

2023年交通执法工作总结与计划 交通执法 法自查报告(模板5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的计划吗？下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

交通执法工作总结与计划 交通执法自查报告篇一

有效的开展，现将自查情况汇报如下。

了执法公示制度，推行“六公开一监督”，广泛接受社会各界和人民群众的监督，使执法工作公正、公开、透明化，使交通行政执法逐步走向规范化，确保了交通行政执法工作顺利开展。

二、加强交通行政执法人员素质教育，不断提高依法行政工作水平。

及各种条例，开展业务技能演示，军事化演练等活动。同时组织执法人员定期不定期参加省、市、县举办的各种法律知识培训班和业务技能比赛。据统计，全系统四年来参加各种学习和培训班，人数已达600多人次。执法考试，教育面、参学率、培训率均达到了98%。通过学习培训，执法人员的文化知识水平，政策、法规水平、执法人员的素质能力逐年得到了提高，更好地运用相关的法律法规进行执法。

三、严格依法行政，加强执法管理，确保文明执法，规范执法。

交通执法工作总结与计划 交通执法自查报告篇二

一、加强组织领导，强化工作责任。

大队专门成立了政务公开工作领导小组，副局长、大队长刘福明任组长，政委张平莹任副组长，其他总支成员和相关股、室、所、站负责人为成员，大队纪检监察和办公室具体负责抓好工作落实。二是强化责任。大队将政务公开工作纳入各单位的岗位目标考核，将工作分解到相关股、室、所、站，明确各单位的负责人为责任人，确保每一项工作落到实处。三是认真落实。大队对政务公开工作进行认真安排部署，并定期对工作落实情况进行督查考核，并将考核结果纳入各单位目标管理考核内容，与民警的岗位津贴、补助等经济利益挂钩。

二、公开信息，形式多样。

大队精心研究政务公开内容并全面进行公开。一是统一外观标识，为方便广大群众识别交警队所，按照公安部、省交警总队关于统一基层队所外观标识的部署，在各大队、车管所设立了指路牌，门楣标牌和门口灯箱标识。二是统一内观标识，根据“三基一化”正规化建设要求，在统一外观标识之后，大队按照“三基”建设要求，公开各部门岗位目标及工作职责，制作阳光台公开办事人员的姓名、职务、单位，全面接受公众的监督，对各业务单位的管理权限、办事程序、法律法规等依法公开，让办事群众清楚各岗位部门的工作职责。三是服务、咨询、处理结果公开。大队首先制定并落实了十条便民得民措施，十项服务承诺，其次，在宣传或交通秩序整顿中，设立了咨询点，方便群众，同时公开了举报电话，对交通事故的处理，设立了事故处理窗，公开处理结果。四是制作警民联系卡。为方便群众办事，提高办事效率，事故股、各大队民警制作了警民联系卡，向办事群众公开了姓名、职务、联系方式等相关信息，密切了警民关系。

三、加强监督，社会效应良好。

大队实行挂牌办公，执法人员持证上岗，亮证执法，在执行公务中，对办事程序、必要条件、办事依据、收费标准及依据全面公开，使前来办事的人民群众对办事流程、所需手续一目了然，少走回头路，并且提出了办理时限、公布了收费价目，极大的方便了人民群众，提高了办事效率。通过统一内、外观标识，制作阳光监督台等公开形式，民警的执法行为得到了有效监督，减少了执法过错，提高了交警形象。近年来，群众投诉、信访案件明显下降。

交通执法工作总结与计划 交通执法自查报告篇三

为全面加强祁临路政大队路政执法队伍形象建设，大力提升路政执法队伍的综合素质和执法能力，提高群众满意度，塑造良好的社会形象，特制定本计划。

一、指导思想

以邓小平理论和“三个代表”重要思想为指导，以科学发展观为统领，以提升队伍整体形象素质、提高队伍建设总体水平为核心，通过实施形象建设规划，不断更新管理理念，创新管理模式，为建设一流路政执法队伍、创一流工作业绩、树一流路政品牌奠定强有力基础，实现“人性化服务、规范化执法、长效化管理、队伍形象品牌化”的工作目标。

