

最新煤矿机电事故心得体会 事故心得体会 (优质8篇)

心得体会是我们在生活中不断成长和进步的过程中所获得的宝贵财富。通过记录心得体会，我们可以更好地认识自己，借鉴他人的经验，规划自己的未来，为社会的进步做出贡献。下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

煤矿机电事故心得体会篇一

目前我们组织学习了，，的安全事故通报，事故的主要原因是工作人员未认真执行安全操作规程，不按章作业，工作负责人现场管理不到位。

此三件事件的发生，暴露了安全管理的一系列问题，凸现了工作人员安全责任不清，现场不进行查勘，作业人员缺乏基本的安全技能。

事实证明，如果对危险点不预测，不防范和控制，那么在一定的条件下，它就可能演变为事故，后果不堪设想。

通过学习，再次强化了大家的安全生产意识，安全生产要坚持“安全第一，预防为主”的思想，并切实落到日常工作中。

此三件事件的发生，使每个员工的心里都十分沉痛，同为南网人，发生在他们身上，如同发生在我们的身上一样，沉痛的教训，只有认真思考，进行反思。

通过学习，体会如下：

1、三件事件充分暴露出来的问题是：“违章，麻痹，不负责

任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事、快当、存侥幸心理，怕麻烦，这就是事故发生的必然。

2、作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，不验电不挂接地线，无安全措施保障的情况下就作业，严重违反和保障安全的技术措施，这也是事故发生的必然。

3、制度的缺失，管理的缺位。

严不起来，落实不下去，执行力差，而且在检查中只报喜不报忧，平时对设备管理又不到位消缺又不及时，判断缺陷又不准确，日常巡检工作又不认真，致使存在不安全的因素而导致事故的发生。

4、风险管理流于形式，有章不循，有规不遵，工作浮躁，作业人员现场操作不按要求执行，危险点控制措施虚设。

5、在工作中安全管理制度和安全措施未落实，工作人员安全意识，安全学习流于形式。

通过学习我们反思很多、很多，我们应该深刻地吸取教训，对照，结合我们公司的安全生产实际和安全生产规章制度，在今后的工作中加强安全技术培训和反事故演练，对设备进行全过程管理，认真学习事故通报，努力提高我们的业务技能和安全意识。

在我从事农电工作18年以来,我认为要做好安全生产工作，杜绝事故再次发生,必须从以下几点着手：

一、要进步加强安全生产工作要从具体上抓，杜绝务虚和表面文章,要认真做好安全生产责任制，把安全责任落实到每项工作的`管理者、组织者、实施者、落实到每一个人，谁组织谁负责、谁实施谁负责、的原则：进一步落实各环节每个岗

位，每个员工，级级落实层层分解。

二、安全活动内容要丰富，活动内容要有合理化建议，和辖区事故隐患点分析，在生产工作中出现的问题进行分析等，通报学习要有分析有比较，使通报成为我们的前车之鉴。

三、班组长和工作负责人要认认真真去履行自己的职责，对每一项工作都要做好现场勘察和隐患预陷，认真开好班前班后会，做好工作开始前的，三交三查，确保任务清楚、危险点清楚、作业程序清楚、安全措施清楚、要严格落实农配网，三防十要反事故具体措施，特别是防触电、防倒杆、防高坠、事故防范措施的落实。

四、加强对临时工，民工的安全教育工作，临时工民工安全教育卡不能出现代签临时工，民工要做指定的工作，不能从事技术性的工作。

五、我觉得保证安全的组织措施和保证安全的技术措施，就是我们生产在第一线的工作人员的生命线，如果你对其中一项的忽视就是对自己的生命和他人生命的藐视那后果是难以想象的。

特别是在我们生产第一线的工作人员，工作前一定要进行三措一点分析：千万不要有违章作业和习惯性违章，不要存有侥幸的心理，在生产中要有随时都会有发生危险的可能性，只有防范与未然，才能确保人生的安全。

