

轮胎拆装工作报告 实验三汽车轮胎拆装机使用

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。通过报告，人们可以获取最新的信息，深入分析问题，并采取相应的行动。下面是小编带来的优秀报告范文，希望大家能够喜欢！

轮胎拆装工作报告 实验三汽车轮胎拆装机使用篇一

世界十大轮胎品牌

世界十大著名轮胎品牌，不管你有没有兴趣，看看保证没坏处 它们的排名是（根据销售 额）： 第一是：法国米其林 第二是：日本普利司通 第三是：美国固特异 第四是：

德国大陆 第五是：日本住友 第六是：意大利倍耐力 第七是：日本横滨 第八是：美 国库珀 第九是：韩国韩泰 胎 第十是：日本东洋 第十一：韩国锦湖轮胎 第十二：佳通轮

第十三：莫斯科 sibur-russkieshiny 第十四：中国三角集团 下面介绍一下，想换轮

胎的朋友可以参考一下，不换的也可以长长知识。只说品质最好的高档轮胎，先从知名度 最低的说起吧。

1、倍耐力（意大利）相信喜欢足球喜欢国际米兰的朋友对这个牌子都 有印象。倍耐力是国际米兰的主赞助商，国际米兰队服胸前的商标就是倍耐力，甚至在倍 耐力刚进入中国的时候，有场比赛还特意印上倍耐力的中国字样，足见倍耐力对中国市场 的重视。倍耐力起源于 19 世纪后期，是最早的轮胎厂家之一，它属于运动型轮胎，也是最早赞助 f1 的，现在还在赞助 wrc□说实话，倍耐力轮胎绝对适合 wrc 那种路

况，抓地超强，非常强壮。喜欢飚车的朋友，我觉得倍耐力是首选，抓地太强悍了，不敢说倍耐力是最好的，但可以负责任的说，倍耐力的抓地是最棒的，飚车玩家必备，不过前提是，你得忍受倍耐力同样强大的胎噪，惊人的胎噪，那种感觉无法形容，以至于倍耐力的经销商都不相信那是轮胎发出的噪音。倍耐力的价格在高档轮胎里属于中等偏上，目前已经国产化，销售不理想。配套比较多，都是高档车，像宝马 7 系，奥迪 a8 等等。如果你不在乎倍耐力的噪音，不在乎它过高的价格定位，喜欢开快车，选倍耐力没错！

没有要求，马牌是个不错的选择。

3、邓禄普 邓禄普于 19 世纪后期起源于英国，后被日本公司控股。邓禄普是第二个玩 f1 的轮胎品牌，在 f1 分站赛的赢得数量上目前排第二，现在不玩了，现在主要赞助德国房车大师赛 a8 房车赛及摩托 gp 在多项越野比赛中也是主要赞助商，因为越野胎中邓禄普是最好的。国产邓禄普轮胎最大的特点是没特点（和普利司通类似，下面会提到），静音舒适性不如米其林和马牌，抓地力不如倍耐力，属于比较中性的轮胎。其实邓禄普在国际上是个纯高端品牌，从配套就能看出来，奥迪 a8 奔驰 s600 宝马 5 系 x5x3 大众 途锐，价格当然也高的夸张。国产邓禄普针对中国的情况，适当降低了部分小型号轮胎的定位，使其能够满足几乎全部车型的需求，价格比较合适。曾经在网看到过一篇对邓禄

普的评论：不敢说邓禄普是最好，但是性价比最高的轮胎。如果你偶尔会小玩一下你的车，又对舒适静音性有所要求，价格也不希望太贵，邓禄普不错。

4、固特异 邓禄普由于著名车手赛纳的死，离开了 f1 取而代之的就是来自美国的品牌固特异，目前保持 f1 分站赛数量的记录。目前赞助的汽车赛事不清楚。固特异属于典型的美国货，只求抗噪，抓地仅次于倍耐力，噪音接近倍耐力，

不耐磨，还容易偏磨损，价格死贵。我对它一点好感没有。配套不多，奥迪 q7 陆虎，国产车配套比较多，奥迪，华晨宝马等。我感觉美国鬼子可能是坏，不把好东西给中国，价格和米其林差不多，属于国产里边价格最高的了，品质还差，工厂产量小，净是代工产品（固特异在荣成成山厂就有代工，虽说代工可以节省成本，可品质不敢恭维）。生气不说了，美国鬼子不厚道!!! 不推荐!!

