

最新新能源工作总结 新能源汽车论文(实用7篇)

总结是对过去一定时期的工作、学习或思想情况进行回顾、分析，并做出客观评价的书面材料，它有助于我们寻找工作和事物发展的规律，从而掌握并运用这些规律，是时候写一份总结了。总结书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇总结呢？下面是我给大家整理的总结范文，欢迎大家阅读分享借鉴，希望对大家能够有所帮助。

新能源工作总结 新能源汽车论文篇一

摘要：近期汽车市场增速放缓，进入重要的调整期。在这样一个有里程碑意义的新时期，如何将汽车产业与社会各方面统筹兼顾，解决自主创新和对外开放、传统汽车和新能源汽车发展、汽车发展和城市交通等各方面协调问题至关重要。本文具体从新能源汽车发展的角度进行探讨。

关键词：新能源汽车；对策

一、汽车市场发展减慢原因

近年来的盲目扩张是导致汽车产业发展放缓的主要原因。根据“十二五”汽车产业发展规划，至20xx年，我国汽车保有量将达到2亿辆。20xx年，上汽提出同年产量突破百万辆，现在规划产能已达600万辆；一汽希望20xx年产量提高到207万辆，现在规划产能已达500万辆；仅四大汽车集团总规划产能就达到了2100万辆，远远超过了20xx年中国汽车1840万辆的总销量。

人口多，需求大，始终被看作中国汽车市场发展的巨大潜力。美国每千人汽车保有量800辆，而中国只是它的1/20，这一直被看作中国汽车产能扩张的重要依据，然而这或许并不科学。

中国每年新增汽车消耗的成品油相当于新建一个20xx万吨级炼油厂，建设这样的炼油厂需要5年左右。因此，仅仅是解决新增汽车的供油问题，都相当不易。

目前全国已有不少城市开始限制汽车消费，上海拍卖车牌，北京摇号购车，广州配额管理，就目前的情况来看，这些调控措施可能还会在其他城市继续蔓延。停车难、费用高，油价高等情况的陆续出现，会使消费者越来越理性，这也必将影响到汽车的需求量。

汽车产业的发展所引起的能源、环境、交通和城市建设等问题需要采取及时合理的措施去解决。而发展新能源汽车产业是缓解石油资源短缺的重要举措，是全球汽车产业应对能源和环境问题的共同选择，以下具体分析新能源汽车的发展情况。

（一）发展的必要性

1、能源问题日益突出。

随着中国汽车保有量的增加，车用燃油消耗量占总燃油消耗量的比例逐年增加，导致中国对进口原油的依赖程度越来越大。20xx年中国原油对外依存度超过50%。然而中国汽车油耗水平与国外相比仍存在较大差距。目前在中国市场销售的乘用车车型中能够达到中国第三阶段油耗限制标准的车型较少。20xx年排量1.6升以下的乘用车销量中达到第三阶段油耗限制标准的仅有50万辆，约占7%。

2、环境问题不容乐观

机动车尾气排放已成为我国大气污染主要来源之一。据有关部门统计，1980年至20xx年，全国汽车污染物排放量呈逐年上升趋势。在近两年的环境监测中，全国100多个环保重点城市中有1 / 3空气质量不达标，很多城市尤其是大中城市空气污染，已经呈现出煤烟型和汽车尾气复合型污染特点。虽然

在中国汽车行业已全面实施了国三排放标准，但是大量在用的汽车仍只能满足国二排放的标准。

3、新能源汽车产业化基础尚需加强。

新能源汽车面临一系列的问题，产品价格过高，电池、动力、控制系统关键零部件研发仍需加强。动力电池的稳定性、安全性、能量密集性在量产产品上尚不能取得较好的平衡，新能源汽车要想获得大规模的批量生产仍有一定难度。

（二）发展对策

1、政府前期引导

发展新能源汽车主要是解决能源、环境等影响社会公众利益的问题，政府应该发挥应有的作用。由于新能源汽车的发展还存在一些风险和不确定性，需要政府和产业界的共同投入，政府引导将决定新能源汽车发展的快慢以及方向。从近期来看，政府可以鼓励研发、购买。从长期来看，则要求政府和业界合作，包括石油行业、电网行业、汽车行业都要合作建立基础设施。

