

# 路桥工程施工论文参考文献(精选5篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？下面是小编为大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 路桥工程施工论文参考文献篇一

在桥梁的施工过程中，模板施工占据着至关重要的位置。通常情况下，模板施工分为三部分内容，即底模施工、侧模和顶模的制作、橡胶芯模的制作。实际施工期间，要为模板施工的质量提供重要的保障，就需要做好这三方面的工作，只有这样才能避免对桥梁工程造成不良的影响。在进行底模施工的过程中，需要保证周围的地形地势与工程的要求相适应，如果对其平整性和紧实度未予以高度重视，那么，很可能出现沉降的现象。当刚度没有达到相应的要求的时候，需要采取有效的措施予以改进，如通过增加钢筋配置来实现刚度增强的目标。在完成拼装工作时，需要将相应的规范和要求作为重要参照和依据，严格按照规范进行操作，不能随意改变流程，同时，在施工完成后，还需要认真检测尺寸等相关的指标。

## 2.2混凝土施工

在桥梁工程的施工过程中，混凝土施工也是非常重要的一项内容和操作，需要对其做到足够的重视，一旦混凝土施工存在问题时，必定会对整个工程造成严重的影响，导致安全事故等发生，对工作人员的生命安全和财产安全构成严重威胁。所以，要避免这种现象的出现，就需要对其进行相应的改善，采取有效的措施为桥梁工程质量提供保障。在施工的过程中，对不同环节进行认真对待，不断提高工作的效率和质量。例如，在进行早期准备工作时，需要保证材料的质量、人员和

设备的完备程度和浇筑的方式等的精准性和无误性，通过对其重视和完善从而避免问题的出现。要提高混凝土的强度，需要对材料成分配比和浇筑方式进行完善，浇筑工作最好一次完成，如果重复操作就会影响工程的进度和质量。此外还需注意的是不同桥梁工程位置和要求都是不同的，在此基础上，混凝土方面需要做出调整和改善，适当改变其材料成分的配比、方式等，防止资源浪费的情况出现。而在混凝土制作和应用的过程中，尽可能地保证工程的质量不受到影响。

## 路桥工程施工论文参考文献篇二

### (一)

#### 一、公路工程施工现场管理存在的问题

1) 在施工过程中,一些施工单位并没有在施工现场安排相应的施工管理人员,在工程建设中存在着严重的偷工减料的现象。与此同时,在工程的施工进度上存在延误工期的现象,使工程的施工状态出现混乱。还有很多的施工单位没有制定应对突发事件的方案,在施工过程中一旦发生紧急情况不能得到有效及时的解决。

2) 公路工程施工的档案管理也存在不足,造成公路工程的管理缺乏相应的资料作为依据。主要表现在相关的公路建设管理人员的档案管理意识比较淡薄,不能对建设工程的信息进行有效及时的整理和采集,使工程建设和工程资料的管理工作不能够同步进行,档案资料所反映出来的信息较滞后、不完整;在工程即将竣工时,不能对工程的验收工作和档案资料进行严格验证,档案的记录出现很多漏洞,使工程的建设人员不能很好地借鉴以往的工程建设经验,使公路施工建设中重复出现类似的质量问题。

3) 施工现场材料管理存在一定纰漏,缺失和浪费现象比较严重,对材料的消耗量没有一定的控制目标,对限额领料的制度没有

严格遵循,没有加强对降低料耗的管理力度,对材料的储存和运输过程中损耗大的问题没有及时追究责任,不能科学地组织运输,对于就近购料以及经济购料的运输标准没有按标准执行。

## 二、加强公路工程的现场施工管理,提高施工质量

1) 施工单位在施工前,一定要仔细分析工程建设的实际状况,根据工程建设的环境,规划好在工程建设中所需要的材料、设备以及工程建设时间和成本,使工程在具体实施过程中有一个客观的理论指导。

2) 施工单位应该对施工监督制度和监理人员进行严格配置,采取一定的措施对监理人员进行督促,及时做好施工过程监督计划,对工程进行实际监督,及时汇报监督情况等。例如,工程的监理人员设计好了一项完整的实施方案,要对材料购置进行抽样检查,使工程施工的实际需求和建筑材料的实际质量都能得到满足。

3) 施工单位还应该根据工程的具体施工要求设计出施工方案,要严格预算好施工成本,对每一项支出都应该及时准确作好记录,通过阶段性的有效成本核算来对施工过程中出现的偷工减料问题进行遏制。

