

# 最新高速收费站的的安全演讲稿(模板10篇)

演讲稿是演讲者根据几条原则性的提纲进行演讲，比较灵活，便于临场发挥，真实感强，又具有照读式演讲和背诵式演讲的长处。我们想要好好写一篇演讲稿，可是却无从下手吗？下面我给大家整理了一些演讲稿模板范文，希望能够帮助到大家。

## 高速收费站的安全演讲稿篇一

大家好！

目前，宜巴高速公路已经基本建成，这条“巨龙”盘踞山间，穿洞越涧，蔚为壮观。毫无疑问，这条高速公路的通车确实让我们的出行实现了“提速”的梦想，就拿\*\*至雾渡河这段距离来说，原本近1个小时的车程，现在走高速却只需要二十多分钟，大大节省了乘车时间。

但，我们在为出行“提速”兴奋的同时，也不得不为高速公路的交通安全担忧。怎样才能保证我们出行的安全呢？我们都知道，人、车、路是道路交通的三要素。其中，人是最关键的要素，所以，我认为，要想实现安全出行，提高全民的安全意识是关键。只有实现了全民安全“高素质”，才能实现人们出行的“高速度”。

“灯不拨不亮，人不学不明”。很多时候，并不是人们要故意以身涉险，而是因为对相关的交通知识了解不够，对其中的安全隐患认识不足。所以，需要广泛宣传交通知识，让人们了解知晓，从而逐步约束自己的行为，以保证交通的安全。

1、对高速公路附近的居民加强宣传教育。我曾经数次乘车见证了高速公路上的一幕幕景象：防护栏被破坏；有行人穿行

于高速公路，甚至有些玩劣无知的孩童在高速公路附近玩耍，等等。尽管这样的现象少之又少，但却存在着巨大的安全隐患。一般高速公路附近的居民，为了出行的方便就抱着侥幸心理走“捷径”，殊不知，正是因为这样侥幸的心理却往往带来惨痛的后果。这样的交通事故也是不胜枚举。

2、对高速公路中的乘客加强宣传教育。一些乘客在高速行驶的车辆上，不看相关的安全提示，不系安全带，不拉安全扶手。还有些乘客开窗乱丢垃圾。尤其是现在私家车增多了，高速公路上也偶尔看到乘客下车小憩。这些也是存在很大的安全隐患的。我曾在网上看到，今年渝湘高速公路彭水县境内发生一起重大交通事故，20余辆车连环相撞，当场导致6死17伤。其中就有一对母女，见前方发生车祸，便停下车来到护栏旁边观望。结果当时后方正好驶来一辆大客车，母女二人随即被卷入车底，双双殒命。

3、对高速公路上行驶的司机加强宣传教育。应该说，司机是交通中最重要的因素，很多交通事故都是司机直接造成的。例如：一些矿车司机疲劳驾驶，还有些司机超速行驶，等等。尤其是现在，随着私家车的增多，高速公路上的车辆日益增多，稍有不慎，往往就会酿成惨祸。我们也常发现，高速公路上，一些车辆不遵守交通规则，随意行驶车道，随意超车，更有一些车辆“风驰电掣”，这些都着实令人堪忧。其实，高速公路上很多交通事故都是因为速度过快造成的。

要想规范人们的交通安全行为，提升人们的交通安全素养，教育宣传是基础，而得力的监管才是保证。因此，相关部门加强监管高速公路中的交通问题，是一种很必要的措施。

利用出入口加强对进入高速公路行驶车辆的监管，利用一些电子手段对车辆行驶过程实施监管，对公路设施设备的定期检查与维护维修，等等，这些都能起到“防患于未然”的作用。更为重要的是，在各级部门的监管中，司机、乘客，包括一些居民，都能进一步约束自己的交通行为，久而久之也

就自然而然地形成了一种习惯，提升了自身的安全素质。

现在，我们看到了高速公路全封闭的道路设施、良好的路况条件，看到它比一般公路更为快速、安全、舒适、畅通，看到它促进了当地的经济发展，提高了人民的生活质量。对于未来而言，我们希望看到高速公路的管理更细，人们的安全意识更强，从而保证咱们的出行“高速度”，一路安全畅通！

## 高速收费站的安全生产演讲稿篇二

你们好，很荣幸有这样一个难得的机会站在这里发言。首先非常感谢各位领导给了我这次机会，其次，也非常感谢各位中队长与同事们对我的支持。

时间如白驹过隙，三个月的时光转眼而逝，建站以来，在各级领导的正确带领下，在各位中队长和各位老收费员的指导下，我这个对收费知识一窍不通的新人，逐步的成长了起来。在这三个月里，我点燃了事业的梦想和同事们在新的岗位上一起生活、学习和工作，彼此建立了深厚的友谊，同时在实践中磨练了工作能力，使我的业务水平有了很大的提高。在领导的关心下很快的适应了新的工作环境。

现在我对三个月的工作学习情况做如下总结：

三个月以来，在站领导、中队长以及各位老收费员耳濡目染的教导与熏陶下，我深刻认识到自己工作的性质以及作为一个收费员应该必备的素质。并且时刻把“微笑服务、礼貌服务、委屈服务”作为自己的工作准则。