二、工作目标

通过实施路政队伍形象建设计划，使路政执法队伍的规范执法水平进一步提升，公正执法能力进一步加强，执法形象进一步改善，社会满意度进一步提高。

三、主要任务

1、深化思想教育。坚持在路政执法队伍中深入开展爱岗敬业、科学发展、创先争优等主题教育，进一步端正执法态度和动机，增强干部队员的责任心、事业心和进取心，促使干部队员牢牢树立和自觉践行为民执法、和谐执法、勤于执法、乐于执法、精于执法的理念，保证执法工作的正确方向。

2、培育先进典型。完善各类先进典型评选方法，积极推进“路警共建示范中队”，“阳光执法明星班组”、“群众满意执法号牌”等争创活动。评选出一个先进中队、三个先进班组和五名先进个人。为全体队员树立学习的榜样、追赶的目标。强化正面宣传，通过多种渠道大力宣传路政执法先进典型的感人事迹和高尚品质，充分发挥先进典型的示范、引导、品牌效应，在队伍中形成崇尚先进、学习先进、争当先进的良好风气。

一、执法证件统

一、工作服装统

一、执法场所外观统

一、执法车辆统

一、执法办公用品统一”，尤其尽快完成大队和各路政中队执法场所外观统一。同时进一步强化标准意识，规范执法形象，严格作风纪律。

4、抓好分层培训。整合培训资源，提高培训质量，保证培训内容、时间、人员和效果的落实，按照培训内容和年度培训计划，坚持集中培训和日常自学相结合的方式，重点加强路政队员的政治理论，法律法规、业务技能和路政管理系统等知识的学习，做到理论和实际工作紧密结合，全面提高路政人员的综合素质。

6、开展精细化管理。以《山西省高速公路规范化管理工作手册》和《山西省高速公路精细化管理岗位工作标准应用手册（试行）》为基础，结合“阳光工程”建设，突出依法行政、规范执法，全面提高路政执法水平和业务水平。一是加强对执法人员的培养，促其提高对精细化执法的理解。二是加强舆论宣传，营造良好氛围。三是建立考核奖惩机制，加强执法检查，在管理上求“细”。四是优化素质，完善机制，在管理上求“实”。五是构筑和谐，在服务上求“优”。

7、健全考核评价体系。继续探索和完善队伍建设考核评价机制，以“群众满意度上去、群众投诉下去，管理能力上去、难点问题下去，执法水平上去、执法差错下去”为主要考核要求，调整、充实和完善具体考核项目，对队伍建设实施科学评价，形成公平竞争、奖勤罚懒、优胜劣汰的氛围。

交通执法工作总结与计划 交通执法自查报告篇四

3、进一步做好信息公开。把政府信息公开作为建设透明政府的一项重要举措，进一步扩大政府信息主动公开的范围，增强政府的公信力，提升群众对政府的满意度。认真做好每一一起依申请政府信息的公开，做到依法依规，程序到位。

4、积极应对行政争议。加强对《政府信息公开条例》的研读，提高依法行政的能力和水平。积极应对各类行政纠纷，依法依规，化解矛盾，力争做到案结事了。

5、加强普法宣传工作。以“六五”普法规划为指导，加大与发展改革部门有关的法律法规和政策的宣传和学习，提高发改委系统广大干部职工的学法自觉性，为依法行政打牢基础。

今年区政府法制工作的总体要求是：以^v^理论和xxxx重要思想为指导，深入贯彻落实科学发展观。全面贯彻落实党的十七五中全会、中央经济工作会议和市、区委全会精神，按照^v^[]全面推进依法行政实施纲要》、《关于加强法治政府

建设的实施意见》的要求，紧紧围绕区委区政府抢抓新机遇、构筑新优势、实现新发展的工作思路，积极推进依法行政和法治政府建设，在加强政府法制制度建设，提高依法行政能力，强化行政监督和问责等方面取得新进展。为全区经济社会又好又快发展，创造良好的法制环境。

