

# 最新大学建筑施工 大学生建筑施工的实习报告(优质6篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。相信许多人会觉得范文很难写？以下是小编为大家收集的优秀范文，欢迎大家分享阅读。

## 大学建筑施工篇一

1通过实习，对一般工业与民用建筑施工前的准备工作和整个施工过程有较深刻的了解；

2理论联系实际，巩固和深入理解已学的理论知识，并为后续课程的学习积累感性知识；

4通过工作和劳动，了解房屋施工的基本生产工艺过程中的生产技术技能；

5认真按时完成实习指导人员和指导教师布置的实习和调研工作；

6对组织的专业参观、专业报告都要详细记录并加以整理；

1、建筑行业人际关系的重要性。

施工作业中，人际关系极为重要。人际关系良好，才能处理好施工过程中发生的各类问题，才能达到事半功倍。

在施工单位，几乎所有的人都懂得处理好人际关系的重要性，但尽管如此，大多数都不知道怎样才能处理好人际关系，甚至相当多的人错误的认为拍马屁、讲奉承话、请客送礼，才能处理好人际关系。其实，处理人际关系的诀窍在于你必须

有开放的人格，能真正的去欣赏他人和尊重他人。从人际关系谈论施工队伍的选择。施工队的好坏将直接影响建筑工程质量的好坏，影响项目经理经济利益的多寡。一个好的施工团队可以相互协调好各项工程，同样一个不好的施工团队却能将一个完美的工程弄得一塌糊涂。据我观察思考，对我们实习的工地初步了解，该施工团队协作方面非常良好，从现场的施工可以明显的看得出，各施工班组，各位工人相互协调的很多，遇到问题，群策群力，大家一起努力共同解决。因此，在现场施工中，人际关系极为重要，这也是我这次实习完的思考。

## 2、施工经验的重要性。

实习之后，我学懂了一句话：“如果一起做一件事，一个是做了十年这件事而比较愚钝的人，另一个则是在这个领域毫无经验的极为聪明的人，毫无疑问的是前者肯定会优胜。”其实每个人是否聪明，并非看那个人第一次做一件事是否做得好，而是看他经过第一次之后得到了经验，改变的是什么。始终都是那一句，人一定会跌倒，然后，必须总结到为什么会跌倒，然后下次拒绝再次犯同样的错误。经验是每个人做完一件事之后都会得到的东西。问题是，如何去利用得到的经验，而获得更好的结果。我自问，本人对新鲜事物的认识和掌握一般，但优点是，能够在经验中获得一些对自己有利的东西而改进。相反，一位和我比较熟的人兄最大的缺点就是不懂得总结，拒绝承认跌倒是因为自己的问题，从而没得到任何有利于自己的经验，然后下次继续跌倒。在施工作业中，这种现场经验极为重要，从我实习分析认为，一名土建工作人员，做一个工程能否做得好，能否成功，其中的成因会很多，包括有本身个人的iq对事情的专注等，更重要就是对事情的熟练程度，其实也就是施工现场经验。

整个混凝土结构工程包括了钢筋工程、模板工程。以下将分别总结我在实习过程中所学到的知识以及我参加的工程。

## 1、认识钢筋工程

钢筋是钢筋混凝土结构的骨架，依靠握裹力与混凝土结合成整体。钢筋工程乃混凝土结构工程的三大工程之一。

钢筋的分类一般可以按生产工艺的不同，直径大小，钢筋的强度进行分类。生产工艺与一般可分为热轧钢筋，冷扎钢筋，冷拉钢筋，冷拔钢筋。按不同的直径主要有以下几种钢筋□8mm□10mm□12mm□14mm□16mm□18mm□20mm□22mm□25mm等。在强度上钢筋可分为hpb235□hpb335□hpb400□rrb400级钢筋。其中hpb235□hpb335为最常用的两种钢筋。

