

最新高速工作总结新人 高速稽查工作计划 (汇总8篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们的工作与生活又进入新的阶段，为了今后更好的发展，写一份计划，为接下来的学习做准备吧！计划书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇计划呢？这里给大家分享一些最新的计划书范文，方便大家学习。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇一

（一）加强组织领导，落实党风廉政建设责任制

按照省、市关于党风廉政建设新要求、新部署，制定了《莆田市高速公路有限责任公司xx年党风廉政建设工作方案》，明确了“突出教育预防，以领导班子干部廉洁自律为重点，建立一支具有良好素质、清正廉洁的高速公路建设队伍，为高速公路建设提供有力保障”的工作思路，不定期召开会议，研究布置党风廉政工作，并把工作任务逐项分解到所分管的领导班子成员及各职能岗位，用签订《党风廉政建设责任书》的形式，把任务落实到具体人，使党风廉政建设责任制真正形成一把手总负责，分管领导具体负责，各职能科室分工协作，齐抓共管的局面。由于领导重视，责任制落实，分工明确，我司党风廉政建设呈现出良好的态势。

（二）注重廉政教育，构筑思想道德防线

一是廉政教育突出“领导带头”。我司领导班子成员都能主动带头抓好廉政教育，常在大小会议上反复强调党风廉政工作，特别是元旦、春节、中秋等重要传统节日，在节前总能针对这些节日是“红包”顽症复发和奢侈浪费的高发季节，及时组织公司党员干部学习《关于元旦、春节期间严格遵守廉洁自律规定坚决禁止奢侈浪费行为的通知》等文件精神，

重温省委反腐办提出的“九个严禁”等内容，并带头在公开栏公布公司领导廉政承诺书，接受社会各界人士和公司内部的监督。

二是廉政教育突出“重点岗位”。我司把开展重点岗位廉政教育作为深化党风廉政建设的措施，制定了《学习宣传贯彻〈中国_党员领导干部廉洁从政若干准则〉的实施方案》，并针对当前高速公路新建、扩建重点项目多、重点岗位人员多、年轻干部多以及参建人员来自五湖四海等特点，注重把握重点岗位廉政教育的特点和教育对象，努力做到早提醒、早教育、早监督、早防范。

三是廉政教育突出“长期坚持”。把开展廉政教育作为一项长期性、基础性工作，做到反腐钟常敲，倡廉雨常下。在廉政建设中坚持全局和局部相结合、长期计划和短期安排相结合，使党风廉政教育融入高速公路项目建设业务工作中。在集中学习时每月固定安排一次党风廉政教育的内容，组织公司全体党员领导干部原原本本、逐句逐条地学习有关党风廉政建设的相关规定，明确廉洁从政的行为规范，切实学习、领会和把握好相关法规的精神实质和要求；相继组织了《廉政准则》学习、示范教育以及警示教育等活动，科学设置教育内容，进一步增强教育的针对性，使廉政教育能够做到入脑入心。

（三）认真组织实施，开展制度创新年活动

按照市交通局《关于印发的通知》要求，制定了《莆田市高速公路有限责任公司预防腐败制度创新年活动实施方案》，明确工作的指导思想、目标要求、主要内容和工作重点。成立了由市公司总经理任组长，副总经理任副组长，各科室负责人任成员的活动领导小组。我司始终坚持党支部统一领导，党政领导齐抓共管，一级抓一级，一级对一级负责的工作机制，严格按照我司“预防腐败制度创新年”活动实施方案执行，在落实反腐倡廉工作的过程中，努力做到“三个抓好”

即抓好分管工作反腐倡廉方面的落实、抓好中层干部职责范围内工作的落实、抓好党员干部和重点岗位预防腐败工作的落实。

二、存在的问题

一、实效性有待进一步提高；制度落实不够到位，执行力有待进一步加强；虽有党风廉政工作领导小组，但纪检人员力量不足，需要进一步配强等等。对于这些问题和不足，我们将采取有力措施，切实加以解决。

