

# 2023年铁路职工检查材料 铁路财务职工 述职报告(大全5篇)

范文为教学中作为模范的文章，也常常用来指写作的模板。常常用于文秘写作的参考，也可以作为演讲材料编写前的参考。写范文的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？接下来小编就给大家介绍一下优秀的范文该怎么写，我们一起来看一看吧。

## 铁路职工检查材料篇一

本人\*\*，现任\*\*工班工长。\*\*\*\*年在车间领导关怀指导下，我和工班全体职工一起埋头苦干，奋发图强，完成了各项生产任务。一. 主要工作：1. 继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量 在车间领导的支持下，广泛发动班组职工，群策群力，今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉，职工敬业爱岗之心油然而生，平时注意安排好后勤生活，让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

### 2. 持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量

在空隙时间坚持组织开展各种文体活动，探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自我批评，大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心，通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

### 3. 营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质

实时召开民主生活会. 民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，

强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

## 5. 落实各项规章制度，提高职工工作质量

## 铁路职工检查材料篇二

本人\*\*，现任\*\*工班工长。\*\*\*\*年在车间领导关怀指导下，我和工班全体职工一起埋头苦干，奋发图强，完成了各项生产任务。

### 一. 主要工作：

#### 1. 继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量

在车间领导的支持下，广泛发动班组职工，群策群力，今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉，职工敬业爱岗之心油然而生，平时注意安排好后勤生活，让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

#### 2. 持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量

在空隙时间坚持组织开展各种文体活动，探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自我批评，大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心，通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

#### 3. 营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质

把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合，变枯燥无味的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗

位立功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质，从而提高 班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

#### 4. 以人为本、民主管理 ， 提高职工工作效率

实时召开民主生活会. 民主管理会, 及时公布班组事务, 共同制订工作措施, 经常开展批评与自我批评, 在他控互控的同时, 强调职工自控, 把每个职工当作班组的主人, 从而真正发挥职工工作积极性, 提高了职工工作效率。

#### 5. 落实各项规章制度, 提高职工工作质量

按车间月工作量化标准要求, 定期参加设备月周检, 对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产环境、职工学习检查, 发现问题及时开展安全生产分析, 将各项规章制度落到实处, 提高职工工作质量。

#### 6. 通过“保先”活动, 提高自身素质

通过今年先进性环境活动, 我的党员意识和纪律观念得到了明显的增强, 学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”, 受到了一次较为深刻的马克思主义理论环境, 尤其是“三个代表”重要思想的环境, 思想认识有了明显的提高, 政治意识、大局意识、责任意识有了明显增强, 更加牢固地树立起全心全意为人民服务的根本宗旨意识, 更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、民主评议, 整改提高, 彻底改变了过去那种对党员行为标准模糊化的认识, 进一步明确了党员先进性的具体要求, 从而更加明确了今后的努力方向。这次党员先进性教育活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

## 二. 存在问题:

### 1. 考核力度不大

## 铁路职工检查材料篇三

安全是铁路运输永恒的主题，必须坚持“安全第一”的思想不动摇，最近的几起事故，暴露出铁路基础管理薄弱的问题仍然十分突出，根据段《关于深入开展“两查一推”为主要内容的安全大检查的通知》工作安排，我深刻领会精神，结合实际，进行反思和自查。

1、在思想认识上，“安全第一”的意识树立不牢。虽然具有强烈的责任意识，但不能每时每刻保持强烈的忧患意识，不善于从他人的事故中吸取教训，不能时刻保持清醒头脑，做到居安思危，警钟长鸣。

2、在对待安全的态度上，对安全工作的长期性、反复性、复杂性认识不足。虽然经常告诫自己重看问题，轻看成绩，但安全长期稳定，也会自觉不自觉地出现松懈，认为没问题了，可以松口气，不能从安全工作的实际出发，随时反省，检讨自身的工作。

