

# 海螺培训心得体会(通用9篇)

我们在一些事情上受到启发后，应该马上记录下来，写一篇心得体会，这样我们可以养成良好的总结方法。那么我们写心得体会要注意的内容有什么呢？下面小编给大家带来关于学习心得体会范文，希望会对大家的工作与学习有所帮助。

## 海螺培训心得体会篇一

“xx”事故给公司和社会带来了很大的影响，同时也给我们敲响了警钟，经过这次事故使我认识到我们周围的也存在安全问题，我们要从中间寻找我们自身的不足，杜绝安全事故的发生，我个人要从以下几个方面杜绝事故的发生：

- 1、提高自我的专业技术知识，认真学习各专业知识，。仅有自我对自我所处的环境及生产过程，才能发现其中的安全隐患，才能预防安全事故的发生。
- 2、认真巡检，对于存在安全隐患的地方或部位，及时处理或上报。
- 3、做为副值长，要时刻关注员工们的心理动态，发现员工们工作状态不佳，及时跟员工沟通，并且调整员工的工作任务，避免因为员工的心理问题发生事故。

安全重于天，生产安全是我们每个人的职责，我们每个人都应从自身出发，不断提高学习安全方面的知识，从而提高自我的安全技术知识，杜绝安全事故的发生。

## 海螺培训心得体会篇二

回顾12.28事故，那一幕幕历历再现。这些血的教训，让我们铭记在心。会议的内容是悲伤的、沉重的，是十分痛苦的，

更是作为一声惊人的警钟，敲醒着那些在日常工作和生活中忽视安全的人们。

这起事故给了我太多的思考，我都还没来得及学会如何去面对那突如其来的噩耗，我都还没来得及学会如何去面对那生离死别，一切都那么急促，他们的生命就永远的离开了世间。可是，我们仔细地回顾一下这起事故，如果他当时能够按照操作规程执行操作，如果他具有一定的安全意识，如果他能在工作岗位上积累更多的经验……这些假如对于死者已毫无意义，却给我们活着的人以深刻的警醒。一句话，假如我们每一名员工都能够树立安全意识，时时刻刻把安全工作放在首位，在工作中胜任岗位，坚守安全操作规程，对企业负责，对家庭负责，更对自己负责，那么这完全是可以避免的悲剧。这血和泪的教训足以让我们深刻地意识到：安全责任重于泰山！

千里长堤，溃之蚁穴！警惕与安全共存，麻痹与事故相连。朋友，当您筹划着新的一天的工作和生活时，你是否想到了安全，当你对他人的提醒与忠告不以为然的时候，您又是否会想到，这一时的疏忽，一次小小的失误都将会给您个人带来痛苦，给家庭蒙上阴影，给国家造成损失。作为年轻的工作者，作为一名年轻的基层管理者，我不仅要让自己牢记安全，懂得安全操作，向老师傅们学习并积累经验，做到以身作则，更应该提醒他人做好安全工作，制止他人的违章行为，让身边的每个人都从心中明白失去了安全就等于失去了生命的道理。对于我们一线工作者来说，只有保障了安全，就是幸福的最大最根本的来源。

## 海螺培训心得体会篇三

1、在发生交通事故后一定要马上停车，以免你的停车距离远而交-警判你车速快。一定不要慌，先查看伤者的情况，尤其要判断是否属于“碰瓷者”，然后向122报警和保险公司报险。如果此时对方要求你送伤者进医院的话，那么你得看好情况

而定，如果你自己的车上只有你一人，那么坚决不能送伤者进医院，要么等救护车来要么等你的亲朋赶到再做处理。

应急预案：准备一个电话卡，上面记录你个能帮助你及时处理和救援事故的朋友，有交-警朋友更好；注意保存律师电话号码，以备咨询；另外准备汽车救援公司、保险公司等的电话号码。

2、交-警到了事故现场会进行拍照和处理，此时一定要看准交-警如何判定责任，如果是判你全责你一定要据理力争。不过交-警经常会问你：“你有保险就判你全责吧，到时候保险好赔。”记住了千万不要听信交-警和保险公司的话，一定要坚持该怎么判就怎么判，不是自己的责任不要因为保险而自己全揽上，否则惹了麻烦到后面你吃不了兜着走。

