2023年临桂区交通运输局工作报告会 县交通运输局行政执法年度工作报告制度(优质5篇)

报告材料主要是向上级汇报工作,其表达方式以叙述、说明为主,在语言运用上要突出陈述性,把事情交代清楚,充分显示内容的真实和材料的客观。写报告的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？下面我就给大家讲一讲优秀的报告文章怎么写，我们一起来了解一下吧。

临桂区交通运输局工作报告会篇一

xxxx年是我县解放思想、抢抓机遇、攻坚跨越的关键年，也是全县“项目突破和生态创建年”，做好今年的交通运输工作，对于全面实施交通运输“十二五”发展规划，巩固交通运输事业发展的良好态势，促进全县经济社会科学发展跨越发展，具有重要意义。今年，县交通运输工作的总体思路是：认真贯彻落实党的.十八大精神，紧紧围绕全县中心工作，以“项目突破和生态创建年”为总抓手，以加大交通基础设施建设为重点，以加快转变交通运输发展方式为主线，着力抓好农村公路养护、道路运输市场整治和交通运输安全管理等工作，不断提升交通运输综合服务能力和水平，为我县经济社会发展提供强有力的交通运输保障。

围绕上述要求，我们将着重抓好以下几个方面的工作：

(一)强化工作措施，全力推进交通重点项目建设。

围绕县委确定的重点工作，积极采取措施，加大对上争取力度，全力推进交通重点项目建设。一是加快推进济乐高速公路、汽车客运站等项目建设。积极加强沟通协调，解决工程建设中存在的问题，全力加快推进项目建设进度，力争年内

完成济乐高速公路路基工程和汽车客运站项目建设。二是重点抓好县乡公路改造和农村公路危桥改造项目建设。积极争取省、市资金扶持，加大工程投入力度，力争年内完成济乐高速公路连接线、商展路、龙白路、赵沙路等三条重点县乡公路改造和西关桥、生张桥、马集桥、杨楼桥、宁家桥等5座桥梁改造工程。三是着力抓好通村油路项目和耿玉路、白大路安保工程建设，不断提升我县农村公路通达能力。

(二)突出工作重点，全面提升农村公路管理养护水平。

另外，进一步加强城乡路域环境综合整治，深入开展农村公路综合整治活动，为全县经济社会发展和群众出行提供良好的道路通行环境。

(三)加强综合治理，切实维护全县道路运输市场良好秩序。

积极发挥职能作用，加强道路运输行业监管，不断完善道路运输行业准入和退出机制，加强行业诚信体系建设，努力提升行业文明服务水平;继续加大道路运输市场综合整治力度，重点开展超限超载、客运出租、汽车维修、驾驶员培训等专项整治活动，严厉打击违规经营行为，维护良好的道路运输市场秩序。

(四)严格落实责任，全面提高行业安全监管水平。

严格执行安全生产管理各项法规制度，进一步落实运输企业安全生产责任制，夯实安全生产基层基础，着力加强旅客运输、危险品运输、农村客运等动态安全监管，大力开展“安全生产基层基础提升年”活动，深化“打非治违”专项行动，加强安全生产隐患排查整改，有效防范和遏制交通安全生产事故。

(五)加强自身建设，努力打造文明和谐交通。

一是严格落实中央“八项规定”和省、市、县委改进工作作风的有关规定，切实提高人民群众对交通运输行业的满意度;二是进一步简化办事流程，拓宽办事渠道，创新服务举措，提高工作效率和服务水平，为广大人民群众提供优质、快捷的服务。三是加强执法队伍政治理论和业务技能的培训，提升执法队伍的综合素质，打造一支思想过硬、文明守纪、服务社会的交通行政执法队伍;四是坚持把党风廉政建设作为各项工作的重中之重来抓，严格遵守廉洁从政各项规定，努力打造一支廉洁、勤政、务实的交通干部队伍。

