

交警工作总结报告 交警中队工作总结(模板9篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。报告帮助人们了解特定问题或情况，并提供解决方案或建议。下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

交警工作总结报告篇一

在过去的半年中，中队全体干警思想观念上敢于打破常规，努力创新，积极拓宽交通管理工作新领域，精神上追求健康、团结、向上，学习上与时俱进，不断更新新知识，工作上只争朝夕，既追求数量也注重质量，既遵循法制原则，又考虑方便群众、经过全体中队民警艰苦努力、扎实工作，在车辆保有量迅猛增长、各项重点工程建设大面积施工、交通需求日益高涨、道路通行率明显增加，中队警力不足与任务增加的矛盾日益突出，交通安全管理执法环境不佳的情况下，通过中队民警加强路面巡逻和适时监控排查，维护了辖区道路交通秩序，保障了道路交通的正常运行，有力地缓解了交通拥堵，有力地遏止交通事故和公路突发事件的发生，确保了各项警卫任务万无一失，主要道路集镇的交通环境得到改善受到了上级领导和社会各界的一致好评。交通事故稳中有降，上半年辖区道路交通事故起数、死亡人数、受伤人数分别下降了xxxxxxx□非税收入完成万圆，比去年同期增长了、占全年收入任务数的、中队队伍整体素质和交通管理水平有了较大提高，始终保持了良好精神状态，为圆满完成各项任务提供了根本性的保障。总的来说，我队主要做了以下工作：

- 1、在1—3月份狠抓了三个代表思想和端正执法指导思想的教育，切实打牢立警为公、执法为民思想基础，半年来中队干警自觉利用晚上和雨天等相对空闲的时间，采取集中和自我学习的方法深入学习了及其、，等配套政策法规和标准、

为保证新法实施情况下的正确执法，准确适用法律提供了理论基础，增强了业务素质、2、狠抓了客运车辆和营运三轮摩托车的户籍化管理，紧紧把握事故的源头关，除多方位加强对客运车驾驶员的安全学习教育外，我们采取民警驻站、检验车辆把关、道路巡查相结合的内外配合的三位一体的管理办法，从源头和路控上消除各类违章，半年来，共查扣“双无”客车5辆，已报废7辆，查处营运客车各类违章250辆次，对违章驾驶员记分15人，拆除了13辆卧辅车的行李架和超载座位，卸客转运36辆次，督促12辆车车主当场雇佣了符合驾驶资格的驾驶员，督促20辆及时续了两个保险，与车主签订120份安全责任合同书，收到了春运期间无重大交通事故发生的良好效果。保证了今年春运平安度过、3、花大力气清理整顿了无牌无证倾卸大货车和摩托车上路行驶以及无证驾驶的问题，整顿路段由主要交通干线扩展延伸到偏远的县乡道路，时间从过去单一的白天变为白天夜间结合应用、1--5月，查扣的摩托车中已有310辆办理了挂牌入户手续，232人报名参加了培训、查扣倾卸大货车48台，强制报废6台，落实交通安全整改措施40台、消除一些严重交通安全隐患、4、开展超员超载整治工作，做好交通事故预防工作。半年中，共查处客货车严重超载行为136起，排查黄杨公路老棉花仓库为代表的事故黑点6处，建议整改5处、有效地遏止了交通事故的发生、5、抓交通安全管理工作的薄弱环节—交通安全宣传工作，以宣传交通安全法为重点不断提高广大交通参与者的交通安全法规意识。春运工作伊始到现在我们组织召开了2次大规模的客运和营运三轮摩托车辆户籍化司乘人员安全教育大会，组织他们学习了国家交通安全法规和上级部门的有关规定，对他们提出了具体的明确要求。年度检审期间，我们组织全县汽车驾驶员在影剧院学习3天，参加的学习司乘人员达700多人次，及时通报了我县的交通事故情况。特别是近来发生在我县境内的具有典型代表的重大交通事故案例、在汽车站，集镇街道，公路沿线逢会集镇张贴了交通安全法宣传挂图，治理无牌证车、治理机动车超员、超载违章通告124份，通过这些不同形式的、富有宣传教育意义的办法来宣传交通法规、安全常识，努力提高全民的交通安全法规意识。