应急预案：在等待出警的这段时间里，一定要想好怎么应对警-察和保险勘验人员；如果你还没有想好，一定要做出巨害怕、巨痛苦的样子，呆在路边想清楚了再说。自己不会想可以咨询律师。

3、拖车的问题。一般拖车都会到，那么你就要看情况而定了。不过只要给50元就可以不拖你的车，给拖了车很麻烦的，而且花费也大。

4、伤者如果需要住院观察的话，一定要叮嘱负责的医生是交通事故，按照交通事故的情况办；也就是按医保的程序做，如果用了昂贵的自费药我有权告你（现在医生一般不敢，只是不断建议你用自费药）。这样医生一般就不敢用自费药了。不过在伤者面前医生如是说的话，你可以说交通事故是按《交通法》和《保险法》办的，该用什么药你伤者不用问我，你问医生。医生说能用就用不能用就不用。这样就把决策权推给了医生，但是你私底下已经和医生说过前面的一段话了，所以他也不敢怎么样。

5、住院以及入院前的伤势处理开药什么的，当然道义上应该你先把钱垫付了，不过要有个度。比如先垫付20xx或更少一些，记得要装穷。还有如果判定责任是各一半或你八他二的话，那就按责任判定来垫付钱。所以前面我说的一定要坚持责任不要自己全揽了，那么伤者用药和住院就有所顾及了，因为你是有保险赔的，而他没有。时间长了，费用越大他越亏。如果判了你全责那对方就占了主动，而你却很被动。

6、在住院期间医疗费用的消耗是相当厉害的，你根据情况适当垫付到一定数额时就不要再垫付下去了，就说没钱。让对方暂时先垫付。反正到时候保险公司会把我所负责的部分赔的，到时候再给你就是。这样可以杜绝对方继续无休止的住院下去，我处理这件事的时候遇到医院里有的伤者死赖着不出院的，到时候就很麻烦。

7、在其住院期间可以考虑商谈是否可以一次赔款了解此事，如果双方能谈妥就最好。宁愿花些钱私了了更好，但必须是要其出院后到交-警大队结案后才能把钱给他。

8、记得医院的单据要拿在手上，如果对方不肯给，你可以在出院时到交费处再打一份详细的清单，并且在出院时叮嘱医生出院通知单和伤势证明必须给你，不能给伤者。因为这两份东西是只有一份的，结案和到保险公司索赔需要这些单据。

9、交通事故处理双方协议一般会有三次机会谈。如果三次都谈不成，你可以拿着所有的单据到交-警大队处申请强制结案，那么你就可以拿到两份证明，此时你也可以到保险公司索赔。

10、事故发生后，记得大家要以和为贵。好好谈，对方是伤者肯定在态度上比较蛮横一些。你记住了，只要对方一住院你就得忍。坚持好好谈，但不代表要让步。只是口头上好好说，只要他出了院。呵呵，那就好办了。

11、关于保险公司的赔款项目：

(1) 修车的费用；

(2) 伤者住院的费用和药费；(其中有一定的自费部分是无法避免的,所以尽量能不住院就不要给他住,如果实在要住也要想办法让对方快点出院,这样可以减少你自费的那一部分的损失)。

(3) 关于伤者赔偿的费用：误工费---保险公司会根据对方出具的工资单进行赔付；生活补贴---按地区的不同，交-警部门有规定，保险公司也是按规定赔付；交通补贴和营养费：---这两项要看各保险公司而定，一般营养费是按照伤者伤重情况而定的，虽然很多保险公司都没有这一条，不过如果对方和你协议不成功上述到法院的话，法院是会判要赔营养费的。

12、另外说说法院方面对于处理这些事故的判定原则，首先法院会根据事故情况考虑劝说双方庭外和解，如果调解不成的话，法院则根据事故性质判定双方各负的责任和赔款。注意了虽然起诉到法院营养费是有，但是也是要根据你的伤势的。还有精神损失费一般是没的，精神损失费是要根据事故是否对对方造成心理损害而判定的，比如：对死了儿子，母亲因为这件事而疯了什么的！那就可能会有精神损失费，不过这还是有官司可打的项目。

13、如果要请律师打官司的话，一般费用是涉案金额的5~20%。当然诉讼费另算，不过谁输了官司的话，对方的诉讼费也要负责出。

以上就是我处理这起交通事故的一些心得，希望能对大家有所帮助。现在的新《交通法》的确对车主有些不公平，所以遇上交通事故一定要小心处理。一切按法律办事没有错，走邪门歪道只会更加复杂。不过也要视情况而定，行动上我们不能走邪门外道，但是必要时还是可以在精神上给对方一点点压力。让其不敢乱来！

