

拖板司机工作总结 司机工作总结(大全8篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它可使零星的、肤浅的、表面的感性认知上升到全面的、系统的、本质的理性认识上来，让我们一起认真地写一份总结吧。那么，我们该怎么写总结呢？以下是小编精心整理的总结范文，供大家参考借鉴，希望可以帮助到有需要的朋友。

拖板司机工作总结篇一

本人20xx年xx月份进入公司担任行政司机一职，在经理的正确指导和同事们热心帮助和支持下，我深刻认识到作为一名司机工作责任的重要性。通过努力学习企业文化、积极参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入状态。现将这两个月来的工作总结如下：

在工作中，坚持服从公司安排。在公司有需要或临时安排工作的情况下，不论安排什么工作，也无论早晚，我都认真的去做好，做到立足本职，努力工作：

时刻保持一种待命状态，从未耽误过任何一件事情。

坚决不私自出车，听从公司指挥，按规定时间返回单位。

每周至少清洗两次车辆，做一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，并尽快到指定的修理厂进行维修。

行车中不急加速、不急刹车、不强行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，

出车前搞清楚行车路线，避免走冤枉路。

两个月来，我接受公司下派的出车任务64次，机场接送站21次，车辆清洗18次，车辆检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。

但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和加强：

我会继续努力做好本职工作，继续坚持安全行车，不开情绪车、不开故障车，不酒后驾车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让小毛病变成大故障，做到防患于未然。

今后的工作中，我将进一步改进工作方法，更加努力地做好行政司机一职，期待自己的工作能够有一个新局面。

拖板司机工作总结篇二

20xx年我在工作上兢兢业业，任劳任怨，服从单位领导安排，我们完满地完成了全年的工作任务，无事故记录。工作之余，我还努力参加各种学习培训，使自己成为本领过硬，思想先进的优秀员工。

一、能够积极参加各项学习活动，不断提高自身素质

根据单位统一安排，今年以来能积极参加单位组织的文化培训，同时能关心时事，利用报纸、广播及时了解国家大事，自身素质有明显提高，能在执行任务期间，文明驾驶，礼貌待客，热情服务，自觉维护单位和个人的形象。

二、认真钻研本职业务，确保安全行驶无事故

一年来，能始终牢记“行车，安全第一”的总目标，在日常工作中，结合自身工作要求，能认真学习和钻研驾驶专业知识。同时爱护车辆，勤俭节约，对所驾驶的车辆及时检查、维修，每天做好对车辆的清洁工作，做到车子每日如新。平时注意掌握车辆的状况，及时做好保养等工作，使车况良好。做到不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，保证每一次出行都遵纪守法、文明驾驶，确保安全出车，文明驾车。

三、严格公司各项规章制度，全力做好服务工作

作为一名司机，一年来我能明确自己的工作职责，遵循职业道德规范。在工作中严格按照各项规章制度，坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，做到不迟到，不早退，不误事。在工作中任劳任怨，只要有需要时早晚或节假日都能随叫随到，不计报酬从无怨言；在资料文件的传递工作，做到及时传递无差错，较好地完成了领导和同事所交给的工作和任务。

20xx年已经过去，我在安全驾驶方面和日常工作取得了一定成效，也得到了公司领导和同事们的肯定。但是我也深知与领导的要求相比，还存在一定的差距，在新的一年里，我将发扬优势，克服不足，努力学习，不断提高自己，进一步增强服务意识，争取公司的发展做出更大的贡献。

有人说选择了司机就选择了辛苦，我今后也必将长期将与这一清苦的职业为伴，但我决不言悔，因为我愿意为我所从事的事业付出满腔热忱、捧出全部真诚，愿意为我挚爱工作奉献一切。

拖板司机工作总结篇三

xx年的工作已经结束，一年来在各级领导的关怀和帮助下，在同事们相互支持下，圆满完成了本年度的工作，取得成绩的同时也存在很多不足之处。为了更好地开展以后的工作，现将本年度的工作总结如下：