4) 做好档案管理工作,加强对这项工作的重要性认识,运用先进技术和手段进行档案管理,将这一工作渗透到公路施工建设和管理的每一个环节;还要及时做好管理信息的补充和收集,在工程即将完成的时候根据验收标准来验证档案资料的准确性,相关的工作人员要在工程竣工后对档案进行归整,使档案得到很好的储存并发挥它的作用。

5) 建立材料检验制度。施工材料是保证工程质量的基础,对工程的质量起到决定性的作用。所以一定要对施工材料的验收进行制度约束,制定相应的材料验收制度是非常必要的。要合理地配置验收设备和人员,进行必要的监测措施,把好材料的

质量关, 保证工程的质量不会因为材料的质量问题而受到影响, 避免出现大的失误。

6) 对管理技术进行革新, 可以利用计算机技术作为技术管理的工具, 使工程的施工进度和效率得到进一步提高, 公路工程的施工造价得到有效降低。现代化管理方法和技术的引入使企业的投资效益和工程的质量都得到了有效提高。

7) 创新管理理念。当今公路施工企业得到快速发展, 过去的管理理念已不能适应现在企业发展。工程管理理念是衡量一个建筑工程企业管理水平的重要标志之一。公路工程建筑企业要想在管理水平上得到提升, 就必须对管理理念进行创新, 完善和革新传统理念, 使管理思想更加现代化, 各个企业要根据自身发展情况不断完善和创新管理理念。

8) 建立健全管理制度, 对各个管理职能进行优化配置, 使企业功能的配置更加齐全。在工作人员的分配上应该按照工程进度的实际情况, 要使施工中的各项具体工作要求都被满足, 在施工过程中应该按照施工的具体情况对施工成本的目标控制进行确立, 使在施工过程中具备可操作性和现实性的成本控制目标。

### 三、结语

公路工程如果出现质量问题, 就会对国家和人民群众的生命财产安全造成巨大的损失。所以相关的工程建设人员一定要加强施工现场的管理, 保障公路工程的施工质量。

## (二)

### 一、公路工程在施工现场管理中出现的问题

#### 1. 1 施工准备工作不充分

在一项工程的建设中，公路工程在施工现场的管理体现在工程施工的整个过程内。因为公路施工容易被自然因素与外界干扰，一些施工现场的管理者在施工之前通常只是对施工周围的环境状况进行简单的调查，而是在没有详细的研究施工工程沿线的影响因素的情况下，就开始展开施工，一旦工程受到外界的干扰就会导致返工或停工，这不但影响了道路工程预期的工期也会造成人力物力资源的浪费。

## 1.2 施工计划的制定不具有可操作性

编制人员要有较多的实地经验与较强的专业知识才能够制定科学的施工计划。通常来说，优秀的施工企业单位可以按质按时的完成在比较短时间内制定施工计划这个任务，但是对于比较长期长时间的施工计划，特别是对于各个工序与各个阶段之间的关联不太了解的，施工企业单位完成的情况就不是让人很满意。而且，对于比较次的施工企业单位，大多没办法按制定的计划完成整个施工工程，这样每个阶段的所制定的施工计划就等于是废纸一张，而且施工企业单位制定的施工计划并非按照整个工期该达到的工作量，而只是粗略预计施工工作人员可能达到的工作量来制定的，这样导致整个工期的时间大大的被延长。随着经济社会的快速发展，业主的时间观念慢慢的加强，他们对工期的时间进行了限制，从而加剧这方面的矛盾。

## 1.3 材料管理的观念存在偏差

我们在公路施工的现场经常可以看到堆积如山的施工材料，公路施工过程中所需要的材料虽然种类不多，用量却比较大，应该如何对材料进行管理？材料是否应该一次采购，诸如此类问题都是在材料管理中要考虑到的。然而，目前某些公路施工企业却是把材料购买之后就堆积在某个地方，需要用的时候就拿来用，出现不够的情况则再进行采办。这种落后的材料管理观念导致的直接后果则是大大增加了施工的成本，这样无计划的进行材料采购、保管与领用过程会造成巨大的

