

数据整治工作报告 安全隐患排查整治专项行动情况报告(实用5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么报告应该怎么制定才合适呢？下面是小编给大家带来的报告的范文模板，希望能够帮到你哟！

数据整治工作报告篇一

2008年是国务院安委会确定的“隐患治理年”。按照《国务院办公厅关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作的通知》(国办发明电〔2008〕15号)、《关于铁路行业开展安全隐患排查治理工作的实施意见》(铁安监函〔2008〕203号)文件精神 and 地方政府有关要求，为扎实做好安全隐患排查治理工作，确保“隐患治理年”收到实效，促进运输安全持续稳定，路局特制定本实施方案。

一、指导思想

以党的十七大精神为统领，全面贯彻落实科学发展观和安全生产发展指导原则，坚持“安全第一、预防为主、综合治理”工作方针，按照“排查要认真、整治要坚决、成果要巩固、杜绝新隐患”的总体要求，落实责任，突出重点，标本兼治，全面深入地排查治理各类隐患特别是重大隐患，夯实安全基础，构建长效机制，推动运输安全持续稳定。

二、总体目标

在去年开展隐患排查治理专项行动的基础上，按照有关法律法规和规章制度，通过“隐患治理年”活动：整改消除“专项行动”中查出而未整改到位的重大隐患，排查治理消除新的隐患；进一步深化安全专项整治，解决突出问题；推进山

区铁路安全保障体系建设，提高安全保障水平；推动安全生产责任制和责任追究的落实；建立健全安全生产规章制度和隐患排查治理及重大危险源监控的长效机制，有效防范一般a类及以上事故，确保全年运输安全目标的实现。

三、范围内容

此次排查治理的范围是局属各单位及多集经和辅业单位、各公安处、各合资铁路公司。各单位要在去年安全生产自查自改的基础上，突出安全生产硬件和软件两个方面，全面排查安全生产基本条件、工艺系统、基础设施、技术装备、作业环境以及机制体系、规章制度、责任落实、两纪一化、现场管理、事故处理等方面存在的问题，认真排查治理可能引发事故特别是重特大事故的各类隐患。主要包括：

1. 各单位及各岗位安全生产责任制建立及落实情况。
2. 安全生产规章制度建立和落实情况，贯彻落实安全生产法律法规和标准情况。
3. 保障化学危险品、长大货物等特种货物运输安全的措施和落实情况。
4. 机车、车辆、信号、轨道、道岔、接触网等行车关键设备质量及维修情况，铁路交通各类重大基础设施质量情况，锅炉、压力容器、电梯等特种设备质量及维修情况。
5. 道口安全设备、设施、标志的设置、检查和维修情况，道口看守及监护人员标准化作业情况，站内平过道封闭和管理情况。
6. 铁路线路安全保护区的设立以及安全保护区内危及铁路运输安全的建筑物、构筑物清理、拆除情况，防护栅栏、道路桥涵限高架、公铁并行防护桩、公路上跨桥防护桩、公路上

跨立交桥防抛网、立交涵等线路防护设施的设置、维修情况。

7. 铁路桥梁跨越河道上下游非法采砂及铁路线路两侧采矿、采石及爆破作业的监管情况，易由暴风、暴雨、洪水、暴雪、雷电、地震、地质、泥石流、山体滑坡等自然灾害引发事故灾难的防范措施制定、监控和落实情况。

8. 旅客列车“三品”（易燃、易爆、危险品）检查及站车防火防爆制度落实情况。

9. 安全专项整治的推进落实情况。

10. 隐患排查整改、重大危险源监控、作业现场安全监督检查情况。

11. 安全培训教育情况，特别是全员培训教育及考核情况，单位负责人、安全管理人员及特种作业人员持证上岗情况。

12. 应急管理情况，特别是建立专(兼)职应急救援队伍或与相关应急救援队伍签订协议情况，应急救援物资、设备配备及维护情况，应急预案制订及演练情况。

13. 事故报告、处理及对有关责任人的责任追究和落实整改情况。

14. 新建、改建、扩建项目依法履行“三同时”情况。

四、方法步骤

紧密围绕“两会”、汛期、“奥运会”、纪念改革开放30周年活动和第四季度等重要时段，结合各时段安全生产特点，突出安全重点单位、部位、环节，狠抓隐患排查治理和监督检查，确保各项工作措施落实，确保万无一失。