一、全面推进依法行政

1、加大对依法行政工作的指导力度。认真贯彻落实市依法行政工作会议和《关于加强法治政府建设的实施意见》精神，围绕区委、区政府的中心工作，制定今年依法行政工作计划，明确年度工作目标、工作步骤和完成时限，积极做好依法行政工作的统筹规划、综合协调、督促指导、政策研究和情况交流等工作。

2、建立健全行政决策机制。修改完善《区人民政府工作规则》，完善行政决策程序，完善公众参与、专家论证和政府决定相结合的行政决策机制，坚持重大行政决策集体决定制度，建立重大行政决策实施情况后评价制度和行政决策责任追究制度，切实做到依法决策、科学决策、民主决策。

3、加强各级领导干部和行政执法人员法律知识学习培训。重点落实好领导干部集体学法、行政执法人员培训考核等制度。坚持领导干部学法制度，做到学法计划、内容、时间、人员、效果“五落实”，每年领导干部集体学法不少于4次。加强对内部工作人员和行政执法人员的教育和培训，丰富培训形式，强化培训效果，提高政府和政府各部门工作人员依法行政的能力和水平。

4、建立健全依法行政考核工作机制。对各级各部门依法行政进展情况、取得的主要成效、存在的突出问题等加强督促、检查和指导。落实工作报告制度，对全区依法行政情况及时予以汇总分析。继续强化对依法行政工作的考核，完善考核机制，科学设计依法行政责任考核的指标体系，明确具体的

考核内容、考核标准和考核形式，确保考核工作的科学性和可操作性。要实行日常工作建档、半年调度小评、年底整体总评，切实保证依法行政各项工作任务落实到位。

5、认真做好政府法制宣传工作，营造依法行政的良好氛围。采取多种形式，宣传《纲要》和《决定》、《意见》精神，宣传依法行政的重要意义和基本要求，宣传依法行政的先进典型，剖析违法行政的反面案例。

二、大力加强制度建设

1、科学安排规范性文件制定计划。紧紧围绕区委、区政府中心工作，按照突出重点、统筹兼顾、急需为先、质量为本的原则，确定规范性文件制定项目。重点抓好事关发展全局、当前工作急需的规范性文件制定工作，如推进大项目建设、促进工业化进程、发展现代服务业、保障和改善民生、增进社会和谐稳定等方面的规范性文件制定工作，充分发挥制度对经济社会的调节作用。

2、进一步扩大制定规范性文件的公众参与度。坚持“民主立法、开门立法”的原则，拓宽民主渠道，扩大社会公众参与的程度和力度，完善公众参与制度建设的程序，所有制定的与群众利益密切相关的规范性文件都要通过相关媒体向社会公开征求意见，同时采取召开座谈会、论证会、听证会等形式听取社会公众意见，并予以合理吸收和反馈。

3、认真做好规范性文件审查把关工作。严格执行《区人民政府规范性文件制定程序》，严格把好规范性文件的审查关，确保制定的规范性文件符合上位法和国家的方针政策，没有违法创设行政许可、行政处罚、行政强制、行政收费等行政权力，没有违法增加公民、法人或者其他组织的义务，符合我市实际，具有较强的可操作性。

4、建立规范性文件定期清理制度。区政府和各执法部门每两

年要进行一次规范性文件清理工作，做到定期清理和适时清理相结合，对不符合法律、法规、规章规定，或者相互抵触、依据缺失以及不适应经济社会发展要求的规范性文件，及时予以修改或者废止。今年，全市要对底以前发布的规范性文件进行一次全面清理。清理后要公布继续有效、废止和失效的规范性文件目录。

5、强化规范性文件备案审查。严格执行《市规章和规范性文件备案办法》加大规章和规范性文件的备案审查力度。采取有力措施，解决备案审查工作中存在的“制而不备、备而不审、错而不纠”等问题，切实提高全区规范性文件的报备率、及时率、规范率、审查率、纠错率。建立规范性文件电子数据库和备案查询系统，不断完善规范性文件审查发布情况公告机制。结合规范性文件备案审查工作，切实加强对规范性文件制定工作的指导。