尽管每个人都不希望发生交通事故，不幸的是从统计学上讲，交通事故是不可避免的。它每天都在发生。除非有自己的私人法律顾问，一般事故发生后最初一段时间，当事人需要独自面对各种情况并作出合理应对，因此应掌握必要的交通事故处理常识：

1、在道路上发生交通事故，车辆驾驶人应当立即停车，保护现场；造成人身伤亡的，车辆驾驶人应当立即抢救受伤人员，并迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。因抢救受伤人员变动现场的，应当标明位置。乘车人、过往车辆驾驶人、过往行人应当予以协助。

在道路上发生交通事故，未造成人身伤亡，当事人对事实及成因无争议的，可以即行撤离现场，恢复交通，自行协商处理损害赔偿事宜；不即行撤离现场的，应当迅速报告执勤的交通警-察或者公安机关交通管理部门。

在道路上发生交通事故，仅造成轻微财产损失，并且基本事实清楚的，当事人应当先撤离现场再进行协商处理。

在协商处理的情况下当事人应当填写交通事故发生的时间、地点、天气、当事人姓名、机动车驾驶证号、联系方式、机动车牌号、保险凭证号、交通事故形态、碰撞部位、赔偿责任人等内容的协议书或者文字记录，共同签名后立即撤离现场，协商赔偿数额和赔偿方式。

当事人均已办理机动车第三者责任强制保险的，可以根据记录交通事故情况的协议书向保险公司索赔。

当事人也可以自行协商处理损害赔偿事宜。

2、有下列情形之一的，当事人应当保护现场并立即报警：

(一) 机动车无号牌、无检验合格标志、无保险标志的；(二) 驾

驶人无有效机动车驾驶证的；(三)驾驶人饮酒、服用国家管制的精神药品或者麻醉药品的；(四)发生《道路交通安全法》第七十条第二款规定的交通事故，当事人对事实或者成因有争议的；(五)当事人不能自行移动车辆的；(六)碰撞建筑物、公共设施或者其他设施的。

3、切莫擅自离开现场.当事人逃逸，造成现场变动、证据灭失，公安机关交通管理部门无法查证交通事故事实的，逃逸的当事人承担全部责任；当事人故意破坏、伪造现场、毁灭证据的，承担全部责任.而且，如果当事人被追究刑事责任，逃逸将作为加重情节.如果逃逸造成被害人死亡，肇事驾驶员将以间接故意杀人论处.

4、一定要尽可能挽留现场目击证人直至警-察到达现场，取得他们的联系方式并提供给警方.

5、交通警-察在现场会做以下事情.

**a**应当全面、及时地收集有关证据。现场调查内容包括：

(一)交通事故当事人的基本情况；(二)车辆安全技术状况及装载情况；(三)交通事故的基本事实；(四)当事人的道路交通安全违法行为及导致交通事故的过错或者意外情况；(五)与交通事故有关的道路情况；(六)其他与交通事故有关的事实。

**b** 勘查交通事故现场，应按照有关法规和标准的规定，拍摄现场照片，绘制现场图，采集、提取痕迹、物证，制作现场勘查笔录。一次死亡三人以上的交通事故应当进行现场摄像。

现场图应当由参加勘查的交通警-察、当事人或者见证人签名。当事人拒绝签名或者无法签名以及无见证人的，应当记录在案。

**c** 对可能因时间、地点、气象等原因，导致痕迹或者证据灭

失的，应当及时测试、提取、保全。

d 交通警察应当检查当事人的身份证件、机动车驾驶证、工作证及机动车行驶证、保险标志，验明身份；对当场难以查实身份的肇事人，可以依法传唤。交通警察可以依法对肇事车辆、交通事故当事人及其随身携带的物品进行检查。以上事情中绘制现场图尤其关键。如您确认无误，应当签字。

6、公安机关交通管理部门应当按照《公安机关办理行政案件程序规定》，对肇事人、其他当事人、证人进行询问或者讯问。询问或者讯问时，应当根据需要问明交通方式、驾驶人和机动车所有人、管理人的基本情况以及机动车驾驶证号、准驾车型、领取机动车驾驶证日期、驾驶经历，驾驶前活动、休息、餐饮情况、驾驶时身体状况，所驾车辆状况、保险情况，行驶路线、驾驶时间、行驶速度，交通事故发生经过，临危采取的措施及主观心态等与交通事故有关的情况。在做笔录时一定要记得看清无误方可签字。