轮胎拆装工作报告 实验三汽车轮胎拆装机使用篇二

“拆机装机我全行”

二、大赛目的：

新世纪，新时代，电脑已成为人们日常生活的一部分。为丰富校园文化生活，培养在校学员的创新能力，挖掘在校学员的创新思维，展示在校学员的时代风采，学习部特筹划本次活动。

三、比赛内容：

对计算机主机箱进行装机、拆机，最终达到正常运行的目的。

三、组织单位：

学习部

四、参赛对象：

全体学员

五、比赛时间：

待定

六、比赛地点：

机房

七、比赛报名工作：

报名时间：待定

报名方式：

1、在本班学委处报名，学委再将名单统一报至学习部。

2、短信报名。联系人□xx 手机号□xxxx3□网上报名（发送邮件到xxx@□

注：报名信息如下：

xx级 xx班

姓名□xxx联系方式□xxxxxxxxxxxx

八、比赛形式：

以个人为单位，对机箱进行拆分和组装，采用计时方式评定比赛。

九、比赛流程：

装机拆机要达到一定的标准（比赛时旁边有一台拆好的样机，并在赛前让参赛人员确定），对每个人计时，排名。

1) 拆机：从拔电源插头开始一直拆到达到要求（旁边有样机）。裁判计时填写成绩单，队员准备下一环节。

后插上电源句可停止记时，若机子点不亮，看情况扣分，填写成绩单。)注：参赛选手需自带工具。

十、奖项设置，评分标准：

奖项设置：

一等奖1名二等奖2名三等奖3名

十一、评分标准：

1. 用时最短2. 错误最少

轮胎拆装工作报告 实验三汽车轮胎拆装机使用篇三

我从20xx年开始就读于西南林业大学交通与机械学院到xx年在该大学毕业，期间学习了工程制图、汽车理论、汽车构造、汽车设计、液压传动、诊断技术、汽车电器设备等大量汽车相关课程，对汽车相关的理论知识有了较深的理解和掌握。并且，在20xx年7月我自行到昆明的大众斯柯达4s店参加实习销售顾问工作，在工作期间努力进取，勤学苦问，了解到了汽车的销售过程，更了解到了大众的历史及斯柯达品牌的家族历史，对汽车有了更加浓厚的兴趣。

此外，在20xx年10月至今，我以实习教师的身份，来到云南交通技师学院。在对学生进行理论指导的同时，我在该学校进行了实操实习以及专业培训，对我的专业水*有了较大的提高。

在此期间，我先后在在大众培训中心接受了5s管理培训、汽车修理基础的实操训练，对汽车常用的各种工具以及诊断设备进行了了解，并且学会了汽车检测与维修的基础。当然，实践是检验理论的唯一标准，我在动手的过程中，认真结合理论知识，在实操中思考理论，让自己进步更快，更容易找

到问题所在，做到有顺序，有步骤，那样才可以快速，准确的解决故障问题。

在东风雪铁龙实训实习基地，我进行了对汽车一系列的问题诊断与分析和解决。常规的“五油、三液、一媒”的检查不可忽视，即对透*油、机油、自动变速器油、转向助力油、齿轮油、制动液、冷却液，刮水清洗液以及冷媒的检查。我学会了更换机油，制动液，冷却液等的添加。并对汽车的保养有了一定的了解。

老师及其实践导师的指中，对汽车刹车片和轮胎的更换进行了反复的实践练习，并在车间观察了解车辆的主要结构，仔细辨认各个部件零件，了解它们的作用与工作原理。

在自己的实训当中和工作生活中，我虽然感觉到了作为“汽车人”的辛苦，每天要面对机械的冰冷，和机油、汽油的化学味道，但是，我同样为自己选择这样的职业而高兴。在每天的学习中，我见识了各种各样的机械代替了我们人类的体力劳动，看着汽车在马路上飞驰，我的心还是会自然的拥有飞驰的感觉。