三、下一步工作思路

廉政工作不是一劳永逸的。下一步，我司将继续落实市交通局《建立健全惩治和预防腐败体系xx-xx年实施意见》的工作安排，对过去廉政工作各个环节中的有效做法和成功经验进行总结和归纳，对工作中发现的问题进行汇总记录，使警钟常鸣于心，问题防范于未然。

1、进一步加大《中国_党员领导干部廉洁从政若干准则》等党风法规的贯彻落实。

2、继续加强干部队伍建设，坚持以人为本，教育在前，把对干部职工的教育培训作为一项重要工作来抓。进一步加强和完善干部的教育管理机制，强化监督，努力提高干部队伍的整体素质。

3、根据实际情况不断充实、完善各项规章制度，抓好制度建设，抓好制度的落实。

4、继续推行政务公开制度。采取内外结合，面向社会和群众参与的方法，认真开展民主评议行风政风工作，检查政务公开工作的落实情况。

5、坚持惩治并举，注重预防，抓好工作总结，抓好典型，推进党风廉政建设和反腐败工作不断深入。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇二

一、主要工作

费收任务稳步推进。全年共收取通行费*万元,日均征费*元,完成全年*万元任务的*,共通行车辆*万辆(其中入口流量*万辆,出口流量*万辆),日均车流量达*辆。查获偷逃通行费车辆共计 * 辆,挽回了通行费损失*元。通行“绿色通道”车辆*辆,占收费车流量*万辆的*%,优惠金额*万元,占通行费的*%。

基础管理扎实有序。管理所标准化建设为重点,进一步在内业规范管理、亮化、美化站所上下功夫;注重发展合力,管教并举,狠抓班组细胞建设、文明形象建设、阳光廉政建设,发挥党员带头作用,创先争优,促进队伍综合水平整体提升。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇三

为规范学校的安全保卫工作,加强学校社会治安综合治理,保护学校的财产,教职员工及广大学生的人身财产安全,确保学校教育教学秩序的正常运行,根据我校实际情况,特制定教官管理制度。

一、服从领导,听从指挥,团结友爱,礼貌待人。

二、上班要保持饱满精神状态,必须统一制服,佩戴通讯、防护器材,做到着装整齐,坐姿端正,树立教官良好形象。

三、上班时不得擅离岗位、久坐闲聊,不得睡觉及干与工作无关的事情,认真履行职责,主动找问题,发现问题,处理

问题。

四、提高警惕，积极做好防火、防盗、防爆、防破坏的“四防”工作，严防可疑人员进入，发现和消除不安全的隐患。

五、教官队员要做到舍己为人、爱国爱校，具有奉献精神，提倡勇敢机智，多谋善策，出勤出力，尽职尽责。对违纪学生 and 不法分子敢抓敢管，坚决制止破坏行为。

六、教官队员要纠正查处校内各种违章（纪）行为，协助有关部门做好其它工作，做好节假日和重大活动的会场秩序，安全保卫工作。

七、认真作则，为人师表，在学生中树立良好的形象。不准在学生面前吸烟、喝酒、讲粗话；不准借用学生的私人物品；不准与学生建立不适当的关系。

八、发现学生中有不良苗头要及时采取措施，防患于未然，发现违纪现象要及时制止，并做细致的思想工作；发现严重违纪现象及时向上级领导报告。

九、组织学生认真学习学校各项规章制度，加强纪律，安全教育。

十、对学生的管理教育要注意方式方法，严禁讽刺、打骂，增强以人为本的育人观念，提高人文素质，关心爱护学生、尊重学生人格。

十一、遵循学校制定的教学计划安排和作息时间，做好实践学生的安全教育，监护工作，确保学生的安全。

十二、服从上级的领导，及时向主管部门汇报反映学生中出现的各种情况，如发生意外事件或重大事件，除及时做出相关处理外，应及时向学校汇报请示。

十三、参与学校组织的政治学习，不断提高自身的思想素质。

十四、每天做好工作总结，填写工作日志记录。每天具体工作情况结合《教官工作内容》执行。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇四