7、一般公安机关交通管理部门对经过勘验、检查现场的交通事故应当自勘查现场之日起十日内制作交通事故认定书。对需要进行检验、鉴定的，应当在检验、鉴定或者重新检验、鉴定结果确定后五日内制作交通事故认定书。

8、调解不是事故处理的必经程序。只有当事双方都申请警方调解，交-警部门方进行调解。

9、警方调解时对相关法律和赔偿标准的理解和适用与法院是有较大差别的，是否有利，最好请教一下专门的律师；但是一定要注意：千万不要被无良律师忽悠着你打了不该打的官司，免得劳神、费力、花钱不讨好。

## 海螺培训心得体会篇四

在电力企业安全生产中，人们通常把管理者对员工提出安全



规范要求称之为“要我安全”，而把员工的自觉安全行为称之为“我要安全”。两种提法，不仅表述了语言概念不同，且安全实现方式和管理效果也不一样。“要我安全”，是从客体出发，由外因发出安全生产约束控制信息，作用于安全生产行为的主题，最终达到生产安全；“我要安全”则是从主体出发，由内因产生安全生产的动机，主观能动地实现安全生产。从管理角度来说，“要我安全”和“我要安全”是辩证统一的关系，“要我安全”是外因，是动力；“我要安全”是内因，是根据。两者相互关联，相辅相成，从不同方面对实现安全生产起到推动或决定作用。

如何实现从“要我安全”向“我要安全”的转变呢？笔者工作在电力建设企业，立足于生产第一线，对于安全是永恒的主题，安全是生产的保障，有了安全才有效益，有着深刻的认识和体会。

首先、着眼人的安全心理进行安全教育安全心理是人在生产劳动这一特定环境中的心理活动的反映，是劳动过程中伴随着生产工具、机械设备、工作环境、人际关系而产生的安全需要与安全意识。主要包括：劳动生产中的安全心理、职业安全心理、安全管理过程中的安全群体心理、安全组织心理等。通过对安全生产工作中心理现象的总结，可以提高安全教育的质量，产生安全教育的心理效应，达到抓住人心、震撼人心、深入人心的效果。因此，安全教育应抓住以下三个重点：一是利用安全心理的优先效应，抓好对新员工进厂后的安全教育，以先入为主的第一印象给新员工打下安全生产烙印。二是利用安全心理的近因效应，以本单位的典型安全案例对员工进行安全教育，用活生生的事实影响员工、激励员工。三是利用安全心理的暗示效应，运用含蓄的、间接的办法，对员工的心理和行为产生潜移默化的影响，进行常规教育。不管采用哪种教育方法，只要密切联系实际，坚持从人的安全心理出发，牢牢抓住人的安全心理倾向，抓住不同时期人的安全心理状态，抓住不同类型人的安全心理活动，进行因时而异、因人而异的安全教育，就会使教育和心理形

成共鸣，强化人的自我安全保护意识，使员工产生“我要安全”的强烈倾向。

## 其次、把握人的安全行为贯彻安全制度

安全行为是人们在劳动生产过程中保护自身和保护设备、机器等物质的一切动作。在我们电力建设行业逐步实现科学化管理、自动化操作、现代化生产的条件下，安全行为不仅是个体自我保护行为，而且是生产要素相互关联、相互影响、相互制约的总体行为。要建立起总体的安全防范系统，离不开个人的自我安全保护，这就需要有一套能够把个人安全与总体安全密切联系起来的制度规范人的安全行为。这套制度要站在安全行为者的角度来编制和操作，由安全行为者从内因产生“我要安全”的行为。就我们公司整体来说，因为企业生产性质不同，存在着多工种联合、多工序交叉、多环节衔接作业的特点，所以就应从各自的实际出发，紧紧把握员工生产过程中的安全行为，建立和健全个人自我安全保护制度。主要是：员工有权对违章的生产指挥不执行；有权对违章的生产工序不交接；有权对违章的生产设备不操作；有权不在违章的生产环境中作业。这就从行政法规上确立了员工劳动过程中的主观能动性，使之自觉地遵守安全规章制度，自觉地进行安全保护。员工们说得好，事故不难防，重在守规章；最大祸根是失职，最大隐患是违章。只要我们真正把规章制度、操作规程当成生命之友，安全之伞，就能够站在安全生产的主题地位上，实现安全生产。

