

# 最新寺庙安全生产工作 交通安全生产工作方案(优质5篇)

每个人都曾试图在平淡的学习、工作和生活中写一篇文章。写作是培养人的观察、联想、想象、思维和记忆的重要手段。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看看吧。

## 寺庙安全生产工作篇一

全面实现“一个有效控制、两个确保、三个下降”，即有效控制较大道路交通事故，确保不发生重特大道路交通事故、确保2022年全市道路交通安全形势持续稳定，道路交通事故死亡人数下降，道路交通事故万车死亡率下降，道路运输事故起数在生产安全事故中的占比降至60%以下，为迎接党的二十大、省第十三次党代会胜利召开营造安全稳定的道路交通环境。

1. 严格落实农村交通安全责任制。县、乡两级人民政府主要负责人是属地道路交通安全管理第一责任人，分管道路交通安全的负责人是直接领导责任人，要严格落实《贵州省农村道路交通安全责任制规定》及相关配套实施细则，逐级制定道路交通安全管理规划、健全农村道路交通安全管理工作机制，保障道路交通安全管理人员、经费，督促责任落实。

县级人民政府要根据辖区农村公路里程每50公里配备1人的标准，充实乡镇道路交通安全协管员，按照辖区常驻人口人均2元的标准将道路交通安全管理经费纳入地方财政预算。对《贵州省农村道路交通安全责任制规定》及相关配套实施细则组织落实、严格考核、兑现奖惩，强化农村道路交通安全管理科技应用，提升农村道路交通安全现代化治理能力。

乡、村两级要将农村交通安全管理纳入平安铜仁建设、乡村

振兴重要工作内容,纳入“一中心一网格十联户”基层社会治理,明确中心网格长、网格员、联户长道路交通安全管理工作职责。借鉴松桃孟溪“135”道路交通安全基层社会治理经验,全面实行社区、村组交通安全“网格化”管理,形成齐抓共管、全民参与的交通安全共建共治格局。

乡(镇、街道)道安站、派出所、村(居)两委人员要加强农村云平台管理力度,认真履行建立交通安全基础台账、开展村民交通安全宣传教育、劝导制止交通违法行为、排查报告农村交通安全隐患、协助执法部门开展乡村交通秩序整治等工作职责。

2. 严格推动农村交通安全风险源头治理。县、乡两级人民政府要坚持农村交通安全风险隐患动态排查和长效治理机制,通过分析道路交通事故情况、违法情况对本辖区农村道路交通安全风险全面分析研判,对无证驾驶人、无牌证机动车、无牌农村面包车、重点警示提示驾驶人、涉嫌违法超员、违法载人重点车辆,组织开展上门劝导提示。

3. 严格管控农村交通安全风险点。在“两会”、节假日、赶集赶场、学生每周离返校、红白喜事等重要节点和重大活动期间组织乡镇(街道)干部、驻村干部、村(居)委人员、网格长、网格员、联户长、安全员等开展现场管控,落细落实跟场管理、红白喜事打招呼制度,开展违法劝导、交安宣传,现场提醒监督农村群众不无证驾驶、不酒后驾车、不违法载人、不乘坐隐患车辆、不上高速公路行走等。

4. 严格落实警示约谈和挂牌督办制度。各级人民政府要严格执行农村道路交通安全警示约谈、挂牌督办制度,对未履行或未正确履行职责、未及时排查治理重大安全隐患、未按时完成重要道路交通安全工作任务的单位和部门,要进行警示约谈;对事故多发、道路交通安全问题突出的地区实施挂牌督办。

5. 推动解决重点群体出行难出行不安全问题。各级人民政府要组织交通运输、农业农村、人力资源和社会保障、公安等部门构建适应新形势的农村务农务工出行运输服务体系，加强重点时段农民集体出行服务保障；组织教育、交通运输等部门通过发展专用校车、定制客运等方式，缓解中小学、幼儿园学生上下学乘车难问题。

