

汽车发展史手抄报(实用5篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。大家想知道怎么样才能写一篇比较优质的范文吗？下面我给大家整理了一些优秀范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

汽车发展史手抄报篇一

我家音响发展史

实验小学四年3班鄢宙辉指导老师：郑碧芳

“没有共产党就没有新中国……”此时，在我家宽敞明亮的书房中，电脑正播放着这首旋律欢快、激情昂扬的歌曲。听着听着，我陷入沉思，不禁想起了爸爸曾经跟我说过的我家十几年来音响设备发展变化的历程。

最早的是94年爸爸买的“燕舞”牌双卡收录机，具有收、录、放功能，外形较大。它能同时安放两片磁带，播放音乐时，中间的那朵红花随即发亮并转动着，尤其在夜间，红花就像舞厅中旋转的彩灯一样，光芒四射。这台收录机是爸爸刚参加工作时买的，它在当时可是价值不菲的，足足花了他两个月的工资，陪伴他度过了几年的快乐单身时光。如今，它已完成了神圣的历史使命，光荣退休了，正躺在角落里安度晚年呢。

妈妈花了两千多块钱（在当时也是一笔不小的数目啊）买了一台全新的三碟“万利达”vcd□它的音质比收录机好，能快速、准确地播放碟片中的任何一首歌，而且能通过电视放映清晰的图像。同时，她还买了与之相匹配的功放、均衡器以及两个音箱，组成了一套相当完美的家庭音响。

为了追求更高的音质、画面效果，，我们放弃了vcd□仅花五

百多元添置了一台dvd□它比vcd更轻巧，便于携带，而且画面更清晰。同时，三个音箱：一个中置和两个环绕，也在我家安营扎寨了。这样就组合成了一套比较上档次的家庭影院。每当我在它们身边玩耍时，爸爸总是小心翼翼地呵护着这些宝贝，生怕我会把它们损伤一点皮毛。记得小时候，我还拿着麦克风，在客厅里口齿不清地唱儿歌呢！

现在，我们虽然不经常使用这些音响，但它们仍摆在客厅里当“模特”，成为一道亮丽的风景线。

到了，我上小学时，功能齐全的电脑在我家粉墨登场了。它能随心所欲地下载、倾听你喜欢的'任何一首歌曲或观看电影、动画片等视频，同时，一个功放、四个小音箱也应征入伍，它们组成了一个和谐温馨的大家庭。电脑的功放更是小巧精致，而且音质更清晰细腻，犹如天籁之音！

一部音响的发展史就是一部生活的变奏曲，它一路坎坷，却也一路欢歌。它改变着我们的家庭，陪着我们一起步入现代社会，让我们体验到生活的无限甜蜜与美好。

是啊，没有共产党就没有新中国！90年来，实践证明，只有中国共产党才能领导人民取得民族独立，实现国家富强和人民幸福，这是历史与人民的选择。

我家的音响发展史，不就是最好的证明吗？

汽车发展史手抄报篇二

班级：机自10-9班姓名：陈龙宽 学号：03101130

2013/5/2

中国六十年风雨汽车路

新中国64年已走过，让我们共同回顾一下我国汽车工业的发展历程。

50年代中国轿车呱呱坠地，新中国刚一成立就决定发展自己的汽车工业，1953年第一汽车制造厂破土动工，这是中国有史以来第一次建设自己的汽车厂，毛泽东主席为奠基仪式亲自题写了“第一汽车制造厂奠基纪念”。1956年我国生产的第一辆汽车下线，毛主席又亲自为其命名——解放，对于当时工业整体水平非常落后的中国人来说，这确实是一次经济上的解放。1956年是中国汽车史上令人难忘的一年。5月，第一汽车制造厂试制成功东风牌轿车，送往北京向党的“八大”献礼，这是中国自制的第一部轿车，6月，北京第一汽车厂附件厂试制成功井冈山牌轿车，同时工厂更名为北京汽车制造厂。8月一汽又设计试制成功第一辆红旗牌高级轿车，9月上海汽车配件厂（上海汽车装修厂，后更名为上海汽车厂）试制成功第一辆凤凰牌轿车。在大跃进的年代，这几辆稚嫩的国产轿车确实让全国人民欢欣鼓舞了一阵子。东风牌轿车开进中南海，造出中国第一批轿车，1959年2月15日，第一辆凤凰轿车驶进中南海，当时轿车制造技术的水平不成熟，在造出东风车后的4个月，一汽就造出了造型精美、具有民族特色、实用性能较好的高级轿车——红旗，这是中国第一部定型轿车，而且这一响亮的轿车品牌曾让一代中国人为之倾倒。1959年第一批红旗72型轿车参加了国庆游行和阅兵，并成为中央部委领导的公务用车。同年，仿制德国1956年出产的奔驰220s的新型凤凰轿车试制成功，并成为中国的又一种定型轿车。由此，揭开了中国轿车工业生产的历史。