工程中钢筋往往因长度不足或因施工工艺的要求等必须连接。所以钢筋的连接在钢筋工程中是一个重要的环节。

## 2、认识模板工程。

混凝土结构的模板工程，是混凝土成型施工中的一个十分重要的组成部分。我们所说的模板其实包含了两部分，其一是形成混凝土构件形状和设计尺寸的模板：其二是保证模板形状，尺寸及其空间位置的支撑系统。模板应具有一定的强度和刚度，以保证混凝土自重、施工荷载及混凝土的侧压力作用下不破坏，不变形。支撑系统既要保证模板的空间位置的准确性，又要承受模板、混凝土的自重及施工荷载，因此也应具有足够的强度、刚度和稳定性，以保证在上荷花载的作用下不沉陷，不变形，不破坏。模板在材料与种类上也有很大的区别。一般可分为本模板、钢模板、胶合板，本工程多数使用钢模板，这样比较不容易变形。

模板的作用便是在结构的施工过程中，刚从搅拌机中拌和出来的混凝土呈液态，需要浇筑在与构件形状尺寸相同的模型号内，这样砼凝结硬化之后，才能形成所需要的结构构件，模板就是使钢筋混凝土结构或构件成型的模型。

模板的支撑系统是保证模板面板的形状和位置，并承受模板、钢筋、新浇筑混凝土自重以及施工荷载的临时结构。模板的垂直支撑主要有散拼装的管支架，可独立使用并带有高度可调装置的钢支柱，及门型架。模板在安装之前，还需进行模板的设计计算。常用定型模板在其适用范围内一般无需进行设计或验算，一般比较有经验的包工头和工人都懂得怎么安装。但对一些特殊结构，新型体系的模板或超出适用范围的一般模板，则应进行设计或验算。例如大的承台，塔吊基础等，否则很容易胀模。

在公司实习四周的期间里，对我来讲是一个理论与实际相结合的过程，在工地现场施工员、技术负责人的指导之下，以及自己的努力积极参与工作，让自己对整个基础的做法，标准层的施工有了深入的了解与掌握。而且对整个土木工程的各个方面也有了深刻的理解和认识，并且巩固了书本上的知识，将理论运用到实际中去，从实际施工中丰富自己的理论知识。整个实习的过程时间虽短，但让自己知道了如何当一名好的技术员。整个实习的过程也让自己发现自己理论知识上的不足，也让自己为以后的学习充满了动力。工地虽说是苦了点，但也让自己明白了一句话：“吃得苦中苦，方为人上人。”。

短短三天的实习生活中，让我学会了不少东西，原来的那种心高气傲没有了，取而代之的是脚踏实地的努力工作学习。当我摆正自己的心态，从初涉社会工作的被动状态转变到开始适应社会的主动状态，以放松的心情，充沛的精力重新回到紧张的学习工作当中时，我忽然有种这样的感受：短短一个月，仿佛思想又得到了一次升华，心中又多了一份人生感悟。

这次实习让我深刻体会到读书固然是增长知识开阔眼界的途径，但是多一些实践，畅徉于实事当中，触摸一下社会的脉搏，给自己定个位，也是一种绝好的提高自身综合素质的选择。

## 大学建筑施工篇二

虽然只工作短短的40天，但我在实习过程中绝对没有马虎，我知道自己代表铁路的形象，必须百分之百地为每名旅客的旅行安全负责。乘务员的工作是直接和乘客打交道的工作，在运营队伍中，乘务员人数很多，是运营生产中的生力军，没有乘务员就没有车厢服务，铁路部门国家利益是通过乘务员的工作来实现。

这次实习，令我感受到了很多，同时也收获了很多。乘务员如何提高乘务服务质量，首先取决于乘务员个人的文化修养，其次是对岗位工作重要性的公正客观认识，乘务员只有对乘务工作有了正确认识，对旅客的服务质量才能创一流。加入列车乘务员行列，是为了丰富生活，学会独立生活、工作，学会怎样关心人。