3、在工作方面，我们经常出门办事，在出门时没有对交通安全进行重视，闯红灯现象经常发生，在办公室下班时由于匆忙经常忘记关闭电源，电脑插座和办公室的电源，打印机等办公设备，对火灾发生的根源没有多加重视，在进入现场时没有注意现场的工作安全，给安全带来很多隐患。

针对以上问题，特制定以下整改措施

2015铁路安全反思材料

2015年4月28日，将成为每个铁路职工终生难忘的一天，特别

重大事故向每一名铁路职工敲响了安全警钟，在举国同庆的中国奥运年，我们应该怎样做？怎样才能保证铁路运输安全畅通？值得每一名铁路职工深思。4月29日，部、局相继召开运输安全紧急电话会议，我段也于当日召开了安全大反思、大检查视频动员大会，就广泛开展安全生产大反思大检查，切实吸取胶济线旅客列车特别重大事故做出重要部署。本人按照段、车间安排部署，认真学习了路局、段及车间安全紧急会议上的重要领导讲话、事故简报、安全生产大反思大检查活动文件通知以及段、车间相关细化措施等近期相关安全方面重要文件通知，对特别重大事故有了清醒的认识，同时也对自己在安全工作的表现进行了深刻的反思。对照自己在安全方面存在的问题进行了深入查找和分析，使自己深感自身的安全行为离安全第一的要求还有不少差距。通过对日常工作的分析，我认为自己还存在以下问题：

（1）安全第一的思想还没有牢固树立，安全意识较薄弱，主动参加安全教育积极性不高，对事关安全的问题不够敏感。

（2）对规章制度以及相关安全、业务知识还不能完全掌握。每一起事故教训，都是由一系列的违章造成的。纵观近年来铁路所发生的一系列事故，客观的因素少，设备的因素少，绝大部分是人为因素。有的是应知不知、应会不会，反映出业务素质的问题；有的是知道了、也会了，就是不按标准干，反映出思想素质的问题；业务素质方面，我对有关规定和作业制度学习还不够积极主动，造成日常作业中对规章制度的掌握还不够，还不能很好的应用，还没有完全达到用规章指挥作业的目的。思想素质方面，存在怕麻烦简化作业程序等现象。作业中不能完全落实标准化。在日常调度工作中，自己不能完全按照相关作业标准、制度执行，从而发生了许多问题。如：电力作业工作票指执行序不对，造成作业混乱，给人身、设备安全带来了安全隐患，也造成浪费时间现象；信息传递不及时，造成故障处理延时现象；对部分事关安全的重要电报通知传达简化，造成班组执行时存在偏差或不够重视等。这些问题，都需要今后坚决改正。

(3) 事故处理头脑不够清楚，信息收集不主动、不及时，不能及时传递到位，事故预案学习不够，不能灵活应用。

针对以上存在的问题，今后我在安全上要努力做到以下三点：

一是加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关供电畅通和人命关天的大事，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给安全生产造成隐患。因此，在今后的的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，对任何事关安全的信息决不放过，不怕麻烦，一盯到底。

二是加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要进一步加强业务知识和各类规章制度的学习，全面掌握各专业，特别是变配电和电力专业知识、安全制度规定，现场安全作业方法，并在实际工作中严格执行，进一步提高自己的安全防范水平。

三是事故处理全面考虑，采取措施时果断迅速，讲求轻重缓急和统筹布置。积极主动和现场保持不间断联系，按段及车间相关信息传递制度及时向领导和上级部门通报事故处理情况。另外，对各专业事故预案，特别是现在防洪阶段的相关预案进行全面学习和掌握，出现情况及时启动，在预案实施中根据现场情况与负责人联系灵活执行预案，以确保事故处理快速、安全。

下行线王村至周村东间k290+800m施工便线，在限速地段因超速运行，造成机后9至17位车辆脱轨，并侵入上行线。4时41分由烟台开往徐州的5034次旅客列车运行至胶济上行线k290+850m处，与侵入限界的t195次第15、16位间发生冲突，造成5034次机车及机后1至5位车辆脱轨，事故导致71人死亡、416人受伤，中断胶济上、下行线21小时22分，构成铁路交通特别重大事故。