1. 严格运输企业监管。对重点车辆、驾驶人、运输企业、客货运场站、货运源头企业进行常态化安全风险评估和“精准画像”，交通运输部门每月对“两客一危一货”等重点车辆及驾驶人开展分析研判、系统排查、动态监管、全面监管，督促运输企业落实安全生产主体责任，强化车辆动态监管平台的日常监督和违规处罚，及时清除隐患，严格安全生产标准化达标考评工作。

2. 严格货运安全监管。对“大吨小标”“大罐小标”、变型拖拉机等非法非标车辆生产、改装、维修企业和“黑窝点”，一律依法查处取缔；公示货运源头单位名单，明确行业主管部门监管责任，推动建立源头治超监管系统，将重点货运源头称重检测和视频监控设施接入系统联网运行，对货运源头企业违规放行超载车辆一律开展责任倒查；对违法上路的严重超限超载货车一律按规定从严处罚。

3. 严格低速货车安全监管。建立健全低速货车及变型拖拉机专项整治联动机制，加大源头管理、路检路查，推行尾部粘贴反光标识，严厉打击非法销售、无牌无证、拼装改装、货箱载人等违法行为。

4. 严格检验机构监管。机动车安全技术检验机构必须依法依规开展检验，对不按机动车安全技术标准进行检验、徇私舞弊出具虚假检验结果的，依法给予处罚并撤销其检验资格；构成犯罪的，依法从严追究刑事责任。

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）

1. 提升农村道路风险隐患排查防治水平。3月以前，各区（县）要组织开展《农村地区道路交通安全风险防治手册》业务培训，准确掌握农村公路安全隐患风险评价和隐患排查标准。
2. 严格落实挂牌督办制度。3月底前市、县两级人民政府对事故多发路段和严重安全隐患路段完成排查和会商工作；4月底前市、县两级人民政府实施挂牌督办，并向社会公布，立即启动整改，每月通报治理情况。
3. 加大重点道路隐患整治力度。持续排查事故多发路段和未正式交付但已开放通行的道路，动态消除安全隐患。推动高速公路老旧护栏升级改造，提高中央隔离护栏本质安全水平，优化重点路口路段的指路标志信息指引、标线渠化诱导。推动完善城郊结合部标志标线、信号灯、隔离栏、交通监控等设施。
4. 推进重点事故隐患全面整改。对一次死亡2人以上交通事故暴露出的问题隐患，及时开展事故溯源调查，实行分级挂牌督办，推动全面排查整改同类问题隐患，及时组织事故隐患整改“回头看”检查，逐一核查比对整改落实情况，对账销号、闭环管理，督促隐患消除到位。
5. 开展公路安全设施及交通管理精细化提升行动。县级人民政府要加大“一灯一带”和“两必上”“三必上”“五必上”建设力度。2022年，每个区（县）要在农村公路事故易发平交路口增设5条减速带，对近3年内发生机动车撞行人事故累计死亡2人以上的穿村过镇路段实现人行横道、警示标志“两必上”，对近3年内发生过一次死亡2人以上翻坠道路交通事故的农村公路路段实现减速带、防护栏、警示标志“三必上”，对近3年内发生过一次死亡2人或累计死亡3人以上交通事故的路口实现交通信号灯（警示灯）、减速带、提示牌、道路标线“五必上”。2月底前完成排查上报，3月底前制定治理工作方案，8月底前完成治理。

6. 严格落实农村公路安防措施。完成普通公路危桥改造20座和不少于300公里公路安防设施建设及提升任务。

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)、铜仁公路管理局、各高速公路经营管理单位

1. 严格全程执法监管。全面提升公安交警、交通路政等执法管理力量上路率、管事率,在事故多发路段常态化见警车、见警灯、见路政执法车。对“三超一疲劳”、工程运输车野蛮驾驶等易导致较大事故的交通违法行为开展专项整治。在客货运场站、高速公路收费站等地加强对“三超一疲劳”等交通违法的核查过滤,最大限度消除安全隐患。在城市快速路、城郊结合部常态化整治超速、酒驾醉驾、工程运输车野蛮驾驶等重点交通违法行为,确保城市道路交通安全畅通。