近年来，电力安全生产虽然慢慢步入良性循环轨道，但安全生产的现实提醒我们，安全生产管理工作还有许多的不足和漏洞。

我们每一个电力职工都不能高枕无忧，一定要不断加以改进，让我们在平凡的工作岗位上坚决做到三个不发生百日安全活动的各项措施：为我们景宁电力公司更美好的明天唱响安全

的主旋律！

一、加强安全管理

每一次安全事故的发生都是由麻痹大意造成的。

要从以前发生的安全事故中吸取经验教训，不断加强对现场安全工作的管理，杜绝此类事故再次发生；要充分发挥公司安全员和班组安全员作用，对现场安全隐患进行定期、不定期排查，做到安全隐患及时发现，及时处理；安全责任人要加强对生产现场的巡察工作，对违章操作进行严肃处理 and 纠正，加强安全规章制度和操作规程的学习，提高员工执行力，增强员工责任感，把安全工作落到实处，确保安全生产的良好秩序。

二、杜绝“三违”行为

“违章，麻痹，不负责任”，三违行为就是野蛮行为，不树立牢固的安全意识，只图省事，存侥幸心理，怕麻烦，这就给了事故发生可乘之机。

作业人员严重的违章，是导致事故发生的主要原因，操作行车前不进行遥控器和行车的比配确认，远距离操作行车，都严重违反安全操作规程。

要加大对“三违”行为的查处，坚持开展班前五分钟安全早会，做到安全工作天天抓、天天讲，安全互保对子之间应做到时时监督，时时提醒，发现不安全因素，及时制止；把安全工作落到实处，坚决杜绝安全事故的发生。

三、强化安全意识、加强技能培训

要组织好员工的技能培训工作，不断提高员工的操作技能和职业素质；加强设备认知培训，让员工了解设备的基本原理和

构造，增强其对操作规程的进一步理解；加强安全培训，让员工在通过不断的安全学习中进行反思，从中吸取经验教训，强化安全意识，增强责任感。

事故通报的学习与分析，其目的旨在于警世及教育我们，帮助我们查找自己工作中的不足。

我会在以后的工作中不断学习，提高自己的安全管理水平，做到安全无小事。

通过参加集团组织的水泥厂培训，我积极学习，虚心请教，对公司水泥业务有了全面细致的理解，要想生产出高质量的水泥需要在现有生产工艺水平基础上做好安全，电器设备、工艺和实验室工作。

在我在思路不是很清晰的时候，指出了一条正确且快捷的大道。

要强化安全生产日常学习，树立安全意识 要强化安全生产工作，公司安全生产关系到广大职工、消费者的生命安全，关系到公司日常工作能否持续有效的开展下去，关系到社会的和谐稳定，必须牢牢绷紧安全之弦，保证公司的稳定发展。

要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想，这是安全生产工作的工作方针，也是长期安全生产工作的经验总结，必须不折不扣地贯彻执行，通过日常工作总结安全生产经验，防范各类事故的发生，树立“安全第一”的意识。

我得到最深的体会是，安全无小事，事事要安全。

安全责任重于泰山不是危言耸听，是切切实实关系到每个人生活工作的基本要求。

在以后生产过程中我一定要严格遵守有关安全生产法律法规，加强学习公司的安全生产制度。

我希望今后可以学习更多的安全知识，不断充实自己。

也希望每个人都在一个安全的环境中安全的工作。

有人说，安全是火，点燃了我的生命之灯，安全是灯，照亮了生命之路，安全是路，引导生命走向新的辉煌。

是啊！安全这么简单的二字，却让很多的人勾勒出了他们伤心的画面，就是因为那么一个简单的动作，那不经意间的触碰，致使自己遗憾终生，甚至丧失了生命，后悔莫及，所以，我们要提高对它的认识，并保持一定的警惕性，让它与我们同行。

厂里的关于安全带规章制度，哪怕是一个简单的标识牌也不放过，最重要的是学习如何更安全的操作设备，他们在逐一的学习着，并根据自己所在岗位的安全要求，做了总结，在互相监督的情况下，一一落到实处。