## 第三、针对人的事项障碍展开安全活动.

安全生产活动中的思想障碍是影响员工“要我安全”的重要问题，是各种不安全因素中的主要因素。在抓安全生产的过程中发现，一般情况下，员工都会为满足自己的安全需要而采取自我保护措施，遵守安全生产规程，但有的时候，有些人则可能因为存在某些思想障碍，不仅忘记了“我要安全”，而且做不到“要我安全”。这类思想障碍归纳起来，大体上

有以下几种：对安全生产规程并没有真正理解，看不到违章操作的严重危害性；对安全生产规程感到麻烦，图省事、求简便而不去遵守；因抢时间、赶进度，而忽视、忘记安全生产规程；对自己的熟练技术过分自信，心存侥幸，麻痹大意；逞强好胜，表现为胆大妄为的冲动，明知故犯；因为身体疲倦，精神松懈，注意力分散而顾不上安全生产规程等。近几年来，某些单位主管生产的领导和个别员工明知是违章作业，但他们为了赶生产进度而在不安全环境下操作，违反操作规程，结果发生了严重的事故，给个人或家庭带来极大痛苦，也给企业造成重大的经济损失。因此，各级领导和工作人员在生产过程中一定要注意从消除员工思想障碍入手，对症下药、有的放矢地开展安全活动。例如：开展安全规章制度教育，让员工明确遵章的必要性、违章的危害性；开展安全知识培训，提高员工的安全技术素质；推行标准化作业和安全责任制，强化员工的安全保护；积极搞好均衡生产，使员工保持旺盛的精力、体力，控制和减少不安全行为等等。通过这些方法，使员工逐步消除抵触、违反、消极、侥幸、松懈、逞能等思想障碍，增强“我要安全”的自觉性。

## 海螺培训心得体会篇五

火，既给人类带来了光明，但使用不当也会给人类带来灾难。火灾带来的危害，人人都懂，但在日常工作中却往往被忽视，使人产生侥幸心理代替，往往要等到确实发生了事故，造成了损失，才会回过头来警醒。

因此为增强员工的消防意识，贯彻安全消防方针，我们晨阳公司近日组织了一次消防演练活动。通过这次的逃生灭火演练和消防实用知识学习，不仅增强了我们的消防意识，同时还提高了自护自救的能力。对此，我主要有以下几点体会：

一、当碰到火灾时不能慌张，要迅速报告给领导，组织员工协调分工进行灭火，避免火灾的蔓延，有秩序的疏散逃离现场，否则后果不堪设想。

二、当发现失火时，切忌慌张、乱跑，要冷静地探时着火方位，确定风向，并在火势未蔓延前，朝逆风方向快速离开火灾区域。

三、加强消防知识培训，提高防范意识；掌握各种消防器材的使用方法以及报火警、扑救初起火灾和自救逃生的知识和技能等。

四、安全消防工作关键在预防。做好安全消防工作要求我们平时要提高消防意识，认真进行自查自纠，切实消除安全隐患。

## 海螺培训心得体会篇六

记得小时候每天上学前，父母都要反复叮嘱“路上注意安全，过马路当心点”。当时总觉得烦，觉得父母有点婆婆妈妈。

长大后成了硬小伙儿，进入钢铁服务企业工作。每天，“安全第一，杜绝违章”“遵守工器具的安全操作规程”“高高兴兴上班来，平平安安回家去”等一系列耳熟能详的口号冲击着双耳，刺激着眼睛。每周一安全教育会，每天五分钟安全班会，尽管安全教育工作每天都做，这样那样的事故却时有发生，令人扼腕叹息。

这些事故其实离我们并不远。如近期交通事故、物体打击事故等等，造成人员或死或伤。血的教训，震撼着我们。不及时汲取教训，我们将重蹈覆辙。

从某种意义上来说，尊重自己生命，就是认真履行义务的一种表现。处在社会上，作为子女，我们起码有赡养老人的义务；作为丈夫和父亲，我们有保护妻子和儿女的责任。因此，保护我们自身的安全，也是一种责任。