额外费用。

## 二、改进施工现场的管理工作的措施与方法

### 2.1 进行充足的施工准备

拥有充足的施工准备才能保证有良好的现场施工管理。只有拥有充足的施工准备，施工单位才能够保证公路施工工程的连续、协调、经济与均衡。为此本文作者建议应该从以下几个方面进行改进：第一，在现场施工之前，要认真的做好研究与调查，找出有可能干扰正常施工的情况，标记在平面位置图内，再进行反复验证分析论证所编写的调查报告，为后期的方案修订与施工过程中控制预算的制定提供有用的数据；第二，施工图纸要进行反复详细的论证与分析，理解透彻设计者的意思，不清晰不明白之处要提出，施工者在进行将图纸转变为现实的过程里，一定要做到周密、严谨，对整个所涉及到的点进行保护、加密与记录；第三，重视技术交底与业务培训，这是工程在现实施工过程中施工的核心的主体内容，相关人员必须对它有着全面透彻的了解，必须要把公路施工人员转变成一支操作规范，专业技术扎实，并且能够具体且全面的整理资料、严格的控制质量的过硬团队。第四，在施工现场设置一个专门的实验数据库来控制技术参数，以方便分析在现实操作过程里遇到的各种问题与困难。同时，申请临时物资也做到位，在施工工程中会可能用到的各类原材料要抽样试验，掌握其核心的技术。第五，对施工的试验操作规程、工艺流程、计量支付、质量检测评定、事故处理、设计变更等重要的部分进行绘图上墙。第六，根据技术标准、工期要求、自然条件、材料供应、机械能力等情况展开综合的分析，确定选择最优的施工方案，实现施工组织设计的完善。

### 2.2 制定科学合理的施工方案并且严格的进行组织实施

优秀的施工方案设计能够指导项目进行合理的利用人、物与财力，用最低的投入实现合同的要求。施工方案设计的制定

影响工程造价，不同的施工方案，不同的费用，所以，在施工之前应该组织包括质量、技术、机械、施工、材料等有关人员，一起研究制定施工组织设计，针对工程的实际情况在施工过程中制定相对的施工方案。

### 2.3对施工资源进行合理配置

施工过程中应调整好机械组合，使物力（材料、机械）、人力得到合理调配。根据施工的进度计划制定材料、机械、人力的进场计划，了解材料的储备量。配置合适的附属机械，并按实际情况调整资源的进场计划，实现人、料、机、环境、法协调统一，实现最大的经济效益。在施工的过程中，因为受到天气、进度等不同因素的影响，会打破机械组合造成的稳定性，如果机械的使用数量出现变化时，必须对机械组合进行相应的调整。要注意：按照工程实施的质量要求、进度计划来选择主导的机械，并要留有回旋的余地；按照生产能力最弱机械的情况来统一调度机械，保证机械的最优组合；成立抢修、维护小组，能够定期维修并且随时进行故障排除，提高使用机械的完好率，保证工程能够顺利进行。

### 2.4做好公路施工现场中的材料管理

材料费用大约是总工程费用的60%~70%，所以在施工管理过程中要高度重视材料的管理。首先，材料采购要进行市场调查，搜集好各个材料供应商的基本资料，同时，结合施工经验与资金状况制定科学的采购计划，详细的罗列好材料的规格、产地、品牌、采购数量等信息，降低成本；其次，在材料的入库阶段至少需要2个人分别负责入库登记与材料保管。然后根据进度情况与实际情况，科学合理的安排材料进行进场，及时验收与检查入场的材料并且进行分类，再按照施工组织图把材料放在指定的位置；最后，在材料发放的阶段要严格的根据施工的进度进行材料发放，而且对后期的材料具体使用情况进行跟踪调查，避免出现浪费与丢失。

### 三、小结

总之，加强工程现场的管理，不仅可以提高施工效益，还能节省资金、强化工程质量。施工单位必须利用好现代管理的方法与思想，制定施工现场的管理标准，实现制度化、科学的管理，才能保证在激烈的市场竞争中获得更好的发展。

#### （三）

#### 一、行对施工资源进合理分配

合理分配施工现场的资源是施工现场最佳动态投入和生产的有力保证，在保证工程质量的同时还能对工程质量起到提高的作用，在规定时间内完成工程并获得较大的经济效益空间。在工程施工中，随着工程的变化，人员、机械、材料在需求上不断变化，在分配上应该根据工程的变化来进行调整，力求达到平衡。施工时，根据施工进度进行人力、机械和材料的计划和编制，根据材料的具体使用情况和运输情况决定现场材料的储存量，根据自然天气情况和实际工程进度调整资源进场，根据主导机械的特点配置能力与之相符的附属设备，根据施工人员的特点分配最合适的岗位，做到人、机械、材料等最协调、最统一的分配管理模式。