因为作为工人，只有设备安全了，他们才能更放心更安全的工作。

我相信他们在今后的工作中一定会做得更好，因为他们需要安全作为工作和生活保障，学习安全与安全同行。

煤矿机电事故心得体会篇二

读过《半岛新闻》网的《郴州事故再次警示铁路管理的乱象》一文后，不禁大发感慨！

文章作者看来对铁路有一定的了解，还知道“空转”之类的术语啊？！呵呵~~本人不是攻击作者，只是希望作者能客观一

点，不要一棒子打死一船的人！仅仅“基于经验作出合乎逻辑的判断”就说事故的原因“要么因为郴州机务段相关人员玩忽职守，要么因为列车司机罔顾操作命令”？甚至还得出“纵容甚至助长人性的麻木、亵玩与职业操守的堕落？”这样对我们铁路职工的评价？！很遗憾，这次事故的原因可能要让作者失望了。

作者说到铁路的管理，客观的讲，铁路的管理一直以来属于半军事化管理，管理的也不能不说是严格。但说到管理者尤其是位于中位、高位的管理者的管理素质，本人不敢恭维！大家都知道，铁路是一个企业，是一个国有重点、国家控制并扶持的企业，作为铁路企业的管理者，首先要懂得铁路生产的特殊性（铁路运输生产绝不同于公路、航运和水运，有其迥然不同的特殊性），其次必须必须了解市场规律，要按市场规律办事，再者必须懂得企业管理，要会管理一个企业，要会管理一个特殊企业的员工。但是很遗憾，一直以来铁路的大部分管理者们只懂得行业知识，不懂得如何按市场规律办事，不懂得如何以一个企业的方式管理铁路，更不懂得管理心理学这门基础的管理学科。我甚至认为，现在铁路的管理竟不如七八十年代的管理，如今铁路的管理主要依靠高压政策以及运动式的管理为主，中高位的管理者们唱着高调，一厢情愿的认为铁路职工都是圣人，不需要亲情、家庭和生活，是啊，反正现在社会上劳动力那么丰富，每年分到铁路上的退伍军人又那么多，你有意见你可以不干，反正中高位的管理者们有肉吃、有酒喝、有车坐、有房子住，还享受着国家的行政级别！

但是作为普通的铁路职工又怎么样？我常说，大家要理解铁路职工的窘境和难处！大家可能只看到了一些在城市里上班的铁路职工，但中国这么大，铁路线又这么长，如果没有一个个的小站连接起大动脉，这个大动脉又怎能畅通？就像是中国有九亿人在农村，剩下四亿人在城市一样，铁路的大部分职工都在小站，甚至为数众多的职工年复一年、日复一日的呆在连乡镇集市都没有的荒凉小站上，忍受着远离家人的思念之苦

(逢年过节时，当你在某一处荒凉之所一次次、一年年的眼睁睁瞅着一列列火车上那回家团聚的人们时，你的感受又如何呢?)，忍受着众人享受生活，而自己熬更守夜的整天只面对两根钢轨的荒凉心境。

可能大家有所不知，铁路职工的离婚率相当高，难道铁路职工都不珍惜家庭吗?非也!试问天下有几个妻子(丈夫)能忍受自己的丈夫(妻子)常年累月不着家，自己最需要亲人的时候而亲人不在身边的生活?大家听说过当父亲或者母亲回家，几岁大的孩子不肯叫爸爸或者妈妈的事情吗?对于铁路职工来讲已是司空见惯。至于大龄青年，在铁路沿线比比皆是!为什么?呵呵，今天刚认识个女孩子，还没有来得及熟悉呢，又该滚回去上班了，一走一个月，下次再见面时，已经是别人的女朋友了。。。。应该说，铁路职工是值得敬佩的!

然而，管理者们却看不到这些!整天只是指手画脚的说职工这没干好、那没干好，今天搞这个运动、明天搞那个运动，今天这么改下规章，明天等职工都熟悉了又再那样改一下。

至于铁路职工的收入，几年前我曾看过有个统计，把铁路职工的收入归为中国十大高收入阶层，我看后不禁哑然失笑。如果说按全路的平均收入算的话，可能收入是不低，毕竟中国人都喜欢搞平均的算法嘛。但是普通职工的收入究竟怎样?大家可以去问问你所认识的铁路职工，我也可以说一下，据我所认识的当中，最低的一月仅八九百块钱，最高的是某一个机务段的司机的收入可达到四五千块钱，但这四五千块钱是靠在路上的超过规定的劳动时间的超劳所积累起来的，大部分的普通职工一月也就两千左右。从这点对比一下全路平均收入就可以看出，中、高位的管理者的收入该有多少?!