胶济特别重大铁路事故损失惨重，我作为一名铁路职工，从这次事故中，我深刻认识到责任重于泰山，树立安全发展理念，要以对人民生产财产高度负责的精神，把安全摆在最重要的位置，时刻都不能放松警惕。听从领导指挥，认真踏实做好每一细节工作。把安全意识时刻记忆在脑中，遵守一切规章制度。在工作中，时刻及时发现安全隐患，及时消灭隐患，杜绝任何隐患。要不断的加强技术业务学习，对本职岗位敬业爱业，做到业务精，一职多能，按照路局、段要求，严格要求自己，规范标准化作业程序，不断强化自己安全意识和危机意识，牢固树立为人民服务的服务理念，坚决消灭一切安全隐患。

。对自己在工作中的缺陷，通过虚心学习规章制度，明确规范标准，做到、做好自己的本职工作。

通过这次大事故的教训，联系自身工作实际情况，反思自身不足，主要有以下几个方面。

1、政治理论水平不高。对局及段的安全宣传往往不重视学习不到位，对各类反思活动马马虎虎敷衍了事。

2、存在好人主义严重的问题，表现在对违章问题批评多，严格考核少。搞下不为例多，叫真分析少。对违章违纪职工有时处理起来，瞻前顾后怕伤感情，怕撕破脸皮不好管理，避重就轻。其结果使本人不能受到应有的教育，其他职工也不能跟着吸取教训。

3、安全规章不熟。平常自己学习安全规章比较少，对现场作业中的安全不能真正理解，使自己的安全防范水平存在一定的差距。有时候会出现无法发现不安全因素的情况，不能发现有怎么能排除这些隐患呢。

针对以上问题，特制定以下整改措施：

1、加强理论学习，提高安全意识。安全稳定事关车站改革发展的大局，事关每名职工的切身利益，所以安全意识树立不牢，必然给我段的安全生产造成隐患。因此，在今后的工作中必须加强安全规章、法律法规的学习，进一步提高安全第一的责任意识，确保本部门的安全稳定，保证我段改革与发展的长治久安。

2、落实安全责任，做好本部门安全工作。今后的工作，要时刻牢记安全第一的责任意识，加强自己在本部门中的工作，克服好人主义，要认识到对他们不严格就是对安全不负责的表现。

3、加强业务学习，提高安全水平。今后工作中要加强业务知识和各类规章制度的学习，掌握现场安全作业方法，进一步提高自己的安全防范水平。

为吸取特大事故教训，我对铁路安全生产的重要性有了一个深刻的认识。血的教训让我们必须大反思、大教育、大检查、大落实。惨痛的教训历历在目，那一刹那的事故让人震惊！大事故后作为铁路人应有一种耻辱感！我作为滦县车间供电技术员，侧重变电方面。

滦县车间所属管内2个牵引变电所1个分区所，是京哈线牵引供电安全的重中之重，这两个牵引变电所的安全运行严重影响京哈线的运输畅通及安全。作为变电工作的技术人员，我深刻地认识到在安全意识、精神状态、工作作风安全管理几方面在我的身上存在这许多严重问题。我进行了认真反思，查找自身问题深刻反思：

## 一、反思安全意识

我对安全为天的思想意识薄弱，平时写的多，做的少！对于现场作业由于天窗时间紧，对安全的意识上是相当的模糊。只从技术上考虑，不从安全上注意的思想占了上风。对严格



遵守安全规程的细节方面有很大的意识问题，对可能发生的不安全因素考虑很不周全。

## 二、反思精神状态

(1) 我在前期的变电春检工作中，曾经在4月7日未提前到现场马柳变电所，这是精神状态的问题，对工作的认真态度、负责态度不够。对于一次班组和本所共同作业我下次一定提前晚上到所内。第二天早点对工作票及工作内容、工具等进行检查，保证作业安全。