#### 二、做好试验段

由于建设人员在施工前期对工程的认识不足，对自然环境、质量要求、施工工艺等还不了解，通过试验段的施工可以很好解决上述问题。建设人员通过试验段的施工，对工程的技术参数、进度、成本、机械特点等有初步的了解，对整个工程的施工起着承上接下的作用。所以，试验段的施工是现场施工管理的一个重点。在试验段的施工要特别注意几个问题，首先是对计划的编制，明确施工技术、施工工艺、机械情况、质量控制标准、试验检测内容等；其次通过试验段的施工发现施工中的问题；最后进行调整，为以后提供一个实践依据。



### 三、做好防洪排水工作

公路施工受到自然环境的影响很大，必须要有针对性的应对方案。不然不仅不能在周期内完成作业，而且无法保证质量。对公路而言，水灾造成的伤害最为严重，对于水灾应该注意以下两个问题：一是在施工前要根据公路的具体特点、施工方案和施工图来制定防洪排水的措施，做到临时性和永久性排水相结合的高效的排水；二是路基路面的位置选择要科学合理。保持纵横的坡度和路面碾压的平整度，让水能够快速排出，还要注意边坡的防塌。对在排水困难的地段应该避开雨季再进行施工。

### 四、对工程建设通病重点治理

公路工程的质量是人们最关注的话题，在整个工程的施工前后都要严格的贯彻国家的有关规定，以便提高全员意识，确保工程质量。公路工程通病具体有路基有不均匀的沉降现象、桥头涵顶跳车、路面的平整度比较差等。加强现场施工管理会有有效的改善这类问题，要抓好以下三个方面的工作。

#### 1. 对软弱的路基进行处理，要保证整体路面的稳定性

路基软弱是由于路基未压实，使路基不均匀沉降、路面开裂、路基失稳。所以应该加强这方面的管理工作，切实抓好路基分层填筑和压实工作，特别要重点管理路基填挖方交界处和施工分段处等不是连续性施工的接口处。

2. 仔细处理路基和桥涵接头的地方桥涵接头往往是不与路基同时施工，若施工质量存在问题，就易造成跳车现象。所以施工中要确保碾压到位，压实度要符合标准。

#### 3. 对路线的标高和线型进行控制

由于公路修建等级增高，因此路线的标高和线型也在增高。

如果这两方面存在问题，会直接影响公路的外观和使用舒适度。所以为了不影响企业的经济效益，在修建时应该加强验收工作，对不合格的及时进行处理。

## 五、加强成本管理

施工现场管理的目的是通过控制工程进度和工程质量来降低工程造价，为企业提高经济效益。为了达到这个目的，应主要抓好三个方面的工作：一是对成本管理制度进行完善，使材料采购、储存、运输和资源分配、人力安排上等都在制度约束下进行；二是根据施工定额对各项分工程进行成本控制，力求人工、材料、机械能够在控制的规定内；三是每个分项工程完工后，要对工程进行成本的预测，对超支的工程进行分析，找出解决方案。

## 六、结语

本文根据实际情况与公路的自身特点来加强公路工程的现场施工管理，将施工现场的人力和物力进行合理的安排，再有计划、有秩序的进行施工。实现工程低消耗、高质量这一目标已经成为建设行业普遍关注的话题，同时也是当前值得探索的问题。

## 路桥工程施工论文参考文献篇三

[摘要]随着建设改革步伐的加快,工程建设项目迅速发展,加强工程项目的质量管理成为目前企业发展的关键。建筑工地因施工人员复杂,工程工期紧,作业环境差,施工过程危险源多,作业人员的安全意识较差。只有加强施工现场管理,才能确保工程质量、节约施工成本、缩短工期,才能提高建筑企业在市场中的竞争力。