一、20xx年春运工作基本情况

二、20xx年春运工作特点

与历年春运工作比较□20xx年春运工作呈现以下特点：

一是春运安全形势良好。春运期间通过广泛宣传、排查隐患、整治和规范运输市场等各项措施的落实，交通运输安全生产形势较往年春运有较大好转。据统计，春运期间我市仅有道路运输发生死亡事故2件，事故死亡7人，分别比去年同期下降和，未发生一次性死亡10人以上的事故；高速公路未发生死亡事故；铁路、航空、水路未发生安全事故，为历年来春运安全形势最好的一年。

四是春运客流呈现新特点。“上线早、总量大，高峰叠加，峰值延长”是今年春运的四大新特点，受金融危机影响，珠三角、长三角等一些地区去年10月到11月就开始出现了农民工集中返乡客流，节前返渝客流“来得早、上得猛”的特征十分明显，节前15天中有12天的日客运量突破120万人，而去年同期只有5天，日均客运量也比去年同期增长%，达万人。由于今年元旦和春节相隔较近，学生、民工、探亲流、旅游流形成叠加，腊月廿六起每日客运量突破130万人，最高峰近150万人。同时，受全球金融危机影响，沿海地区部分工厂推迟开工时间，对农民工的技能要求以及薪酬也发生了变化，使我市节后前往传统的珠三角、长三角地区的农民工推迟了出行日期，并将打工目的地向西部、东北等地区转移，造成节后客流高峰峰值不突出，但高峰期持续时间较长，流向也

较为分散；由于市春运办预测较为准确，及时协调公、铁、水、航运输企业储备运力，面对节后持续的高峰客流，站、港秩序井然有序，仅部分长途汽车站有少量旅客短时滞留。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇五

浙江温州甬台温高速公路某某收费所年度安全生产工作汇报
安全生产是关系到人民财产及人身安全的大事，是各项工作的重中之重，高速公路收费所年度安全生产工作汇报。我所认真贯彻执行公司、管理处有关安全生产文件精神，全所上下统一思想、提高认识、强化管理、狠抓落实，全年无一起重大伤亡事故、轻伤事故及设备安全事故发生，圆满完成了各项安全生产目标任务。下面，我向各位领导汇报年度安全生产情况，布置2005年安全生产工作。

一、年度安全生产管理工作情况

（一）、调整管理机构，落实岗位职责

1、进一步完善了安全管理机构，因人员变动，我们调整了安全生产领导小组，还成立了安全生产检查小组和宣传小组，进一步明确了安全生产责任部门，为贯彻落实安全生产工作提供了保障。

2、今年年初公司、管理处和我所签定安全生产责任书，收费所同各班组、接送车、食堂、电工签定了年度安全生产工作责任书，层层落实安全生产责任制，做到职责落实，责任到人，明确各部门的责任人。

（二）、完善安全制度，规范检查机制

1、我所根据公司和管理处有关安全生产文件精神以及本所的实际情况，建立健全安全生产制度。制定了包括安全生产信息反馈、保密管理、收费道口安全管理、车辆管理、食堂管

理、内部保安、配电房安全管理等一系列安全生产制度；驾驶员工作职责、电工操作、发电机安全技术操作、配电柜安全操作等一系列安全操作规程；交通管制、灭火、防盗防抢救援、恶劣天气、抗台防汛、食堂安全管理及防投毒、供电保障等一系列安全生产预案。从多角度、多方位细微处入手，严格执行安全制度，杜绝一切的安全隐患。

2、加强安全生产日常检查工作，坚持“安全生产，预防为主”的方针。电工每天检查设备情况，安全生产检查小组每月进行一次大检查，包括收费设备、消防设备、食堂和其他有关安全生产的方面。检查发现总配电房场地小且不通风，而且四周铺草，下雨天存在一定危险；消防灭火器材需保养或更换；监控室防盗性能差；变压器、低压室无法散热，并及时上报及时整改，工作汇报《高速公路收费所年度安全生产工作汇报》。从方方面面，切实维护了我所的良好秩序，全面系统地保障了收费所和员工的安全生产。

