

2023年路政大队环保工作计划(优质5篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？下面是小编整理的个人今后的计划范文，欢迎阅读分享，希望对大家有所帮助。

路政大队环保工作计划篇一

每月组织干部职工集中学习安全生产法律法规、安全生产知识，开展安全生产教育，讲解安全隐患排查、整改、销号流程；坚持每周召开安全生产工作例会，认真研究分析当前安全生产态势，及时传达中、省、市、县安全生产文件、会议以及领导批示精神，确保全队职工在第一时间掌握安全生产相关政策，了解安全生产工作具体要求；不定期邀请上级领导和大队法律顾问开展业务知识讲座、典型案例讲解，积极参加上级部门组织的各项安全生产培训活动，举办路政执法法律知识竞赛活动，通过系列活动，提升全队干部职工的业务水平及安全生产管理理念。

继续采取分片负责的办法，由三个巡查中队主管，一个机动中队辅助，按照“国道每三天巡查不少于一次，省道每周巡查不少于一次，县道每十天巡查不少于一次，乡道每15天巡查不少于一次”的原则，对全县国省县乡道公路实行全方位监管；将公路路障、涉路施工、违法建筑等作为涉路安全隐患的主要整治对象，做到了公路路障全部在第一时间排除，违法涉路施工在第一时间查处，违法建筑在相关部门和乡镇、村社的协助下有效制止，从而消除违法状态和安全隐患；建立了安全生产检查网上定期录入和销号体系，完善安全管理台帐，落实发现、登记、整改、消除、销号这一流程，实现了安全生产闭环管理。

路政大队环保工作计划篇二

20xx年我站在市县局的正确领导下，以及在养建股同志的有力指导下，以建设先进养护站为目标，全面贯彻落实^v^加强养护、科学管理、提高质量、保障畅通^v^的公路养护方针，立足实际，务实工作，取得了一定的成绩。现将我站20xx年养护工作情况简要汇报如下：

基本情况：我站下设二个养护小组。养护员工15人。管养路段全长公里，其中省道公里，县道公里，乡道公里。大小桥梁10座，涵洞200多座，好路率达80%以上。

机械管理方面：积极开展创^v^文明机车^v^[]遵守局的管理制度，实行按时保养及平时勤养，特别加强了养护机车驾驶员在出车前检查和安全行驶方面的培训。

计生方面：按时进行三查，到目前为止无发现违反计生现象。

学习方面：我站能够坚持每月学习四次以上，了解学习公路养护最新动态，做到公路信息及时上报；强调员工务必掌握公路养护的各项业务知识及安全常识，职工的精神面貌大大提高。

存在问题：由于沥青供应及材料费不足路面破碎板、裂缝无法及时修补；警示标志缺乏完整、整齐；站务管理不到位；存在环境卫生差、站内闲置空地未整治等现象，还与上级要求有一定差距。有待今后改进。

明年设想：认真抓好站务管理整改方案，抓好民主理财，抓好职工思想教育及劳动纪律，继续抓好各项安全生产，坚持以人为本以路面养护为中心，全面养护；做好今冬春的沙石储蓄工作，确保春运及水毁预防工作，坚持遵守各项法律法规及制度，以制度管理，继续抓好全体职工的团结，骨干要起带头作用，创建和谐站组，确保20xx年的各项生产任务顺

利完成而奋斗。

尽管我站在公路管养工作方面进行了积极的探索，也取得了一定成效，但我们也清醒地认识到在公路管养方面还有很多待完善的地方，今后我们要围绕上级各有关部门对道路养护管理工作的总体要求，克服一切困难，发扬成绩、开拓思路、探索创新，及时迅速地修正缺点，弥补不足，再鼓干劲，再加措施，坚持做到一步一个脚印，一年一个变化，圆满地完成上级下达的各项工作任务，为**的经济建设和人民群众的出行提供一个“畅”“洁”“绿”“美”的交通环境，努力构建和谐交通，力争把我站公路管养工作推上一个更高的台阶。

路政大队环保工作计划篇三

牢固树立安全生产“责任重于泰山”的思想观念，切实做到“党政同责，一岗双责，齐抓共管，失职追责”，把安全生产工作纳入总体工作部署。按照中、省、市、县有关安全生产工作的安排部署，综合分析大队年度安全形势，制定了2020年度工作计划，量化了工作目标、罗列了工作重点、细化了工作措施，确保了安全生产人人有责的目标得以实现。