安全无小事，一次的疏忽足以酿成终生遗憾。作业区流行一

种说法，那就是：1后面跟踪许多零，1代表生命，后面的零代表财富，如果“1”（生命）没了，那后面的零（财富）就没有任何意义了。一针见血，道出安全的重要性。那么，在危险性很高的检修行业，我们如何做牢安全工作呢？我结合自己现场工作经验，认为一线工人应重点做到以下几点：

一、提升安全防护意识。事故发生往往是因为员工自我保护意识差，麻痹大意。所以安全工作首先应从本质“认识”抓起，增强员工自我保护意识，提高自我保护能力。

二、劳保穿戴要严格规范。不能图省事敷衍。

三、认真彻底做好现场危险源和环境因素辨识。

四、遵守安全操作规程，严格标准化作业。

五、交通安全不能忽视。不在作业岗上，有些人就麻痹大意了。这是很危险的。上下班途中，尤其雨雾天道路湿滑，车辆制动力减小，容易失控，所以必须减速慢行。

当然，安全工作是一个严密的系统工程，越细致越好，但只要用心，我们就一定能保护好自我。

## 海螺培训心得体会篇七

10月13号到11月28号在河南晋开投资控股集团、开封空分集团有限公司的实习，首先认识到这些企业始终把安全生产放在第一位，同时企业又很重视企业文化的培养，这些都给我留下了很深的一下印象。

“安全是根绳，牵着千万人；安全是根线，连着亲人念。”安全永远是第一位的！企业成于安全，败于事故。联想到近些年全国各地发生的生产意外事故，比如□20xx年4月16日江苏如皋双马化工厂发生爆炸，造成8人死、9人伤，“人人抓安全，

“安全人人抓”绝不能只停留于口头上，更要落实到行动上。进入企业实习，第一件事情就是企业有关负责人员讲解安全的重要性。企业根据自身生产并结合同行的经验对安全生产进行了深刻的总结，如“四不伤害”：不伤害自己、不伤害他人、不被他人伤害、保护他人不受伤害，“安全管理十个零”：即安全工作零起点、责任落实零距离、系统运行零隐患、设备状态零缺陷、生产组织零违章、操作过程零失误、排查隐患零盲区、隐患治理零搁置、安全生产零事故、发生事故零效益，认清工厂内各种警示标识、不同颜色的区别，在生产车间、工厂内部严禁烟火并予以罚款等，同时又例举自己身边亲眼所见、亲耳所闻、触目惊心的实例，让我们意识到安全绝不是儿戏，更关乎自己的生命、他人的生命。这些举措对工人提高安全意识有很大的帮助，在工人心中竖起安全的警戒线。安全常常抓，但是生产事故仍时有发生，所以安全的重要性不仅要记到纸上，更要牢记心间，落实到行动上。

任何一起事故对企业都是一种不可挽回的损失，对家庭、个人更是造成无法弥补的伤痛。安全意识应始终牢牢扎根在每个人的心中，让大家知道若责任心不到位就会酿成事故，正确认识安全不是一个人的问题，而是你中有我，我中有你，是一个上下关联、人人互保、环环相扣的链，是一张错综复杂、紧密相连的网。回顾近些年发生的重大生产事故，一次次映入我脑海的不外乎是以下内容：某人安全意识淡漠，严重违反《安全生产法》；某某安全责任心不强，麻痹大意习惯性违章；某某单位安全管理不严，尤其是现场安全监督检查不力等等。这些惨痛的案例，无不折射出我们的安全教育的缺失，表现出安全知识的宣传普及尚存很大的缺陷，我们安全管理的体系还是那么的脆弱！

甚至是上级的不安全行为较真儿；第三是勤于检查，及时发现整改事故隐患。一线岗位安全隐患和死角多，习惯性违章较普遍，如果只在形式上讲安全，应付检查，那么即使是投入再大，付出再多，安全环境也不能得到本质改善，安全管理