2. 严格落实行刑衔接。对严重超员超速、酒驾醉驾毒驾等严重交通违法行为涉嫌违法犯罪的,对交通事故中涉嫌构成重大责任事故罪、不报谎报安全事故罪、强令违章冒险作业罪、提供虚假证明文件罪、失职渎职罪的,要进一步加强行刑衔接,依法严惩道路交通安全领域违法犯罪行为。

3. 严格国省干线风险管控。探索建立国省干线一路三方联勤联动工作机制,联合开展常态化路面巡查管控。按照属地管理原则,由各区(县)公安交管、交通运输综合执法、公路管理联合对全市国省公路开展常态化联合路面巡查,查处交通违法、公路沿线“四违”,开展治超和隐患排查治理工作。

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)

1. 严格摸排查处。全方位搜集非法营运情报线索,锁定涉嫌从事非法营运的车辆和驾驶人,建立健全“非法营运车辆黑名单库”,常态化组织精准查处。对上路行驶的非营运车辆一律拦截查处,对从事非法营运的人员一律依法从严处理,

对“黑客运站点”一律清理取缔。

2. 严格依法惩戒。对非法营运严重超员涉嫌构成危险驾驶罪、非法营运肇事涉嫌构成交通肇事罪、组织非法营运涉嫌构成非法经营罪的，一律依法严肃追究刑事责任；对在打击非法营运中徇私舞弊、不作为、乱作为的公职人员，一律从严追责问责。

牵头部门：市交通运输局、市公安局

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）

1. 严防摩托车交通事故。开展摩托车违法大整治，及时劝阻、制止、纠正、查处摩托车驾驶人无牌无证、不戴头盔、搭乘多人、酒驾醉驾等违法行为；开展“一盔一带”安全守护行动，提升头盔配戴率，实现摩托车交通事故大幅下降。

2. 严防中小学生驾驶摩托车（电动摩托车）事故。教育部门要加大本行业领域交通安全管理，建立完善人、车隐患排查治理台账，全方位禁止中小学生驾驶摩托车（电动摩托车），防范和遏制涉师生道路交通事故发生。各地要构建教育行政部门主导，学校、村（社区）、家庭三位一体的学生交通安全教育监管格局，压实家长监护看管责任、学校教育管理责任、村（社区）基层治理责任，对中小学生驾驶摩托车（电动摩托车）发生交通事故的一律严肃倒查问责。

3. 严防非标摩托车流入市场。加强源头治理，对辖区内摩托车、电动摩托车经营单位开展联合检查，严禁违规销售未列入国家机动车产品公告目录的电动摩托车。

牵头部门：市应急局、市公安局、市教育局、市市场监管局

1. 开展高速公路“筑网行动”。进一步深化高速公路“一路多方”联勤联动工作机制，深入开展行人违法进入高速公路

排查治理，严查高速公路违法停车上下人行为，及时恢复高速公路缺失、损坏的附属设施，消除安全隐患。

2. 开展高速公路“安全带-生命带”专项行动。发挥视频巡查比对作用，依托公安交警执法站、临时执勤点、出入口、服务区，开展“安全带-生命带”集中整治。紧盯“两客一危一货”、校车等重点车辆，严格查纠驾乘车辆不系安全带交通违法行为。

3. 开展高速公路相邻（或交叉）公路、乡村公路、及上跨桥梁防护设施专项整治工作。部署开展全市地方公路临近、上跨、下穿高速公路风险隐患专项排查，对存在隐患的路段、桥梁建立排查台账，明确责任单位及治理时限，按照“一处一方案”进行专项治理，逐一销号，确保高速公路行车安全。

责任单位：各区（县、高新区、开发区）人民政府（管委会）、各高速公路经营管理单位

1. 提升道路交通应急引导能力。各地各部门要及时共享气象变化和突发事件信息，依托互联网地图导航适时发布雨雪凝冻、交通事故、占道施工、交通管制、事故多发点段等预警信息，引导导航用户合理选择出行线路、自觉安全驾驶，防范化解行车安全风险。对不具备通行条件的，要及时采取交通管制措施并引导分流。