每月定期研究安全生产工作，坚持每周五召开安全生产例会，听取安全生产工作汇报，及时掌握安全生产的情况，研究新情况，解决新问题。同时，坚持“三个必须”，层层签订目标责任书，明确了大队长负总责、工会主席具体抓、安全法制股主要实施的管理体系，形成了大队、中队、个人三级安全生产监管格局，形成了安全目标众人挑，人人肩上有指标，将安全生产人人有责的原则落到实处，真正实现全员管理。

路政大队环保工作计划篇四

(一)平安交通百日行动。按照市路政支队《关于印发交通百日行动方案的通知》(南市路政[2020]46号)文件精神，为坚

决防范遏制重特大事故发生，保障安全生产形势持续稳定，我队结合实际，认真开展了平安交通百日行动，成立了领导小组，细化了责任，明确了工作目标，召开工作会议，将排查公路路障、监管涉路施工行为等作为此次行动的重点，尤其是对公路堆物作业影响交通安全的违法行为进行了认真排查和处理。活动期间共计排查出安防设施损坏缺失38处，立即整改32处，上报县交通局6处，清除公路路障216处，整治在公路上摆摊设点17处。

(二)春运安全生产工作。春运期间针对主要交通要道人流量大，车辆集中的特点，我队对全县国、省、县、乡道都展开了安全隐患大排查大整治，保证春运期间不因公路堆占而发生一起交通事故。特别是部分群众利用高速公路入口的便利，在高速公路连接线占道摆摊设点，造成公路严重拥堵，存在较大安全隐患。我队会同交警大队、政府及村委会，对高速出口摆摊设点行为进行了集中整治。通过现场宣讲、劝离等方式，帮助商户清理占道摊点，清除路面堆积物，消除了安全隐患，保证了公路整洁、安全和畅通。

(三)安全生产月活动。2020年6月，根据上级部门的安排，我队开展了以“生命至上、安全发展”为活动主题的安全生产月活动。活动期间，会同市路政支队开展安全生产大检查，落实执法人员分散开展安全生产宣传，组织执法力量集中排除打场晒粮、堆物作业等影响公路安全畅通的行为，对超限运输车辆开展了常态化检测和查处。期间，共排除(查)公路路障305处1170立方米，纠正各类影响公路安全的涉路违法行为264起；卸载(转运)超限货物90.3吨，查处驳载、绕行车辆17辆。

(四)安全隐患大检查活动。为全面贯彻落实中、省、市、县安全生产会议精神，进一步强化安全生产责任，营造良好的安全生产环境，我队于7月底至12月底，开展了安全生产大检查活动。针对县内公路点多线长的实际，每月对公路路障、损毁公路附属设施、违法建筑、横跨公路设施、非交通标牌

等进行拉网式排查，发现的安全隐患，属职责范围内的自行整改，属职责范围外的通报处理。对一时不能处理的，纳入整改范畴，做好登记。对安全隐患较大的采取下发责令整改或代履行的方式予以消除。安全生产大检查期间，共计排查安全隐患134处，整改120处，其中19处已通报相关责任单位。

(五)g245接道集中整治行动。为切实做好g245沿线公路平交道口的设置与管理工作，确保公路安全畅通，根据县委、县政府安排，我队按照国道g245xx段改扩建工程建设专题会议部署，于2020年10月起，及时增派执法力量，安排巡查一中队具体负责、机动中队配合，在加强巡查的同时，多次联系g245指挥部、交通运输局和相关乡镇工作人员，现场对g245沿线擅自增设平交道口的情况进行了逐一排查、清理和规划，对不规范的道口进行了集中拆除并督促当事人整改。本次行动历时3个月，共排查出平交道口1098处，清理389处，重新规划平交道口709处，集中拆除并督促当事人整改130处。

(六)联合治超行动。在县委、县政府和县治超办的坚强领导下，我队认真履职，依法治超，以全覆盖，零容忍的高压态势，采取不定时、不定点突击检查方式，对绕行、驳载、污染公路等行为进行专项整治。同时，积极同运政部门衔接，加强源头管控，运用不停车超限检测系统，与交警大队对接，每周抄告超限超载、不按规定线路行驶、遮挡号牌等违法行为，推动落实货运车辆超限超载治理工作联动联时联勤机制。联合治超期间，共计检测超限运输车辆13万余台次，查处超限车辆2234辆，卸载货物300余吨。

(七)其他专项行动。按照县安委会的总体部署，我队在做好日常安全生产工作的同时，还开展了汛期安全生产、打非治违、夏季打场晒粮整治、桥梁安全隐患排查、今冬明春安全生产暨火灾防控等专项行动，确保了全年安全生产形势稳定。