[关键词]建筑施工现场管理工作文明施工经济效益

作为一个工程项目，特别是建筑工程，其施工工艺复杂，材料品种繁多，各施工工种班组多。建筑企业的产品在施工现场形成，施工现场成为企业的生命线。这就凸显了施工现场的重要性。建筑施工现场管理对于建筑工程来讲是非常重要的，它决定企业在这个工程中是否盈利，管理是否有效益，管理者都高度重视。建筑施工管理人员要熟悉施工图纸，针对具体的施工要求，尽量优化每一道工序，除了合理的施工组织计划外，还必须在具体的施工工艺上作好技术准备。减少或消除施工现场的无效劳动，能减少施工材料的消耗，为施工企业节支增收。建筑施工企业在项目建设过程中既要追求企业利润，又要确保满足质量、安全、进度的要求。要想实现工程项目的总目标，确保工程质量，缩短工期，降低施工成本，就必须有组织、有计划、有秩序的组织施工，加强对施工现场的管理，确保工程质量，为企业创造效益。下面就谈谈自己对建筑工程施工现场管理的肤浅看法。

## 1. 建筑施工现场管理的重要意义

管理是一项复杂而严肃的工程，对建筑施工项目来说尤其如此。施工现场管理是工程项目管理的关键所在，只有加强施工现场管理，才能保证工程质量、降低成本、缩短工期。建筑施工是指工程建设实施阶段的生产活动，是各类建筑物的建造过程，是把设计图纸上的各种线条，在指定的地点和范围内，变成实物的过程。建筑企业安全管理中现场管理是基础，它融合了施工管理人员、监理人员以及建筑工人的综合素质。建筑施工现场的管理应当坚持“安全第一、预防为主”的方针，依靠科技进步，实施综合治理，创建文明工地，确保安全生产。建筑施工现场应当设置醒目的标牌，安全、整洁、美观的建筑施工现场是保证建筑施工的重要条件。物资和建筑材料管理，对于建材的进出、使用和损耗等都进行详尽的登记，最后达到降低物资消耗，节约施工成本的目的。建筑企业施工现场管理水平的优劣，最能体现该企业的整体管理水平的高低，要想把企业的管理水平搞上去，优化施工现场管理是一条必由之路。

## 2. 建筑施工现场管理存在的问题

建筑施工现场管理松弛混乱，“脏、乱、差”现象依然存在，人员伤亡事故时有发生，影响了建筑施工的进度和质量，不利于建设业的发展。

### 2.1 高素质管理人员匮乏

在目前的市场中，专门性管理人才匮乏。高素质的施工队伍是高效的建筑施工管理的关键，还为建筑士工程的质量提供了保障。建筑施工现场从业人员的综合素质与业务水平较低，缺乏专业性人才，施工现场管理工作难以顺利开展。建筑施工企业间竞争加剧、相互压价的现象时有发生。建筑施工现场管理人员缺乏经济管理和法律知识，缺乏全方位控制的能力。对施工安全的监督与管理尚停留在突击性的安全生产检查上，监督体系不健全，缺少日常施工监督管理的措施与制度，导致管理的不标准与不规范。由于人才不配套，大多只能运用技术手段进行质量检查，而不能运用经济手段和合同手段进行全方位全过程控制，不能充分发挥管理人员的作用。建筑工人流动性大、人员素质参差不齐，管理人员总体素质不高，缺乏全方位控制的管理人才。监理工作主要是对工程“投资、质量、进度”进行控制的，企业之间的相互压价，使得本来就已是低水平经营的正规监理企业，为了留住人才、确保信誉而不得不保本经营甚至负债经营。各个监理企业的生存空间被一次次地压缩，也使得整个监理行业的发展与规范化、标准化的要求渐行渐远。

### 2.2 机械设备效率不高

机械设备是建筑施工企业的施工工具，也是企业的外部形象之一。在建筑机械施工过程中，确实还存在着严重的安全隐患问题，建筑工人对机械设备的性能、操作规程、维护保养等基本常识知之甚少。机械使用率不高，生产率低下。对于施工机械而言，应该根据工作量和工程任务的布置，合理组织机械

的施工。只有使施工机械处于工作状态，才能产生最大的效益。

## 2.3 施工现场安全管理不规范

在安全管理上，虽然国家建设行政主管部门及企业自身都强调要安全生产、文明施工，但是安全事故仍屡有发生，主要还是安全意识不强。施工现场安全防火设施不完善，脚手架搭建不牢靠，脚手架未满铺，立杆出现悬空，乱搭接电线，塔吊不设专用电箱，塔吊基础不设防护栏杆，不佩戴安全帽、高空作业未系安全带，安全网破损，安全小组安全生产意识淡薄，不勤抓、不勤讲、致使安全隐患存在。安全检查不到位，管理流于形式，安全教育不够，管理制度不完善，安全条例没有落到实处，企业对安全不够重视，安全投入不足。