2、由企业和市场确定技术路线

政府不应过多干预新能源汽车的技术路线，否则会抑制更有优势的新技术发展的机会。创新本质上是一个试错过程，高度的不确定性和复杂性是其基本特征，应由市场机制发挥作用，由具备高度开创精神的企业家担当主角。但是在研发期间，政府应给予较高强度的资助，支持研究单位和企业尽快开发出经济实用型新能源汽车，为开发新能源汽车奠定良好的经济基础。

3、用政策和法规来推进发展

首先，对开发新能源汽车的企业和消费者给予税收优惠，让消费者得到使用上的实惠，这种优惠是对发展新能源汽车的有力推动，它为企业和消费者提供了开发和购买的动力。其次，要对普通燃油汽车的生产、销售、使用和排放上实行限制性法规，特别是严格限制燃油汽车尾气排放的法规，这是对发展新能源汽车的直接促进。最后，要制定推广应用新能源汽车的强制性规划，推动产业的发展。

4、建立区域新能源汽车产业联盟

由区域大型车企牵头和发起，联合高校和科研机构、中小型企业及相关零部件制造企业，包括整车生产和研发单位以及相关电池生产企业形成整车和关键部件一体化开发格局，完善产业链，进行新能源技术的同步开发。同时加强与政府的沟通，以便更好地反映产业要求，推动相关政府职能部门制定新能源产业政策。区域内的科技、产学研办和发改委等职能部门，也应在产业政策、企业间协调、政府项目申报等方面对联盟运作给予支持。

5、坚持传统汽车节能减排和新能源汽车发展相结合

新能源汽车是汽车产业的一部分，它的发展离不开总体发展的大趋势，而汽车产业的振兴也需要传统汽车的贡献。所以既要大力完善新能源汽车研发、制造和市场体系，加快培育和发展新能源汽车产业，又要大力推动传统能源汽车的节能减排，不断降低汽车平均油耗，全面缩小与国际先进水平的差距，最终实现汽车产业的可持续发展。

新能源汽车继续成为新兴产业中的独立组成部分，足见重要性，在能源和环保的压力下，新能源汽车无疑将成为未来汽车的发展方向。未来10年是我国新能源汽车发展的战略机遇期，我国新能源汽车将迎来新一轮的高速发展。要坚持产业发展和资源环境发展相结合，以实现汽车产业与交通基础设施、环境保护、能源资源节约及关联产业的协调发展。并且

不应总是事后或被动地应对汽车产业所带来的挑战，应有一些前瞻性的考虑和行动，比如今后的城市建设规划应当对预期中的汽车产业发展留下足够的空间。

新能源工作总结 新能源汽车论文篇二

大唐新能源风电培训中心于2011年6月组建，是中国大唐集团新能源股份有限公司专门从事风力发电专业安全、技术、管理方面培训的机构。培训中心拥有亚太地区唯一的v80风机仿真机组，能够实施多种机型和不同技术等级的课程培训；拥有经验丰富的课程设计人员和师资团队；具备一套科学严谨的培训教学管理体系。

设施建设方面□v80仿真机组是由vestas丹麦总部研发，专门用于风力发电专业培训的实体机组，主要用于了解风机原理、掌握动作过程、开展故障分析的教学。

检修实训平台包括发电机齿轮箱激光对中操作、偏航减速机拆装教学、电气自动控制实训平台，旨在熟悉设备结构、研究损坏原因、改善薄弱环节。

培训教室及会议室主要是为开展理论课程、专题讨论、宣贯技术标准提供场所。通过对培训中心硬件设施的综合应用，形成理论基础、部件检修实训、机组故障演练三位一体的教学模式。

能力建设方面，培训中心拥有专业培训师12人，主要来自公司生产部门的技术骨干，经过专业的企业内培训师培训，多次担任集团职业技能鉴定风电专业的讲师和承担考评工作。培训中心还与vestas公司培训部、金风科技、华北电院、天津大学有着良好的培训师资源互相交流的关系。