3、每天行政轮值人员负责关好管理房门窗，做好防盗工作，并做好值班日志；保安增强巡逻次数和范围，及时发现并制止不明身份人员进入收费所，对早班期间在收费广场停留的车辆进行劝阻，做好保安日志，由当班班长监督保安当班情况。

（三）、加强宣传教育，树立安全观念

1、我所为了培养大家养成遵守安全纪律的良好习惯，从思想上认识安全生产的重要性，上下班不粗心大意，严格做到安全第一，预防为主。每个月召开安全生产例会不少于1次，并利用所务会、班组会议，开展安全生产知识学习，从实际出发，区别不同情况，有重点、分层次地开展安全生产学习教育，从道路交通、火灾爆炸、用电安全、化学物品、食堂防毒等与安全切实相关的方面重点学习，牢固树立“安全第一”的思想。

2、利用宣传栏、横幅标语，宣传安全生产常识和安全生产法规制度。在今年安全生产月我所组织全体职工在所长亲自带领下，向广大司乘人员宣传《新道路交通安全法》，分发《实施安全生产法，人人事事保平安》的宣传单1000多份，此次活动受到了广大司机朋友的普遍好评；在全所举办一次安全生产知识竞赛；出刊一期名为“群策群力科学管理戒骄戒躁杜绝事故”的安全生产月专刊。在10月份开始的打击假行驶证的活动中，我所收费员积极主动，共没收假证40本；在全国整治车辆超载超限工作中，我所悬挂2条大型横幅标语，并积极协助交警、路政部门开展车辆检查工作，有效地消除了超载超限车辆存在的安全隐患。

二、存在的不足和问题

1、个别员工的安全意识还有待提高，在几次安全生产检查中发现在白天人不在的岗亭里还开着灯和空调，个别收费员岗亭门未反锁。

2、安全宣传教育形式单一，宣传小组要丰富安全生产宣传形式，加大宣传力度。

3、配电房地面铺草问题仍未解决。

三、2005年安全生产主要措施

1、加强安全生产学习力度，丰富宣传形式，进一步提高员工的安全意识和责任心。

2、进一步提高员工的安全生产防护技能，计划组织一次应急施救、应急处置停电、防化学品等方面的学习。

3、继续加强安全生产的检查工作，消除安全死角及安全隐患。

4、加强现金管理工作，加强员工安全意识，杜绝发生一切责

任事故。安全生产工作贵在坚持，重在预防，我所员工上上下下齐心，引起重视，落实责任，杜绝隐患。在今后的工作中，我们将进一步重视安全保卫工作，及时解决安全生产中发现的新问题，不断提高我所安全生产水平，在2005年完成年度无安全责任事故的目标。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇六

200x年，区外经局将紧紧围绕全区发展规划，积极创新招商方式，着力发展楼宇经济、总部经济和现代服务业，提高引资的质量和水平，改善经济结构，努力实现全区外经贸工作的持续、健康、快速发展。

一、创新外资促进机制，提高招商引资实效性。继续加强项目库建设，充分利用各种招商渠道，广泛获取项目投资信息，继续搜集载体资源，丰富项目库内容，创新管理方式，实现便捷准确的动态化管理；加大对支柱产业骨干龙头项目、核心配套项目的定向招商力度，形成新的在谈拟签约、在谈有意向等系列项目梯队，为全年利用外资工作打下坚实的基础；结合我区产业布局需要，突出专业招商特色，针对重点行业、重点产品组成专业化招商团组，充分利用各种节会活动，开展投资促进工作；继续突出对日韩港台招商，滤布争取突破对欧美招商，加强与驻华外国商会、跨国公司及国际知名咨询机构的沟通联系，及时把握重点国家和地区、重点企业的投资动向，做好项目对接；加强对项目的跟踪服务，对项目在各个环节中遇到的障碍和问题及时发现、及时反应、及时解决，促使项目早签约、早注册、早出资。

