

# 最新保安全的演讲稿(大全5篇)

演讲中的抑扬顿挫，相当于音乐中的节奏，音乐需要节拍，演讲也需要节拍，你应该让你的演讲充满节奏感，节奏就是你口头表达进度的度量。演讲的直观性使其与听众直接交流，极易感染和打动听众。接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇演讲稿吧，我们一起来看一看吧。

## 保安全的演讲稿篇一

大家早上好！

我今天演讲的题目是《远离烟草，珍爱生命》。同学们，你们知道5月31日是什么日子吗？是世界无烟日。

同学们，你知道吸烟对人体的危害吗？一支香烟里含的尼古丁可毒死一只老鼠，而约一包香烟中的尼古丁能毒死一头牛。每天吸一包香烟，相当于吸入了xx毫克尼古丁，如果一次性地服用了这些量，人足以被置于死地。除尼古丁外，点燃香烟时产生约xx种化合物，都是导致癌症的元凶。

如今全球平均每年有xx万例、每天有xx例死亡与烟草有关。世界卫生组织发表的一项声明中指出：如今烟草已经成为全球第二大杀手。吸烟所产生的破坏比非典和海啸还要严重。

我国是世界上香烟生产国，也是香烟消费国。全世界三分之一以上香烟由中国人一口一口吸掉。而在我国烟民中，青少年又占了很大一部分。对青少年来说，吸烟危害远比想象中大多，不仅会导致很多疾病，还会影响骨骼生长发育。因为青少年正处于身体迅速成长发育阶段，身体各器官系统还没有发育成熟，对各种有毒物质抵抗力不强，受烟雾毒害也就更深。

反吸烟在我国已经是迫在眉睫。为此，我国政府提出了在今后xx年中，将我国烟民总数减少xx亿总体目标。

为了积极响应政府号召，更为了我们自己的健康，我们呼吁，全体同学远离烟草，珍爱生命。

谢谢大家！

## 保安全的演讲稿篇二

职工朋友们，大家好！

我叫潘应杰，是武昌运用车间的一名学员。我来自铁路世家，从小就有一个梦想，就是能够驾驶钢铁长龙，载着千万旅客去经历一段美妙的旅途时光。非常幸运的是，我的梦想已经实现了。

近期，全段上下正在深入开展“安全风险大家谈”活动，活动伊始，作为新职人员的我对这个活动不甚了解，有时师傅跟我们开玩笑说，铁路天天讲安全，月月搞整治，这次的“大家谈”活动无外乎又是老生常谈。但随着活动的深入，车间、车队在组织我们学习安全风险知识时，不是乏味枯燥的照本宣科，而是结合我们身边人、身边事讲教训、算细账，让我们在思想上受到了极大的震动，也使我们对开展安全风险大家谈活动的重要意义有了更深的理解。今天，借此机会，我就和各位同事谈一谈我对安全风险的认识。

众所周知，机车乘务员作为铁路第一工种，手中握着上千人生命财产安全的闸把，任何一起安全事故都会给铁路造成重大的经济损失和严重的社会负面影响，这个岗位的安全风险等级之高不言而喻，这就需要我们拥有异于常人的责任心。

想必大家还记得2011年发生的“7.23”甬温线动车脱轨事故，事故造成40人死亡，200多人受伤，一名动车组司机也献出了

宝贵的生命。安全不牢、地动山摇，对于铁路来说，()没有安全，我们将一无所有。我们有什么理由不在内心深处对安全产生敬畏之心？！我们有什么理由不去践行“安全第一、生命至上”的工作理念？！安全责任大于天，确保安全生产是我们的天职所在，我们必须时时刻刻绷紧安全弦、拧紧安全阀，对生命心存敬畏，安全才能天长地久。