课程设计方面，我们已经完成对vestas□金风、华锐、东汽、明阳等机型的学习和课件制作，拥有风机专业课件200多个。

培训中心主要开展新学员培训、风电专业运维人员培训、组织技能竞赛，开展技术交流；课程涉及风机、变电、输电线路、风电场技术监控等专业，主要以理论课程、实操训练、典型故障处理、风电场实习等环节相结合的方式开展实训。

培训中心成立以来，举办了十多期培训班，积累了开展专业技能培训方面的宝贵经验。培训学员已达300余人，从培训中心毕业的学员已经成为大唐新能源公司风机检修维护方面的中坚力量。培训中心在2012年成功举办了中国大唐集团公司第十届专业知识和技能竞赛（风电机组检修专业），培训中心正在成为大唐新能源公司培养风机专业人才的摇篮！

培训中心将紧跟新能源产业发展步伐，不断改进教学设施，完善教学方法，增强专业技能，拓展服务范围，在新能源领域专业人才培养方面做出更大贡献！

联系电话：***

联系邮箱lf93235@

新能源工作总结 新能源汽车论文篇三

一、新能源概况

新能源的各种形式都是直接或者间接地来自于太阳或地球内部伸出所产生的热能，包括了太阳能、风能、生物质能、地热能、核聚变能、水能和海洋能以及由可再生能源衍生出来的生物燃料和氢所产生的能量。一般地说，常规能源是指技术上比较成熟且已被大规模利用的能源，而新能源通常是指尚未大规模利用、正在积极研究开发的能源。因此，煤、石油、天然气以及大中型水电都被看作常规能源，而把太阳能、风能、现代生物质能、地热能、海洋能以及核能、氢能等作为新能源。

以新能源中的太阳能为例，新能源具有无可替代的资源优势：太阳能资源取之不竭，太阳能是地球上分布最广泛的可再生能源，每年到达地球陆地上的太阳辐射能量约27万亿吨标准煤，是目前世界能源消费总量的2000多倍。可开发的风能资源为53000 twh□是目前全球发电量的两倍，水力发电资源量的三倍。太阳能、风能已成为各国实施可持续发展的重要选择，是一种朝阳的产业，孕育着巨大的潜在经济利益为维持技术优势、占领市场的需要。

二、我国发展新能源的重要性

太阳能、风能已成为各国实施可持续发展的重要选择。同国外相比，我国的能源系统更加不具备可持续发展特点：能源枯竭的威胁可能来的更早。人口多，人均资源占有量仅及世界的一半，石油和天然气资源仅占世界人均量的17.1%和13.2%；加之能源利用技术落后，效率低下，能耗高，枯竭速度可能会比国外更加迅速，能源匮乏的威胁可能来的更早、能源供需缺口将越来越大。2020年全国需求量27亿吨toe□尚缺4.8亿吨标煤；2050年一次需求量达到40亿吨标煤，缺口达10亿吨标煤，短缺25%以上。过度依赖煤炭，环境影响更加严重。煤炭几乎满足了我国一次能源需求的70%，66%的城市大气颗粒物的含量和22%的城市的二氧化硫含量均超过国家空气质量二级标准，在冬季这些污染物的浓度更大，通常为夏季的2倍。环境专家估计，大气中90%的二氧化硫和70%的烟尘来自于燃煤。

煤泥、灰渣和飞灰等，已构成对工农业生产和生态环境的危害，成为制约所在地区可持续发展的一个制约因素。

在我国，近13亿人中约80%居住在农村，每年消耗6亿多吨标煤的能量，其中约一半来自可再生能源，但这些能源目前还是以传统的利用方式为主。另外我国还有700万户无电人口，无法用常规电网延伸解决用电问题。

发展新能源可以满足安排剩余劳动力的需要。如丹麦的风力发电制造业，1999年风机制造、维护、安装和咨询服务，即为丹麦提供了1.2万至1.5万个工作机会；它的风机零部件的供应遍及全球，同时还创造了约6,000个工作机会。

发展新能源同时可以维护生态建设成果、改善农村生活环境。目前有2亿多人面临沙漠化的威胁，但燃烧传统生物质能源在很多地区仍是主要的生活用能方式，导致森林过度采伐、植被被严重破坏，生活环境不断恶化。建立起清洁、便捷的用能机制，则可为“退耕还林、还草”工程提供切实可靠的保障。在鄂尔多斯市，同样面临生态危机的窘境，因此发展新能源是利国利民造福子孙后代的良策。发展的事实证明，对我们国家而言，早开发，早主动，早受益；晚开发，晚主动，晚受益；不开发，不主动，不受益。