(2) 变电检修中曾经出现主变压器上高压套管接地线与主变本体轻微放电，由于连接线腐蚀造成，我未能精细到零件的巡视和观察，应作出反思以便改进巡视中出现的死角。这说明我在平时的工作精神状态不好！对工作要做的细致在细致。

## 三、反思工作作风

(1) 作为变电技术员，我对作业工作票检查还不够仔细！一定要细致到字！把安全隐患封锁在工作预想计划阶段。这一件事我反思到自己的工作作风是有很大问题的。

## 四、反思安全管理

(1) 我自身对于工作安排和预见性和调配安排还不足，对天窗时间的变动掌握不够及时。继续申请垂直天窗，如果进线不能及时检修势必对安全供电产生影响。

(2) 昌黎变电所接地电阻测量并不及时！虽然工作安全完成，但2015年初的工程局人身触电事故的根源就是接地电阻测量不到位，接地锈蚀仍然封线作业，造成触电事故！反思起来仍然是相当危险的，已经马上整改。应当严重反思！

## 一、进一步提高安全意识

所有事故的发生都是安全意识不足造成的，今后的变电作业中，我首先要从我做起，认真按安规执行各项作业要求，自己绝不违章。同时，严格要求约束所内职工，将安全作业的标准指导给职工，使职工从思想上真正认识到安全的重要性，保证安全生产的顺利进行。

## 二、进一步落实工作作风

通过大检查我发现自己工作作风不实，今后我要熟练专业技术知识、技术标准。一定要保证准点准时的到达现场，认真核对工作票，认真检查不同作业的不同安全措施，把技术人员工作做到位。绝不出现工作作风问题。

## 三、进一步加大安全管理

铁路局的安全大检查大整治刚刚结束之际，又出了让人痛心的铁路交通特别重大事

，轻则可能被考核，重则可能给工友、群众、甚至自己带来不可雨季的灾难性后果。其实事故离我们并不远。

## 铁路职工检查材料篇四

本人\*\*，现任\*\*工班工长。\*\*\*\*年在车间领导关怀指导下，我和工班全体职工一起埋头苦干，奋发图强，完成了各项生产任务。

### 一、主要工作：

#### 1. 继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量

在车间领导的支持下，广泛发动班组职工，群策群力，今年在班组配了电热水器、浴霸、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉，职工敬业爱岗之心油

然而生，平时注意安排好后勤生活，让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

## 2. 持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量

在空隙时间坚持组织开展各种文体活动，探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自我批评，大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心，通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

## 3. 营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质

把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合，变枯燥无味的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习、长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质，从而提高班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

## 4. 以人为本、民主管理，提高职工工作效率

实时召开民主生活会、民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自我批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

## 5. 落实各项规章制度，提高职工工作质量

按车间月工作量化标准要求，定期参加设备月周检，对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检查、周六、日工作检查、安全生产环境、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章制度落到实处，提高职工工

作质量。

## 6. 通过“保先”活动，提高自身素质

通过今年先进性环境活动，我的党员意识和纪律观念得到了明显的增强，学习理论的自觉性也有了明显的提高。通过“思想发动、学习培训”，受到了一次较为深刻的马克思主义理论环境，尤其是“三个代表”重要思想的环境，思想认识有了明显的提高，政治意识、大局意识、责任意识有了明显增强，更加牢固地树立起全心全意为人民服务的根本宗旨意识，更加明确了全面建设小康社会的宏伟目标。通过认真自我剖析、民主评议，整改提高，彻底改变了过去那种对党员行为标准模糊化的认识，进一步明确了党员先进性的具体要求，从而更加明确了今后的努力方向。这次党员先进性教育活动给我提供了一次正面教育、自我教育、真正提高的良机。