作为新时代的“汽车人”，我们有自己的追求，我追求更强，更快，更高，更有品质。通过我的努力，为汽车行业贡献自己的力量与智慧。当然，作为一个合格的汽车修理工，我需要不断地实践，熟能生巧，在实践中，把理论运用起来，慢慢的，这就是一种专业。

随着汽车技术的不断进步和汽车维修专业化的不断提高，“汽车医生”必将成为汽车维修的关键岗位，汽车维修工将要需要更多优秀的人才，更需要面对更多的挑战，需要对汽车有深厚的理解。这需要社会的发展，需要机械科学的发展，需要汽车工业的发展，也离不开许多“汽车人”的努力！我在今后的工作教学当中，我不但要尽量的提高自己的实践与理论相结合的能力，也要把我的知识尽我最大的努力用

最容易理解的方式告诉我的学生，我的“后来者”。

我，作为“汽车人”的一个入门新人，我的汽车之路刚开始，我的汽车梦想刚开始，这是一生的追求！

轮胎拆装工作报告 实验三汽车轮胎拆装机使用篇四

20xx年7月10日，在一个特殊的日子，我开始了为期一年的汽车修理的实习。在这40天里，我主要学习了汽车的二级维护和汽车维修业务的相关知识。二级维护是以检查、调整转向节、转向摇臂、制动蹄片、悬架等经过一定时间的使用容易磨损或变形的安全部件为主，并拆检轮胎，进行轮胎换位，检查调整发动机工作状况和排气污染控制装置等，由维修企业负责执行的车辆维护作业。

1、发动机通过三清三滤作业后，应易启动、运转平稳、排气正常（指尾气达标）、水温、机油压力符合要求、转速平稳、无异响、各皮带张紧适度，无四漏（水、油、电、气）现象。

2、方向自由行程和前束符合要求，转向轻便、灵活、可靠，行驶时前轮无左右摆头和跑偏。

3、离合器自由行程符合要求，操作方便、分离彻底、结合平稳、可靠，无异响，液压系统无漏油。

4、变速箱、驱动桥、万向节（或半轴）传动装置等润滑良好，连接可靠，无异响和过热，不跳挡、换挡灵活、不漏油。

5、制动踏板自由行程和制动器间歇符合要求，行车、驻车制动良好，制动时无跑偏现象和制动时拖滞现象，惯性比例阀工作正常，不漏油。

6、轮胎压力正常（不同的车型规定的高低压标准不同）。

7、悬臂、减震固定可靠，功能正常，轮毂轴承温度在行驶后不高热。

8、发电机、起动机、灯光、仪表、信号灯、按钮、开关附属设备齐全、完整，能工作正常。

9、全车各润滑点加注润滑油。

10、全车冲洗清洁。维修厂家只要做到以上10条二级保养作业，车辆的技术状况就得以保障，车主就能放心接车。

以上就是我在汽修厂一年学习中悟出的关于二级维护的感性和理性认识，当然我在修理厂对于汽车的二级维护仅仅了解了一些肤浅的知识。刚到修理厂开始做二级维护单时，我还会偶犯一些小错误，譬如在填写单子的时候，偶尔会把大车的检修人员和小车的检修人员搞混淆。一旦犯了这样的错误，填写错的那张报告单就被作废了，必须重新打印，这无疑就影响了工作效率。从此我立即意识到，面对繁琐的工作时，一定要保持严谨、细心的工作态度。这样就可以让人少犯错误和失误。

一年的时间，我从简单的做二级维护报告单到能够独立、熟练、快速的完成各类车辆的二级维护报告单，虽然这只是很小的一步跨越，但对于我的人生却有着特别的意义，它标志着我在一个陌生的行业里逐渐的成长，在我人生成长的过程中谱写的多彩的音符。“书山有路勤为径，学海无涯苦作舟”，在这个高速发展、充满挑战和竞争的社会里，我作为一个汽修专业老师，没有别的优势，唯有以自己的勤奋来补缺拙劣。“天道酬勤”，我相信在这个行业里会渐渐成长，越走越远，越做越好的。