路政大队环保工作计划篇五

(一)百日攻坚活动。按照市交通运输局《关于全市交通运输系统安全隐患排查整治百日攻坚行动工作的方案》的统一部署，我从去年末到今年年初开展了安全隐患排查整治百日攻坚行动，成立了领导小组，细化了责任，明确了工作目标，召开工作会议，明确了以排查安防设施开展“双超”治理为重点内容的整治行动，活动期间共计排查出安防设施损坏缺失89处，其中上报县交通局54处，35处属于我队应查处的，现已全部整改完毕。排查上报安防设施或交通安全标识标牌不齐全的地方487处，其中应增设护栏4713.4米，增设标牌401个，增设振动标线188处，增设防撞墙7374.5米。共检测超限运输车辆6956，卸载转运货物2542吨，抄告交警大队34件，查处超限车辆10辆，污染公路车辆4辆，共处罚款34400元。

(二)春运安全生产工作。春运期间针对主要交通要道人流量大，车辆集中的特点，我队对全县国、省、县、乡道都展开了安全隐患大排查大整治工作，保证春运期间不因公路堆占而发生一起交通事故。特别是部分群众利用高速公路入口的便利，在高速公路连接线占道摆摊设点，造成公路严重拥堵，存在较大安全隐患。我队会同交警大队、政府及村委会，对高速出口摆摊设点行为进行了集中整治。通过现场宣讲、劝离等方式，帮助商户清理占道摊点，清除路面堆积物，消除了安全隐患，保证了公路整洁、安全和畅通。

(三)安全生产月活动。2020年6月，根据上级部门的安排，我队开展了以“压实企业安全主体责任，助力平安交通纵深发展”为活动主题的安全生产月活动。活动期间，会同市路政支队开展了为期2天的安全生产大检查，派出专人在新政镇转盘处参加全县“安全生产月”宣传日活动，落实执法人员分散开展安全生产宣传，组织执法力量集中排除打场晒粮、堆物作业等影响公路安全畅通的行为，对超限运输车辆开展了常态化检测和查处。期间，共排除(查)公路路障350处1260立

方米，纠正各类影响公路安全的涉路违法行为664起；卸载（转运）超限货物 3023吨，查处驳载、绕行车辆 27辆。

（四）占道垃圾箱整治活动。针对我县各乡镇大型垃圾箱占用公路路面及路肩摆放的问题较为严重的情况，我队于2020年3月对全县大型垃圾箱占道的情况进行了大排查，期间共计排查出18处大型垃圾箱占道的情况，我队已与各乡镇及雅鼎环卫公司协商处理。

（五）非交通标牌清理工作。对竞拍的51处非交通标牌进行了登记排号，督促中标企业按照要求进行设置和整改。对违规设置、逾期未审批的 块非交通标牌进行了清理，送达了注销决定书，限期自行拆除，此项工作正在进行中。

（六）安全隐患大排查大整治活动。根据县安全生产委员会以及县交通局的安排，大队分别在7月以及8月至10月开展了两次安全隐患大排查大整治，期间共计排查安全隐患96处，检测超限运输车辆6657台次，卸载转运货物1007.7吨，抄告交警大队5件，查处超限车辆1辆，污染公路车辆6辆，共处罚款9250元。

（七）汛期安全生产工作。7月上旬，在县交通局的统一领导下，大队与县交通局、县公路局分三个组开展公路地质灾害隐患排查工作，按照“排查到点，不留死角”的原则，对县域内国省县乡道公路实行全覆盖、全方位排查。本次共排查出地质安全隐患204处，同时登记造册，已全部交由公路局修复，为公路沿线地质安全隐患治理提供了第一手资料。

（八）打非治违工作。由各中队集中开展打非治违摸排工作，将排查的问题逐一登记，建档立案。针对排查摸底和检查发现的问题，由各中队开展整治。对非法违法突出的重点区域和问题，由大队组织开展集中整治。整治期间，始终保持“打非治违”高压态势，切实按照“四个一律”的要求开展专项整治工作。

(九)夏季打场晒粮专项整治行动。大队加强与交通、公路、乡镇、村社等部门密切配合，共同管制，实行信息共享，形成执法合力，及时制止和消除打场晒粮等影响公路安全畅通的行为，全面做好专项治理工作。同时畅通举报投诉渠道，设立24小时举报电话，积极受理群众的举报投诉，第一时间出动执法人员进行清理，该项工作被xx新闻网予以宣传报送。

(十)桥梁安全隐患排查工作。重点排查公路安全隐患和桥梁安全隐患(是否有易燃易爆附挂物、是否有桥洞堆积物、是否有影响桥梁运行安全的行为)，对危桥、危涵和可能出现滑坡、坍塌的路段要实施重点监测，对于已排查出的两处安全隐患已及时通报县公路局和乡(镇)人民政府处理。