三、鄂尔多斯新能源的发展

在新能源发展中，鄂尔多斯走在全国其他地级市的前列。2017年9月9日，美国太阳能电池巨头第一太阳能公司与内蒙古鄂尔多斯市政府签订谅解备忘录。此后宣布，将在中国鄂尔多斯建立一个世界最大的太阳能生产基地，并考虑在中国新建一家制造厂□2000mw的光伏发电项目，其规模将比目前全球已投产的最大光伏电站还大30倍。德国太阳千年筹划的光热发电项目位于鄂尔多斯市杭锦旗的新能源产业示范区库布其沙漠，与那座最大的光伏项目比邻而居。

《新能源材料学习心得》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

新能源工作总结 新能源汽车论文篇四

本文讨论的新能源汽车仅限于纯电动车、燃料电池车和油电

混合动力汽车，而将先进柴油动力车和使用生物液体燃料的汽车归为节能汽车的范畴。所谓纯电动车是指以蓄电池或燃料电池为动力行驶的用电动机驱动的汽车；燃料电池车有很多种，目前公认的最佳办法是质子交换膜燃料电池。这种技术的特点是以氢为燃料，通过电子的运动产生电能，储存并使用；油电混合动力汽车是指由传统的汽油机或柴油机与电动机结合提供动力的汽车。

汽车工业是国民经济的支柱产业，它与人们的生活息息相关，已成为现代社会必不可少的组成部分。但是，以石油为燃料的传统的汽车工业，在为人们提供快捷、舒适的交通工具的同时，增加了国民经济对化石能源的依赖，加深了能源生产与消费之间的矛盾。随着资源与环境双重压力的持续增大，发展新能源汽车已成为未来汽车工业发展的方向。

发展新能源汽车是减少对国外石油依赖，解决快速增长的能源需求与石油资源终将枯竭的矛盾的必由之路。近年来，我国汽车市场发展迅速，已成为全球第二大汽车市场。2017年，我国汽车保有量突破7000万辆，产销量双双突破1300万辆，石油年消耗量将会达到1.2亿吨。目前，我国人均gdp已超过3000美元，消费结构升级是必然趋势，加之我国正处于工业化、城市化和机动化的重要阶段，汽车需求的快速增长难以避免。我国每千人汽车拥有量仅为38辆，与139辆的世界平均水平存在很大差距，汽车消费市场还有相当大的发展空间。预计到2020年，我国汽车保有量将达到1.5亿辆，如果全部使用化石能源，石油年消耗量将达2.5亿吨，约占届时我国石油总消耗量的55%。因此，大力发展新能源汽车是缓解我国石油短缺、降低石油对外依存度的重要措施。

新能源汽车不燃烧汽油和柴油，所使用的锂电池是国际公认的环保电池。加之与传统汽车相比，电动车在启动时没有污染，具有极好的环保性能。就效率而言，传统汽车的能源转化效率只有17%，电动车的效率是90%，即使考虑燃煤发电的效率损失，电动车的总效率也大于30%，约为传统汽车的

二倍，节能效果十分明显。特别是近年来，世界各国高度关注温室气体排放和气候变化问题，我国虽然是发展中国家，人均温室气体排放量水平较低，但由于我国人口众多，多年来国民经济持续快速发展，能源消费量已居世界第二位，今后所面临的国际社会的压力将逐步增大。有调查显示，全球大概25%的二氧化碳是来自于汽车的尾气。我国如能在新能源汽车领域率先实现突破，将会改变我国在气候变化上的被动地位，并为全球解决日益严重的能源环境问题做出贡献。