首先，能够认真学习和执行上级的各项指示精神，坚决落实集团公司的各项规章制度，积极参加公司组织的各类教育和培训，在教育和培训中不断提高自己的思想觉悟。特别是今年的几个大的教育活动，对自己触动很大。在完成公司的各项学习计划的同时，还加强了自身其它方面知识的学习和积累，在增强综合素质的同时也开阔了自己的眼界。对公司的整体战略和布局也有了进一步认识，对以后的工作也充满了信心。

其次，能够认真负责地完成好自己的本职工作，因为自己担负的是司机岗位，看上去简单轻松，实质上责任重大，与公司开展的各项工作都有密切的联系。所以自己从来都不敢大意，平时能加强业务知识和交通法规的学习，做到心中有数。出车前能认真细致地检查车辆，做好清洁和保养。严格遵守车辆的调派和管理，加油和出车详细做好登记。

最后，能够认真学习并严格遵守公司下发的员工守则，没有出现无故迟到早退的现象，出车中能做到文明安全行车，工作中尊重领导团结同事。不给组织和公司添麻烦。

首先，在学习中有的地方还是不深入不扎实，自身综合素质提升比较慢。

其次，整体和大局意识方面站位不高，考虑问题简单化，对领导安排的工作，没有深入的领会，标准有待提高。

最后，有时对自己着装要求不太严格，只为开车方便，没太

注意形象问题。

首先，要认真地梳理自己在过去一年中的不足，找到原因并坚决改正。

其次，加强自身各方面的学习，努力提高业务知识和水平。使来年的工作上一个新的台阶。

最后，要提高自己的工作技巧和工作效率，克服各方面的困难去完成上级交给的各项任务。

以上是我本年度的工作总结，有不足之处请领导和同事们给予批评和指正。

拖板司机工作总结篇四

参加部门培训课程，两个月来，无论在本职工作的执行上还是企业文化的学习上都已经进入

一次车辆维护。对于车辆的维修，小的毛病尽量自己处理，对于大的问题及时向经理汇报，

行超车，避免不必要的高速行车，不开情绪车，不开英雄车，绝对不酒后驾车；另外，出车

检修8次。本着每出一次车要为公司负责的态度，做到认真、安全、圆满完成每次出车任务。

做到无论什么恶劣天气，只要有任务，都能随叫随到，随时做好出车的准备。同时，虚心接

受经理和同事们提出的意见和建议，认真改正。但是，这两个月来，我也总结出自身存在的很多问题需要在今后的工作中不断提高和强：

车；做到勤检查、勤维修，不让公司车辆带病上路，同时能自己维修的不进汽修厂，决不让

工作能够有一个新局面。 行政司机 ×××

20xxx年×月×日

拖板司机工作总结篇五

回顾一年来的工作，即有成绩也有不足，现对自己一年来的工作总结如下：

一年来我积极参加局里组织的学习，努力做到在思想上、认识上同党中央保持一致、始终保持与时俱进的精神状态。同时，自己还树立终身学习的观念，利用业余时间进一步学习自己的业务知识。平时能够团结同志，具有一种良好的敬业精神和责任感。

在今年的工作中，安全地完成各项出车任务，努力做好自己的本职工作，在这一年里能够自觉遵守交通法规和单位的规章制度，能够在工作中任劳任怨，对车子做到每日的`三检查（出车前、行车中、收车后），做到耐心细致，按期保养车子，不让车子带病工作，保证了车子的性能，保持平衡稳定的良好状态，总能在车辆发生不良时及早发现，并在保修期内及时修复，减少损失。平时能够保持车辆整洁，卫生、干净，让每一位乘车者都有一种舒适感。

