桥涵桥柱标和林头大桥上游供水管线标志实施了更新改造。完成了省局下达的道标船闸档案综合管理系统的开发工作，对系统软件需求进行了收集、分析、初审，并对数

据进行了调试，初步实现了航道养护、航道审批、航标保养等动态管理。积极推广使用航道管理信息系统，制订了应用推广方案，组织全局业务人员进行了培训。科技项目“航标终端电子设备感应雷防护研究”顺利完成开题审查。

三、依法监管，行政管理水平不断提高。

落实行政审批制度改革中有关航道事项的规定，全年共完成跨(过)、拦、临河建筑物审批44宗，航标审批12宗，咨询复函15份，发出通航水域水上水下施工许可29份，对65个审批项目进行了严格的现场监管。按照佛山市政府的要求，上线佛山网上办事大厅，我局承担的行政审批事项全部实行在线申报、审批。按照省局的统一部署，完成了执法场所内外观建设。加强航道巡查，全年出动人员845人次，巡查287天，巡查里程11997公里，在巡查当中共发现违法行为51宗，均及时通报佛山市交通综合行政执法局处理。

四、强化管理，安全生产持续稳定。

内部安全生产形势持续向好。全面落实安全生产“一岗双责”责任制，深入开展班组安全管理标准化贯标工作，全年没有发生安全生产责任事故。完善了6项安全制度、32项安全技术操作规程、13项安全生产应急预案及处置措施；扎实开展“安全生产月”等专项活动，落实防洪、防台等季节性自然灾害防御工作。投入166万元实施了助航标志基础改造加固、航道指示和警示标牌建设、西樵码头配套设施建设等一系列基础设施建设；深入开展安全生产教育培训和安全演练。全局共举办9期安全培训班，较好地提高了全局的安全管理和突发事件应急水平。

社会安全保障能力明显提高。认真开展安全隐患排查治理，对辖区航道的跨(过)、拦、临河建筑物影响航道通航情况进行了排查，及时发现并恢复了29座被过往船舶碰坏的失常标志，完善各类未设置桥梁的安全保障设施和桥涵标志的监管。

打捞了花地涌1号桥底无主沉船，全力以赴防抗3次北江洪峰，确保了航道安全畅通。

五、注重实效，财务管理进一步规范。

强化预算管理。全年共落实上级维护资金1583万元，创历史新高，确保了各项生产顺利进行。统筹兼顾，合理安排全局部门预算资金，为单位各项管理任务的顺利完成提供了资金保障。

加强财务监管。通过劳动竞赛检查加强对各单位的日常预算管理监督，提高了预算的执行力。拟订了《佛山航道局附营业务管理办法》，增设工程预算层级审核、明确政府采购限额标准、调整桥区航标业务提成比例，进一步规范了全局附营业务管理。

规范政府采购业务。针对省审计厅对航道系统20xx年收支情况进行专项审计时提出的整改要求和省局对我局专项资金使用情况审计发现的问题，积极落实整改措施，堵塞管理漏洞，及时组织财务人员学习和掌握政府采购法律法规，明确具体操作办法和流程，并通过日常财务检查密切监督制度的落实情况。目前各单位已基本形成规范执行政府采购的管理意识，对所有符合政府采购标准的业务均能规范执行政府采购。

六、夯实基础，队伍建设逐步推进。

调整使用中层干部13人次，使干部结构更加科学合理。通过事业单位公开招录，新录用事业编制工作人员9人，进一步充实了职工队伍。

推进绩效工资改革。编制了四个航标与测绘所岗位说明书、绩效工资考核分配方案，统一了岗位分配系数，确保四个所之间同岗位人员收入的平衡。各所编制了20xx年度□20xx年度绩效工资总量申报表，为绩效工资的正式实施奠定基础。

适当提高了离退休人员的生活补贴标准和节日慰问金，逐步缩小了我局离退休人员与地方同等人员的收入差距。

大力开展业务培训。投入42万元，多渠道开展各类培训班61期，自办培训班14期，重点开展业务培训，较好地提升了人员的技术素养和工作水平。举办了班组安全管理标准化学习培训班，培训内容包括安全管理、安全信息系统操作、船舶安全知识、吊标实操，通过学习提高班组安全管理能力。举办了辖区航线应急培训班，组织各基层单位持船舶驾驶证的船员，以驾船航行辖区主要航道的形式，全面熟悉航道情况，为提高应对突发事件的应急联动协作能力打下了基础。

七、固本强基，党建和精神文明建设不断加强。

深入学习贯彻党的xx大和xx届三中全会精神，联系党的群众路线教育实践活动，通过中心组理论学习、举办专题讲座等方式，进一步强化了广大党员干部的政治意识和大局观念。认真开展廉政纪律教育学习月活动，使广大党员干部进一步增强廉政意识，全局无违法违纪行为发生。认真贯彻落实中央关于改进工作作风的要求，“三公”经费同比明显下降。以整治庸懒散奢为突破口，深入推进党员干部作风建设。组织开展了以“人便于行货畅其流服务人民奉献社会”为主题的行业核心价值体系学习实践教育月活动，倡导“爱岗敬业、诚实守信、服务群众、奉献社会”的职业道德风尚。积极开展各类文明创建活动，开展“工人先锋号”复检工作，巩固和提升“工人先锋号”的创建质量和水平。全局涌现出一批先进集体和先进个人，其中三水航标与测绘所被评为全省航道系统精神文明建设先进集体，局服务窗口被评为全省航道系统文明示范窗口。积极开展乒乓球、羽毛球等体育文化活动，举办第二届“航标杯”篮球赛。组织参加佛山市第三届市直机关运动会取得较好成绩。深入开展送温暖帮扶工作，慰问困难职工、职工家属、离退休人员、住院职工113人次，共发放慰问金16万元。积极开展扶贫济困捐赠活动，全局共捐款67835元。