可是“敬爱的”刘志军部长还要求牺牲两三代铁路人的生活，大修特修铁路!我不是反对铁路设备现代化，也并不反对新建铁路，可是超过自己承受能力的建设，相信凡是懂得企业管理的人是都不会去做的!当年名噪一时的巨人集团一夜之间轰

然倒闭的教训我们还记得多少?虽说铁路有国家支撑，但是在物价飞涨的当今社会，这种牺牲广大铁路职工的关系职工切身利益的收入和福利的做法，失去的是人心，得到的又是什么?这和杀鸡取卵又有何异?!

然而，在这个社会上究竟有多少人关心过铁路职工?铁路职工的维权之路又在哪里?就连中央电视台的春晚，各行各业都慰问到了，而每年却单单遗漏了坚守在岗位上的铁路职工!新闻媒体们眼睛都紧盯着铁路服务的质量，却偏偏瞅不到普通铁路职工的辛酸!也许有人要问，那铁路职工自己为什么不站出来?说了你也不信，你认为到自己的顶头上司面前告上司的状你能混下去吗?再往上走?那你是越级上访，对不起，请下岗!在“保安全”的幌子下，什么职工利益、职工权利，什么劳动法，统统靠边站!

说了这么多，只是希望大家在评论铁路时尽量客观一点，其实绝大部分铁路职工都是兢兢业业的好员工!这点从上面说的应该不难看出。请大家理解铁路职工!当今铁路企业的确存在很多问题，甚至癌细胞和肿瘤都不少，但我们在分析时请不要逞一时口舌之快，把矛头指向无辜的普通铁路职工身上，而应该多从这个企业的体制上和管理者身上分析，辩证的、客观的看待和分析问题!如果有媒体朋友看到，那么请你们拿起你们的武器，替我们那些广大的铁路职工说上一句公道话，帮他们维护一下作为一个普通的中国公民所应该享受的权利!

铁路的体制和管理恶瘤不除，事故不断!仁者见仁，智者见智!

1. 交通安全事故心得体会
2. 观看交通事故的心得体会
3. 车辆违章心得体会

4. 交通安全的心得体会
5. 交通安全事故心得体会部队
6. 驾驶员交通安全教育心得体会

煤矿机电事故心得体会篇三

电事故是在电力生产、输送和使用中发生的事故。它会直接危及我们的生命安全和财产安全，甚至会对社会经济造成重大影响。在我的工作中，我亲身经历了一起电事故，给我留下了深刻的印象。本文将分享我的心得体会，希望能引起大家重视电事故防范和电安全工作。

第二段：发生的原因

电事故的发生原因有很多，例如电气设备老化、电线无绝缘、电气设备操作不当等。我所在的工厂一次电事故就是由于设备维修人员在操作中忽略了安全措施，结果导致电弧爆炸。这次事故并没有造成人员伤亡，但设备的损失让公司付出了巨大的代价。

第三段：预防的措施

尽管电事故发生的原因有很多，但最主要的原因是人为疏忽和操作不当。因此，预防电事故的措施主要包括员工教育培训和安全管理制度。在我们公司，我们会定期开展电气安全知识培训，建立健全的安全管理制度。此外，我们还会对设备进行维护和检测，定期对电气设备进行巡视和检测，及时处理存在的隐患，确保设备的安全运转。

第四段：事故后的处理

电事故发生之后，我们需要采取果断的处理措施，避免事态

进一步扩大。在处理事故的过程中，我们需要严格控制现场，采取安全措施，防止二次事故的发生。此外，我们还要及时报警，并调动周边力量参与事故处置。在危急时刻，上级领导能够带领大家齐心协力，在最短时间内解决事故，保障了我们员工的安全。