第一时段(2月至4月)：围绕“两会”和巩固“专项行动”成

果做好安排部署、排查治理和监督检查工作。

一是要做好启动工作。路局各专业部门要根据铁道部的要求和路局总体安排，及时研究制定本专业系统的实施方案；各单位要根据路局总体安排和本专业系统实施方案，制定本单位的隐患排查治理工作方案，抓紧部署落实，并按照《转发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作的通知》（成铁安函〔2008〕77号）要求，在规定时限内报送相关信息资料。

二是对遗留隐患进行梳理整治。各单位、各部门要在2007年国务院开展的安全生产隐患排查治理专项行动和重大基础设施安全隐患排查工作的基础上，按专业对遗留问题进行全面梳理归类，确定各类隐患治理的层级。属站段解决的问题，区分轻重缓急和需与地方政府协调等不同类型的，分别制定整治方案，落实责任、期限和资金，逐项进行解决；需路局解决的问题，按专业务部门要求及时上报，各专业部门要组织制定隐患治理方案，确定治理的目标、方法、措施和时限；对需要报铁道部解决的问题，按照《关于上报需铁道部解决的2007年安全生产隐患排查治理遗留问题的紧急通知》要求办理，确保绝大多数隐患务必于4月底前整改到位。暂时难以完成整改的，也要列出计划，做到责任、措施、资金、时间、预案五落实。

三是切实抓好“两会”期间的安全大检查、大排查、大治理。按照相关安排和要求，对行车设备设施进行全面检查，对车站候车室、宾馆饭店等人员密集场所进行检查排查，集中消除安全隐患，确保“两会”期间安全稳定。

第二时段(5月至9月)：围绕汛期安全和“安全奥运”做好隐患排查治理工作。

一是针对汛期安全特点，对易由自然灾害引发事故灾害的隐患点进行排查治理。加强新筑路基、高堤深堑、半堤半堑、滨河路堤、地质灾害多发地点、抗洪能力不足桥涵等重点部

位的细致检查，全面完成复旧工程，加大对山体滑坡、崩塌、落石、泥石流、溶洞、水冲路基等重点隐患的整治力度，有效减少大型突发灾害的发生。

二是结合“安全生产月”和“万里行”活动。围绕“治理隐患、防范事故”主题，营造隐患排查治理的浓厚氛围，促进各单位和广大职工全面、深入、扎实地排查整改消除各类事故；建立事故隐患排查治理资金投入制度，制定安全防范的长效机制。

三是结合“奥运会”的举办。8月份集中组织开展一次安全大检查，以确保旅客列车安全为重点，加强施工安全管理，提高行车设备质量，全面排查安全隐患，及时采取措施加以解决，为“奥运会”的成功举办创造安全稳定的社会环境，实现“安全奥运”目标。

第三时段(10月至12月)：结合“十一”黄金周和秋冬季安全特点，做好隐患排查治理成果巩固和推进工作。

一是要认真做好“十一”黄金周期间的安全工作。以强化客车安全和重点地区客运安全管理为重点，落实各项安全措施，加强现场安全控制，认真解决各类安全问题，确保黄金周运输安全有序。

二是针对秋冬季运输安全特点。扎实开展秋季安全大检查和设备秋检秋鉴工作，加强防火防爆检查，及时消除安全隐患；严格落实设备防寒过冬制度，做好应对风雪大雾等恶劣天气的安全管理工作，确保冬季运输安全畅通。

三是巩固治理成果。及时开展“回头看”，全面进行自查自改。各主管部门、站段及多元集团下属公司要抓紧建章立制工作，建立隐患排查治理和重大危险源监控制度，健全完善安全防范长效机制和措施，使隐患排查治理和重大危险源监控实现制度化、规范化、经常化。

四是搞好总结评估。12月份，各部门、各单位要认真总结“隐患治理年”活动成果和正反两方面的经验。路局各专业部门要分系统做好“隐患治理年”工作评估，其结果纳入下半年安全评估进行考核。