6、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置后，将车辆移至附近不影响交通的地点。当事人还可以自行协商解决民事赔偿问题，并报告公安交通管理部门，也可以立即报警由公安交通管理部门依法处理。这措施受到群众的好评□xxx县人民政府办为其办的车祸事故得到快速处理而专程给中队送来了锦旗以示感谢！

7、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，必须保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警，辖区今年发生的四起逃逸事故有两起得到及时的处置，辖区公路今年各种突发事件在接警后均得到及时的处置，今年中队成功配合县内外其他警种截获处置公路涉车案件2起，成功处置越级上访车辆2起，受到了县公安局领导和外县同行的赞许、8、根据辖区交通管理面大点多，路控线漫长，许多道路点面控制无以所及，路控警力不足，交通安全隐患得不到及时的消除的现象、中队打破常规，敢于创新，决定在辖区建立县乡道路交通安全社会化管理网络机制。首先在；偏远的xxx乡推出了建设乡村交通协管站的试点，以求提升交通安全管理整体效益和水平、这个工作网络机制就是公安交警部门沟通与广大交通参与者的纽带和桥梁，就是公安交警部门在广大农村地区实施长效管理的根据地，就是公安交警部门对广大农村交通安全情况进行适时监控的雷达站，也是公安交警部门对广大农村交通参与者进行道路交通安全法制宣传教育的喉舌，我们寄希望它的建立，能够闯出一条新的历史条件下乡村道路交通安全管理工作的新路子，能够带来乡村交通安全管理的春天和偏远地区民众平安出行的福祉！

(二)当前交警中队存在困难和问题及对策

半年来，经过全体干警的共同辛勤劳动的努力，我们虽然取得了一定的成绩，但和年初的工作安排，上级部门的要求，广大人民群众的要求还有一定的差距，在后半年的工作中，我们有能力有信心，不断发扬成绩，弥补不足，用实际行动做出新的应有贡献，为我县的经济建设，为保护国家和民众生命财产在交通运输中的安全再立新功。

交警工作总结报告篇二

5、建立交通事故快速处理机制，提高办案效率，方便群众，保护群众利益，尽量缓解处理事故的经济成本和社会成本过于庞大局面、主要内容有：发生单方交通事故，未损坏公共设施或他人财产的，当事人可自行驶离，并报告公安交通管理部门；损坏公共设施或他人财产以及需要民警到场的，应立即将车辆移至附近不影响交通的地点，报警等候处理。发生两车以上的交通事故，当事各方要在共同标明车辆位置（有条件的可拍摄事故现场）后，将车辆移至附近不影响交通的地点。

6、建立快速反应机制，有效遏止交通事故逃逸事故和公路突发事件的发生、非特殊情况，保持有干警24在队值班，接警后五分钟内必须出警。

在充分肯定成绩的同时，我们也清醒地认识到，我辖区交通管理工作与大城市的目标，与形势发展需要以及社会各界和广大市民群众的期望相比，仍存在一定差距，还面临着不少问题，主要表现在：

1、机动车保有量增长速度过快，车多路窄的矛盾突出。

交警工作总结报告篇三

__年，在领导的关怀下，在全体交警的大力支持下，我始终牢记自己的职责，恪尽职守，兢兢业业地做好本职，现就一年来履行职责的情况向领导和同志们述职如下：

加强政治理论学习、勤于思考，不断提高自己的政治理论水平。20__年一年来，我始终坚持认真学习党的理论、路线、方针政策，深入学习党的十九大会议精神，深刻领会科学发展观，讲政治、讲正气。通过这一年的政治理论学习，进一步增强了自己的政治敏锐力和鉴别力，增强了贯彻执行上级决策部署的自觉性，增强了理论联系实际、理论指导实践的能力，为不断提高自身的政治理论水平奠定了基础。