60—70年代光荣与遗憾，1962年6月周恩来总理到一汽视察，试坐了一辆红旗。年底，他通知一汽将这辆车速送北京，专门用来接待锡兰总理班达拉奈克夫人，这是红旗第一次承担接待外国高级贵宾的任务。1964年，红旗轿车正式被国家制定为礼宾用车。1964年，一汽正式成立轿车厂，1965年9月19日，一辆崭新的红旗770型三排座样车开进北京，该车长5.7米，内饰精美考究，乘坐十分舒适，造型也为全世界所称道。

1966年，红旗770轿车进入批量生产阶段，1969年，一汽又悄悄研制出红旗772型特种车，1972年，毛泽东的专车也换成了红旗特种车，从而最后奠定了红旗轿车的至尊地位。

除了红旗外，中国惟一大批量生产的轿车就是上海牌轿车。1964年，凤凰牌轿车改名为上海牌，并对制造设备做了一系列改进。1965年上海轿车通过一机部技术鉴定，批准定型。到1979年，上海牌轿车共生产了一万七千多辆，成为我国公务用车和出租车的主要车型。1972年起还对车身进行了改型，并减轻了自重。1980年，该车年产量突破5000辆。1985年，已经开始与德国大众公司合资的上海轿车厂和嘉定县联营另行建厂继续生产上海轿车，并继续做了一些技术改进，一直生产到90年代。让中国自立于世界汽车工业之林，但由于国家不开放，我国的汽车工业与世界隔绝，失去了交流提高的机会，处于极为幼稚的状态。

80—90年代轿车梦渐圆

1984年至1987年，我国进口轿车64万辆，耗资266亿元。为了迅速提高中国轿车生产能力和技术水平，我国汽车工业开始走上与国外汽车企业合作、引进消化外国先进技术的发展道路。80年代中期可以视为第一阶段，建立了上海桑塔纳、广州标致两个合资企业，还引进了夏利、奥迪等车型。这一阶段是引进的摸索阶段，引进的车型和技术也不是很先进。90年代前期和中期是新时期轿车工业发展的第二个阶段，中外合作以及技术引进都进一步深入，两个新建的合资企业一汽—大众和神龙富康起点都比较高，富康引进的是90年代的车型，一汽引进了先进的20气阀发动机制造技术，并向德国出口这种发动机部件。1998年以来，以中外合作和技术引进为基础的我国轿车工业又迈上了一个新台阶，广州本田、上海通用和一汽—大众分别引进了最新的高档车型雅阁、别克和奥迪a6[]这是我国轿车生产技术实力大大增强的必然结果，这几个车型的投产标志着中国轿车产品和生产技术赶上世界的发展步伐。

在经历了近半个世纪的风风雨雨之后，在共和国50华诞之际，中国轿车终于崛起，迎来了可喜的收获季节，站在了世界腾飞的起跑线上。总结中国汽车发展三步曲：自主造车（1956年—1984年）

起步初期的中国汽车工业按照苏联模式发展起来的，也算是高起点了。——因为在当时我们的邻国韩国的汽车工业也几乎是空白。但是，中国汽车工业很快就在社会的政治大潮中随波逐流，飘摇起伏。