最佳服务是用心用情服务

随着社会的不断发展，人们的理解和认识也不断变化，无论是服务者还是被服务者，都充分认识到服务与被服务的舒心悦性。

乘务员应具备洞察乘客心理的能力

## 大学建筑施工篇三

### 一、实习前言

高铁专业的学习，不仅要注意知识的积累，更应该注意能力的培养，为此，学校为了让大家对本专业有更好的认识，在我们大一上了一个礼拜课后，组织了一次高铁站施工实习，好让大家可以将平时在课堂上把听到的东西联系到实际当中。

### 二、实习过程

我们高铁xx两个班到了指定地点开实习动员会,两位老师对实习的安排作了详细的说明。由于大家对学校的情况不是很了解,所以我们好多同学都迟到了。还好,老师没有批评我们,这让我原本因为第一次实习而紧张的心情有了很大的转变。在这之后他有强调了高铁站施工实习中应注意的安全问题,以前我们学校就有过因为实习期间不注意安全而出现事故的例子,所以他在说这话的时候用了很严肃的语气。因为是认识实习,我们的专业知识肯定不够应付实习中所遇到的一些问题。

老师还交代了一下实习中的注意事项。我们要遵守实习规定的时间,按时到达和按时回来。我们要团结和互相帮助,这样我们的实习一定会顺利的完成。并且在每天的实习之后我们还要写一篇不低于200字的实习日记,记录每天的实习所得,也算是心情日记吧。

### 三、实习体验

在xx高铁站报到后,我在xx高铁站进行了一个月的施工实习,初步了解铁路上的工作,期间进行了安全教育,并参加了入路的培训班学习。9月份,根据车务段的安排,我到三江县站进行了一个多月的安保工作。的国庆,是我们祖国建国六十周年大庆,在这个特殊的日子,确保铁路运输的安全尤为重要。三江县站是一个四等小站,车站的封闭性不是很好,所以,每天就要求我们对每位进站的旅客进行“三品”检查,同时对旅客的上、下车进行引导,确保他们的安全。三江县站的生活环境不是很好,条件比较艰苦,我深刻体会到了我们铁路无私奉献的精神,始终以人民的安全为己任。

### 四、实习总结

xx月底,我的高铁站施工实习即将结束,在高铁站施工实习中我体会到许多,在刚接触新岗位时有点畏惧心理很正常,但要勇于去尝试去摸索,多问多看规章,所有的暂时的困难都是纸老虎,一点即破。

在高铁站施工实习期间,我积极的思考,努力将大学所学的理论知识与现场实际相联系,有不懂之处,主动向师傅们请教,师傅们都是知无不答,大多数问题都能得到满意的解答。通过一年的见习我成功的完成了理论知识与现场实际的初步结合,对铁路客货运业务和行车业务有了更为深刻的了解,对中间站的日常管理和班组管理有切身的体会。见习虽已接近尾声,但学习永无终点。

## 大学建筑施工篇四

随着社会的不断发展,人们的理解和认识也不断变化,无论是服务者还是被服务者,都充分认识到服务与被服务的舒心悦性。

### (一) 乘务员应具备洞察乘客心理的能力

洞察乘客心理的能力是指通过对乘客情绪、语言、行为等方面的观察,把握乘客内心的真实想法,判断乘客心理状态的能力。乘客的心理状态,会通过一系列介质表现出来。如咬牙切齿表现愤怒;红光满面表现高兴;沉默不语可能预示正在承受着某种压力;伤感悲哀的则是遇到了重大的不幸。乘务员有效把握乘客的真实想法,适当调整自己的应对策略,在处理非常态乘务关系是可收到事半功倍的效果。

### (二) 用心用情,真诚服务

乘务员要具有快速反应能力,在观察乘客的时候,应迅速分析判断和采取相应的服务对策;分别对外国客人、老人、小孩、病残人士、宗教人士等进行规范服务的同时采取特殊服务,更细心、更人性。用心用情,真诚服务即微笑服务,让微笑充满车厢,把美好留给乘客;亲情服务,想乘客所想,急乘客所急,不仅把乘客当服务对象,更把乘客当亲人;敬语服务,常用敬语十个字,在语言中表现应有的.职业文明;开展知识服务,树立公交企业员工的良好公众形象。