五、工作要求

1. 提高认识，广泛发动。隐患是安全生产各种矛盾问题的集中表现，是违反安全生产法律法规、规章制度、规程标准的形态和行为，是滋生事故的土壤。隐患不除，事故难绝。全面深入开展隐患排查治理工作，是贯彻落实党中央、国务院关于加强安全生产工作的决策、部署、指示的重要举措，是强化安全生产管理与监督，防范遏制重特大事故的有效途径，是预防为主、源头治本的具体体现。全路各级领导干部要站在贯彻落实科学发展观，构建和谐社会、和谐铁路的高度，进一步提高对做好隐患排查治理工作重要性和必要性的认识，深刻领会国务院安委会确定2008年作为“隐患治理年”的重大意义，深刻领会“隐患治理年”对保障国民经济又好又快发展和为“两会”、“奥运会”及纪念改革开放30周年活动创造安全、和谐、稳定社会环境的重要作用。各级组织要利用多种形式、多种途径宣传“隐患治理年”的背景意义、目标任务和方案措施，广泛发动，切实增强广大职工搞好“隐患治理年”的责任意识。各部门、各单位要以“治理隐患、防范事故”为主题，结合全路运输安全工作会议部署，立足于治大隐患、防大事故，扎实做好安全隐患治理工作。

2. 加强领导，落实责任。路局成立以局长为组长，分管安全、工务、电务、机务、客运、货运、运输、车辆、建设、土房、多元、公安工作的副局长为副组长，局办、运输、机务、工务、电务、车辆、客运、货运、安监、公安、建设、土房、物资、财务、计统、劳卫、多元、集经部门负责人为成员的“隐患治理年”工作领导小组。各部门、各单位都要成立由主要领导任组长的“隐患治理年”工作领导小组，要切实加强对隐患排查治理工作的组织领导，按照统一领导、分工

负责、突出重点、密切配合的原则，制定周密的工作实施方案，明确具体实施目标，落实责任制。各部门、各单位主要领导是隐患治理工作的第一责任人，切实履行安全生产第一责任人的责任，亲自上手安排部署，亲自组织研究隐患整治方案，亲自开展督促检查，全面抓好落实。

3. 专业负责，齐抓共干。各专业部门要切实履行组织隐患治理工作的主体责任，根据路局总体安排，制定本专业系统的实施方案，确定隐患范围和标准，明确隐患治理方案和责任，指导督促各单位抓好隐患治理工作，按阶段分专业进行检查验收和总结，确保工作收到实效。对需要投资解决的隐患，要加强与计划、财务等部门的联系沟通，严格按照规定程序办理。建设部门要比照对专业部门的要求，负责组织铁路建设工程安全隐患排查治理工作，进一步加强建设项目施工安全和工程质量管理，全力消除建设工程安全质量事故隐患。各级安全监察部门要加强对“隐患治理年”活动的监督检查，对影响运输安全的重大隐患要盯住不放，坚持不懈，一抓到底。要定期对安全隐患排查治理情况进行统计分析，定期向上级安全监察部门报送统计分析信息。计划、财务部门要与专业部门积极配合，做好安全隐患治理工作，坚持按原则、按程序办事，严格对隐患治理项目投资的审核和监督把关。

4. 注重质量，强化督导。要坚决杜绝走过场、敷衍搪塞等现象，防止搞形式主义的问题。各部门、各单位要把隐患排查工作做深、做细，不留盲区，不留死角。凡是由于排查工作不认真而疏漏重大安全隐患的，要严肃追究有关人员的责任。对于排查出来的安全隐患，要区分性质和程度，区分轻重缓急，制订整改措施，明确整改时限，落实整改资金，强化整改责任，加强监督检查，坚决进行治疗。凡是能够马上整改的，要立即整改；对于一时整改不了的，要列出时间表，限期整改；对于逾期不整改或整改不合格的，要严肃追究有关人员的责任。各类隐患在没有消除前，各单位必须全部制定防范措施和应急预案，负责抓好监控和防范，确保不发生事故。路局有关部门和各办事处要针对每个时段的特点，加强