1953年7月15日，毛主席亲笔题名的第一汽车制造厂在吉林省长春市动工兴建，中央动员、全国支援、参与建设者奋力拼搏，努力实现党中央提出“力争三年建成长春汽车厂和出汽车、出人才、出经验”的目标。

1965年，国家出于经济安全等因素的考虑，在湖北十堰筹建二汽。但二汽的建立并没有解决经济模式一直给中国汽车工业所带来的制约。到1970年，全国汽车产量才突破10万辆，1980年才突破20万辆。1967年4月1日，二汽在大炉子沟举行开工典礼。1958年，一汽相继生产了“东风”、“红旗”两款轿车。同年，北京汽车制造厂研制的“井冈山”轿车、上海生产的“凤凰”轿车，作为庆祝共和国10周年的礼物而相继面世。

不过在1978年以后，中国汽车工业迎来新的发展契机，国汽车由此向世界汽车工业敞开了大门。

借船出海（1984年-1997年）

1984年1月，中国汽车的第一个中外合资企业——北京吉普诞生。1985年3月，中德合资轿车生产企业——上海大众汽车有限公司成立，南京汽车引入意大利菲亚特的依维柯汽车，广州和法国标志合资项目也成立，桎梏了几十年的轿车工业的能量开始井喷。

自主创新（1997年至今）

国外汽车巨头在中国取得成功的背后是中国汽车工业自身的巨大牺牲。中国自主汽车品牌企业正是在这样的暗流中涌动，1997年3月，奇瑞公司在安徽成立，成为我国自主汽车品牌的新生力量。9年里，中国汽车自主品牌在夹缝中求生存，并逐渐壮大。根据国家信息中心的数据，2005年自主企业销售呈现较大的增长，销售增幅43.4%，而2004年自主企业的销售增幅仅为3.5%。其中，奇瑞汽车销售18.9万辆，增幅达118.8%。目前中国自主品牌销售的车型还是多集中于经济型车。在a00级轿车中，自主品牌占据了55%的份额；在a0级车中，自主品牌占据了50.4%的份额；而在a级车中，自主品牌的份额只有5%。

走合资道路有其历史原因，但是自主品牌、自主创新才是中国汽车工业的终极目标。在今年两会期间和国家十二五计划中，汽车工业必须依靠自主创新来提升中国汽车工业企业的核心竞争力，参与国际竞争已经成为重点关注的话题。

回顾六十多年，中国汽车工业几经曲折，但却不乏成就！真可谓是：六十年中国汽车风雨路，十三亿中华同胞民族情！

汽车发展史手抄报篇三

1. 奥迪a1□以小见大。从小巧灵活的外观，到简约个性的色彩装备；从动感智能的内饰承载，到精准舒适的动力操控——它将您对于生活的伟大渴望关注于细微之上。
2. 奥迪a3□导演精彩生活。自信而活力充沛、动感而清晰，总是以自由的精髓突破惯常的驾驶尺度，这就是奥迪a3□
3. 奥迪a4l□驾驭你的想象。在非凡表现和卓越能效，纵情运动和自在掌控，智能和情感之间，精确打造理想的平衡，让

您自由聆听风的呼啸。

4. 奥迪a5□美到彻底，不留任何余地。以经典的造型诠释出人们心中的渴望，以创新的设计定义超越时代的完美动感。

5. 奥迪a6l□变，以驭万变。世界不断改变，改变带来创新，创新才能领先。变而弥新，带来全新震撼。

6. 奥迪a7□灵感天成。用线条和车身打破车种的界限，用包围式的私密空间解读人类最渴望的舒适，用5.6秒百公里加速和quattro全时四轮驱动演绎涌动的激情，用智能驾驶彰显纯粹自由的灵感。

7. 奥迪a8l□享受探索。以震撼性思考，突破世界感官，以动人心魄的设计，创造人性化智能杰作。以带动行业创新标准的高效动力配置，打破一切规则标准，改变你对世界的认知。