一是认真学习业务知识，始终保持虚心好学的态度对待业务知识的学习。一年来，在上级领导的带领下，配合大、中队统一行动，认真进行集中整治，积极参与酒驾专项行动、“涉牌涉证”专项整治、西南片区联合集中整治、“三超一疲劳”专项整治等专项行动。充分发挥一警多能作用，多警联合机制，多次配合同事与辖区派出所联合查处被盗抢车辆，对其他违法行为一律依法从严处理。今年1-6月份，共检查各类车辆1100余台次，查处各类交通违法行为417余起，其中，一般程序办理的案件8起。7-12月份，共收集上报中队信息稿件90余份，与同事一起深入社区、企业、单位、学校进行交通安全宣传30余次。配合上级部门开展各项集中宣传活动10余次。

认真学习法律知识，结合公安机关交通管理“三懂五会”的要求，参加公安机关中级执法资格考试，参加各项培训：大队组织的业务知识培训，中队内部开展各种法律法规知识学习，坚持“学中改、改中学”的态度，业务知识的学习使我在工作上迅速成长起来。

一年来，我始终坚持严格要求自己，勤奋努力，时刻牢记全心全意为人民服务的宗旨，努力作好本职工作。

1-6月份我在直属交警大队一中队主要负责金鹰岗亭工作。在这期间认真学习城区管理相关知识，认真学习交通手势，交通高峰时候以规范、标准的交通手势指挥交通。在交通流平峰阶段做好路口巡逻管控工作、群众帮扶教育工作，对交通违法处理做到“理性、文明、平和、规范”执法，得到群众的一致好评。

7-12月份，我主要负责的工作是交警中队宣传工作，根据上级机关、部门的安排部署，结合辖区实际，积极协调中队及各警组做好“牵手平安行”、“五进”宣传工作、“中心城区交通组织优化宣传活动”。根据构建和谐警民关系宣传的要求，结合各时期的工作特点，特别是中心城区交通组织优化活动期间，利用学生开学及单位上班时时间，深入学校、企事业单位、社区对学生、驾驶人等不同宣传对象进行宣传，认真做好总结、汇报工作。做好各项业务统计工作，并经中队领导审定后按时上报。

交警工作总结报告篇四

“六一”儿童节即将到来之际，为进一步加强中小學生道路交通安全管理，为广大师生出行创造安全、有序、畅通的道路交通环境，xx县公安局交警大队结合辖区实际，科学部署，制定具体措施，进一步加强中小學生交通安全教育和学校周边秩序整治，及时消除交通安全隐患，全力确保广大中小學生的道路交通安全。

针对“六一”期间家长带领子女出行活动比较多的特点，大队及时组织召开各部门负责人会议，会议要求各部门要结合实际，制订“儿童节”期间道路交通管理方案，科学部署警力，明确职责分工。全体民警要充分认识到加强对学生及学校周边交通安全工作的重要性，以高度的政治责任感和使命感，认真履行职责，有效改善校园周边道路交通秩序，解决学生上学、放学高峰期交通拥堵的问题，为校园周边区域营造一个安全、畅通、和谐的道路交通环境。

大队将在“六一”来临前，组织民警对辖区内的中小学校以及幼儿园的周边道路进行一次排查，一是对辖区学校各类接送学生车辆及驾驶人进行全面核查，做到不漏一校、不漏一车，详细掌握接送学生车辆数量、车辆所有人、驾驶人、运行时间、行驶路线等基本情况，发现存在安全隐患的，立即予以通报整改。二是对校园周边交通安全设施开展大排查，全面了解学校周边道路的交通状况、交通流量、安全隐患及道路交通设施的设置情况。对排查中发现的交通事故隐患，及时上报，尽快解决。

针对儿童节期间带孩子外出人员增多，车流、人流叠加的情况，大队一是集中精力不间断的对学校门前及周边道路车辆乱停乱放、超速行驶、随意鸣笛、摆摊设点以及影响道路交通安全的其他违法行为进行严厉查处，净化校园周边交通环境。二是加大“护学岗”维护校园周边秩序力度，根据辖区中小学校、幼儿园门前道路交通状况，分类安排护学力量，在上下学高峰期，增加校园周边道路警车巡逻班次，加强学校周边道路交通疏导工作。