### （三）礼貌待客，把“对”让给乘客

礼貌待客的基本点就是尊重客人。要有效地做到尊重客人就必须加强自身职业礼貌修养，做到受辱不怒、自重自爱。受辱不怒，即要求公交乘务人员面临急难时，不变脸不必火，沉着大度，能以妙语应粗俗，用豁达胜愚昧，以文雅对无礼，从而摆脱尴尬，维护公交企业声誉。自重自爱，即要求公交乘务人员在操作及服务时要稳重、规范、恪守；态度要平稳热情而有分寸，语言不乱而有分量。论理处事有理有节，宁愿自己受委屈也要把“对”让给乘客。因为乘客乘车，除了为顺利快捷到达目的地外，在乘车过程中获得尊重与友好也是内心的需求之一。因此在乘务服务中，不乘客人感到自己享有了应有的尊重，对乘务服务中的不足就会以宽容豁达的态度给予谅解。否则当乘客深感自己被轻视、被贬低，那么乘务员对其任何的服务都会被抵触和否定。

乘务员要在做好对乘客业务性服务的同时，还需更加重视对乘客的“情感服务”，力求使每一位乘客在精神上享受到愉悦；忌厌恶和鄙弃的冷漠服务。

## 大学建筑施工篇五

甲方：

乙方：

根据《中华人民共和国合同法》、国务院《爆炸物品安全管理条例》和相关法律法规的规定，结合本项目的具体情况，本着自愿、公平、诚实信用原则，经甲乙双方协商一致，达成如下共识，以共同遵守：

一、工程项目名称

工程地点：



工程量：暂定立方米

## 二、承包模式：

单价包干形式各种机具设备由乙方自行解决，甲方为乙方办理爆破方案及火工材料和燃油等一切手续。

## 三、承包范围：

甲方在业主所承包范围内施工图中所示的土石方工程量。

## 四、合同单价：

乙方所承接的爆破工程实行单价包干，其中本合同承包范围内执行综合单价为：每立方米元，大写：，（此单价不含任何税收）。该单价均包括各种费用、人工费、机械费、炸材费、及相关材料费。

## 五、计量与付款方式

1、土石方爆破决算工程量以甲方与业主方收方工程量为准(注：并向乙方提供土石方所有收方的原始方单，及结算方单)。

2、乙方每月完成工程量，以乙方当月实际完成工程量为准。每月25日到30日乙方派出管理人员与甲方共同确定当月的完成工程量。甲方每月按乙方施工进度支付当月完成工程款的全款。乙方承接的爆破工程完工后一周内，甲方结清乙方所有爆破工程款。

六、工期：以甲方与业主约定工期为准。

## 七、双方权利与责任：

1、乙方权利与责任

(1) 乙方应具备爆破资质，其爆破员应持证上岗，服从甲方管理，听从甲方安排。

(2) 合同签订后，由乙方向甲方提供爆破作业人员的名单、身份证复印件、岗位证书复印件、相片等相关资料。

(3) 乙方在施工期间，上班时间所有乙方人员不得饮酒，必须派专业并有资质人员负责炸药、雷管的收发，必须严格遵守相关爆炸物品管理的相关规定，严禁私藏任何火工产品，否则，每发现一次处以50-200元的罚款，产生其他后果由乙方全部承担。

(4) 乙方在爆破施工期间，必须安排专业人员与甲方现场安全员一起做好现场的安全管理，设置安全警戒线，疏导周围村民，杜绝安全事故的发生。地震波及周边环境由甲方负责及协调，飞石或者炸药过量及一次起爆药量过大等技术操作造成的安全事故由乙方全权负责。