临桂区交通运输局工作报告会篇二

一是工程建设优质高效□s238新线西来段实现全线建成通车;s238xx八桥段养护改善工程于上半年顺利完工;“一路三桥”改造(即x307永胜线3.1公里路面维修改造，新栏杆桥的新建，沙家港桥，联合桥的维修加固)完成续建;g523二墩港段大中修年底前完成提档升级改造;全长9.789公里的xx大道(长兴路至八桥加油站)养护大中修，也将在2020年初全部建成，通过一系列的工程改造与升级，不仅提升了全市的路况质量，而且大大改善了全市的通行能力和通行环境。二是路域环境治理明显改善。利用全市创文和建设长江生态旅游岛的契机，进一步深入开展公路环境整治，以“八无四化”的标准对国省干线公路进行长效管理。重点整治公路路面污染、桥下空间隐蔽部位、非标违法设置等行为，以及公路沿线的乱堆乱放、打谷晒场、焚烧垃圾、违章建筑等违法行为。加强了执法服务，办理了涉路省道行政许可16起，县道8起，依法依规收取各类路赔费53.6万元。联合公安、城管等部门，采取了联合执法统一行动，强化了全市超载、超限的治理，有力减少了公路的伤害与污染，保持了全市通行环境的美化与安畅。三是日常养护规范有序。积极推广路政、养护、农路综合巡查，加强管养联勤处置，做到及时发现管养缺陷，及时处治到位，确保路面时时平整、畅通。抓好绿化保洁，根据市政府有关国省干线公路绿化保洁工作要求，与公路沿

线乡镇签订了目标责任书，落实了27名保洁员，完善了保洁装备，加强了日常考核管理，确保了路面保洁的效果。全年对“热毁”、“水毁”的路段、发生病害的路面、桥梁及时做好修复、维修加固等工作，确保道路、桥梁的通行安全与及时畅通。对管护的所有桥梁开展了定期、不定期安检，对发现的问题，及时采取了相关措施，确保全市所有桥梁的实时安全运行。抓好道路保障的应急处置。对夏季公路水毁、冬季道路除雪除冰均及时启动应急预案，严防意外交通事故的发生。

临桂区交通运输局工作报告会篇三

回顾一年来本人所做的工作，尽管取得了一些成绩，但对照上级领导的高标准、严要求，仍有差距和不足，面对新的一年，本人将以新的姿态，新的思路，新的举措，加强创新管理，努力提高新时期公路服务社会的能力和水平。

一是继续加强学习。重点是加强全处全员思想政治工作理论、公路管养业务知识的学习，以贯彻落实好“四风整改”，抓好《一个准则、一个条例》为主要内容的宣贯，进一步健全学习制度，开展读好书活动，切实做好廉政、勤政工作，紧紧围绕党的理论、各项方针政策、公路管养专业知识，努力使学习成为本人和全处干部、职工的一种新常态，成为自己提高工作能力水平的重要途径。

二是大力创新工作实践，落实好求真务实的工作作风。站在全市公路大交通格局的高度，全面协调建设好、养护好、服务好全市公路安全保障工作。正确处理好公路建设与养护的关系，坚持深入施工一线，注重调查研究，以贯彻落实“大走访”指导工作实践，努力帮助施工企业解决问题、化解矛盾，抓好阶段性的工作目标落实，确保按时优质完成市委、市政府交办的重点工程建设任务。严格按照公路养护技术规范，强化日常公路养护监管，确保不折不扣地完成好上级下达的公路管养质量指标。加强创新管理，一方面通过应用公