新能源汽车将催生汽车动力技术的一场革命，并必将带动汽车产业升级，建立新型的国民经济战略产业，是汽车工业发展的必由之路。新能源汽车的使用的成本非常低廉。将其百公里的用电成本进行换算，电的成本仅是油的成本的20%，也就是说，使用新能源汽车仅需花五分之一的钱就可以跑到与原来相当的公里数。普通汽车，不论是手动档的，还是自动档的，都用变速箱变速，电动车变速是电机驱动，没有变速箱，而且非常强劲。此外，电动车的四轮驱动，原理简单，容易实现，且运行维护方便，不用换机油。新能源汽车的上述特点，决定了它具有强大的生命力和广阔的市场发展前景。设想到2020年，我国新能源汽车占届时汽车保有量的20%，约3000万辆，年可以节约石油5000万吨，相当于一个大庆油田一年的石油产量。

传统的电力系统，实际用电负荷的波动性与发电机组额定工况下所要求的用电负荷稳定性之间存在固有矛盾，如何处理电力系统的峰谷差一直是电网企业头疼的问题。我国电力装机已突破8亿千瓦，并将继续快速增长，但目前电站的年利用小时数仅为5000小时，也就是说，许多机组是为了应对电力系统短时间的峰值负荷而建设的，如果措施得法，建设6亿千瓦的装机容量就够用了。试想，如果政府大力提倡发展新能源汽车，各个城市的居民都去买电动车，晚上用低谷的低价电为电动充电，白天高峰时还可以用较高的价格向电网卖电，起到削峰填谷的作用，那么峰谷差的问题就可以迎刃而解了。按照这样的设想建立起来的电网，将具有一定的自我调节能

力，电力系统的发、输、配、售、用以及调度等各个环节将会形成有效的互动，成为一个智能化的有机整体，从而极大地提高电力系统的安全性和可靠性。可以预计，作为智能电网建设的重要组成部分，新能源汽车将带来电力系统的一场革命。

《新能源汽车发展战略》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

新能源工作总结 新能源汽车论文篇五

民生国际项目物业管理服务中心

客户助理岗位职责

2. 认真贯彻执行关于物业管理的各项法律、法规的政策；
3. 熟知掌握小区楼宇的整体结构、了解掌握业主的相关信息及辨识率；
6. 负责空置单元钥匙及业主托管钥匙的管理；
11. 每日记录整理《工作日志》，上报部门经理；
12. 积极做好与各部门相互沟通、协调和配合工作；
13. 协助部门经理处理紧急事件及突发事件；
14. 统计有关收楼、装修、交楼、出租的户数；
15. 业主来访、来电、回访表、投诉、工作任务单的记录及汇总；
16. 完成上级领导交办的其它工作。

新能源工作总结 新能源汽车论文篇六

四部委发布《关于2017-2020年新能源汽车推广应用财政支持政策的通知》，规定2017年新能源汽车各车型推广应用补助标准，并确定2017年至2020年的补贴退坡幅度为每两年下降20%。

为全面加强锂离子电池行业管理，深入落实《锂离子电池行业规范条件》（工业和信息化部公告2017年第57号），推动锂离子电池产业持续健康发展。工业和信息化部印发了关于《锂离子电池行业规范公告管理暂行办法》的通知。

1月8日，为加强新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业管理，规范行业和市场秩序，促进新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用产业规模化、规范化、专业化发展，提高新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用水平，工信部发布《新能源汽车废旧动力蓄电池综合利用行业规范公告管理暂行办法》（征求意见稿）。现向社会公开征求意见，欢迎各界建言献策。如有意见或建议，请于2017年1月21日前反馈工业和信息化部节能与综合利用司。

为加快推进城市电动汽车充电基础设施规划建设，促进电动汽车推广应用，住房和城乡建设部发布关于加强城市电动汽车充电设施规划建设工作工作的通知。

通知指出，当前我国电动汽车已经进入快速推广应用时期，到2020年，全国电动汽车保有量将超过500万辆，充电设施严重不足与电动汽车快速增长的矛盾将进一步加剧，加快充电设施规划建设已成为十分重要而紧迫的任务。

因此，通知指出，要大力推进充电设施建设，推动形成以使用者居住地基本充电设施为主体，以城市公共建筑配建停车场、社会公共停车场、路内临时停车位附建的公共充电设施

为辅助，以集中式充、换电站为补充，布局合理、适度超前、车桩相随、智能高效的充电设施体系。原则上，每辆电动汽车要有一个基本充电车位，每个公共建筑配建停车场、社会公共停车场具有充电设施的停车位不少于总车位的10%，每2000辆电动汽车至少配套建设一座快速充换电站，满足不同领域、不同层次电动汽车充电需求，支持和促进电动汽车推广应用。