(5) 乙方在使用爆炸物品过程中，必须严格遵守国家有关规定，如发生流失、私藏、转让、被盗等的一切责任由乙方承担。

(6) 乙方在正常爆破施工过程中，甲方不得干涉乙方正常爆破作业，如因甲方违规指挥爆破作业，发生的安全事故由甲方全权负责。

(7) 工期：如因甲方原因影响施工，工期顺延。

## 2、甲方的权利与责任：

(1) 甲方在乙方进场后施工现场的周边环境、爆破振动都由甲方负责承担。爆破现场必须设专职现场管理人员，并负责每班爆破作业的签字确认。

(2) 甲方在乙方进场后，甲方的技术人员必须提供清表后能进

行爆破作业的场地给乙方进行施工。

(3) 甲方按乙方标准提供防护墙、防护网。

(4) 甲方在乙方进场后必须给乙方指定施工现场，甲方的机具应配合乙方炸药、雷管施工场内的分配及调送。

八、违约责任：

双方不得违约，如若违反上述条款要求，即视为违约。违约方应向守约方支付合同总额5%的违约金，并承担直接经济损失。

九、争议解决方式：

如双方在合同执行过程中发生不可调解的争议，可向甲方所在地人民法院提起诉讼。

十、本合同未尽事宜，可由双方共同协商，签订补充协议，补充协议与本合同具有同等法律效力。

十一、此合同一式四份，甲方两份，乙方两份，自双方签字之日起生效，双方责任履行完毕后合同自动失效。

甲方(盖章)：法定代表人：授权代表(签字)：年月日

乙方(盖章)：法定代表人：授权代表(签字)：年月日

## 大学建筑施工篇六

在当前生活中，特别是大学生享受的待遇都是人性化的，不少大学生都说毕业了不好找工作，其实并不是这样。当前热门的建筑行业各地对于人才的渴望都是有目共睹的，大学生毕业的时候会选择到建筑工地实习，下面为大家推荐大学生

民业建筑施工实习报告，朋友们可以借鉴学习。

引言:建筑工程工地实习是专业学习的重要环节。通过实习,让我们了解主要建筑物的施工特点。施工方法等,使我们巩固和加深已学的理论知识,培养我们分析问题和解决实际问题的能力,在进行一年的理论知识积累之后,要有一个踏入工地进行实践的过程,也就是理论与实践的结合,特别是对与建筑这种实践性能非常强的一门学科更要强调实际操作技能的培养。而且这门学科在很大程度上与书本有一定程度的差异,在这次实习中能使我们所掌握的理论知识得以升华,把理论与实践找到一个最好的切入点,为我所用。所以就要有一个将理论与实践相融合的机会。在实习中可以得到一些只有实践中才能得到的技术,为我们以后参加紧工作打好基础,这就是这次实习的目的所在。

## 一、建筑工程工地实习目的

通过接触和参加实际工作,充实和扩大自己的知识面,培养综合应用的能力,为以后走上工作岗位打下基础。

## 二、建筑工程工地实习的时间

20xx年7月1日到20xx年8月20日

## 三、建筑工程工地实习单位

xx二期工程项目部

## 四、建筑工程工地实习地点

xx工业区

## 五、建筑工程工地实习内容

参加测量工程、钢筋工程、模板工程、混凝土工程、砌筑工程施工全过程的操作实习,学习每个工种的施工技术和施工组织管理方法,学习和应用有关工程施工规范及质量检验评定标准,学习施工过程中对技术的处理方法。

## 六、建筑工程工地实习概况

在实习期间遵守实习单位和学校的安全规章制度,出勤率高,积极向工人师傅请教善于发现问题,并运用所学的理论知识,在工地技术员的帮助下解决问题。对钢筋工程、模板工程、混凝土工程等有了很具体的了解,同时对部分工程进行实践操作。

## 七、建筑工程工地实习主要工作任务

我们这次实习的主要任务就是看懂实习工地的建筑类型,了解工程的性质,规模,建筑结构特点与施工条件等内容,了解不同机械设备的操作范围和规程,多多请教了解看到的不知道的知识。尽量争取参与并了解工程开工前和施工中的各项准备工作,参与进入施工现场的材料,收集有关技术资料,整理施工实习日记,做好实习收尾工作。我们应该去了解或者熟悉工地上常用的机械设备的性能。带着各种各样的疑问,我们一边参观一边询问着,尝试了解常用的机械设备。