路维修新材料、新工艺，提高公路的使用寿命，更好地稳定路况质量。另一方面创新公路养护监管，引入奖惩机制，开展创、争活动，更好地提升公路的管养品位。

三是努力打造公共服务型单位，深入持久地开展好机关作风与效能建设。坚持以人为本，重在教育的理念，提高思想认识，消除“小节无大碍”的思想，从抓好上班迟到、早退等小事入手，抓好日常考勤考核。从大处着想，通过健全绩效工资考核办法，引入激励奖惩机制，充分调动全处干部职工的积极性和创造性，努力塑造一支思想过硬、作风优良、让党放心、让群众满意的职工队伍。妥善处理好投资环境与有效维护路产路权的关系，大力推进服务流程的标准化和行政审批的便捷化，行政执法程序化及处理结果的公开化，大幅提高公路执法服务社会的快捷度和便捷性，不断创新机制，更好地服从服务于地方经济和社会发展。

四是抓好廉政法治，坚持发扬民主。在日常工作中，本人将主动带头并执行好《廉政准则》、《关于党员领导干部报告个人有关事项的规定》、《党政领导干部选拔任用工作有关事项报告办法》等规定。每遇全处大事、要事，充分发扬民主，广泛听取和征求职工、群众意见和建议，认真开展好批评和自我批评，从自己做起，规范言行，率先垂范，为全处“三个文明”建设又好又快发展作出新贡献。

临桂区交通运输局工作报告会篇四

近年来，我局以构建和谐、高效、便民的交通执法环境为主线，以“奉献人民，服务社会”的工作总宗旨为出发点，围绕交通运输行政执法安全工作，在全局范围内大力开展了交通运输执法行为大检查，强化全体职工规范执法意识，并就交通运输执法检查内容及要求进行了逐条对照检查，加强全体人员的安全法制教育，落实安全措施，确保执法行为规范、合法，确保无公路“三乱”出现，确保交通行政执法工作安全稳定，现将我所安全自查情况汇报如下：

一、提高认识，充分领会交通运输执法自查工作的重要性，切实加强交通运输执法自查工作

近年来，我局对交通运输行政执法工作十分重视，自始至终把加强行政执法工作和预防公路“三乱”现象的出现作为加强党风廉政建设和行业风气建设的一个重要环节来抓，认真执行交通行政执法的有关规定，对上路稽查等执法活动进行不定期自我检查，确保行政执法工作制度化、规范化。做到既严格依法办事，又积极履行职责，做到不越权、不滥用、不失职。把行政执法工作列入重要日程，切实加强对行政执法工作的认识和思想意识，做好日常的交通行政执法自查自检工作。

二，逐条对照，认真查找，切实将交通执法自查工作落到实处，不走过场

一是执法程序方面。在执行检查任务时，做到完全符合程序要求处理执法事务。详细遵守了行政主体在实施行政处罚时所必须遵循的步骤、方式、时限、顺序，严肃了一系列执法程序，无违规违程情况出现。

二是执法文书方面。我们积极学习执法文书填写的有关规定和填写执法文书的’准确性，确保完全依照规范填写的。

三是执法用语方面。我们秉承全心全意为人民服务的宗旨，遵纪守法，礼貌待人，文明服务，严格依照加强党风廉政建设和行业风气建设的标准执行执法工作。做到了无以权谋私、徇私舞弊的违法违纪行为和公路“三乱”的出现。

四是仪容风纪反面。能够坚决做到按规定着装，坚决执行着标志服的有关规定和注意事项，自觉维护交通运输工作人员的形象。能够严格遵守有关仪容风纪的相关规定，自觉塑造良好的工作形象。

三，建立长效学习机制，强化岗位培训，切实加强全体职工的执法素质培养

我局切实加强全体职工的执法素质培养，强化岗位培训，积极完善有关的奖惩廉政制度，建立长期有效的学习机制，不断提高全体职工的依法行政能力，确保干部职工能准确、高效、及时的完成交通运输行政执法工作的需要。

今后，我局将进一步加强行政执法监督管理力度，严格落实各项工作制度，加强对交通运输执法工作的组织领导，加大自我督查力度，积极开展执法人员岗位培训，有效预防违规执法和“三乱”现象的发生，为构建规范、有序、高效的交通执法工作而做出我们新的贡献。