为提高中小学师生的交通安全意识，“六一”节前，大队宣传民警定期到学校、幼儿园为中小学生学习道路交通安全教育课，传授安全出行小常识，讲解交通安全法律法规，开展形式多样、丰富多彩的交通安全宣传活动。同时，结合典型的交通事故案例，向学生讲解节日期间出行时注意事项，剖析乘坐低速载超员超载车、搭乘农用车、摩托车的严重危害性，教育学生不乘坐超员车、带病车等交通违法行为车辆，确保学生节日期间出行安全。

交警工作总结报告篇五

思想政治方面：认真学习大队的各项规章制度，能够做到按时出勤，文明执勤，注重团结，在工作中虚心向领导和同事请教，使自己受益很多。

工作方面：严格遵守队里的各项规章制度和纪律，服从领导指挥，听从命令。在工作中勤勤恳恳，不论天气如何恶劣都能认真站好每一班岗，对违法车辆驾驶员和行人进行耐心的说服教育，提高人民群众的交通安全意识。

我还有很多不足，还有很多需要提高的地方，我要以队长为榜样，学习过强的工作能力和业务素质，更要学习怎样做人，怎样为人处事，几位队长对我们的关心，为我们做的点点滴滴，我们都记在心里，只有努力工作才能不辜负他们的殷切期望。

这段时间自己在工作岗位上积累了一些经验，业务素质得到了一定提高，我要继续发扬不怕苦，不怕累，连续作战的精神，为维护城区的交通秩序贡献力量。我会以更加饱满的热情，更积极的工作态度来迎接崭新的xx年，为我市的道路畅通，经济建设做出自己的贡献。

交警工作总结报告篇六

《中华人民共和国道路交通安全法》（以下简称《道路交通安全法》）自5月1日起施行至今已5年多，市公安局交警支队大队按照自治区交警总队、市交警支队的指示精神，在开展普及《道路交通安全法》活动中，采取有力措施，制定切实可行的方案，在宣传、教育、广播、电视部门等有关部门的大力支持和配合下，做到“报上有文、广播有声、电视有影、网上有字”，从而进一步宣传普及交通法规，提高广大群众交通法规观念和安全意识，积极营造“人人都关心交通安全”的良好交通氛围。

活动开展以来，大队共出动警力0多人次，到公路沿线、乡镇宣传240多次，举办大型交通安全知识竞赛3次，散发《道路交通安全法》相关宣传资料15万份、到各学校村庄上课43次，悬挂宣传横幅67条，在各乡镇厂矿、车队、行政村和各中小学校出版《道路交通安全法》宣传板报89期，张贴宣传标

语650张。受教育人数30多万人次。另外，大队在各类新闻媒体发表相关调研文章8篇，从不同角度阐明了群众熟知《道路交通安全法》的重要性，增强群众的交通安全法规观念。在全体民警的共同努力下，大队在开展“普法”工作中主要做了以下几点工作：

开展普及《道路交通安全法》教育活动，归根结底是通过法制宣传教育，达到领导班子及成员依法行政，人民群众交通安全意识提高，从而推动交通管理工作进一步改革和发展的目的。二大队按照上级公安机关“普法”工作的要求，结合实际制定具体措施，为“普法”工作取得实效打下坚实基础。

为加强“普法”工作的领导，大队成立了由大队长为组长，教导员、副大队长为副组长，各中队主要负责人为成员的“普法”工作领导小组。同时成立“普法”工作办公室，负责“普法”工作组织协调。领导小组和办公室职责明确、工作制度健全。大队“普法”领导小组每年不定期召开会议，分析、检查、研究、交流普法工作，查找存在的问题，及时采取措施，深入开展“普法”工作。