第五段：总结

电事故是一项严重的安全问题，既是一项技术问题，也是一项管理问题。对于企业来说，只有通过科学的安全管理制度以及提升员工的安全意识和技能水平，才能有效地预防和控制电事故的发生。我们每个人都要时刻加强电安全意识，做好我们的本职工作，为安全生产做出我们的贡献。只有保障了生命，才能实现事业和家庭的成功。

煤矿机电事故心得体会篇四

电能是现代社会不可或缺的能源之一，它的使用让我们的生活方便快捷。然而，电能也是具有高度危险性的能源，一旦不慎操作，就会造成电事故的发生。在我国，电事故屡禁不止，给人们生命财产造成了严重的损失。近期，我经历了一次电事故，深感其中的危险与教训，因此，我深思熟虑，总结了一些心得体会，希望能对读者有所启示。

首先，在经历了这次电事故后，我深刻认识到了电能的危险。平时接触电器的时候，我们很少意识到电能本身的威力。然而，当电流通过人体时，它会让我们感受到剧痛，甚至会危及生命。通过这次电事故的经历，我明白了电能的不可小觑，并且认识到我们必须时刻保持警惕，妥善使用电器，避免电事故的发生。

其次，这次电事故给我留下了深刻的教训，即不要轻信所谓的“电器专家”。在遭遇电器故障时，我曾请来一位自称很懂电器的“专家”来解决问题。然而，这位“专家”在维修过

程中出现了操作失误，导致电流短路，最终引发了电事故。这次事故让我明白了一个道理，那就是技术水平的真正“专家”才能够真正做好电器维修工作，我们不能轻易相信他人的话，而是要选择确实具备专业技术的人来解决电器问题。

第三，这次电事故也让我意识到经验的重要性。在遇到电事故时，我们应该淡定冷静，不能惊慌失措。经验丰富的人可以凭借自己的经验判断电事故的原因，并采取正确的解决措施。在我的经历中，我发现当电事故发生时，我一时间不知所措，没有正确的反应。这使我认识到，只有通过实践和经验的积累，我们才能在危险来临时做出正确的判断和反应。

除此之外，我还深思熟虑了电事故防范的重要性。电事故的发生往往是因为操作不当或设备故障。因此，我们在平时应该加强对电器使用的知识学习和培训，提高自己的操作技能和安全意识。同时，我们也要注意电器设备的维护与检查，及时发现潜在危险并及时解决。只有从根本上预防电事故的发生，才能真正保障生命和财产安全。

最后，我认为提高社会对电事故的关注和重视也至关重要。政府应该加强对电器安全方面的监管，加大对电工从业人员的培训力度，提高他们的专业水平和安全意识。同时，媒体也应该多方位宣传电事故的危害性，提高公众对电事故的认知，引起社会的高度关注。只有全社会共同努力，才能够最大程度地减少和预防电事故的发生。

总结起来，从这次电事故中我汲取了许多宝贵的经验教训。我深刻认识到了电能的危险性，明白了对电器问题不能盲目相信“专家”，同时也体会到了经验的重要性。在今后的生活中，我将更加注重电器使用的安全性，并积极参与电器安全知识的学习和宣传。同时，我也呼吁社会各界共同关注电事故问题，共同努力，为电器安全提供更好的保障和防范措施。

煤矿机电事故心得体会篇五

电事故是指在使用电力设备时由于操作不当或设备故障而引发的意外事件。电事故不仅会给人们的生命财产造成巨大损失，还会给社会经济发展带来负面影响。然而，通过近年来的个人亲身经历和社会调查，我认识到电事故的重要性，进一步加深了对电事故的认识和预防措施，通过本文将我个人的心得体会进行总结。

首先，对电事故的认识要有持续更新的意识。随着科技的不断进步，电力设备和使用方式也在不断更新换代。所以，我们必须时刻保持对最新的操作规程和使用方法的了解和学习。只有不断更新思想，扩大知识面，不断提高自己的安全防范能力，才能摆脱意外的困扰。同时，我们还要重视电事故案例分析，不断按照该案例的教训进行自我检讨。如此一来，我们就能够找到思路与效果获取了有效的解决方案，在实践场地炉石中不断提升和拓展自己。