8. 奥迪q5□进·享自由。一部动感而全能的suv□它完美融合了运动型轿车的灵敏操控□suv的越野安全以及旅行车灵活多变的内部空间。

9. 奥迪q7□势为强者。创造性的使运动型和多功能性完美结合，无论驰骋在平坦的城市道路，或是纵横在蜿蜒起伏的山间，都将呈现最完美的驾控表现。

10. 奥迪tt□让时尚，取悦你。纯粹设计，纯粹吸引。一个关于设计的里程碑。它的特点从设计之初便彰显尽致，而且多年以后仍然悉数保留。

11. 奥迪r8□王者基因。完美的运动线条只是其出众内涵的昭示：超凡动感的性能和致臻完美的工艺，对技术精密性和车身驱动性的每一项要求几乎都接近极限。

请随我聆听,,,

汽车发展史手抄报篇四

一、a8经典起点

世人皆感叹奇迹，唯开创者缔造奇迹。奥迪旗舰巨作奥迪a8加长型，携创新科技与精湛工艺全新登场：新型v8发动机□quattro全时四轮驱动系统□asf全铝车身框架结构，可调空气悬挂系统□mmi多媒体交互系统及诸多豪华配备尽皆囊括其中，如太阳能天窗，后排按摩通风座椅，车载一体化办公系统（电视、导航系统□dvd□冰箱□□bose5路环绕立体声音响，指纹扫描发动机启动系统□esp电子行车稳定装置，6档tiptronic自动/手动一体式变速箱，实时轮胎气压监控系统等。将优雅动感与王者气度融于一身，引领豪华概念驶入更开阔境界，与其说这是一款为阁下而造的豪华车，不如说是一件因您而生的艺术品。

二、a8经典起点

大师级的艺术，就是将每一完美经典，皆化作今次创作新起点。执此理念，新奥迪a8携独创科技与一流工艺全新登场。全新系列发动机□quattro全时四轮驱动系统，可调空气悬挂系统□asf全铝车身框架结构□mmi多媒体交互系统及诸多豪华配备尽皆囊括其中。更推出旗舰巨作新a8加长型，将艺术灵感与王者气度融于一身，引领豪华概念驶入更新境界，与其说这是一款为阁下而造的豪华车，不如说是一件因您而生的艺术品。

三、a8经典起点

如同追求理想的艺术，奥迪把每一完美经典，都视做创新起点。自1899年的不懈创新，奥迪而今再次超越自我，推出全

新旗舰之作——新奥迪a8。它不仅囊括了奥迪独步全球的quattro全时四轮驱动、舒适动感兼备的可调空气悬架、高度人性化的mmi多媒体交互系统等一系列领先科技，并且将奥迪ASF全铝车身框架的刚度再增60%，使其更动感更安全。还有动力更为澎湃的新型a8引擎已经前所未有的动感车身设计，凡此种种超凡之举，如今全部荟萃一身，造就您的'至尊坐驾'。

四、a6以强大内在引领时代

汽车发展史手抄报篇五

1.a8经典起点

世人皆感叹奇迹，唯开创者缔造奇迹。奥迪旗舰巨作奥迪a8加长型，携创新科技与精湛工艺全新登场：新型V8发动机、quattro全时四轮驱动系统、ASF全铝车身框架结构，可调空气悬挂系统、mmi多媒体交互系统及诸多豪华配备尽皆囊括其中，如太阳能天窗，后排按摩通风座椅，车载一体化办公系统（电视、导航系统、DVD、冰箱、BOSE 5路环绕立体声音响，指纹扫描发动机启动系统、ESP电子行车稳定装置，6档Tiptronic自动/手动一体式变速箱，实时轮胎气压监控系统等。将优雅动感与王者气度融于一身，引领豪华概念驶入更开阔境界，与其说这是一款为阁下而造的豪华车，不如说是一件因您而生的艺术品。

2.a8经典起点

大师级的艺术，就是将每一完美经典，皆化作今次创作新起点。执此理念，新奥迪a8携独创科技与一流工艺全新登场。全新系列发动机、quattro全时四轮驱动系统，可调空气悬挂系统、ASF全铝车身框架结构、mmi多媒体交互系统及诸多豪华

配备尽皆囊括其中。更推出旗舰巨作新a8加长型，将艺术灵感与王者气度融于一身，引领豪华概念驶入更新境界，与其说这是一款为阁下而造的豪华车，不如说是一件因您而生的艺术品。