## 二、存在问题：

### 1. 考核力度不大

## 铁路职工检查材料篇五

各位领导：

自担任职工代表以来，我深感肩负的重任。职工对我的信任，无时不在鞭策我要为职工讲实话、讲真话、办实事。在工作中，我坚信只有职工群众才是最好的评判员，只有职工满意了，自己的工作才算合格了。回顾一年的工作，做个总结。现将一年以来履行职工代表情况述职如下。

### 一、提升自身素质，加强理论学习

一年来，始终坚持理论学习，在工作上服从组织领导的决定

和安排，保质保量的完成各项工作。在思想上有了很大的转变，世界观、人生观、价值观有了更深层的理解。提高思想觉悟坚定了政治信仰始终保持了思想、政治上的先进性。尤其是学习了党的十九大会议的指 导精神后，进一步增强了党性，提高了自己政治洞察力，牢固树立了全心全意为人民服务的宗旨和正确的世界观、人生观、价值观。同时，我还认真学习专业知识，积极拓展视野，拓宽思路，不断提高自身理论水平和管理能力。

## 二、履行代表职责、力争做合格的职工代表

职工代表是段领导与广大职工之间联系的桥梁，是广大职工心声的反映者，起着一种承上启下的纽带作用。我不仅把代表当作一种荣誉，更时刻感受到肩上那份沉甸甸的责任。作为职工代表要真正关心和代表广大一线职工的根本利益，真正相信和依靠广大职工，全心全意为职工服务。在参加段职代会期间，我认真听取报告，仔细领会文件精神，不遗余力的反映广大职工的心声。回到工作地点后，我会迅速向其他职工传达段职代会的精神，将新的政策、新的形势带到一线，让广大职工都能够及时了解各项新动态。大会期间，积极提出议案和建议；闭会期间，长期工作在施工一线，了解反映职工们的心声和诉求。加强对一线施工和综合管理等方面工作的监督，以保障广大职工的合法权益。

职工们选举我们做代表，是对我们的信任，并寄托了很大的期望。希望职工代表真实反映他们的意见和要求，切实维护和代表基层职工的利益和愿望。作为一名职工代表，在思想上有着坚定的群众观念，相信和依靠群众，不断保持和一线职工们的密切联系，虚心、认真地听取和反映他们的意见和要求，关心他们的切身利益，主动地保护他们的合法权益。有一些职工在日常工作中、生活上遇到了困难和问题，但是又不知道向谁去表达自己的诉求。作为职工代表，就更重视听取他们的意见，依照工务段的政策和规定，努力去维护他们的正当权益和合法要求。而这本身也是职工代表进行调查

研究，了解基层民意的好机会、好方法之一，有利自己行使职权、履行义务，真正反映民意。平时密切联系职工，听取基层职工的真实意见和要求，作为职工代表，十分注意自己的形象，努力做到平易近人，放下架子，言行一致，不怕接触职工，不怕听职工意见，以实际行动履行着一名职工代表的神圣职责。

三、自觉培养严谨的工作作风 身为职工代表首先是单位的普通职工，我坚持从自身做起，在工作中以身作则，率先垂范，用榜样的力量去影响和带动身边同事。作为职工代表我要发挥先锋带头作用，将班组成员团结在一起，心往一处想，劲往一处使，面对重重困难迎难而上，力争完成全年各项生产任务。

#### 四、存在的问题及今后计划

在总结工作的同时认识到，作为一名职工代表要以高标准来严格要求自己。首先是自身素质有待进一步提高；在岗位上充分发挥职工代表作用的空间还很大，反映职工心声、广大群众的民意的准确性、及时性还不够；其次是对基层调查研究不足，为群众办事、答疑解惑的能力还要进一步增强；对铁路工作发展献言献策深度广度还有待提高。

#### 五、今后努力方向

- 1、加强学习，提高自己处理、解决问题能力。
- 2、学习好党的路线、方针、政策，树立为职工服务思想，集民意、传达心声，争取做一名合格的职工代表。

时间：2018年1月11日