二大队根据上级机关工作部署，为使活动开展收到实效，二大队将责任落实到中队和民警。通过深入到辖区运输企业、乡镇、圩集、大型有车单位及大队创建的交通安全村、社区、学校、企业进行演讲、上课、散发宣传资料、张贴标语和悬挂宣传横幅、播放vcd光碟等形式，到各学校村庄上课43次，同时通过展览交通违法和事故案例挂图、宣传车巡回、举办大型交通安全知识竞赛、利用宣传媒体等群众喜闻乐见的各种形式，不断掀起“普法”工作高潮。教育广大人民群众须遵章守法，从每一步做起，从自己做起。同时要求辖区各运输企业结合实际，制定本单位的措施和目标的基础上，将普法教育目标分解到班组、岗位、个人，让员工知道自己该学什么，怎么做，使“普法”工作有了非常扎实的群众基础。通过宣传教育希望大家自觉遵守《中华人民共和国道路交通安全法》，尊重和保护生命，树立正确交通安全意识，培养

良好的交通行为习惯。

根据历年“普法”工作中的成功经验，在普及《道路交通安全法》中大队高度重视“普法”宣传员队伍建设，并以此带动全大队“普法”工作的进行。深入到辖区各运输企业、村校等单位进行“普法”宣传，加大“普法”工作的力度。

自《道路交通安全法实施》以来，通过大队全体民警的努力，取得了可喜成绩，但也存在一些不足。在今后的“普法”工作中，继续深入开展“道路交通安全法”宣传活动，结合辖区实际情况，建立健全“普法”宣传工作相关措施，加快宣传队伍规范化建设的步伐，力争今后的“普法”工作再上新台阶。

交警工作总结报告篇七

为切实加强辖区道路交通安全管理工作，进一步筑牢道路交通安全防护网，XX县公安局交警大队结合辖区实际，切实抓好客运车辆安全管理工作，全力预防重特大道路交通事故的发生，为即将开启的“春运”夯实基础。总结如下：

一、加强组织领导，提高思想认识。

为全力做好辖区道路交通安全管理工作，大队及时组织召开专题会议，认真分析研判辖区道路交通安全形势，对道路交通安全管理工作进行集中安排部署，要求各部门负责人明确工作目标、任务措施和具体要求。同时，大队要求全体民警、辅警要进一步加强思想认识，坚决克服麻痹大意思想，为创建一个和谐、畅通的春运交通环境筑牢思想防线，全力投入到道路交通安全管理工作中。

二、加强沟通联系，健全协作机制。

大队进一步加强与交通、安监等单位的沟通协作，按照“各

司其职、各负其责，相互配合、整体联动”的原则，全面加强客运车辆的管理，以“三超一疲劳”、涉牌涉证、酒后驾驶等道路交通违法行为为重点，迅速掀起客运车辆违法交通整治高潮，构筑严密防线，全力预防和减少道路交通事故的发生。

三、全面排查隐患，坚决落实整改。

大队根据辖区道路交通实际，组织经验丰富的民警、辅警积极开展安全隐患排查工作。一是联合交通、安监等部门对辖区9座以上的客运车辆进行安全隐患排查，对于达到报废标准的报废车辆坚决予以强制报废，对于存在安全隐患的立即停止客运资格，进行整改，消除安全隐患后才允许上路。二是会同安监部门对辖区道路交通设施进行了细致排查，对排查出的安全隐患制定了相应的整治措施，落实整改责任，努力为即将到来的“春运”打下安全基础。

四、加强宣传攻势，营造浓厚氛围。

为配合此次客运车辆的管理工作，大队宣传民警、辅警深入辖区客运企业和客运场所，加强对客运驾驶人及客运企业负责人的宣传教育活动。通过发放宣传材料、安全手册、悬挂宣传标语，提醒广大客运车辆驾驶人自觉遵守交通安全法律法规，做到文明驾驶、安全出行，确保人民群众度过一个平安、和谐、愉快的新春佳节。