监督指导工作，发现问题及时下达整改通知，对重大隐患，要实行挂牌督办、跟踪治理和逐项整改销号。11月份，路局将结合铁道部、地方政府组织的综合督查，对各单位“隐患治理年”活动开展情况进行一次集中督查。

5. 健全机制，抓好结合。要建立健全安全隐患治理的定期化制度，做到排查——治理——再排查——再治理，坚持反复查、查反复，形成隐患治理工作的良性循环，实现隐患排查治理工作的制度化、经常化。要建立健全安全隐患分级治理、重大危险源分级监控制度，建立安全隐患治理问题库，实行分级管理、分层治理和监控，跟踪整改销号，实现隐患登记、整改、销号的全过程管理。要把安全隐患排查治理工作与深化安全专项整治相结合，将安全专项整治中的重点、难点问题作为隐患排查治理的重点，统筹安排，整体推进，以排查治理推动专项整治的深化。要把安全隐患排查治理工作与汲取事故教训相结合，针对事故暴露出的薄弱环节和突出问题，掌握事故发生的部位、环节、原因、特点和规律，制定并落实措施，预防和杜绝类似事故的重复发生。要把隐患排查治理工作与制定长效防范机制和措施相结合，针对排查出的隐患和问题，坚持防范与治理工作并举，标本兼治，健全安全长效措施和应急预案，从根本上消除安全隐患，不断提高安全管理工作水平。

6. 加强信息工作。要加强信息统计和反馈工作，逐级建立隐患排查治理信息报送制度，按时报送信息和资料，重大隐患排查治理情况，要及时上报。路局各专业部门、各单位要认真组织填报隐患排查治理情况统计报表和各阶段总结工作。各单位开展隐患排查治理工作情况阶段总结及有关资料，按专业部门要求上报；路局各专业部门向局安委会办公室(局安监室)于每季度后5日前报送路内统计报表及其文字说明和治理工作开展情况小结，4月28日、9月28日和11月30日前报送本系统开展隐患排查治理工作情况阶段总结；路外资料信息的报送按《转发关于进一步开展安全生产隐患排查治理工作的通知》(成铁安函〔2008〕77号)要求办理。

数据整治工作报告篇二

在林区输配电设施丛林火警隐患排查整治行动中，全县共开展督匆匆反省工作234次，排查整治隐患企业单位184家，排查线路300条共2224公里，排查变压器1265台，排查隐患344处，已整改隐患279处，隐患整改率81%，排除树木隐患4412株，线路改造10条，开设隔离带17630米，出动车辆320台，出感人员1617人次，投入隐患整治资金124.785万元。

数据整治工作报告篇三

以全面贯彻落实州委十一届五次全会精神为着力点，结合目前正在开展的全州安全生产大排查大整治、危险化学品领域和烟花爆竹行业大检查、化工行业隐患大排查等工作。进一步提高认识，切实加强领导，确保经营场所的生产安全，时刻保持安全这根弦不放松，坚决遏制安全事故的发生，确保全县安全稳定。

数据整治工作报告篇四

我园接到上级通知，认真学习文件精神，让全园教职工充分认识加强幼儿园安全工作的极端重要性和紧迫性，端正思想，统一认识，更好地推动我园安全工作主体责任和各监管主体责任的落实，健全完善安全责任体系和事故预防控制体系，有效防控各类安全责任事故的发生，切实做好自查自纠和整改工作，确保我园的安全稳定，为广大师生创造平安和谐的幼儿园。结合我园实际，制定了大排查实施方案。

数据整治工作报告篇五

按照全县统一安排及文件要求与部署，9月27日深入下属企业农贸易有限公司门市进行安全隐患与漏洞的大排查。一是要求供销社机关安全生产规章制度要健全，责任要到人，特别

是节假日期间值班安排要落实好，并上报值班安排表，保持电话24小时畅通；二是对难点、死角、拐角等区域实行流动察看，发现问题及时处理；三是要求保证节假日时间期间用电、用火安全；四是安全消防设施设备要放在醒目易取部位。