水平永远不能得到本质提升!如果每位员工在每日的工作中相互监督、相互提醒、相互检查,查找漏洞和薄弱环节,防止不安全的因素存在,杜绝事故隐患,从小事做起,就能筑起安全大堤。无危则安,无损则全。安全就是人们在生活和生产过程中,生命得到保证,身体免于伤害,财产免于损失。安全是企业的永恒课题,“安全为了生产、生产必须安全”,安全生产事关企业的稳定和职工的生命安全,工作任重而道远,我们只有把各项工作长抓不懈,消除隐患预防为主,才能保持安全生产良好局面的长期稳定。要强化安全生产的管理工作,一要牢固树立“安全第一、预防为主”的思想,这是安全生产的工作方针,也是长期安全生产工作的经验总结,必须不折不扣地贯彻执行,而且要把“安全第一、预防为主”的工作方针上升到讲政治、促发展、保稳定的高度,深刻认识抓安全就是抓发展,抓安全就是抓稳定,抓安全就是保护生产力的道理,并正确处理好安全与生产、安全与经营、安全与效益的关系,在正常生产组织过程中必须遵守有关安全生产的法律、法规,加强安全生产管理,建立、健全安全生产制度,完善安全生产条件,确保安全生产;二要加大事故隐患的查治工作,防范各类事故的发生。安全生产预防工作一定要经常化,要坚持预防为主的工作方针,做好安全事故的隐患排查工作,积极鼓励职工帮助查找、发现事故隐患,要认真落实安全生产检查工作,安全检查是落实责任、规范管理行为、发现事故隐患、促进隐患整改和减少“三违”的有效手段,通过制度化、规范化和专业化的安全检查和隐患整改,积极有效地消除生产现场存在的各类事故隐患,把事故消灭在萌芽状态;三要加强宣传培训教育,严格执行三级安全教育,保证员工具备必要的安全生产知识,熟悉有关的安全生产规章制度和安全操作规程,掌握本岗位的安全操作技能,未经安全生产教育和培训合格的人员,不得上岗作业。培训教育是提高职工安全素质,杜绝“三违”的有效途径,以三级安全教育为基础,从安全生产方针、安全法律法规、安全管理制度、安全操作规程、安全防范技能和意识等方面入手开展形式多样的宣传教育工作,全面提高职工的综合素质,有效的减少,甚至杜绝事故的发生。

只有“人人抓安全，安全人人抓”，安全生产才能得到有力保障。

## 海螺培训心得体会篇八

xx月xx日集团公司召开了xx煤业“xx”事故反思教育整顿大会，大会上路董事长对“xx”事故带来的惨痛地教训及下一步集团公司安全工作做了重要讲话，特别强调安全生产事关每个员工的生命，安全生产是凯嘉这座大厦的根基，根基不牢，地动山摇。聆听了路董事长的讲话后，我做为分管安全的副总，深刻的反思了本次事故教训，结合我公司的工作实际，对安全管理工作做以下分析：

发电公司是集团公司旗下新的发展领域，具有科技化、自动化程度高，掌握好相关岗位的操作技能是一项基本功，公司各部室，尤其是运行技术两个部门要经常安排相关专业培训，并带着对制度和规程的敬畏，摸清各种设备的脾性，确保机组的平稳运行，把安全生产的每项工作都落到实处，为本质安全创造一个基础环境。

我们公司都是一批高素质的精兵强将，要把队伍带好也必须加强安全方面的培训，在班前会上要拧紧安全这根弦，不可存麻痹、侥幸等心态，时时灌输安全观念，结合操作实际，分析安全风险点，让人人坚持警惕不放松。

发电公司值长的重要性。做为一名基层班组长，要全盘掌握发电公司气源（气柜及预处理系统）、燃气内燃发电机、余热锅炉、汽轮机、化水、电气及相关管路、线路等岗位的实际情景，做到心中有数。遇突发情景，值长要不慌不乱，稳住阵脚，有条不紊的指挥各岗位人员按照相关操作规定处理突发情景。值长要具备以上条件必须在日常管理中外强技术素质，内强心理素质，工作中多想各种突发状况，发生后如何应对，做到胸有成竹，并带领班组一帮人多处置、多磨练。



安保部要全面承担起基层安全管理工作，细化管理，强化监督，严格执行“两票三制”，落实瓦斯管理制度，深入现场，严查“三违”，严肃处理一批冒险蛮干、对抗管理、不遵守安全规程、不按操作规程作业、严重违反公司规章制度的人。针对重点关键部位，要组织各部室长期开展专项检查，排除事故隐患，建立起一套隐患排查治理机制，落实排查整改，将安全管理构成闭环管理，不留尾巴。