交警工作总结报告篇八

(一)圆满完成“机收会战”和“高考、中考及国庆六十周年大庆”期间道路安全保通工作情况。

一是“机收会战”期间，大队提前着手，采用多种宣传形式，深入道路沿线村镇，提前做好群众的法制宣传、教育警示工作。教育群众遵纪守法，不得强行拦截转移中的收割机，禁

止在公路上打场晒粮等。大队在省级以上公路两侧制作永久性安全宣传标牌126块，刷写大幅墙体标语123条，形成了富有尉氏特色的“宣传走廊”。二是充分发挥服务站的作用，为过往机手搞好服务。全县共设立“三夏”服务站4个，服务站民警24小时值班，切实搞好便民服务，向过境收割机手提供洗脸水、饮用水、维修工具、交通图等，并随时接受报警求助。三是加强路面巡逻控制，确保收割机平安过境。全县出动警车10台，对重点路段24小时巡逻控制。民警在巡逻中注意发现群众上路的拦车苗头，及时进行劝解、疏导和制止。对偶然发生的拦截事件，凡收割机手不愿意停留的，立即责令群众无条件放行。对5台以上的车队警车开道全程护送，对零星车辆集中编队护送。四是在中招、高招考试期间，大队参加警卫任务的全体执勤民警冒高温坚持守护在学校门口和执勤点，全力做好交通安全保卫工作，为考生提供了便利的出行条件和轻松的考试环境，受到考生家长们的一致好评。四是全力以赴做好国庆安保工作。今年国庆期间，又适逢国家六十周年大庆，工作任务更加艰巨，尉氏县交警大队按照上级要求，对国庆安保执勤工作进行了周密部署，细化了任务、明确了岗位职责及要求，要求各单位认真贯彻落实上级的有关部署，做到白天见警察、晚上见警灯，切实把各项管理措施落实到位，严格落实管理责任制，及时疏导过往车辆，严格加强对进京、进省会车辆、人员、物品的安全检查，事故勘察车、清障车昼夜巡逻备勤，快速处理交通事故，确保国庆期间无重大交通事故和交通堵塞发生。期间，全体交通民警放弃休假，坚守岗位，无私奉献，以高度的责任心和使命感，发扬吃苦耐劳、团结拚搏的战斗精神，全力以赴投入到国庆安保工作中，有力确保了节日全县道路交通安全畅通。

(二) 交通秩序整治情况。

今年以来，尉氏县大队结合辖区工作实际，以严厉查处各类严重交通违法行为为主线，以严密源头管控为基础，狠抓各项交管工作措施的落实，着力打牢和夯实事故防控基础，全力保障群众安全出行和生命财产安全，最大限度的预防和减

少重特大道路交通事故发生。一是按照公安部“8.14”严厉整治酒后驾驶交通违法行为电视电话会议精神和根据省交警总队关于开展集中整治酒后驾驶交通违法行为的通知要求，交警大队集中警力开展严厉整治酒后驾驶交通违法行为专项行动。行动中，交警大队严格按照公安部的要求落实“四个一律”的规定，严厉查处，确保酒后驾驶违法行为全部处罚到位。采取超常规措施，因时因地制宜，灵活作战方式，打破时间差，实现常态化整治。行动期间，对饮酒后驾驶机动车的，一律依法从重处罚，并进一步加强与看守所等单位的协调配合，开通醉酒驾驶行政拘留审批快速处理程序，对于达到醉酒驾驶标准的驾驶人，迅速进行调查取证、网上审批，以最快的速度办理拘留手续。广大民警严格执行工作纪律，确保酒后驾驶违法行为发现一例，处罚一例。为确保查处准确性，执勤民警严格贯彻执行“执法依据确凿、适用法律恰当、执法证据准确、执法程序严密、执法环节紧密、执法时限快捷”的工作规范。组织人员携带摄录像设备，对查处过程进行全程录像。对查处的酒后驾车违法行为，在电视、报纸等新闻媒体曝光，充分发挥社会舆论的监督作用，确保执法效率。二是为进一步加强道路交通秩序管理，切实解决套牌、假牌等机动车涉牌涉证问题，尉氏县交警大队按照上级领导的指示精神及要求，于6月22日至8月底在全县范围内集中组织开展无牌无证、假牌假证、污损遮挡号牌等涉牌涉证交通违法专项整治行动。大队在集中整治过程中，根据使用伪造、变造机动车牌证等车辆上路行驶规律特点，科学安排勤务，在不同时间段内有针对性地开展规模用警进行集中整治，同时积极与日常的面上管理相结合。大队针对不同道路、不同区域确立整治重点，城区重点对无证驾驶及驾驶假牌假证、挪用号牌、遮挡号牌、悬挂单面号牌机动车违法行为；农村地区突出对无牌无证三轮汽车、低速载货汽车、摩托车，驾驶报废机动车及无证驾驶违法行为进行整治。同时，大队合理部署警力，科学安排勤务，加强路面巡逻管控，利用科技执法装备加大涉牌涉证交通违法行为查纠力度。责任区民警不断加大巡查力度，一经发现上路行驶无牌无证、假牌假证、套牌套证、报废车辆等交通违法车辆立即查扣，并交