二、积极引进服务业项目，开拓利用外资新领域。把握旧城旧村改造时机，重点打造好引资“载体”，特别是抓住服务业发展机遇，突出三个重点作好利用服务业利用外资工作：一是根据西部片区的规划，深入研究，确定招商载体，逐步重点引入物流服务、商务服务、信息服务等现代服务业外资项目。二是抓住旧城旧村改造的有利时机，结合小水清沟村

改造、海云庵特色民俗文化商业街区开发和人民路改造项目，着力引进有资质、有实力的外资房地产公司和现代商业企业，开发建设商务写字楼和商务酒店，并为后续引进其它现代服务业项目提供载体。三是继续以汽车贸易大道为依托，围绕完善大道服务功能，积极推进汽车博览中心项目进度，提升整个汽车贸易大道的水平。

三、继续强化服务意识，努力推进重点项目进展。充分发挥在企业后期的管理和服务方面的职能，努力为企业创造一个良好的运营环境，特别要严格落实重点企业联系制度等各项规定，扩大服务领域，帮助协调、解决、反映在项目推进过程中遇到的各类问题，努力促使冠达汽车4s店建设项目、荏原二期扩建等区重点项目顺利推进；定期走访企业，关心企业的发展情况，特别注重发掘企业增资意向，适时引导，及时推动，切实发挥增资在我区实际利用外资中的重要作用，为顺利完成全年工作目标打好基础。

四、发挥利用外资新优势，提升工业产业结构。发挥我区在装备制造、能源化工、机车汽车及零部件制造等产业工业基础完善具有的比较优势，着力发掘和引进高新技术产业、先进制造业、节能环保等领域的项目，通过并购、国有股减持和出让、资产出售、境外上市等多种方式盘活存量资产，切实把引进外资与促进产业结构调整、产业升级、提高技术水平和研发能力结合起来，进一步发挥外资对于地方经济发展的促进作用。同时，结合都市科技板块的建设，寻找合适地块，本着节约高效，合理利用土地资源的原则，适时引进外资开发建设工业地产项目，使其成为聚合产业功能、压滤机滤布资金技术和增长潜能的重要经济载体，提高土地使用效率，为保留、转移和引进一批技术含量高、发展潜力大的都市型工业企业和创意产业创造条件。

五、转变外贸增长方式，积极实施走出去战略。对外贸易要围绕转变外贸发展方式的要求，深入实施科技兴贸和品牌发展战略，提高机电产品和高技术产品出口比重，优化出口

产品结构；发挥加工贸易方面的优势，逐步引导加工贸易转型升级，促进出口产品向高水平转化。帮助企业搭建融资业务平台，完善外贸预警机制，充分利用中小企业国际市场开拓资金等各项优惠政策和广交会、华交会等知名展会为企业拓展国际市场营造良好环境。加强与青岛市跨国采购中心等中介机构的合作，努力推荐辖区企业进入国际跨国企业的采购客户名单，发展采购式出口。对外经济合作方面要借助国家扶持政策，突出重点领域，推动重点企业境外投资步伐；着力培植一批有实力的民营企业境外上市，开拓新的发展空间。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇七

2、建立全面的岗位责任制，把岗位职责落实到每一个岗位、每一个员工，做到每一项工作有人管，每一个工作有人抓，防止出现相互推托、工作脱节的现象，按照岗位责任制进行严格考核，使我支行内控制度得到了进一步完善。

1、在工作中，我始终坚持以“提高柜面服务质量”为目标，从工作制度、员工素质入手，高标准，严要求，苦练业务技能，强化管理考核。一年来，我认真贯彻和执行总行各项会计、出纳制度及操作规程，发现问题，及时整改。比如：对挂失业务、全国支票、汇兑业务等关键业务进行了规范，改变了以往登记簿登记不规范、资料不全的问题，对于发生的交换差错事故及时整改，防止了各类差错隐患的再次发生。