上班后的所见所闻所悟，让我对“作业标准不落实是危及运输生产的最大隐患”这句话有了更深刻的理解。要想保障安全生产，按标作业是根本。违章不一定造成事故，但事故一定是违章造成的。让我们来回顾一下今年春运××车间发生的“1.25”调车事故，事故的原因其实很简单，就是地勤司机在库内进行调车作业时，地勤值班员在调车作业还没有结束的情况下，办理了另一台机车的入库进路，并且没有通知地勤司机。而这个地勤司机未经整备值班员同意就盲目进行返岔作业，最终导致事故发生。从这起事故我们可以看出，事故的发生往往就是众多违章作业的耦合。一个你认为不起眼的习惯性违章作业，也许一场大事故就在不远处等着你。

我们所处的时代是一个知识和信息大爆炸的时代，我国铁路正经历着前所未有的大发展、大变革。参加工作以来，特别是跟车实习一段时间后，我对现代化的机车有了一定的了解，使我感受到学习的紧迫性和重要性，没有过硬的业务能力，是无法操纵这样“高大上”的机车设备，保障行车安全更是无从谈起。唯有不断的学习、学习、再学习，实践、实践、再实践，掌握过硬的本领，才有保障运输安全的资本。

当然，扎实的业务能力只是保障安全生产的一方面。没有爱岗敬业的工作态度也是万万不行的。近几年，我们段分来了大量的年轻人，年轻人有个特点，那就是血气方刚，遇事容易冲动。今年的9月份，××车间就有一名学习司机在便乘中，因为与外局的动车组司机发生口角进而爆发肢体冲突，最后导致动车组列车晚点了近1个小时。就这样一个冲动的行为，让我们段白白的捡了一个d10事故。事后，当事人自己都觉得

幼稚可笑，悔不当初。我想说的是，开车很简单，但要把车开好就不是那么容易，这不仅需要娴熟的业务技能，更需要我们对工作的热情和应有的职业操守。我们必须养成良好的职业道德，干一行，爱一行，钻一行，精一行，朝着“安全正点、服务旅客、平安回家”的目标努力，实现“列车安全连着你我他、平安幸福遍及千万家”的工作追求。

在这里呼吁广大青年朋友们，让我们从现在做起，从点滴做起，学好业务，打牢基础，用最短的时间使自己从外行变成内行，早日成为火车司机岗位的排头兵、顶梁柱，用一趟趟安全正点来诠释“质高无上、永当先行”的南机精神，为建设“五个武铁”贡献青春力量。

### 保安全的演讲稿篇三

大家好！

在我们搬进新学校后，我们的学习环境变了，变的干净、整洁了。当我们坐在明亮的教室里上课时，当我们下课后在宽阔整洁的操场上活动时，有没有想过：这么干净的校园，平时值日的同学得打扫多长时间，平时师生们得多么精心的维护，我们在破坏它，于心何忍啊！我们要从身边做起，为校园卫生做出力所能及的贡献。

一：不乱丢果皮纸屑，不践踏花草，不破坏校园绿化；

二：不在墙面和桌椅上乱涂乱画，不踢踹墙面爱护公物；

四：看到有垃圾及时捡起，不要嫌麻烦，校园的卫生会就此变好。

你挥一挥衣袖，不带走一片云彩，我挥一挥双手，不留下一片纸屑。校园环境卫生要靠大家来共同维护，让我们每一个人动动手，弯弯腰，让我们的校园变的更有光采。

美丽源于爱的倾注，美丽的校园倾注了设计者的灵感，校领导的关怀，工人师傅的心血。在短短的一年里，荒地变成了美丽的校园。同学们，如此美丽的校园，你忍心丢下手中的废纸，去玷污它的一尘不染吗？你忍心大声喧哗，去打破它的宁静和谐吗？你忍心做出一些不文明的行为，去破坏它的美丽吗？确实，在我们的校园还存在这样的现象，这样的少数同学，比如：语言不文明，出口成“脏”；不尊重他人，与老师、父母顶撞；下课起哄，追逐打闹；随地吐痰，乱扔矿泉水瓶，乱扔易拉罐，乱抛纸屑；以大欺小，以强凌弱等等。校园是我家，文明靠大家，确实要从我做起，从身边做起，从今天做起，为了使我们能够更好地学习、生活，我们需要一个优美和谐、秩序井然的校园环境。我们是学校的主人，理应“从我做起，从现在做起”，为建设美好校园而做出我们自己的一份贡献。