由违法处理部门统一处理，凡达到报废期限的车辆按照有关规定一律强行肢解报废；对来路不明的车辆一律暂扣另行处理；对手续齐全且符合入户条件的无牌车辆责令车辆拥有人尽快办理入户手续。通过行动的不断开展，伪造、变造或者使用伪造、变造机动车牌证及非法改装机动车等交通违法行为明显减少，全县道路交通秩序明显好转。三是狠抓源头，强化管理，坚决筑牢预防交通事故第一道防线。为有效预防交通事故，我们进一步强化了客车源头化管理工作，严格落实“一队一片，一队一线，一车一警，一车一簿”的管理模式，抽调干警长期驻扎到东、西客运两站、金运公司、公交公司，实地检查指导客车源头化管理工作，认真落实月检、季检制度，坚决杜绝病车上路，超员车出站，有效地把交通事故消灭在站门以里、出车之前。在月检、季检中，我们要求驾驶员把平时检修、保养、维护车辆的实际情况、具体内容实事求是地填写到日志簿上，同时，在月检的时候“兵分三路”：一路由驻站民警到车站内，对所有参运客车的安全技术状况逐一检查把关；一路由公路巡警查纠客车源头化管理情况，查纠不符合安全要求的车辆是不是出站上路了，查“日志簿”是不是规范；一路深入各汽车修理企业，加强对维修车辆的出厂检验，使每项措施都具有针对性，每项工作不但有人布置，有人操作，还要有人检查，每个环节都有记录，有签字，最终达到每个环节都有人负责。在车辆管理方面，我们严格按照公安部“五项规定”加强新车入户的审查把关，坚决杜绝非法拼装车辆上牌办证。严把机动车年度审验关，按照国家标准，逐车进行检验把关，做到了不见车不签字，不让一辆病车过关。在驾驶员管理方面，严格办证必考制度和考前学习培训制度，坚持定期召开驾驶员例会制度，加强驾驶员的学习教育，努力提高驾驶员安全意识和驾驶技术。同时严格审验制度，对违章记分达最高值的一律进行学习考试，合格后方予审验；对不参加审验的，及时发信通知，督促其按时参加审验。通过这些强有力的措施，有效保障了客运车辆的安全出行，预防了群死群伤道路交通事故的发生。

(三)全县交通安全配套设施完善、规范建设情况。

交通安全设施对维护交通秩序，保障群众生命财产安全起着至关重要的作用，同时作为城市建设的重要组成部分，影响和制约着一个城市的档次和水平，当前，我们在明确了交通安全配套设施规划和设置方案后，充分发挥工作的主观能动性，克服建设资金不足等困难，不等不靠，超前谋划，本着“高起点、高标准”的原则，积极部署开展全县交通安全配套设施的采购和安装工作。今年10月份，交警大队共投资60万元，对县工业园区的所有道路交通设施进行了规范、完善，共施划交通标线13620平方米，安装交通指示灯36个。其中，对福星大道、福园路、西关南路、工业路四条道路全部施划了交通标线。在福星大道与西关南路交叉口设置红绿灯岗楼，在福园路与西关南路交叉口设置红绿灯岗楼，在福星大道与工业路交叉口设置安装3个交通安全提示灯，在福园路与尉鄢路交叉口设置3个交通安全提示灯，在工业路口与福园路交叉口设置4个交通安全提示灯。目前，县工业园区交通安全设施工作已经全部完成投入使用。施工中，交警大队及各职能部门领导既当指挥员又当战斗员，主动放弃节假日和星期天，始终奋战在施工第一线，带领民警坚持高标准、严要求，采取多项措施加强施工管理，严格质量和进度控制，努力推进交通安全配套设施建设，全面提高了道路通行能力。