3、注重提高自身的业务素质与履职能力。会计主管履职到位与否，是会计内控好坏的关键一环。由于我之前的岗位是个人客户经理，因此，如此之大的角色转换对我的业务要求非常高，如果自己不对会计业务有一定的了解，就无法对支行的会计风险进行把控，因此，我坚持学习业务，虚心向老员工请教，积极与直管领导，主管行长进行沟通，通过自己的努力，熟悉业务，进入角色。

1、对公账户对账工作方面

在过去的一年中，营业部高度重视对账工作。在一、二、三季度对账工作中，营业部重点账户对账率达到了100%，完成了分行对账工作要求。

2、定期组织案防例会，强化员工风险意识

营业部按月组织全行案件防控工作会议，并定期传达总分行业务风险文件制度；定期配合综合部开展员工行为专项自查、互查工作；按照分行要求建立声誉风险防控体系，并定期组织演练。

3、加强晨会学习，堵截柜面风险

在每日晨会中，营业部开辟了风险防控工作专栏，组织进行每日风险提示工作。重点对突发事件处理、柜面风险防控、案件防控动态、操作风险防范等工作环节进行逐个剖析，在员工思想上构筑了牢固的风险防范平台。在过去的一年中，营业部有两人共两次堵截了柜面诈骗案件，培训效果明显。

4、突发事件处理工作方面

按照分行文件制度要求，营业部梳理并建立了多项突发事件处理预案，如防抢劫处理预案、防火预案、声誉风险处理预案、理财产品应急处理预案等，并定期配合支行综合部组织全行范围的突发事件模拟演练工作。通过上述演练工作，进一步强化了员工突发事件处理能力，为在今后的工作中更好的处理突发事件打下了坚实的基础。

业务指标方面

1、今年支行营业部的中间业务相对偏低。总结原因，主要存在以下几方面问题。首先，支行的地理位置比较偏僻，客户的结构也较为单一，部门没有人手能够外出营销；其次部门经理工作监督存在疏漏，在产品培训及员工辅导工作上存在不

足;最后,员工主动营销意识薄弱、营销能力有所欠缺,产品营销工作无论从员工营销开口率还是营销成功率上均为达到预期的效果。

2、存款业务方面,支行的存款90%来自于海关的存款,因此海关收税的高低严重影响支行的存款业务,而个人客户的数量又较少,来行办理业务的客户绝大多数都为老客户,所以营业部存款余额增长乏力。

高速工作总结新人 高速稽查工作计划篇八

尽管我县的农村公路管理养护工作取得了一些成绩,但与省、市的要求和全县经济发展的需求相比,还有较大差距,突出的问题表现为:农村公路战线长、等级低。每年雨季都有大量塌方、水毁等工程保通难度大。

20xx年,我们将主要做好以下几方面工作:

(一)巩固15年农村公路养护成果,进一步抓好农村公路日常养护和全面养护工作,确保我县农村公路养护实现全覆盖、常态化、标准化、规范化。

(二)进一步加强农村公路产权管理。维护公路路产路权不受侵犯,定期和不定期对农村公路进行巡查,对占用、利用、破坏公路等行为依法处理。

(三)继续推进农村公路文明样板路建设工作,全面提升我县农村公路整体养护水平。

大桥镇xx年农村公路养护工作总结大桥镇现有13个村,二个居委会,近3.7万人口,近年,我镇在上级领导及^v^门的大力支持下,共建成四级路68公里。从xx年起,我们重点开始抓农村公路的养护管理,逐步完善管理体制,管理方法,管理考核,基本形成了规范化。在养护工作中我们坚持做