2. 提升交通事故救援救治救助保障能力。各相关部门要贯彻落实新修订的道路交通事故社会救助基金管理办法，健全机制，简化程序，提升效率。公安、卫生健康等部门要完善警医联动救援救治机制，健全完善交通事故救援救治网络，提升伤员救治能力和水平，降低事故死亡率。

3. 提升道路交通应急救援能力。健全主干公路“一路多方”联勤联动、应急救援、交通疏导等工作机制，积极推进“空地一体化”救援模式，加快推进直升机快速救援，提升快速

反应、及时救援、高效救治能力。加强高速公路应急救援专业队伍建设,适时开展应急救援演练,严防二次事故发生。

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)、各高速公路经营管理单位

1. 加快推进交通安全态势感知能力建设。要推动交通运输、公安等部门数据信息互联互通、共享共用,形成情报信息“一张网”。充分运用大数据、视频巡查、平台监管等技术手段,大力推行精准化管控,及时发现、查纠、消除易肇事肇祸交通违法行为。

2. 加快推进智慧交通神经元系统建设。在全省高速公路连续长下坡路段、特长隧道、特大型桥梁、团雾路段、易凝冻路段、省际交界路段增设一批led显示屏、可变限速标志、防雾灯、高音喊话设备和自发光线形诱导设施,新建一批能见度监测仪、气象监测仪、高清视频监控、自动预警设备,并健全完善led显示屏对超速、占道等交通违法行为实时推送预警机制。大力推动智慧交通神经元系统建设从高速公路、城市道路向农村道路延伸,全面提升公路防控体系整体防控水平。

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)、各高速公路经营管理单位

1. 深化交通安全巡回宣讲。以“守法知礼让,美丽乡村行”为主题,依托“交通安全大篷车”、交通安全宣讲团,开展系列交通安全宣传进农村活动,着力增强农村群众安全意识、规则意识和法治意识。通过恳谈会、坝坝会,出专栏、摆展板、发提示、交通安全文艺演出、电影放映等形式,重点讲解红绿灯、斑马线、安全乘骑摩托车和电动自行车、安全行路等交通安全常识,增强农村群众的交通安全自护能力。

2. 突出重点群体宣传教育。每季度对“两客一危一货”驾驶员和网约车、快递物流、代驾等新业态职业驾驶人进行安

全告诫,以企业为单位对从业人员开展交通安全集中教育培训,签订交通安全责任书。采取“线上线下”结合,推进机关、企事业单位、社会团体及其他组织驾驶人交通安全宣传警示教育、“守法规知礼让,安全文明出行”交通安全承诺签名全覆盖。通过开展中小学道路交通安全“开学第一课”,增强中小学生对遵守交通法规的自觉性,培养良好安全习惯,提升交通安全意识和自我保护能力。

3.开展交通安全常态化警示提示。运用“报、网、端、微、屏”等平台载体定期刊播文明交通公益广告,定期曝光突出违法车辆、典型事故案例、高风险企业、终生禁驾人员及事故多发路段,精准推送交通安全预警提示;分地区、分行业、分领域、分层级建立道路交通安全宣传警示教育微信群,常态化开展交通安全法律法规宣传和安全风险警示提示;充分发挥户外广告宣传效果优势,在主要道路出入口、公园广场、建筑工地围墙设置各类道路交通安全公益广告,全方位开展公益宣传,提升群众道路交通安全意识。

责任单位:各区(县、高新区、开发区)人民政府(管委会)

(一)强化组织领导。市级层面健全完善由分管公安和交通运输工作的副市长牵头的工作机制,从相关责任单位抽调业务骨干充实市级工作专班,在市应急管理局集中办公,统筹推进全市道路交通安全专项整治工作。各地要比照市级模式,进一步强化工作专班建设,扎实推进本地区道路交通安全专项整治工作。