最后，我要感谢公司各位领导对我的关心和教导，感谢集团公司领导给我提供了这样一个学习的平台，同时也感谢各位老师、同事对我工作上的帮助指导。

轮胎拆装工作报告 实验三汽车轮胎拆装机使用篇五

xx年即将过去，在这一年里，我不懈努力，刻苦钻研，勇于攻坚，成了站里的技术“大拿”，为企业创造直接经济价值达150多万元，在普通的修理岗位上，以忘我的工作精神和娴熟的修理技艺，赢得了大家的尊敬和用户的好评，为企业发展做出了应有的贡献。

刻苦钻研，争做技术尖兵。书山有路，技海无涯。到维修站以后，只有初中文化的我深知：作为一名技术工人，若看不懂图纸资料，搞不清设备原理，钻不透车辆构造，不但十分尴尬难堪，而且不是合格工人。我克服文化程度偏低的不利因素，以一股不达目的不罢休的“牛劲”，努力为自己“加油充电”。为了购买一些有用的技术书籍，我常从自己的生活费中挤出一些零钱，置书研技。先后自学了《车辆构造》、《机械基础》等技术理论，并把所学的知识应用到生产实际中，不断提高*技能。有时，为了弄清楚某一个配件的来龙去脉，对照技术资料，彻夜琢磨研究，不搞明白，决不撒手；有时，在车间里做不完的事，就拿回家里弄，久而久之，我的家成了我的“研究所”。工夫不负有心人，经过刻苦钻研，达到了业专技精，在几次参加市或公司的技术竞赛中，次次小露锋芒，回回榜上有名。在成绩面前，我没有丝毫的自满，我深知，自己虽是一名外聘员工，但维修站却给了我一个真正施展才华的平台，在钻研*技术的道路上，容不得半点虚假和懈怠，要用自己的不懈努力，为企业不断做出新贡献。

勇于攻坚，破解修理难题。我用自己聪明才干和所学到的*技能，为用户解决了一道道难题，攻克了一个个难关，成为让大家信赖的“技术能手”。如今，凡是车间里一些技术难题，只要有赵师傅上手，都会迎刃而解。

爱岗敬业，满足用户所需。“用户就是上帝，必须让我满意”，这是我的工作信条，不论何时何地，只要用户一个电话，我是随叫随到。去年*节，久未回家的我打算利用假期和

妻子、孩子回老家陪父母过节。那天，我正和妻子在发廊理头染发，刚把油膏上了一半，就接到修理站长的电话：采油工艺研究所的一辆车在哈大公路上抛锚，急需救援。我心里清楚，单位已经放假，修理人员不足。强烈的责任心使我顾不得染了一半的头发，赶紧让理发员用一块塑料膜把头包上，立刻动身去现场。妻子劝说“做完再去吧？”我说：“不行，用户求援就是无声的命令，车坏在公路上，人家不知道怎么着急哪”。当客户看到我这个样子来救急时，感激之情，溢于言表。把车辆故障排除后回到单位，已经晚上七点多了，用户坚持要请我吃饭，被我婉言谢绝了，用户说：“你们站不仅技术一流，而且服务到家，”。我就是这样，想用户之所想，急用户之所急，帮用户之所需，一次次用自己的满腔热情和实际行动，赢得了用户的好评。

传业授技，为师带徒育人。“一花开放不是春，百花盛开春满园”xxx不仅自己技术过硬，还热心带徒，倾心育才，为企业长远发展，发挥自己的光和热。我先后带过30多名徒弟，并在实践中总结了一套“两心”、“三勤”的“学徒心法”，即对技能学习要专心、用心；实际*作要“嘴勤”、“手勤”和“腿勤”。对自己所带的每个徒弟都坚持做到：循循善诱，言传身教，既教业务技术，又带做人品格。我所带的徒弟中，有的已经走上单位技术管理岗位，有的已成为单位的生产骨干。岁岁桃李*芳，年年后浪逐前浪，我用心血和汗水，为企业蓄积了人才和力量。

xxxx年，我将继续用满腔的热忱服务于用户，用精良的技术赢得了客户，用忠诚的态度贡献于企业，在平凡的岗位谱写着动人的青春之歌。