到“五个到位”，即：认识到位、责任主体到位、资金到位、养护作业到位、监督到位，切实履行了公路管理养护职能，把全镇农村公路养护管理工作落在实处。

一、强化宣传，努力营造农路养护的良好社会氛围

通过广播标语、黑板报、宣传等方式对《公路法》、《江苏省公路条例》等法律法规进行广泛的宣传，提高了干部和村民养路、护路的意识和自觉性，公路沿线住户村民乱丢垃圾、乱堆乱放等不良现象得到明显改善，村民对道路的“建、管、养”意识普遍提高。

二、明确责任，进一步完善农路养护的责任机制

年初镇政府召开各村负责人和道路养护人员会议，明确全年农村公路工作任务和目标，与各村签订了《村道管理责任书》，同时全镇68公里水泥路均与养护责任人签订了《村级道路养护合同》，把道路养护、管理等落实到人，责任到人。在总结去年管理机制的基础上，一是进一步完善养护机制，建立健全养护责任制和养护责任追究制；二是村民建房杜绝侵占乡村的道路的行为发生；三是充分发挥“一事一议”议事制度，鼓励和调动村民养路和护路积极性；四是集思广益、大力度、多渠道向上争取资金，改善养护条件，提高养护水平。

三、筹措资金，充分调动全民参与农路养护的积极性

江岸村和洋南村村民积极发挥村组作用，召开村民大会，采取“一事一议”，自筹资金10余万元，政府投入资金10余万元，对两村的路肩进行硬化改造。另外水泥路上的很多桥梁因年久失修，桥面已破损，村民自筹资金，政府投资20余万元，对其桥进行了改造。以上路桥的改造修复工程，得到了上级有关部门的大力支持，为村民解决了行路难题，方便了村民的生产生活，加快社会主义新农村建设。

四、严格管理，高标准完善农路养护配套设施

1、高标准路肩做到位。路肩做好可以护路又可以保证行车安全，我们要求各村公路两侧的路肩培土要确保达到1米以上，除了养护人员正常管理外，每年我们以村为单位对路面水毁路段进行一次全面的培土，今年新老公路路肩共培土方3.2万方。

2、两侧排水沟挖到位。排水不畅将对公路构成很大的破坏和威胁，排水沟畅通能保证公路两侧无积水，开挖高标准排水沟是养护工作的重中之重，我镇高度重视这项工作，在路肩两侧1米外开挖排水沟，以确保排水畅通。

3、绿化工作做到位。在公路两侧因地制宜进行绿化，道路两侧栽种杨树、女贞、紫薇等绿化树种，保障路肩不被雨水冲刷，今年共栽种各种树木达4.2万株，并定期进行修剪、刷白、防治病虫害，保障树木的正常生长。

4、农村公路的标志标牌到位，路名牌、村名牌、限载牌、责任牌、拐弯牌、警示桩等等今年共设置了105个，所有水泥结合部都安装了里程碑，实现了标准化路段管理。

五、扎实工作，努力开创农路养护工作的新局面

在今年的工作中，我们始终保持着高昂的工作精神，在工作中与市农路养护科保持高度一致。为把我镇的农村公路建设搞得更好而努力，今年我镇迎接省7月和12月省农村公路检查，通过检查给省里的领导留下了很好的印象，特别是7月份的大检查，我镇的农村公路资料和路况得到了省交通厅董主任的高度赞赏，在检查后不久，徐州市铜山县的领导还亲临我镇进行了观摩和学习，我们的养护工作给省市领导留下了深刻的印象。

一年来，在全镇上下的共同努力下，圆满完成了我镇农村公

路养护工作，取得了一定的成绩。我们决心进一步解放思想，与时俱进，抢抓机遇，乘势而上，扎实工作，努力开创我镇农村公路养护管理工作新局面。

现就201x年农村公路建设养护管理工作总结如下：

一、工程实施情况

(一)农村公路改善工程实施情况

1□x153白庙至石圭公路计划公里，实施公里，完成投资590万元；

7□xx12石垭至乔家公路计划公里，实施公里，完成投资660万元；

(二)、公路安保工程

省交通运输厅编制的《四川省20xx-20xx年公路安保工程(路侧护栏)建设实施方案》中，涉及岳池县共公里，预计投资2118万元□20xx年我县实施了石垭至大佛、双碑至高兴、响水至双鄢、观桥至红土地、白庙至石圭、金岳路7条省县道共计60000米的波形防护栏工程;201x年计划实施县、乡、村道波形防护栏132200米，涉及全县10个片区43个乡镇，投资额约4000万元，目前已施工完成波形防护栏115500米。