为此，我校团委、学生会向全校的同学们倡议：

一、教室专心学习，杜绝大声喧哗、打电话、吃东西等不文明现象的发生。

二、讲究诚信，以正确的心态对待考试，将考试舞弊行为驱逐出校园外。

三、注意公共卫生，不要随地吐痰、乱扔垃圾、随意践踏草坪，不吸烟、不酗酒。

四、科学上网，杜绝痴迷网络，合理利用时间，争做网络道德模范、文明使者、安全卫士。

五、尊敬师长，团结同学，互相帮助，是我们大学生应具备的优良品德。

六、按时上课、不迟到早退、不旷课、保证上课纪律是我们作为一名大学生的基本素质。

七、以校为家，爱护公共设施，不要损坏公物，拒绝课桌文化。

八、男女同学，自尊自爱，举止文明，言行得当，不在公共场合有过亲密的行为。

九、不随意张贴广告，乱摆宣传板，乱拉横幅。

十、排队就餐、提高效率，主动收拾餐具，摆放好餐厅门前自行车，创造良好的就餐环境。

十一、遵守公共规则，维护正常的校园秩序。

大学生是家之学子，国之未来。切之弊病，正身立己，不断提高素质文明，树立良好的精神面貌，是我们每一位同学应该做到的。传承中华民族的优良传统是我们的历史使命。从近代的鸦片战争到中华人民共和国的建立，中华民族在历史长河中不断磨练自己，形成了英勇无畏，团结一心，众志成城，努力拼搏的民族精神，显示了强大的凝聚力与向心力。我们大学生正处于人生中最关键的探索形成时期，这个时期的所作所为，将潜移默化的影响到自我的心理素质，如果我们不在此时抓好自己的思想道德素质建设，那样会使我们的地球成为人类的坟墓!!!

## 保安全的演讲稿篇四

尊敬的各位领导、各位同事，大家晚上好!

我是来自合成二班的111。今天我站在这里向大家演讲，心里感到十分荣幸。我的题目是”珍爱生命，注意安全”。其实我并不打算讲在化工厂如何安全操作或者如何做好防护工作，也不会列举各种安全事故，因为操作方法我们天天都在学习，防护工作也自有专人去做，而过多列举事故也难免有危言耸听的嫌疑。我认为一切的关键在于我们自身对安全及其相关

问题的态度和认识，所以我今天站在这里只是想和大家聊聊珍爱生命的话题，目的是通过加深我们对生命的理解来引起对安全的重视。如果我的话能对大家有好的影响，那我将会无比欣慰！

李商隐用“春蚕到死丝方尽，蜡炬成灰泪始干”来为我们诠释了生命的伟大意义，而泰戈尔的“一沙一世界，一花一天堂”又给了我们另一种对生命的感悟。然而朋友，在大家心里，生命究竟是什么？生命是父母亲寄托在我们身上的希望，生命是大自然交给我们去认真雕琢的宝石，生命是我们享受一切美好的资本，生命是我们感恩这个世界的基矗各位朋友你们说是吗？那么，让我们好好理解和领悟吧，只有理解了生命的内涵，只有领悟了生命的意义，才能更好地珍爱生命，才能更好地实现生命无上的价值。

我时刻也不会忘记，父母在这二十年里为养育我而付出的无尽的心血；我从来都不曾怀疑，父母一直最重视最牵挂的就是我的生命安全，只是他们不愿直接说出这样的字眼而已，相信大家也是这样想的。小时候，我们或许还不懂生命的宝贵，我们会去做很多冒险的事，比如去大浪里游泳，比如从山上往下飞奔，比如去点燃田地里大堆的草垛，可能还有人在铁轨上练过平衡吧！真的，现在想想都害怕，那时真是太糊涂了，不知让父母承受过多少担心和惊吓。可是如今我们已经告别了孩童时代，应该已经明白了“身体发肤，受诸父母，不敢损伤”的道理，也应该能够体会到父母在千里之外对我们日日夜夜操心和祈祷的辛酸。我想，只要想到父母，我们必定会更加懂得珍爱生命，更加重视注意安全。