其次，做好个人的安全意识。安全防范能力是减少电事故发生的首要保证。今天的事故是由于不注意，疏忽和粗心造成的。要做好个人安全意识，我们要深入人心，转变行为习惯，时刻保持高度警惕。在电器使用过程中，应依法据规矩操作，禁止临时抢修，不要随意更改电力线路，不盼望以次充好设备。并且，操作前还应进行仔细查看设备是否存在异常，并制定一套日常检查制度以确保设备的安全与可靠。正是基于这样的安全意识，我们才能避免电事故的发生，有效的保护好自身安全及财产。

再次，注重团队协作的重要性。电力设备的安全使用是一项复杂的工作，需要团队成员之间密切配合、相互协作。不但仅要保证设备的正常运转，还要确保设备运行过程中的安全，尤其在紧急情况下的协作配合显得尤为重要。作为一员团队，我们要明确分工，互相协作。尽可能避免乱摸线路，停电检修，主动与电力公司联系等行为，以免导致不必要的电事故。

只有团队成员紧密协作，并遵守规定和操作规程，才能有效地减少电事故的发生。

最后，加强宣传与教育，积极倡导电安全。对于电安全的重要性，我们首先应该加强宣传和教育的力度。通过开展各种面对不同群体的宣传教育活动，提高人们的安全意识和安全知识，使人们更加重视电事故的预防。此外，关于电安全方面的宣传可以通过多种媒体途径来进行，包括电视、广播、报纸、网络等。只有通过广泛宣传，才能够让更多的人了解电事故的危害，并激发起大家对于电事故的恐慌，从而进一步加强安全防范。

总之，电事故是一项严重危害人身安全和财产安全的事故。我们只有始终把电事故预防工作放在重要位置，不断加强自身的安全意识，进行全方位、多角度的防范措施，才能够有效地避免和减少电事故的发生。同时，倡导广大群众加强对电安全的认识和重视，通过宣传和教育，使更多的人形成安全第一的思想，共同为电安全而努力。

参考文献：

1. 电器事故初接触心得体会_高新区财政公司电器事故工作心得
2. 电器检修方向经验心得体会
3. 电力公司换回设备心得体会

煤矿机电事故心得体会篇六

电是现代生活中一种必不可少的能源，但同时也是一种非常危险的力量。在我国，由于一些人对电安全知识的认识不足，常常发生电事故，给人们的生命财产造成严重的危害。在我生活和工作中，我也曾经遇到了一些电事故，通过对这些事

故的反思，我对电事故安全知识有了更深入的认识，也对自己的行为方式做出了一些改变。

第一段：对电事故的认识

电事故是指在使用、维修或生产等过程中，因为人员的操作不当，设备的老化损坏等原因，导致电流侵入人体、设备带电等情况所引起安全事故。对于电事故的认识是非常重要的。尤其对于那些使用电器的工作人员，更应该具备一定的电气安全知识。需要认识到的是，电事故并不是一件轻松的事情，它可能会给人们的身体带来严重的损伤，给家庭和社会造成严重的经济损失。因此，在使用电器之前，必须详细了解电器的使用说明、正确使用电器的姿势，以及处理各种电器故障的方法。

第二段：我遇到的电事故

在我工作的时候，我曾经遇到过一次电事故。当时，我负责检查一栋办公楼的电线路，此时我得知有一根电线路出现了问题，我赶紧拿着工具准备去维修，但是因为手上没有戴手套，结果触碰了电线，身体受到电击，当时非常疼痛。这就让我意识到电气安全知识的重要性。只有做好安全保护措施，才能保证在维修电气设备时不发生意外。

第三段：正确使用电器的方法

正确使用电器是防止电事故的有效方法之一。在我国的民用电器中，有一定的质量保障标准，不同类型的电器也有不同的使用规范。例如，使用吸尘器时应该注意吸尘器的滤网是否干净，避免吸入过多尘土造成过热等，这也是保证使用安全的一个基本条件。另一个重要的方法是，使用电器时不要长时间开机。尤其是在不使用的时候，应该及时关闭电源，以免造成电能的浪费和可能的安全问题。