三、提升法制监督协调水平

1、落实行政执法责任制。建立健全行政执法依据定期梳理和分解执法职权制度，依法明确行政机关之间和行政机关内部不同机构、岗位的执法职责，并将法定职权和执法责任分解到具体执法机构和岗位。加强对行政执法责任制的评议考核，制定切实可行的考评标准及实施细则，建立相应的管理和责任追究机制。

2、规范行政执法行为。加强对行政执法主体资格合法性跟踪审查制度，今年要根据机构改革变动情况，适时审查有关部门的行政执法主体资格，并将合法的行政执法主体向社会公布。各部门的行政执法行为要符合有关法律、法规、规章的规定，行政执法环节、步骤要做到流程清楚、要求具体、期限明确。认真推行规范行政处罚裁量工作，减少执法随意性。实行行政执法公示制度，执法主体、依据、权限、责任和裁量标准、程序步骤、办事时限、监督方式等内容，都要通过便于公众知晓的形式向社会公示。

3、加强行政执法案卷评查。统一行政执法案卷制作标准，完善行政执法案卷的评查制度，继续组织好行政执法案卷评查，对评查结果，作为依法行政年终考核的一项重要指标，促进行政执法案卷质量的提高。

交通执法工作总结与计划 交通执法自查报告篇五

xx年，我所在区公路管理局、市公路局和市交通征费稽查处的坚强领导下，全所干部职工认真坚持科学发展观，以“创号”为载体，围绕征费为中心，求真务实、努力工作，全面超额完成了年度征费任务，征收各项交通规费万元，完成年度征费计划的%，为建设“和谐交通”打下了坚实基础。

今年，我所在开展各项工作中，坚持把保持共产党员先进性教育和“三个代表”、“两个务必”的总要求合理地融合到交通规费的征收、稽查的管理工作中去，强化征费管理核心意识，增强干群凝聚力，全所征稽人员发扬团结拼搏、无私奉献、敢于创新的精神，以比、学、赶、帮、超的工作热情，为完成年度征费任务目标制定出一系列确实可行的工作方法。各项工作做到岗位有标准，布置有督查，制度有考核，差别有奖惩。经过大家的共同努力，圆满地完成上级下达的各项任务。总结过去的一年，是忙碌有为的一年，是扎实有序的一年，是协调有效的一年，是奋进有位的一年。

一、开展共产党员先进性教育，全面推动征稽管理工作。

在xx年，我所通过加强党员先进性教育，系统学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想和科学发展观，坚持用科学的理论武装头脑，增强党员干部的使命感和责任感，在全所的工作中发挥顶梁柱的作用。我所领导班子并抓住以“保先教育”为契机，对其他征稽人员进行政治学习和法律知识、业务知识培训，培养他们树立正确的世界观、人生观、价值观，牢记为人民服务的宗旨，形成爱岗敬业、诚实守信、团结协作、廉洁奉公的良好风尚，通过加强学习，

促进稽人员的提高执法水平和征管能力。

今年我所的各项工作的一个显著特点就是立足于早，早部署、早安排、早行动。年初，我所对上级下达的征费计划任务迅速进行分解落实，各项工作都围绕全年的征费任务早早安排，落实到岗，责任到人，并将整个征费流程、征费政策的执行情况同内业基础管理的每一项要求挂钩；对各岗位进行定目标、定责任、定措施，加强目标考核，健全目标管理责任制，强化质量考核管理。

二、建章立制，规范内部管理。

内部管理机制是否完善是决定征费工作能否取得更大成绩的关键。因此，我所注重征费制度的建设，以制度促管理，以管理促征收。

今年，我所在建章立制上下功夫，从建立和健全规章制度、岗位责任入手，先后建立和完善了有关征费制度和规定，“征费须知，办事指南”，服务承诺和监督制度，并向社会聘任了行风监督员，公布投诉电话，并根据岗位的情况，完善了岗位职责和考核监督机制，做到事事有人管、处处有落实，有效地防止工作中互相推诿现象的发生。通过规范内部管理，完善监督机制，加强廉政建设，使各项工作有条不紊地开展。