3.a8经典起点

如同追求理想的艺术，奥迪把每一完美经典，都视做创新起点。自18的不懈创新，奥迪而今再次超越自我，推出全新旗舰之作——新奥迪a8。它不仅囊括了奥迪独步全球的quattro全时四轮驱动、舒适动感兼备的'可调空气悬架、高度人性化的mmi多媒体交互系统等一系列领先科技，(.)并且将奥迪ASF全铝车身框架的刚度再增60%，使其更动感更安全。还有动力更为澎湃的新型a8引擎已经前所未有的动感车身设计，凡此种种超凡之举，如今全部荟萃一身，造就您的至尊坐驾。

4.a6以强大内在引领时代

不断领先时代的领导者，无不在内心深处，蕴含着一股无可阻挡的进取激情。正如全新上市的奥迪a6。有内而外，以众多高端配备升级，推出强大豪华阵容。不论是旗舰风范的“豪华行政版”，激情四射的“运动选装”，还是其他个性豪华车型，皆以更强大内涵，为当今豪华车确立了新高标准。现在，就请阁下亲临一汽——奥迪特许经销商处，亲身体会奥迪a6不断超前的领导者魅力。

5.a4突破科技，启迪未来；引领时代；科技与成功互辉映；

谁内心充满活力，谁就能尽晓在挑战中超越以往的真义。对奥迪而言，这挑战就是让车在每一处都有更出色表现。

这个信念，在奥迪a4上得到了充分体现。全新奥迪a4脱胎换骨的动感魅力，来自它活力焕发的流线外形设计；动力强悍

的2.0升和3.0升v6新系列发动机；**性的multitronic无极变速/手动一体式变速器；平稳而舒适的全铝前悬架系统；为安全树立崭新标准的全新一代附带辅助刹车系统的esp电子行车稳定装置，和提供超强抓地力的quattro全时四轮驱动系统，以及全方位保护的sideguard侧面安全气帘。

全新奥迪a4□一部从动力、安全、设计到品质，都超越巅峰、尽显精英风范的车。惟有亲身驾驭，才能全然体会。

瞬间规避一触既应奥迪a4的安全气囊反映敏捷无比，全因它有多达六个感应触点，遍布全车身四周，一旦危险来袭，能瞬间打开气囊，为安全赢得关键一刻。

有esp□不甩尾。

没错，这就是奥迪a4过弯转向决不用尾的秘密所在。它特有esp电子稳定系统，通过传感器时刻监控车辆的行驶状态，一旦发现车辆打滑，立即向四个车轮分别施加制动力，帮车辆回到安全的转向轨迹。令你在恶劣的路况下过弯转向，仍能得心应手安全驾驶。

是的，超强抓地就是quattro的代名词。闻名全球的quattro全时四轮驱动系统，现已配备于奥迪a43.0顶级车款，它能自动识别路面状况，确保车辆四轮随时拥有超强抓地能力，令你在激情驾驭之时，时刻感受紧锁路面的非凡操纵感受。

6. 奥迪audi□突破科技，启迪未来；引领时代；科技与成功互辉映；

1) 壁虎篇：毋庸置疑，大自然是科技创新最好的教科书。奥迪a4特有quattro全时四驱系统，能够根据路面状况，将动力按需分配到四个车轮，确保车辆像壁虎一样，时时紧锁路面，视湿滑路面和急弯陡坡如同平地，在带来完美操控快感的同

时，确保稳定与安全。敬邀阁下光临一汽—大众奥迪特许经销商处，亲身感受奥迪a4的更多非凡科技。

2) 生命是不可预知的，就像全然创新的奥迪a4置身其中，你能找到那种久违的激情澎湃的感觉，而同时又镇定自若，品味卓然。奥迪a4搭载3.0或1.8t新型奥迪发动机quattro全时四轮驱动multitronic无极/手动一体式或tiptronic手动/自动一体式变速箱esp电子稳定装置以及4气囊+2侧气帘，以活力和品位确立豪华车新定义。