临桂区交通运输局工作报告会篇五

县国土资源局行政执法自查报告

根据《**市人民政府办公室关于全面开展行政执法检查的通知》（益政办电〔〕41号）和《**县人民政府办公室关于全面开展行政执法检查的通知》（安政办明电〔2013〕24号）精神，我局对本单位近2年的行政执法工作进行了自查，现将检查情况报告如下：

一、行政执法权力来源及界定情况

我局行政执法主体合法，职责职权明确，行政执法权限界定清楚，都在法定职权内或委托执法范围内执法，无一起超越法定职权或受委托范围外的执法现象发生。近2年，国土资源行政执法依据无立、改、废情况。

二、行政执法行为实施情况

我局行政执法行为符合法定权限和法定期限，程序合法，严

格执行行政程序的受理、审查、决定、时效程序。所有行政执法行为证据收集确凿，事实界定清楚，依据合法，适用法律、法规、规章准确，行政执法处理公正、适当；行政处罚严格按照《湖南省国土资源行政处罚裁量权基准》执行，制定了《**县国土资源局行政处罚裁量权办法（试行）》，所有行政收费及罚没收入实行收支两条线。所有行政执法决定都告之救济途径，全面实施听证制度，依法保护公民、法人和其他组织的合法权益，根据我局实际情况，成立国土资源听证制度领导小组，去年来，先后组织东茅公路征地拆迁、洛浙电力线路土地征收等3场听证会。

三、行政执法机构及人员配备情况

经县编委批准，我局设立了政务服务股等9个内设机构和**县国土资源局执法监察大队等9个直属单位及24个乡镇国土资源所，明确了各单位职责，配备了相应人员。()其中**县国土资源局执法监察大队、**县矿产资源开发管理办公室、**县土地开发整理中心为副科级财政全额拨款事业单位，**县征地拆迁所为副科级经费自收自支事业单位。目前，法制办与执法监察大队综合室合署办公，配备执法监察人员和法制工作人员共16人。

全局行政执法人员206人，全部参加换证培训并合格，具有行政执法资格，其中80人参加国土资源部组织的国土资源执法监察上岗培训并合格，取得国土资源执法监察证。所有行政执法人员在行政执法过程中做到持证上岗，亮证执法。

四、行政执法文书和案卷规范化情况

我局行政执法文书全部采用国土资源部下发标准制式文书，行政执法文书制作符合行政执法程序，行政政法决定书要素齐全，证据采信理由、依据选择理由和行政执法决定裁量权理由说明充分，行政执法文书送达规范。对行政处罚、行政许可、行政征收的档案、卷宗按照一案一卷整理，做到科学

规范、及时归档，建立了案卷的登记、保管、查阅等相关制度。

五、行政执法配套工作机制的’建立健全情况

为规范行政执法行为，我局近年来不断加强行政执法工作机制建设，先后成立了国土资源行政案件审理委员会、土地可权属纠纷调处领导小组、国土资源纠纷人民调解委员会、政务公开领导小组，建立了《**县国土资源局行政执法责任制度》，制定了《**县国土资源依法行政责任制实施方案》、《**县国土资源系统有错无为问责实施细则》、《**县国土资源巡查工作实施细则》、《**县国土资源局政务公开实施方案》制定《土地储备资金财务管理暂行办法》、《地质环境项目资金财务管理暂行办法》、《土地开发整理项目资金财务管理暂行办法》等财务管理制度。通过不断加强制度建设，使我局行政执法工作做到有章可循，办事效率和质量不断提高，政务信息更加透明。

近年来，我局依法行政工作虽然做了不少工作，但与上级的要求还存在一些差距，在今后的工作中我们将继续抓好学习宣传和培训工作，加强国土资源队伍建设，提高队伍素质，并进一步规范执法程序，创新执法手段，把国土资源行政执法工作推向新的台阶。