## 3. 加强建筑施工的现场管理的方法

### 3.1 重视对施工人员的管理

施工企业的各级领导必须提高对施工现场管理工作的认识，从思想教育入手，狠抓职工的技术业务素质，提高职工的管理意识，把施工现场管理当作企业的重要工作来抓。落实施工现场管理责任制，重视施工现场管理规律和管理经验的研究和总结。积极推行项目经济责任制，不断完善项目内部的岗位责任制，树立全员经济意识，建立起一套责权利相结合的项目成本管理制度，对于加强成本、降低造价具有非常重要的作用。提高采购人员的自身素质和业务水平，保证货比三家，质优价廉的购买材料，减少工程成本，提高企业利润。

### 3.2 机械的现场管理

正确选型，合理调配，严格按照规定合理使用机械，就能充分发挥机械效率，减少机械磨损，延长使用寿命，降低使用成本。各种建筑机械必须经验收合格并挂验收合格牌后方能使

用，对进场使用机械的操作人员进行岗前教育，并且对所操作的机型进行安全技术交底；要求机械操作人员严格按照机械操作规程操作。确保机械设备使用能力，为企业的生产经营服务，是机械设备管理的主题和中心任务。在机械设备的使用过程中，操作人员与指挥人员一定要按照相关设备的安全操作规程正确使用该设备。只有加强设备管理，减少设备闲置，降低设备使用维修费用，提高设备利用率，才能降低施工成本，使企业取得更高的经济效益。树立居安思危的忧患意识，做到“预防为主”，杜绝重大机械设备事故的发生，保障机械设备安全优质高效地为我们的施工生产服务。

### 3.3 强化安全管理

安全教育是安全管理工作中的重要一环，是增强人们安全意识、提高安全素质、顺利实现安全工作总体目标的保障。安全是效益之本，其直接关系到企业的生存和发展，也关系到职工的切身利益。建立健全安全生产负责制度和安全生产教育制度，加强工程建设重大危险源安全预警和监督管理，提高风险控制和防范能力，切实消除安全隐患。建立起安全自护、互爱、互救、应急的安全文化体系，建立完善良好的安全作业环境和自我约束的管理体系，提高全员的安全意识和安全技能。明确职责，加大监理力度，必须全天在施工现场监理。安全施工是一项系统化的工程、是一项社会化工程。规范施工作业行为，减少违章引发的事故，是安全管理的重要内容和手段，做到工作认真负责，避免和减少安全事故的发生。

总之，建筑工程的现场管理就是项目管理者对项目进行现场管理的行为，把知识、技能应用到项目各项活动中，实现或超过项目利益相关方面的要求和希望。因此，建筑企业必须加强施工现场管理，建好工程，打响企业品牌，不断增强企业的市场竞争力，满足市场需要。

参考文献：

[1]陶桦铭. 浅谈建筑施工现场的管理[j].中国科技信息. (18): (第65页+第72页).

[2]韩祥瑞, 黄玥. 浅谈建筑施工现场管理[j].科技与企业. (14): 35.

## 路桥工程施工论文参考文献篇四

基于当前实际情况来看，公路桥梁施工现场管理期间常常存在着各种问题，具体阐述如下：第一，施工前准备工作不够充足。如果施工人员在正式施工前对周围环境没有严格全面调查，或是不够了解所有可能影响到施工情况因素，都会容易使公路桥梁施工出现停工或是返工现象，进而不但会对施工进度产生阻碍作用，甚至还会造成人力、物力及财力资源的严重浪费，急需管理人员展开合理化管理控制策略。第二，计划方案制定不够严密。通常设计人员主要负责公路桥梁工程开展方案的制定编制，计划方案是否合理决定着最终实施情况。但据目前情况来看远远无法达到标准要求，施工单位甚至都不能按照计划固定执行，致使项目总施工工期大大延长。第三，物料影响程度较为严重。因公路桥梁施工所投入的物料量较多，所以常常施工现场管理难度也相对较大，再加上砂石等材料具备较强离散性特点，这无疑是加大了管理难度。甚至部分公路桥梁工程现场堆积着大量施工材料，进而致使项目投资成本大幅度增加，对建筑企业经济效益产生了严重损失。第四，安全意识得不到明显提高。公路桥梁施工现场工作人员普遍存在着安全意识不高等现象，对施工现场安全工作尚且缺乏高度重视，对安全生产责任不够了解，致使公路桥梁施工将面临中严峻隐患威胁，对公路桥梁事业发展也会产生阻碍性作用。