一年来从不酒后开车，做到文明驾驶，礼让三先，集中思想行驶不闲谈，树立安全第一的思想，精心操作，谨慎驾驶，确保了全年安全行车无事故。

尽管经过一些努力，我的业务水平还需进一步提高。在以后的工作中，我将加强自主管理的意识，勇于开拓创新，加强理论和业务学习，不断提高业务技术水平，使自己的工作达

到一个更高的层次。

拖板司机工作总结篇六

这段时间在货车驾驶工作中的努力使其成为了自己日常生活中不可缺少的部分，也许正因为享受着驾驶的过程才令我选择了从事货车司机的岗位，毕竟工作经验的积累以及驾驶技术的磨砺都能够在时间的流逝中得以实现，因此我能够积极应对货车驾驶工作中的难题并通过自身的努力将其解决，再加上前段时间转正为正式的货车司机从而让我开始总结这段时间完成的工作。

较好地完成货车的维护以及出发之前的准备工作，为了防止行驶的过程中出现安全方面的问题自然需要做好相应的维护并排除故障才行，因此我在初期的工作中注重于对货车的维护并在每次出发之前都做好详细的检查，毕竟作为司机为无法在车辆维护方面有所成就自然难以胜任当前的岗位，所以我在请教其他司机的同时也会思考行驶过程中可能存在的问题并尽量在短期内将其解决，无论是车胎还是燃油方面都应当进行严格的检查以便于更好地完成货物运输工作，另外对于故障的排查也能够及时通知技术人员并通过及时解决保障车辆的行驶。

在出车任务中能够较好地遵从公司的安排以便于满足用车需求，毕竟在货物运输中常常需要根据公司的派车单进行调整自然要做好相应的准备，无论是否存在出车任务都应当服从领导的安排并及时向管理人员汇报行程与货物运输方面的工作，而我在磨砺自身驾驶技能的同时也具备着较高的责任心导致从未因私事将货车借给他人，货车司机的职责令我明白自己应当努力提升综合能力才能够更好地适应工作中的要求。

行驶过程中较好地遵从了交通规则以免因为自身的疏忽导致不必要的麻烦产生，尤其是车辆的检查以及货物的装卸方面

应该要引起足够的重视才行，毕竟在货物较重的情况下因为自身的疏忽导致轮胎胎压方面出现问题是不得不偿失的，而且不能因为贪图些许的利益便坐视超载的情况发生以免产生车辆违规被扣的隐患，既然选择了货车司机的工作就因该爱护好车辆以便于将其完整地转交给公司，而且面对与以后的职业发展也要尽可能在货物运输工作中保持稳妥的作风才行。

正因为货物运输工作中的注意事项有很多才不能够因为自身的疏忽导致问题产生，所以我会积极应对工作中的挑战并通过时间的积累提升自身的驾驶技术，而车辆作为驾驶工作中的伙伴也要做好相应的维护工作以便于陪伴自己走得更远一些。

拖板司机工作总结篇七

在上半年的驾驶工作中，我严格遵守道路安全相关法规和有关章程，并在工作中不按学习新的车辆维护、维修技术和驾驶技能，在驾驶实践中逐渐树立起“严守规章、安全第一”的观念不管汽车性能、驾驶条件的好坏，我都不惧烈日酷暑，勤勤恳恳、兢兢业业，认真完成单位交派的各项工作，上半年来从未出现过一起安全责任事故，为单位做出了贡献。回顾上半年的工作，我主要作了以下几个方面：

认真学习公司的规章制度，严格按照公司的要求来要求自己，不仅在工作中兢兢业业，下班后也学会慎独。树立牢固的社会主义信念和全心全意为人民服务的宗旨意识。自参加工作以来，我努力做到在思想上、认识上同公司领导保持一致、始终保持与时俱进的精神状态，坚持服从领导分工，不挑肥拣瘦，不拈轻怕重，不论领导安排什么工作，我都自觉认真的去履行。

上半年来，我紧紧围绕安全行车、服务至上，重点做了以下工作：

（一）是认真做好给领导的车辆服务工作。为了更好的为领导服务，我在较短的时间内熟悉了领导的工作、生活习惯等，并按照新的要求，积极调整自己的服务方式，做到了随时用车、随时出车，没有发生各种由于出车不及时而耽误领导工作的事情。同时，我把为领导服务和为机关服务紧密结合起来，在领导出外的情况下，如果办公室领导派我执行其他出车任务时，我也能够积极配合，均做到了安全行车。