(二)强化责任落实。各地各部门要认真落实全省政府系统“改进作风、狠抓落实”年部署要求,围绕“人、车、路、企、政”,压紧压实属地管理责任、行业主管责任、综合监管责任、企业主体责任,完善道路交通安全责任链条。

(三)强化督查问责。各地各部门要把道路交通安全专项整治工作纳入本地区安全生产、平安铜仁建设、乡村振兴等工

作考核内容。加强跟踪督查，推动工作落实到位。对发生较大道路交通事故的一律挂牌督办并约谈事故发生地政府主要负责人；对发生亡人交通事故的，一律进行闭环式倒查溯源，按照“四不放过”要求追责问责，凡是查处不严格或问责不到位的一律提级重新调查处理。

## 寺庙安全生产工作篇二

省委十一届二次全会和市委七届三次全会精神，以建设生态文明新特区、科学发展示范市为统揽，牢固树立安全发展的理念，紧紧围绕“蓝色珠海，科学崛起”的战略目标，突出“加强安全生产管理”和“完善应急管理体系”两个重点、全面实施“六大工程”，为率先实现创建“全国安全发展示范市”的总任务、总目标奠定基础。

一是提请市委市政府研究制定《关于进一步加强安全生产工作，创建全国安全发展示范市的决定》。

二是制定具体工作方案，明确各级各部门创建工作职责，拟定创建工作计划推进表。

三是督促检查创建工作的落实。

一是继续抓好“一岗双责”各项工作制度的落实。

二是以“一体系三平台”为抓手和载体，按照“扩面、提质、善用、抓实”的要求，进一步做好“一体系三平台”的推广应用工作，构建隐患排查治理长效机制。

三是继续以企业安全生产标准化达标创建为抓手，提高企业本质安全水平。

四是加强重点建设项目安全监管，对全市102个拟建或在建重点建设项目明确安全监管责任。

一是开展安全生产风险评估，特别是做好重点区域的安全生  
产风险评估。

二是制定执法计划严格安全生产执法。

一是根据市第五轮行政审批制度改革目录，完成各项行政许  
可办事指南修订，优化许可流程，严格行政许可，提高安全  
生产准入门槛。

二是探索安全生产多元化投入，积极推进工伤预防费提取制  
度。

采取政府购买服务等方式，培育、孵化并充分发挥安全生  
产协会作用，扎实抓好“安全生产月”等宣传教育活动和“三  
项岗位”的培训考核。

一是结合全市智慧城市建设，以“一体系三平台”为基础，  
全面推进安全生产信息化建设，全力打造科学、实用、便捷  
的安全生产信息化平台。

二是以省局将我局列为现场执法试点单位为契机，全面推行  
执法工作信息化。

一是完善应急预案编制备案制度，将各类应急预案汇编成册，  
督促指导生产经营单位定期开展应急演练。

二是加强应急值守工作，确保事故信息准时报送。

### 寺庙安全生产工作篇三

为贯彻场部及社政办下发的安全生产月活动方案，落实安全  
生产责任制，在全大队营造“安全管理，人人有责”的浓厚  
氛围；树立“安全为天”的思想，创建“人人管安全，人人要  
安全”的和谐大队，突出“强化安全基础，推动安全发展”

的活动主题，特制定本活动方案：

## 一、指导思想

“要始终把安全生产放在各项工作的首要位置”作为指导思想，强化安全生产的责任意识和反违章管理，树立全大队职工群众参与意识，把保障安全放到至高无上地位，通过多样广播、标语、横幅等工作，提高职工安全防范技能和意识，促进大队安全发展。

## 二、活动主题和时间安排

活动主题：\_\_

活动时间：20\_\_年x月x日—x月x日

## 三、工作目标

通过“安全生产月”活动的开展，牢固树立以人为本、安全发展的理念，把安全生产摆到更加重要的位置，完善安全应急预案体系，促进安全生产责任进一步落实；职工群众安全意识明显增强；安全管理明显加强；事故隐患整治取得明显成效。