第四段：修理电器的方式

对于那些想要自己修理电器的人，正确的方法和知识也非常重要。首先，需要学习如何判断电器中是否存在电流，以及如何进行电线的连接和断开。其次，需要注意焊接时的操作顺序，防止因过热而引发问题。在处理电器故障时，切勿粗心大意，需要认真排除问题的可能性。

第五段：结语

在这种快节奏的现代社会中，人们通常会忽略基本的安全规范，这也是造成电气事故的主要原因之一。在日常使用电器时，我们需要注意安全，根据电器的使用说明，正确使用电器，减少不必要的安全隐患。此外，如果我们不了解如何正确进行维修和处理电器故障，最好不要尝试。必要的时候，需要请专业的电气工程师进行检修和维修，以确保使用的安全性和正确性。电气安全对于社会来说非常重要，要注重加强安全教育和训练，提高公众的电气安全知识，从而保护大众的生命和财产。

煤矿机电事故心得体会篇七

在乐化见习经过中，通过各位领导和徒弟们的殷切关注和耐心指导，并集合书本、规章上所掌握的实际学问，我学到了很多，心得体会。并出现了诸多觉得。入路四个月，在刻苦研习中进步，在磨练意志中发展，在勤奋事业中美满，现将我这段时间的事业研习作如下总结：刚的我，太年老，有着对他日无穷的想象，擦拳磨掌，实习。想着能够技术非凡。在大学里只必要认真学好书本里的学问，以及大批的社交，但进入社会就不同了，必要着我们火速的转变身份，继续的去跟徒弟研习业务，并处理坏人际相关，跟同事相处好，这些都是我在今后的事业中必要继续研习的。

固然我是一个从铁路专业学校毕业的学生，对铁路根本学问

有些了解，事实上心得体会。但依然是十分无限，而基层实习使我无机遇深入铁路现场去接“地气”，对铁路首要坐褥单位的根本景况、铁路运营景况、行车根本业务技能，以及铁路大联念头如何运转都有了更为间接的理性认识。

我实习的车站是乐化站，见习的岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车事业的实行都是在车站值班员的携带下实行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务学问央浼最全部的。乐化站普通景况采用的是阔别控制方式，所以接发列车的退路和信号的关闭全是由列车调度员控制，而且下行线是多方向。车站值班员要担任车机联控，用语要准则。刚开头我不是太熟谙，就在下班的时候，多加练习，并在下班的时候，一大堆的按钮都有着它不同的作用。看清了退路和信号的关闭形态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应对司机。在徒弟的训诲下，我根本掌握了一般接发列车，学习心得体会。各种控制方式下接法列车的业务学问。

我已经开头研习指挥调车作业。如何材干更好的哄骗股道实行现有股道调车，削减调车钩数和作业时间等等这些，都一直在我脑直达动，徒弟便说刚开头不要心焦，逐步来，先看懂他如何就寝，为什么进这个股道，股道没有隔离设备在旅客列车进站不就寝退路，在继续的疑问中，徒弟逐步的给我批注，我也在心里继续的思索，逐渐的也就能掌握一些次序。有时候，心得体会。由于股道紧张，翻车的钩数较多，计划做起来就角力计算难，这就体现出我事业上经验的不敷，还必要继续的积聚。在见习的经过中，徒弟、同事总是耐性的给我批注，同时也央浼我要独立思索，不要总依赖他人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，他人也就更难。所以在以来的实习时间里，我要加速研习的步伐，心得体会。多问徒弟，多看规章，同时吸撤销化徒弟们的珍奇经验，必需学会了一般、非一般接发列车统治的设施，各种行车凭证的使用条件和填写方法，及站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务学问。在研习的经过中，

领导、徒弟、同事不但训诲我业务上的学问，还教了我很多做人的道理，让我在今后的事业中少走弯路。

在辛劳而充实的见习中，如何尽快顺应铁路事业，如何踏实研习业务学问，顺路完成见习任务，自己变成一些见识：

要主动的调整心态，给自己确切的定位，认清现状，明白自己该做什么，不该做什么，并尽快投入到研习中去。心得体会。基层角力计算辛苦，做美意理盘算。刚开头实习时，不习俗日班，现在日班基天性相持上去。