## 八、建筑工程工地实习中存在的问题

不实践很多问题都考虑不到,实践后才知道什么情况都可能遇到,这就要求我们必须有丰富的实践经验,像刚刚走出校门的实习生实践经验还很不丰富,但理论中的东西要是也什么都不会,那在实习过程中就吃不开了。到了施工现场经过一段时间的实习,才体会到并不是课本中学的东西用不上,而是要看你会不会用,懂不懂得变通和举一反三的道理。本次实习中比较严重的问题有以下几个:

问题一:熟悉图纸的能力差,对平面的图形想象不出立体的样子。致使不能明确的判断出施工的对错。

问题二:对于最新的'施工规范不知道,致使不能很快的判断出施工的对错。

问题三:对于一些施工顺序还不太明了,对每一个施工过程的操作不了解。

问题四:理论联系实际的能力差。对于建筑方面的一些出新了解太少。

## 九、建筑工程工地实习感想

实习的中途,领导来看望我们,要我们好好学习,为以后祖国的建设打好基础。

各行各业都辛苦,可是我们在这里,不但看到了艰辛,也看到了伟大。民工们在烈日酷寒的天气里,仍然在为城市建设而努力着。

在建筑工地上看到的一些情况,让我感慨万千。

首先我想到的是安全问题。工人们可能是太熟悉他们的工作了,也认为没有什么大问题,于是就不注重那些器械操作规程,认为怎么好用就怎么用。他们在砌砖的时候,随意搭设脚手架,而且没有按照规定使用扣件,这样做是很危险的。扣件扣紧了钢管才不会乱滚,人站上去才会安全。安全兜网也没有按照规定架设,灰土石块掉下来砸到下面的人就不说了,如果是人掉下来,他的生命安全还能得到保证吗?我们还看到有人用塔吊将钢管或者圆原木运送到楼上,结果被监工骂了而且扣了工钱。是的,如果不小心,材料滚动下来,砸伤了人,后果将会不堪设想。为了生命安全,企业的负责人应该为他们买保险,应该给他们上安全教育课。

## 十、建筑工程工地实习的经验及收获

首先本此实习最大的收获就是学会了适应环境。未去工地之前我从没想象过两个月的实习我能承下来。但是通过这次实习我适应了这种工地生活。虽说以后不一定去工地工作,但有了这段时间的锻炼,不论以后做什么工作心中都有了一种吃苦耐劳的毅力,也学会了适应环境。另外就是在工地上知道了一些与学校不同的问题,就是在工地上知道了作为一名技术人员应该怎样去和工人交流等。

其次,通过这次实习使我对工程方面的有关知识在实际上有了更深一些的了解。应该说在学校学习再多的专业知识也只是理论上的,与实际还是有点差别的。这次实习对我的识图及作图能力都有一定的帮助,识图时知道哪些地方该注意、须细心计算。在结构上哪些地方须考虑施工时的安全问题,在绘图时哪些地方该考虑实际施工中的问题。到即能施工又符合规范要求,达到设计、施工标准化。没有这次实习也许绘图只是用书本上的照搬照画,不会考虑太多的问题,更不可能想到自己的设计是否能施工。

工地虽苦,但能学的是一些现实东西,锻炼的是解决问题的实践能力。

## 十一、建筑工程工地实习总结

这次建筑工程工地实习是我对建筑设备,建筑基础等有了一定的了解,为我们今后学习专业知识引开了一条路,我们通过观察问询等方式了解到了很多我们不曾知道的东西。除了建筑知识,给我们印象最深的应该是安全问题。每个施工单位都有标语“安全第一”,作为工程人员,应尽力避免安全事故的发生,不但要严格规章制度,还要为员工们灌输安全知识,对他们的生命安全负责。