2017年1月19日，财政部、科技部、工信部、发改委和国家能源局发布《关于“十三五”新能源汽车充电设施奖励政策及加强新能源汽车推广应用的通知》。通知指出，为加快推动新能源汽车充电基础设施建设，培育良好的新能源汽车应用环境，2017-2020年中央财政将继续安排资金对充电基础设施建设、运营给予奖补，并制定了奖励标准。

1月14日，工信部发布了2017年第一批《新能源汽车推广应用推荐目录》，原《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》的车型，自2017年1月1日起废止。此次《目录》共计247款车型，其中纯电动轿车32款，乘用车4款，客车132款；混合动力轿车12款，乘用车5款，客车62款。

2月29日，工信部发布《新能源汽车推广应用推荐车型目录》(第2批)，共有466款车型，进入此次目录。在纯电动轿车\乘用车方面，比亚迪、东风、风神、启辰、莲花、迈迪、之诺、中华、吉利、知豆、康迪、腾势、众泰、江南、力帆、长安、奇瑞、凯翼、开瑞、江铃、海马、野马、宝马21个品牌的车入选。

插电式混合动力轿车\乘用车方面，比亚迪、野马、荣威三个品牌的车型入选。另外，传祺gac7100shevd5增程式混合动力轿车、比亚迪byd7150wthev3和沃尔沃vcc7204c13phev混合动力轿车入选。

纯电动客车方面，海格、东风、青年、福田、海格、黄海、

金杯、申沃、畅达、亚星、安凯、宇通、比亚迪、野马、金龙、金旅、中通、申龙、大马、开沃、山西、黑龙江、象牌、常隆、陆地方舟、星凯龙、舒驰、江西、飞燕、扬子江、南车时代、广通、蜀都、万达等品牌的车型入选。插电式混合动力客车方面，亚星、安凯、晶马、中通等品牌的车型入选。

混合动力客车方面，宇通、万达、南车时代、中通、金旅、金龙、海格、比亚迪、福田等品牌的车型入选。

值得注意的是，纯电动专用车都未进入第一批和第二批新能源汽车推广应用推荐车型目录中。

《新能源汽车电池政策》全文内容当前网页未完全显示，剩余内容请访问下一页查看。

新能源工作总结 新能源汽车论文篇七

- 1、**新能源**：是指由于技术、经济或能源品质等因素而未能大规模使用的能源。
- 2、**集热器类型**：平板集热器、真空管集热器、聚焦性集热器。
- 3、**光伏效应**：是指当光照在不均匀半导体或半导体与金属组合材料上，在不同的部位之间产生电位差的现象。
- 4、常用风向、风速、风能密度等来描述风的情况。
- 5、风能资源的利用，取决于风能密度和可利用风能年累计小时数。
- 6、按转轴与风向的关系，风力机大体上可以分为两类：一类是水平轴风力机（风轮的旋转轴与风向平行）；另一类是垂直轴风力机（风轮的旋转轴垂直与地面或气流方向）。

7、目前，在风力机中应用较多的是水平轴风力机，而且多采用螺旋桨式的叶片。

8、风能利用系数：风力机能够从风中吸收的能量，与风轮扫过面积内的全部风能（气流未受风轮干扰时所具有的能量）之比。

9、叶尖速比：叶片的叶尖旋转速率与上游未受干扰的风速之比。

10、对应于不同的风速，如果能够适当调节风力机的叶尖速比，就可以保证风力机具有较高的风能利用系数，即最大限度的捕捉风能，进而使整个风力发电系统尽可能获得最大的功率输出。

11、风力机启动时，调节风力机的桨距角，限制风力机的风能捕获以维持风力机转速恒定，为发电机组的软并网创造条件。当风速低于额定风速时，保持风力机桨距角恒定，通过发电机调速控制使风力机运行于最佳叶尖速比，维持风力机组在最佳风能捕获效率下运行。当风速高于额定风速时，调节风力机的桨距角，使风轮叶片的时速效应加深，从而限制风能的捕获。