现在还有未来几年甚至更久，我们都将在化工厂度过。这里面的根本因素是什么，我们是否用心想过？如果没有，那就让下面故事中的查理告诉我们他的经历和感悟，或许能引起我们的某些思考和重视。查理原是美国艾克森石油公司的一名普通操作工，和我们一样的操作工。他清楚公司的各种安全制度，他懂得如何安全操作，他也知道如何进行事故应急，

总之他是个足够能干的操作工。但是他从不会按安全程序去做，因为他知道那样费事费时；他去现场从不戴防护眼镜，因为他觉得那样不够帅气；他常常把安全帽提在手里，因为那样比较轻松；他总是爱卷起袖子，因为那样感觉凉快；他的所有操作从来都用最快途径，因为那样可以早回外操室休息。

为了所谓的省事，他下板车时从来不会熄火，开板车时也从来不会系安全带。其实我们中间也有人想按他那样做，但可能目前没敢做而已。我想告诉那些人，永远不要那样做，永远切记，千万不要！事实上查理也知道他的做法不安全，唉，其实他什么都知道，但是他就是那样做了，他相信上帝会垂怜于他，他也相信自己会小心注意。我们中间还有人这样想，只是不愿坦白罢了。而我告诉那些人，如果不想后悔莫及，那就永远别再这样想了！上帝总会有打盹儿的时候，而恰好就在那天查理出事了，而且出了大事，所幸的是最终他”脱胎换骨”活了下来。被烧得体无完肤的查理并不怪公司，也不怪那天自己所拆的盲板，他只是悔恨自己曾经日复一日的麻痹大意。但更令他痛苦的是，在治疗的五年里，他错过了女儿成长的那段最珍贵的时光。他让最爱的人承受了永远的悲痛，他永远也无法原谅自己。他现在只能努力弥补对亲人造成的伤害，只能用自己的经历和体会来告诫大家：珍爱生命，注意安全。为自己负责，更为自己爱的和爱自己的人负责！

## 保安全的演讲稿篇五

按照厅党组的工作部署，今天召开全省公路、水路春运工作动员大会，铁路春运动员讲话。会议的主要议题是：认真贯彻落实国务院、交通部和省政府有关做好春运工作的要求，部署我省公路、水路春运工作，动员全省交通系统的广大干部职工，安全、优质、高效地完成春节运输工作任务。受张远贻厅长的委托，我对做好春运工作谈三点意见。

(一)春运客流压力仍然较大。



客流的流向和流量更加集中，高峰将超过历年春运。节前学生放假时间大多在1月中旬，学生客流与春运客流错开，客运高峰有所缓和，但节后将形成学生流与民工、探亲、旅游流的高度叠加，外来工作人员和游客比去年略有增加。同时，随着各地进一步放开港澳个人游，途径我省的游客和我省外出旅游人数明显增多；随着中心镇建设和县域经济发展措施的落实，极大地推进了城乡一体化的进程，农村客运市场得到稳步发展，农民出行增多；铁路继续实施保长压短措施，增大了公路短途客流量，铁路运能有限给公路运输带来压力。

## (二) 省际客运趋于稳定。

随着广东经济结构调整和经济转型，劳动密集型民工不断减少，并且外省民工出行逐步走向理性、成熟，不少民工将会错开春运高峰，选择节后返乡，民工群体基本趋于稳定。预计省际客运量与去年春运基本持平，发送旅客450万人次，其中节前300万人次。水运方面，客流量主要集中在港澳航线、琼州海峡、珠江游。

## (三) 运力准备充裕，车辆档次明显提高。

今年春运期间，我省投入中型以上营运客车4.53万多辆、148万个客位，其中，中、高级客车2.85万辆左右，占投入运力总数的63%，车辆档次明显提高；兄弟省与我省共投入省际正班车2万多辆，加上我省近几年已放开了省际正班车许可和各省节前进出广东春运证数量限制，应该说运力是不存在问题的。