三、转变观念，创优质服务。

近年来，我所征费大厅经过重新装修一新后，车主缴费已有了一个舒适、休闲、快捷的缴费环境，但有了一个好的缴费环境，还必须有一支全心全意为人民服务的征稽队伍。为提高全体征稽人员的服务意识，搞好规费征收的软环境，争创一流的优质服务队伍。今年，我所根据钦州市“万人评议机关”活动的反馈意见及市征稽处《关于整顿交通行政执法工作的实施方案》的要求，从四月份开始，积极组织全所干部

职工根据“万人评议机关”活动的反馈意见，先后经过了学习教育、查摆问题及建章立制阶段三个阶段的学习和整顿，全面开展交通行政执法整顿工作。要求全体征稽员转变观念，换位思考，针对群众反映的情况，要思想上高度重视，要求全所同志对车主做到文明用语，微笑服务，行动上积极整改努力做到“三主动”，即主动微笑、则要求，主动问候、主动服务；对车主做到“四声”，即车主入门有迎声、询问事情有答声、车主临走有送声、车主留言有回声；态度上做到“四心”，即服务周到热心、解答问题耐心、接受批评虚心、工作认真细心；对待来办事的人做到“四个一样”，即领导和群众一个样、城里人和乡下人一个样、熟人和生人一个样、新车主和旧车主一个样。从提高服务质量入手，树立征稽“窗口”新形象。

四、加强学习，提高综合素质和文明执法水平。

在新形势下，公路规费征收面临更加严峻的考验和挑战，要做好公路规费征稽工作，就必须有一支高素质的征稽队伍。我所通过加强干部职工的政治思想教育和精神文明建设，为提高征稽人员思想素质和业务管理水平得到了重要保证。

加强政治思想教育，开展批评与自我批评。我所坚持每月至少两次的政治、业务学习，积极支持和投身党的先进性教育活动中去，把“三个代表”重要思想与征稽工作有机结合起来，要求每个征稽员在做好征费工作的同时，要有全心全意为人民服务的职业道德思想，要时时刻刻想着车主。在所务会议中，所领导及时向全体征稽人员传达上级文件精神，总结每个阶段的工作情况和存在问题，分析当前征费形势，提出下一步工作方案。针对个别岗位在征费过程中出现的问题，所领导采取找负责该岗位工作的征稽员谈话、谈心的办法，了解他们思想情况，找出问题所在，及时帮助解决。通加强学习，我所形成了“讲学习、讲政治、讲正气”的风气，工作中发现的问题得到了及时的解决，职工的思想稳定，热情高涨，从中涌现出许多勤恳工作、爱岗敬业的好同志，为我

所征好费、多征费作出了应有的贡献。

五、堵漏增收，稽查清欠多力并举、多管齐下。

今年，由于执行了全国统一的公路养路费计量标准，对“大吨小标”的车辆进行了整顿，部分车主一时对国家的征费政策不够理解，在交缴车辆交通规费过程中迟缴、漏缴或故意偷逃、拖欠交通规费的现象明显增多。为了确保完成年度征费任务，我所在年初对新的征费政策规定进行大力宣传外，并及时组织征稽查人员积极上门上户进行催缴清欠，并通过在辖区内开展稽查等手段进行堵漏增收，多管齐下，降低漏率、提高实征率。

x年内，由于受计征吨位调整的影响，部分车龄较长、车况较差的车辆纷纷加入到逃费队伍中，或摇身一变成了“三无”车辆。为了堵漏增收，我所充分利用了掌上通、车牌通等先进电子稽查设备，进行定点稽查和固定稽查相结合的方式，尽量减少路上稽查拦车，实现了“不停车稽查”，并在全区征费局域网系统的支持下，及时传递、下载最新稽查数据，将误拦率降到最低程度，既快捷准确又方便了车主，减少了矛盾。在对欠费车辆的稽查中，我所还采用“粘贴式欠费通知单”，理性告之车主应及时缴费。通过实行人性化的稽查方式，进一步规范执法行为，得到为广大车主所接受和社会的认可，并取得了很好的成效。x年内我所共查扣违章车辆辆，追补交通规费元，罚款元。