12、风力机将风能转换成机械能，发电机将机械能转换成电能输出。

13、生物质的获取大体上有两种情况：一是有机废弃物的回收利用，一是专门培植作为生物质来源的农林作物等。

14、气体生物质燃料：木煤气、沼气。

15、液体生物质燃料：燃料乙醇、植物油、生物柴油。

16、沼气发电两种形式：沼气直接发电、沼气燃料电池发电。

17、水能大小取决于两个因素：河流中水的流量和水从多高的地方流下来（水头）。

1—挡河大坝 2—打开导管的阀门 3—水轮机的叶轮 4—发电机

19、水轮发电机组控制的基本任务：根据负载的变化不断调整水轮发电机组的有功和无功功率输出，并维持机组转速（频率）和输出端电压在规定的范围内。

20、水力同步发电机的并网方法：准同步并网：设待并网的发电机组g已经加上了励磁电流，调节待g的电压，使之符合并网条件并将发电并入系统的操作；准同步并网条件：要求并网发电机电压和电网电压的波形、频率、幅值、相位及相序相同。

简单的计算机监控与常规控制装置双重设置方式，简称CCSC方式；

以计算机监控为主、常规设备为辅的cbsc方式；

融合计算机数据采集与数字监控为一体的全计算机监控scada方式。

22、建设城市垃圾发电厂的必备条件：

回顾一年来的工作经历，总结一年来工作中的经验、教训，有利于在今后的工作中勤勤恳恳，积极主动地完成领导交给的任务，在做好本职工作的基础上，不断学习、创新，努力提高自己的业务水平，在思想上严格要求自己，更好的努力工作，为公司工程建设作出应有的贡献。

质量管理：严格质量管理，争创名牌工程 “质量第一”是企业永恒的主题，更是自己追求的目标，以前学到的技术知识

以不能满足施工实际的需要，在施工中特别是一种新能源更要求我们对待质检工作不能马马虎虎，做老好人。而要以踏实、严谨的态度对待工作。尤其对于楼层敷设pb管要求严格，及带压下管实施监督检查，达到了带压下管的质量要求，使工程质量万无一失。严格规范，提高作业水平。在质量管理中协同监理严格按规范去验收，把住每一道工序，使工程质量达到标准，更要精益求精，因为技术不断进步更新，只有通过不断的学习，辅以求精务实，脚踏实地才能胜任自己的工作岗位。

安全管理：施工过程中我坚持将安全管理为日常管理的重点，将确保施工人员的生命安全作为重中之重。为此，我从以下几个方面加强管理工作：1. 加强安全技术交底工作；做到安全质量标准化，创建安全文明施工工地，在安全生产基础上深化和发展。安全质量标准化的工作除重视施工现场的安全防护和场容场貌外，要加强安全生产管理模式，更为加强施工工艺和人员操作的标准化。2. 加强安全检查和巡视，及时发现问题及时整改，杜绝安全隐患。

在新的一年里，我将从以下几点做出努力、做好工作：

1、加强业务知识学习，继续提高业务管理水平：增进新技术的运用，必须进行专业技术知识的再教育。所以，在新的一年里，我打算首先加强学习专业知识。另一方面，积极学习他人的先进之处，不断完善自己，作到取长补短，进一步提高思想认识，开拓视野。

2、进一步作好施工管理工作：

在过去的工作中，仍然存在很多不足，需要继续总结和完善。只有很好的总结过去，才能更好的服务未来。新的一年中，我要进一步重点作好如下方面的管理：一是人员管理。人是管理的组织者和执行者，施工人员不能松懈，只有全体管理人员及施工人员密切配合，各负其责，才能做到施工各个环

节环环相扣，整体工作才能井然有序。二是工程质量的管理：精细管理、科技创新、质量取信、持续改进的质量管理的方针。三是施工方法的研究和管理。在公司各项预防措施的基础上，结合工程实际特点，进行优化和改进，形成一套行之有效的施工方法，以便于指导施工和工人操作。

总之，在新的一年里，我将进一步提高管理水平和专业水平，将我们的团队整体水平上一个新的台阶，为公司的发展作出贡献。