在见习时间，对规章制度的研习是十分重要的。针对值班员的岗位。徒弟已经在《技规》、《行规》针对性的帮我做出标识表记标帜，找出了必需记住的划定。在背规章的同时增强与实际的联系，在不懂的景况下多向徒弟求教，这样更能加深对规章的理解和掌握，比机械的融会领悟要好的多。

徒弟们都具有多年的基层事业经验，我必要客气向徒弟求教，悠闲时间多与他们互换，从他们那里可以主动学到如何处理突发事件的方法和经验。这样可以使新人少走弯路。

事故通报时一个个灵便的、最好的案例研习资料。事业时、安歇时华时间去看案例，了解对事故的原故明白、对如何防止事故的研究。心得体会。同时找相应的规章制度来研习，这样能迅速进步自己对规章制度业务的认识。这样在以来的事业中防止犯似乎的差池，能少走弯路。

我觉得基层的事业始末是人生的一个坐标，有了这个始末，就更懂得地知道铁路是怎样真正运转的，实际与实际的差异，事业必要什么业务素质，同时学会如何尊重领导、徒弟、同事。

基层是一个磨炼人的平台，这里的事业我还知之甚少，我还需戮力。这种磨炼是我人生中珍奇的一笔财富！

煤矿机电事故心得体会篇八

7月6日，分公司领导班子对我们进行的安全知识培训，通过大量的理论知识讲解、实际案例的剖析，以及领导亲身经历的安全事件分享，我对安全的理解更进了一步，认识到“没有安全就没有干部的政治生命、没有安全就没有职工的家庭幸福、没有安全就没有企业的经济效益、没有安全就没有公司的稳定发展”。对如何才能做好安全工作，我认为“安全管理，关键是管人”。人的不安全行为、物的不安全状态和环境的不安全条件是构成事故的“三要素”。但是这三者中，物和环境相对来说比较稳定，而人却是最活跃的。人是操作物、改变环境的主体。因而“三要素”中人是主要因素。人是安全生产的主体，安全管理，关键是管人；管住了人，就管住了主动权。纵观全国各类安全事故，任何一个事故发生后，总能找到违反了哪个法、哪个规章、哪个条例，绝大部分都存在着管理松懈、劳动纪律松弛、安全责任心不强、安全责任制不落实、违章指挥、违章操作、违反劳动纪律的现象。一个单位，无论制度多细、责任多明确，奖罚力度多大，责任制不落实，仍是废纸一张。因此，责任心是安全生产的灵魂，责任制是安全生产的前提，落实责任才是安全生产的保障。

结合工作实际，我对安全方面问题进行了自查，列出以下几点问题或隐患：

- 1、加油站资金安全存在一些共性问题，如投币式保险柜钥匙、密码未分开管理；营业款未按要求进行投币及登记台账；加油站经理未按规定对销售报表进行有效审核。给员工挪用公款、侵占公款创造了机会，埋下资金安全隐患。
- 2、部分加油站点钞机出现不同程度的问题，如点钞不准确，不能识别*，可能造成员工少收款或收到*。
- 3、出纳员一个人到银行取款，途中存在资金安全风险。

4、各部门办公室有可能发生未熄灭烟头扔进垃圾篓情况，有可能导致火灾的发生。

5、分公司个别司机安全意识不强，存在领导未在场时开车打手机等现象，有可能导致交通事故。

6、部分机关人员骑摩托车未带安全帽行为还时有发生，安全意识不强。

7、部分机关人员不熟悉灭火器材的使用。

对查出的安全隐患提出几点建议：

1、对机关人员进行一次消防培训及演练，熟悉掌握对灭火器材的使用。

2、加强对油站经理进行资金安全培训、检查、考核。

3、对全部加油站点钞机进行一次全面检查，对不能保证正常点钞、识别*的点钞机由公司统一更换。

4、规定出纳员到银行取款，5000元以上必须有公司车辆护送。