（二）是认真做好车辆的保养和维护工作。多年的驾驶员经历使我认识到，做好车辆保养和日常维护，是安全驾驶的保证。为此，我坚持把功夫下在平时，在没有出车任务时，及时对车辆进行保养和维护。这样，一方面，使车辆在平时始终保持干净整洁，给领导以舒适的感觉；另一方面，通过对车辆的保养，及时发现存在的毛病，小问题自己动手，大毛病立即向领导汇报后修理解决，做到了“有病不出车，出车保安全”。

出期间的服务工作，很大程度上就由司机来承担。半年来，在随领导外出过程中的食宿、对外联络等，我都不推委，认真去做，没有发生任何让领导不满意的事情。

在工作中，始终坚持学习驾驶技术和车辆维修、维护以及现代化汽车管理方面的知识，多年如一日，不断学习和充电，克服了自己文化基础差的弱点，靠着自己的钻研精神，为单位解决了众多的车辆故障和疑难问题，节省了开支，保证了行车的安全。

平时、做到严格遵守出车制度，按时出车，认真保养车辆，使车辆性能保持状态，努力钻研技术、熟练掌握日常保养和驾驶车辆的性能，积极参加安全学习。听从交警指挥，不酒后开车，文明驾驶、礼让三先，确保了全年安全行车无事故。二十多年来，安全行车超过100多万公里，从未出现过一起安全责任事故，我一直强化道路安全法律法规的学习，提高自身的安全责任意识，并在实际工作中不断总结经验，培养自

已应对突发事件的心理素质。

我热爱汽车驾驶工作，爱护车辆，工作一直勤勤恳恳，任劳任怨，遵章守纪，具有强烈的工作责任感、敬业精神和职业道德，用自己的表现赢得了领导和同志们的认可。

总之，半年来，我能在政治上、思想上、行动上与公司领导保持一致，认真贯彻执行公司的路线、规章、制度。团结同志，宽以待人，认认真真学习，踏踏实实工作，使所从事的工作一年一个台阶，不断向前发展，取得了一定的成绩。但我深知，取得的一点成绩，是在上级的正确领导下，在老同志的精心指导下，在同志们的帮助下取得的，我只是做了我应该做的事。在今后的工作中，我将进一步加大工作力度，改进工作方法，更加努力地做好工作。最后，祝愿我们xx置业生意蒸蒸日上，日出东盛！

拖板司机工作总结篇八

一年来，在领导的关怀支持下，在其他同志的配合与帮助下，我立足本职，扎实工作，顺利地完成了自己所承担的工作任务，做为一名驾驶员，本着为领导和客人服务的理念，促进着单位工作的正常开展，在后勤工作中起着重要作用。

1、遵循职业道德规范，保持强烈的工作责任感。干一行就要爱一行。坚持个人利益服从全局利益，增强时间观念，服从领导，随叫随到，牺牲节假日，克服困难，圆满地完成任务，确保不因自己而影响单位工作的正常开展。

2、恪守“安全第一”的原则，不开快车，不酒后驾车，不私自出车等。当天不出车时，锁好车门，开启防盗报警等。认真做好安全防范措施，消除安全隐患，时刻提高警惕，严格遵守规章制度，杜绝了任何安全事故的发生。

3、科学驾驶，节约油料。为了节约燃油，我注重科学驾驶。

行车前搞清地形路线，少跑冤枉路，行车中做到不急加速，不急刹车，不强行超车。充分保证了行车的经济性。

回顾以往的工作，尽管取得了一点成绩，但与领导的要求相比，与其他先进同志相比仍有较大差距。今后，我将更加严格要求自己，发扬成绩，弥补不足，全心全意完成好每一项工作任务，进一步做到热情服务、礼貌待人，文明行车。在领导的关心和支持下，在同志们的帮助下，相信通过不懈的努力，我的工作一定能够再上新台阶。