充分调动起基层员工对安全管理的进取性，正确认识到安全的重要性，把被动安全管理变成主动安全管理，把要我安全变为我要安全。

进取贯彻落实路董事长对我们的期待：“只要我们大家共同振作起来，行动起来，党政工团齐抓共管、齐心协力，带着对自我和他人生命的尊重，带着对制度和规程的敬畏，带着对事业的追求和人生的担当，把安全生产的每一件事情都放在心上，把安全生产的每项工作都落到实处”。

## 海螺培训心得体会篇九

把消防安全作为头等大事抓消除火灾隐患的重要途径是做好消防安全管理工作，始终把消防工作作为一项重要任务来抓。火灾带来的危害在日常工作中却往往被忽视，往往要等到确实发生了事故，造成了损失，才会回过头来警醒。这就是因为没有把防范火灾的工作在第一位所导致的。而做好预防工作的关键就在于提高对这项工作的重视程度，加强消防安全知识培训，提高防范意识。

内容包括：有关消防法规、消防安全制度、保障消防安全的操作规程；各部门各岗位的火灾危险性和防火措施、经常检验消防设备；各种消防设施的性能、灭火器材的使用方法、正确使用灭火器；加强学习报火警、扑救初起火灾和自救逃生的知识和技能等。

随着现代办公楼由于楼层逐渐增高，结构也越来越复杂，周围可燃物也较多，当火灾发生时，切勿慌张，应沉着冷静，如果火灾较小，可采用灭火器灭火，如果火灾较大尽快报警并及时疏散人们安全撤离。在报警的同时，消防队员到达前，判明起火的部分和燃烧的物质，切断电源控制火势发展，快速撤离现场，不要贪图财务，用湿毛巾捂鼻，朝安全通道有秩序的撤离。发生火灾时，不能乘坐电梯，当火势太大路口被封堵时，应朝阳台、天台处撤离发出求救信号等待救援，当火已烧身，切勿惊跑，可就地打滚。当地震发生时，就近躲在结实的办公桌保护头部，如果在室内应随手关闭电源，防止电线断裂后引发火灾。如果在室外，不要靠近楼房、电线杆、树木等可能倒塌的高大建筑物，以免被砸伤。

第一是要“抓重点”。经常组织防火检查，发现火灾隐患，及时记录并整改。

第二是要“抓薄弱”。相对消防安全隐患少的地区往往是最容易被忽略的地区，但相对安全隐患少并不代表没有安全隐患。消防安全隐患和生产安全隐患不同，消防安全隐患可能在每一个角落。

第三是要“抓细节”。千里之堤，毁于蚁穴。火灾的防范要从大处着眼，但应该从小处做起。细节不容易引人注意。但几乎所有的重大事故都是由于起初的“不注意”、“不小心”引起的，这些容易被忽略的细节很容易成为小事故的放大器，使得星星之火由此而燎原。

消防安全工作既是社会主义物质文明和精神文明的重要组成部分，又是发展社会主义市场经济不可缺少的保障条件。当前，消防工作与经济建设关系比以往任何时候都密切，其地位和作用越来越重要，轻视消防作用，是不珍惜改革开放和经济建设所取得的成果；是对国家财产和人民生命安全不负责任的表现。这次我们有幸听到消防办高级讲师亲自来公司对我们进行言传身教，让我们受益匪浅，感同身受，深刻地

体会到消防工作的重要性。

俗话说，水火无情。一根燃烧的火柴，一个没有熄灭的烟头，如果我们随处乱扔，那么将会后患无穷，更有可能带来灭顶之灾。做为一个企业，在向市场要经济效益的同时，又要重视安全生产，防患于未然，这样才能实现利益和安全“双赢”。火是无情的，火可以使一个完好的公司变成废墟，火灾不是不可避免的，我们尽量要把风险降到最小。我们应当严格遵守消防法律、法规、规章，贯彻“预防为主，防消结合”的消防工作，履行安全职责，保障防安全。消防工作重在预防，这次我们通过消防培训，掌握基本的防火、灭火及自救逃生常识，学会“如何防火”、“如何灭火”、“如何逃生”。防火工作做好了，火灾的发生率就很小，火灾发生了，如果能够及时把它扑灭，火势就不会蔓延，掌握一些基本逃生常识，在火灾现场就能顺利逃生。消防工作需要大家共同的关心、理解、支持和参与，只要群策群力、齐心协力，彻底消除火灾等隐患，生命和财产才会得到有力的保障。