(三)、农村公路渡改桥工程

省交通厅编制的《四川省20xx-20xx年农村渡口渡改桥建设方案》中，涉及岳池县10座渡改公路桥，预计投资10873万元□20xx年，省厅局下达了6座农村公路渡改桥建设计划，分别为：红兰渡渡口、红星渡口、镇裕渡口、河峡溪渡口和袁家跳墩渡口。我县现已全面启动渡改桥工程建设，目前麻柳桥渡口、袁家跳墩渡改桥已全面完工，其余4座农村公路渡改

桥都正在建设，预计年前全面完工。6座渡改桥总投资约6931万元，其中省补资金2078万元，地方匹配资金4853万元。

二、加强公路管理养护

1、加强组织领导。县府成立了农村公路管理养护工作领导小组，县府分管领导任组长，县财政局、审计局、监察局、公安局、县委县府督查室等相关部门负责人为成员，领导小组下设办公室于县交通运输局，具体负责农村公路管理养护的监督、指导、检查、考核等日常工作。各乡镇也成立了由乡镇分管领导任组长，各村委会书记任副组长，各交管办(站)和村委会相关人员为成员的公路管理养护工作领导小组，具体负责本辖区内的公路管理养护工作。形成了一级抓一级，层层抓落实的良好氛围。

2、加强日常养护。依据《公路法》的规定，按照“省县道公路县养护、乡道公路乡(镇)养护、村道公路村委会养护”的原则，县养路一、二段将以前未列养的县道公路纳入养护范围，将以前列养的乡道公路交由乡(镇)自行管理养护，进一步明确公路管理养护责任主体。各乡镇交管办(站)牵头组织各村委会确定了专人对管辖区域的公路进行养护和管理，并明确了养护路段以及工作职责，对养护人员严格按照乡镇制定的《公路养护管理考核办法》进行考核。县农村公路管理养护领导小组按照《岳池县县乡村道公路管理养护考核办法》对全县公路养护管理工作进行考评，严格奖惩逗硬。

3、加大养护投入。我县按照有路必养的原则，加强对辖区内县乡村道公路的日常养护经费的投入，并按照县道7000元/公里、乡道3500元/公里、村道1000元/公里(其中村道县、乡财政各500元/公里)将公路养护经费纳入财政预算并足额落实到位，大中修工程经审核批准另行核拨资金，确保了农村公路养护管理工作落到实处。同时，按照专款专用的原则，我局会同县财政部门制定了公路养护资金的使用管理办法，完善了资金申请、拨付、使用等各个环节的工作制度，保证其安

全、合理、有效使用，并接受纪检监察、财政、审计以及上级行业主管部门的监督检查；上级行业主管部门下拨的以及县财政补助的农村公路养护资金，由县财政局拨付给我局，我局建立养护资金台帐统一安排和管理，根据年度管养计划和考核情况拨付各乡镇、村和县级公路管理养护部门。

4、加强公路管理。一是创新管理机制，在各乡镇成立了农村公路管理办公室，建立了乡镇管理为主，公路路政职能部门管理为辅的工作机制。二是加大宣传力度，各乡镇组织人员深入公路沿线的村社，将公路管理的法律法规宣传到户农，提高了沿线群众爱路护路意识。三是加强日常管理，强化路面巡查，及时清排路障，确保了公路的畅通安全。四是加强对公路建筑控制区的管理，公路建筑控制区的违法建筑得到了有效遏制。五是加大资金投入，设置完善了农村公路交通标志牌和安全设施。

三、存在的问题