## 四、组织机构

成立公司“安全生产月”活动领导小组，成员名单如下：

组长：\_\_

副组长：\_\_

成员：\_\_

## 五、主要活动计划

- 1、利用职工大会、广播、板报、横幅、标语等形式，大力宣传安全生产法律法规。
- 2、组织职工参加场部“安全生产咨询日”活动。
- 3、安排人员参加社政办x月x日组织举办的“安全在我心中”演讲比赛。
- 4、参加社政办x月x日组织举办的安全生产管理人员资格再培训、培训班。

## 寺庙安全生产工作篇四

- 1、树立起正确的安全防卫心理，加强安全防卫意识教育，培养正确的安全防卫心理。
- 2、掌握紧急情况下的'逃生策略。

知识方面：了解有关知识；明确危害安全的行为。

能力方面：通过学习，时刻提高警惕，自觉做好防范工作。掌握自救方法，提高自护能力。

觉悟方面：认识安全的必要性，树立安全意识；增强安全的责任感。

危害安全的行为，及自救措施。

冬季来临了，为确保学生冬季安全，结合季节特点，进行以下方面的安全教育：

一、树立起正确的安全防卫心理，加强安全防卫意识教育，培养正确的安全防卫心理。

1、当前，在中学生中，有一部分学生缺乏正确的安全防卫心理，他们中有人被敲诈，有人被欺负，甚至有人被杀害，此类案件比比皆是，甚至有上升的趋势。因此，对我们中学生加强安全防卫意识教育，培养正确的安全防卫心理非常重要。

2、“害人之心不可有，防人之心不可无。”