二、队伍建设及工作方面存在的问题。

年以来，在支队党委和县局党委的正确领导和全体民警的共同努力下，我们取得了一些成绩，圆满完成了各项交通管理任务，但存在的漏洞和问题也不少。

一是部分民警的政治、业务素质有待于提高，工作方法简单、业务能力、执法水平差，不善于做群众工作，有时以管理者自居，影响了警民关系。

二是大队的各项规章制度没有完全落到实处，有令不行、有禁不止的现象依然存在。

交警工作总结报告篇九

20xx年高考已经顺利结束。在高考期间，**县交警大队为确保辖区5个考点的周边交通环境安全畅通，大队领导高度重视，成立专门领导小组，周密部署，认真制定措施，全力以赴为高考保驾护航。期间，大队共出动警力70人次，出动巡逻车、开道车18辆次，确保了5个考点的交通秩序井然有序，圆满完成了高考保驾护航任务，受到广大考生和家长的好评。

一是精心组织，统筹安排。为了加强高考期间的交通安全管理，**县交警大队成立了以大队长耿旭任组长、教导员贾剑、副大队长耿志军任副组长的“高考交通安全保卫工作领导小组”，大队领导分工负责，全体民警积极参与，在辖区一高、二高、实验中学、一实小等5个考点加派民警，组成“绿色护考”服务队，集中精力搞好考区及其周边的交通违法专项治理和安全保卫工作。期间，大队长耿旭、教导员贾剑率先垂范，亲自到5个考点检查指导，部署维护交通秩序工作。

二是集中清理，保证畅通。从6月3日开始，**县交警大队领导就组织民警深入辖区考点，实地查看考点路面情况，对考点路段300米范围以内的停放车辆，进行集中清理，保证周边道路安全畅通，保证高考期间考务车、考生、考务人员乘坐的车辆能安全通行。在高考期间，一是根据考点所处位置，在通往考点的各个路口及学校门口合理安排警力，专门抽出2辆开道车每天为考务工作者开道。二是提前到岗，早7:00全部警力提前到位，及时治理路边摊点，并在考点附近设置“前方考点、禁止鸣笛”的警示标志，对乱鸣喇叭，制造噪音的违法行为依法处理，确保考点周围环境安静。三是及时分流疏导交通，使车辆停放有序，进出方便，确保学校门前无乱停乱放车辆。四是每天直到考试全部结束，考生和考务工作者全部离开后，民警才撤离执勤岗位。

三是加强督导，关心民警。为确保高考期间道路交通安全保障工作万无一失，在高考期间，大队长耿旭、教导员贾剑、

副大队长耿志军于7日上午起，分别到全县各考点对民警在岗在位、执勤情况进行督导检查，要求各考点执勤民警一定要发挥交警优势，全力确保考点周边道路交通安全畅通；大队领导还把纯净水等慰问品送到执勤民警手中，叮嘱民警在执勤时要注意自身安全，防止意外发生。

四是多措并举，搞好保障。此外，大队还研究制订了高考交通管理应急预案，要求各考点的执勤民警遇到突发或应急性事件，要快速反应，迅速处置；对考点周边的路段，高考期间实行交通管制，对进出考区的机动车辆进行限时监控。大队还采取积极措施，加强高考期间的交通安全宣传教育工作，通过广播电视和设立交通安全宣传点，提醒广大驾驶人，杜绝乱停乱放、乱鸣喇叭、违法占道等影响学生考试的交通违法行为；教育考生不坐无证无牌车，不坐超员超速车，并向广大出租车司机发出倡议，组织广大出租车驾驶员积极主动地参加“绿色护考”公益服务活动，帮助遇到困难的考生，为他们提供及时的交通服务。