全省水路共投放运力226艘客船38744客位。其中琼州海峡投入普通客船5艘2378客位，投入客滚船23艘632车位7039客位，火车轮渡方面投入2艘共1260客位80车位火车轮渡参加营运；港澳线投入47艘客船14612客位，水运运力也是充裕的。

## (四) 公路、航道建设为春运创造了有利的条件。

我省又有200公里高速公路建成通车，高速公路总里程达到3340公里，新增天汕高速公路梅州城东至广福段出省通道，京珠高速公路广韶段扩建工程也基本完成，出省公路状况有了明显的改善；省内新机场北延线、街口至北兴，广州西二环北段等高速公路也相继建成通车，省内高速公路网得到了进一步的完善；主要国、省道的在建工程也基本在去年年底前完成，未完成的也将在春运开始前停止施工，道路路面状况总体较好。同时，航道整治和乡镇渡口改造也取得了显著成绩，为顺利完成春运创造了有利的条件。

一是安全生产基础薄弱。

部分交通主管部门“三把关、一监督”工作落实不到位；一些企业的安全管理主体责任未得到真正落实，许多规章制度流于形式，缺乏有效的动态监管手段；农村客运、超长途客运和包车客运等春运安全管理的薄弱环节仍未得到有效解决，春运安全形势不容乐观；个别施工或临时停工路段的施工秩序、标志标线及安全设施不足造成事故的因素也不可忽视。

二是春运顺畅压力加大。

造成不顺畅的突出问题是：部分高速公路收费站通过能力不足。历年春运、黄金周的高峰时段，我省部分高速公路收费站都会出现严重堵车现象，比较突出的有深汕高速陆丰和海丰主线收费站、广州北环高速分别与广深和广佛高速连接的广氮收费站和沙贝收费站、广三高速三水收费站等。同时，春运期间仍可能出现不稳定天气。据气象部门的中长期天气预报，春运期间我省及周边省份气候变化较大，寒冷、雨水偏多，出现恶劣天气的可能性较大，一旦出现阴雨多雾或北方雨雪冰冻封路造成部分主干道严重交通堵塞，将会给旅客运输特别是省际旅客运输增加较大难度。

三是春运的秩序和服务水平仍有待改善。

一些地方“三无”车辆从事非法营运，各种违法违规经营行为和“黑”站点问题仍然存在，一些挂靠车辆为追求经济利益而肆意违章经营的问题也比较突出，都给运输秩序和服务水平的改善带来影响。此外，春运期间油料供应仍有可能出现供应紧张状况。因此，必须保持清醒头脑，做好应对各种情况的充分准备，做到未雨绸缪，将各项工作落实到位，确保运作有序，顺利完成任务。

国务院、交通部和省政府对搞好春节运输工作非常重视，提出今年春运总的目标是：“安全、便利、快捷、有序”，强调春运事关人民群众的切身利益、事关社会稳定、事关和谐社会建设，是党和政府应尽的责任和义务，落实科学发展观的重要行动。交通部也于11月22日至24日，在福建省泉州市召开了南方片区春运工作座谈会，并下发了《关于认真做好春节运输工作的通知》，对做好春运工作提出了具体的要求，各地交通主管部门和运输企业要认真贯彻实施。

我省公路、水路春运工作指导思想是：落实科学发展观，坚持“以人为本、安全第一、以客为主、快捷方便”的原则，以“安全、便利、快捷、有序”为目标，加强组织协调，完善政策措施，提高交通运输组织能力、保障能力和服务水平，努力满足广大旅客和重要物资的运输需求，让广大人民群众在欢乐祥和的气氛中欢度新春佳节。

同志们，春运工作是交通行业一项光荣而艰巨的重大任务，搞好春运工作既是挑战，也是考验。我相信，只要大家同心同德，齐心协力，部门联动，迎难而上，扎实工作，春运任务就一定能圆满完成。

谢谢大家！