### （一）火灾

水火无情，人所共知。来自世界卫生组织的统计说，近5年来，全世界平均每年有2070多万人在大火中丧生，受伤的就更难以计数了。

在面对大火肆虐的危急时刻，必须坚持“三要”、“三救”、“三不”的原则，才能够化险为夷，绝处逢生。

### （二）雷电

夏天来临，经常会有雷雨大风，应该预防雷电袭击。

1、在空旷田野上，不要使自己成为尖端，也就是说，要尽量降低自身高度，不应该把铁锹、锄头、高尔夫球棍等带有金属的物体扛在肩上高过头顶。

2、在市郊地区，躲入一栋装有金属门窗或设有避雷针的建筑物内，也可躲进有金属车身的汽车内。

3、在稠密树林中，找一块林中空地，双脚并拢蹲下；在大树下躲雷雨是极不安全的。此外，不要在高楼烟囱下、地势高的山丘处停留，以防不测。

4、在山间旅游，如路遇山洞也可进入避雷。

5、打雷时，不要到湖泊、江河，海滩等处钓鱼和划船，也不要去游泳。

6、打雷时，在平坦的开阔地带，不要骑马、骑自行车、驾驶摩托车或开拖拉机。

7、打雷时，在室内相对比较安全，但要紧闭门窗，防止危险的侧击雷和球形闪电侵入。，避免发生传染病。

二、让学生了解安全知识。

### 1、用电安全

随着生活水平的不断提高，生活中用电的地方越来越多了。因此，我们有必要掌握一些用电常识。

(1) 认识了解电源总开关，学会在紧急情况下关断电源。

(2) 不用湿手触摸电器，不用湿布擦拭电器。

(3) 电器使用完毕后应拔掉电源插头。

(4) 使用中发现电器有冒烟、冒火花、发出焦糊的异味等情况，应立即关掉电源开关，停止使用。

(5) 发现有人触电要设法及时关断电源；或者用干燥的木棍等物将触电者与带电的电器分开，不要用手直接救人。

### 2、安全使用煤气

(1) 燃气器具在工作时，人不能长时间离开，以防被风吹灭或被锅中溢出的水浇灭，造成煤气大量泄露而发生火。

(2) 取暖时，屋内要注意开窗透气防止煤气中毒。

使用燃气器具（如煤气炉、燃气热水器等），应充分保证室内的通风，保持足够的氧气，防止煤气中毒。

### 三、发生火灾怎么办

冬季气候较干燥，严禁玩火，严防火灾事故发生。易燃物一点即着，防火尤为重要，强调以下几点：

(1) 任何同学不准携带火柴火机等火种进校，实验室里的火种也不得带出室外。

(2) 不得带危险物品等进校园，在校外，走亲访友时也要小心，远离这些危险物品。

(3) 要打火警电话119报警，报警时要向消防部门讲清着火的地点，还要讲清什么物品着火，火势怎么样。

(4) 一旦身受火灾的威胁，千万不要惊慌，要冷静，想办法离开火场。

(5) 逃生时，尽量采取保护措施，如用湿毛巾捂住口鼻、用湿衣物包裹身体。八是加强家校联系。通过家访、家长会等方式，提醒家长注意学生的校外安全，为学生提供一个安全、健康成长的家庭环境。

四、八是加强家校联系。通过家访、家长会等方式，提醒家长注意学生的校外安全，为学生提供一个安全、健康成长的家庭环境。

五、做好自我防护，把衣服穿暖和，被子盖暖和，寝室常开窗通风，毛巾衣被在晴天要晾晒，不与别人共用餐具，跑步后用毛巾隔背。发现有头昏、厌食，四肢无力、咳嗽发热等症状，要及时就医。个人要勤洗澡，勤换衣，不与他人共用盆桶等洗漱用品，特别要勤洗手，勤通风，勤换衣。

六、教师总结：

在我们的生活中，有时可能会发生我们意想不到的事故，如何紧急处理，刚才我们已经知道了一些。在以后的班会中，我将陆续了解，让我们在拍手歌中结束今天的这堂安全教育主题班会吧。

总之，我们青少年要树立安全意识，掌握自护方法，提高自护能力，才能在各种意外情况发生时从容应对。

## 寺庙安全生产工作篇五

全面贯彻落实党的十八大精神，省委十一届二次全会和市委七届三次全会精神，以建设生态文明新特区、科学发展示范市为统揽，牢固树立安全发展的理念，紧紧围绕“蓝色珠海，科学崛起”的战略目标，突出“加强安全生产管理”和“完善应急管理体系”两个重点、全面实施“六大工程”，为率先实现创建“全国安全发展示范市”的总任务、总目标奠定基础。

一是提请市委市政府研究制定《关于进一步加强安全生产工作 创建全国安全发展示范市的决定》。二是制定具体工作方案，明确各级各部门创建工作职责，拟定创建工作计划推进表。三是督促检查创建工作的落实。

一是继续抓好“一岗双责”各项工作制度的落实。二是以“一体系三平台”为抓手和载体，按照“扩面、提质、善用、抓实”的要求，进一步做好“一体系三平台”的推广应用工作，构建隐患排查治理长效机制。三是继续以企业安全生产标准化达标创建工作为抓手，提高企业本质安全水平。四是加强重点建设项目安全监管，对全市102个拟建或在建重点建设项目明确安全监管责任。

一是开展安全生产风险评估，特别是做好重点区域的安全生产风险评估。二是制定执法计划严格安全生产执法。

一是根据市第五轮行政审批制度改革目录，完成各项行政许可办事指南修订，优化许可流程，严格行政许可，提高安全生产准入门槛。二是探索安全生产多元化投入，积极推进工伤预防费提取制度。

采取政府购买服务等方式，培育、孵化并充分发挥安全生产协会作用，扎实抓好“安全生产月”等宣传教育活动和“三项岗位”的培训考核。

一是结合全市智慧城市建设，以“一体系三平台”为基础，全面推进安全生产信息化建设，全力打造科学、实用、便捷的安全生产信息化平台。二是以省局将我局列为现场执法试点单位为契机，全面推行执法工作信息化。

一是完善应急预案编制备案制度，将各类应急预案汇编成册，督促指导生产经营单位定期开展应急演练。

二是加强应急值守工作，确保事故信息准时报送。