## 路桥工程施工论文参考文献篇五

市政路桥工程施工的安全管理包括两个方面的内容：一是指

工程建筑本身的质量安全，也就是通过有效的管理使市政路桥工程施工的施工质量达到合同以及法规的要求，并且判断工程的勘察、设计、施工等是否符合我国工程建设标准以及是否能够在设计规定的年限内安全使用。二是指工程施工过程中人员的安全，尤其是现场工作人员的生命安全。市政路桥工程施工具有一定的复杂性与多变性，施工现场的环境比较复杂，影响工程施工的因素有很多，因此，风险是客观存在的，是人们无法完全消除的，需要通过有效的安全管理措施，来保证工程建筑的质量安全和施工人员的生命安全。

### 3.1 确定安全管理目标

为了保证市政路桥工程施工整体安全目标的实现，建筑单位在工程进行的同时要制定出相应的安全目标责任制以及严密的管理办法和安全网络体系，进行明确的职责划分，并进行严密的组织，由各单位的主要领导来负责。同时，建筑单位还要充分运用安全系统工程理论，对影响市政路桥工程施工的多种因素以及信息进行调查，并进行总结与科学定量分析，从而确定安全生产管理目标。建筑单位制定安全管理目标时要结合市政路桥工程施工的特点以及性质，将保证施工人员的生命安全作为主要内容，始终将安全生产放在第一位，注意预防以及综合治理，防患于未然，才能有效保证施工安全，减少安全事故的发生。

### 3.2 提高安全认识，端正安全观念

市政路桥工程施工单位要不断提高安全意识，要善于站在国家、社会、人民的角度看待安全生产管理问题，加强对安全生产的重视，只有这样才能够使企业成为一个负责任的企业，才能使企业更为长远地发展下去。企业管理者要端正安全观念，摒弃“好大喜功”的思想，要充分立足于企业自身的资源条件进行生产经营，量力而行，不断减少安全事故，切实做好每一项工程，才能够获取长期的效益。



### 3.3 落实责任并加强安全生产法规教育

为了全面落实企业安全目标责任制度，需要加强对员工的安全教育培训，并不断完善安全生产系列管理制度和操作规程，严格要求工作人员持证上岗，并定期进行设备的安全鉴定，将劳动防护用品的发放、使用作为重点内容进行专项整治，实行奖惩制度，才能够加强企业的安全生产管理。目前，国家与安全生产管理相关的法律、法规逐步完善，处罚力度有所加大，因此，建筑企业需要从学习培训、健全组织、完善制度、加大投入等多方面入手，进一步巩固与加强企业安全生产管理。

### 3.4 健全和完善安全生产管理网络

安全管理需要贯穿市政路桥工程施工的整个过程，从企业总部到各个项目部，都应该设置安全管理部门或机构，并安排专门的管理人员。企业还要加大培训力度，不断提高安全管理人员的素质以及管理水平。企业安全生产的规章制度及操作规程要紧紧跟随国家法律法规进行调整并及时下发，同时要进一步加大安全生产的资金投入，对资金的使用进行记录，确保投入与使用到位。

### 3.5 落实制度与资源到位，开创安全生产管理的新局面

施工企业要不断加强制度落实，加大检查力度，对落实情况反馈，出现问题的要及时进行调整，为安全生产保驾护航。企业要进一步加强对安全生产培训与安全教育，使其覆盖到全员并具有针对性，努力使各所属单位的安全生产有计划、有部署、有落实、有检查、有考核。企业还要重点抓安全隐患排查工作，以科学的方法识别、判断危险源并制定紧急预案与管理方案，进行相应的演习，全面提高工作人员应对紧急情况的能力。

结语：

管理是建筑施工的核心，只有拥有良好的管理才能够保证建筑工程的施工质量以及施工进度，因此在市政路桥施工中，进行全面的综合化管理是十分重要的。市政路桥工程施工具有一定的复杂性和多变性，因此综合化管理面临着一定的困难，随着我国工程施工管理模式的日渐成熟，施工管理措施以及相应条款都日渐齐备，在这样的背景下实行综合化管理，十分有助于市政路桥施工获取最大的经济效益和社会效益。