我所通过开展全方位稽查、清欠活动，以查促收，确保了征管任务的完成。并通过加强学习和业务培训，提高了我所征稽人员的综合素质和文明执法水平，在执法中我所全年实现了无投诉、无诉讼、无公路“三乱”事件的发生。

六、规费征收疏而不漏，挖掘和稳定费源。

xx年，我所严格执行交通部《关于明确xx年度公路养路费征

收工作有关问题的通知》(交公路发[]号)的有关规定,并认真做好“大吨小标”车辆的吨位核定的公示及宣传工作。通过对我所管辖的应征车辆逐台对照《计量软件》重新进行征费吨位核定,抓好“大吨小标”车辆的吨位核定的调整工作。

由于全国执行新汽车计量标准时间不统一,而我所是最早、最坚决严格执行新的计量标准稽稽所。今年初,我所通过大力宣传达有关的政策规定后,还有部分车主以其他地方未执行新的计量标准,否定了我所的做法是不当为由,拒缴缴费,并组织部分车主到市政府上访,扬言将车辆转出。在这来势汹汹的突发事件面前,我所领导班子沉着应对,一边向车主做好解释工作,稳定车主情绪,一边及时向上级反应有关情况,共商对策。最后经过多方努力,并根据区局的征费政策规定,对部分“大吨小标”车辆的计征进行了缴费合同调整,实行缴费总吨位包干,平息了这场风波,稳定了费源。

x年内,我所根据有关政策,及时落实出租车客运附加费的抵退工作,对农村客运班线的营运客车的客运附加费进行抵减工作。确保规费征收做到应征不漏,征免不征。

近几年来,随着我市“大旅游、大港口、大工业”格局渐具规模,以及招商引资的力度不断扩大,外来投资项目不断落户我市,物流产业迅速崛起,我所通过与市政府及有关部门的协调,鼓励各业主把车辆落户到我市来,从而力培植和挖掘费源。

在征管工作中,我所严格执行规费、滞纳金减免制度,各项申请审批资料规范、完善,并按规定逐级上批,严禁先斩后奏和越权减免现象的发生。通过在各环节上堵漏洞,促进规费的征收。

认真贯彻执行征费政策,严格把握规费的减免程序,切实做好“大吨小标”车辆的调整核定工作,稳定费源,促进征费。

七、以人为本，优化窗口服务，创“青年文明号”，构建和谐交通征稽。

xx年，我所总结多年来“创号”工作中的不足之处及经验，通过以共产党员先进性教育为切入点，提高队伍素质，提高窗口服务质量，进一步完善“创号”的软、硬件建设。

每逢节假日，我所不忘记给所里退休的老同志问寒送暖，为他们送去慰问品等礼物，并经常邀请退休的老同志回到所里监督、指导工作。x年内，钦南所全体干部职工积极参加社会送温暖工程活动及赈灾募捐活动。我所把家住在钦州市沙尾街、现就读于市第一中学高中一年级特困生冯超筠同学列为扶困助学的帮扶对象，每个学期拿出一定金额的资金，资助冯超筠同学顺利完成高中阶段的学业。

x年内，我所坚持以征费为中心，以创号为载体，通过开展以“树行业新风，展征稽风采”的岗位献青春活动并荣获钦州市“青年文明号”的称号。两个文明建设取得了丰硕的成果。

xx年，我所坚持把“保先教育”、“三个代表”、“两个务必”的总要求合理地融合到规费的征收、稽查等各项管理工作中，以“保先教育”为契机，以“创号”为载体，以征费为中心，强化管理，增强干群凝聚力，团结拼搏、无私奉献、敢于创新，圆满地完成上级交予的各项任务。在新形势下，我们所全体征稽人员将按照新的发展格局，积极响应国家的改革政策，顾大局、识大体，着眼于征费工作的未来，增强对交通征稽工作的责任感、使命感，为完成国家规划的雄伟目标而奋斗。