我知道收费员的形象代表了整个收费站的形象，所以工作时我时刻注意自己的服务态度，使用礼貌用语，微笑服务，收费工作是窗口行业，接触的司机形形色色，良莠不齐，当然有很多的司机是理解和支持我们工作的，但也有的司机却一肚子怨气，满腹牢骚、更有甚的是骂骂咧咧。遇到这些出口

不逊的司机，我都忍住，不发脾气，而是用礼貌的语言去解释，用善意的微笑去化解，使他们能够理解我们的工作，从而配合我们的工作，顺利交费。

在这几个月的工作中，通过老收费员的耐心指导与细心讲解，我从刚进入收费岗位那时的生疏到现在可以娴熟的操作设备，并且能够快速判断车型，准确征收各类车辆的通行费以及能够随机应变的应对各种特殊情况的发生。并且能够做到手势，微笑，文明用语三者统一，做到文明收费。同时，听从中队长的安排，团结同事，和同事们默契的完成好日常收费工作。休息时和同事们讨论工作经验，努力学习有关的法律和规定，不断提高自己的收费业务水平，掌握办事方法。

我知道，无论在哪个方面我与优秀收费员的差距都是很大的。今后，我将继续听从领导安排，积极配合中队长的的工作，通过不断的学习与实践来提高自己的业务水平和业务能力，提高自身素质。努力做到：“文明用语要热心、收款找余要细心、回答询问要耐心、微笑服务要真心”这四心。争做一名领导放心，司机满意，爱岗敬业的优秀收费员。在以后的工作中，我会将我的一腔热忱，完全投入到收费事业中，为交通事业贡献自己的一份力量。最后我想以一句话结束我的发言：在收费岗位上，微笑与奋斗未有穷期！

## 高速收费站的安全演讲稿篇三

你们好！

一是多年的从业经历使我积累了丰富的收费管理工作经验。

20\_\_\_\_年5月我应聘到公司工作，先后在崇左公司吴圩收费站任班长一职、钦州公司监控室任监控员一职。期间还获得崇左公司为期三个月的轮岗稽查学习的机会，多职位的锻炼使我具备了书本上难以学到的感性知识，多年的从业经历使我对收费管理工作积累了丰富的经验，深刻领悟了收费管理的

独特内涵，熟悉了收费站的运作管理。我认为，深刻的管理认识作为合格站长必须具备，丰富的业内经历作为优秀站长更不可缺少。

二是公司多年的培养教育使我具有较强的工作责任心。

公司多年的教育培养，自己刻意的追求磨练，培养了我吃苦耐劳、勇于奉献、敬业乐业、恪尽职守的优良品质，这为我竞聘站长奠定了坚实的基础，为今后从事管理工作提供了有力保障。

三是对完美品质的追求使我具有良好的待人处事原则。

我知道虽然自己永远不可能成为完人，但我一直追求自己品质的完美。我为人谦和，对人真诚；不无中生有，拨弄是非；善于团结同事，调动其积极性，挖掘其个人潜力；心底坦荡使我能无愧于公司和领导的教育，坚持原则让我能在任何时候不迷失方向。

四是扎实的计算机知识，使我在联网收费工作中如鱼得水。

我作为一名男同志，对电脑网络运行与设备操作的理解有得天独厚的优势，对计算机的各项报表制作处理有过专项的学习与研究，这使我具备了较强的专业知识。多次帮助收费站处理监控系统、联网收费系统出现的突发性故障，使我积累了更加丰富的实践经验。这些都是我作为一名优秀站长不可缺少的条件。

一是在工作中率先垂范，努力工作，树立良好的工作作风。

作为一名基层管理人员，我将平等对待每一位员工，以诚相待，努力为职工排忧解难；遇到困难，奋勇上前；对待工作，埋头苦干；对待同事，互帮互助；对待利益，先大家后小家，带头在自己的岗位上干出特色，养成“艰苦奋斗，迎难而

上”的工作作风。

二是以人为本，任人为贤，推行“人性化”管理。

作为收费站长，既是基层的管理者，又是公司决策的执行人，我将努力为领导当好助手和参谋，为同事创造良好、宽松、和谐的工作环境。坚持一切从员工的合理需要出发，促进员工的全面发展，保障员工的根本利益。处处讲求尊重人、爱护人、理解人、关心人、塑造人，时刻从方便、体贴、适合人的需要的角度思考问题、落实规划和措施，最大限度地激发和调动全体员工的积极性和创造性，使全体员工都能保持旺盛的精力和斗志。

三是科学管理，职责分明细化工作，分解任务，落实责任，确保收费站各项工作都有专人负责，并充分发挥应有职能。

广泛征求同事意见，借鉴先进管理经验，建立健全各项规章制度并严格执行，坚决捍卫制度权威，倡导制度面前人人平等，决不出现包庇纵容的情况发生。

四是倡导学习，鼓励岗位成长。

根据收费站实情建立学习型兴趣小组，并努力营造浓厚的学习氛围，始终带领全站员工不断加强学习，逐步提高政治思想、业务技能和科技文化水平，让全体员工充分认识到只有立足岗位、不断学习、敬业乐业，才能使自己得以不断进步和发展，才能充分地体现人生的价值观和世界观。

五是营造良好的周边环境，协调站与站之间关系，沟通部门间的意见，为收费工作奠定坚实基础。

六是发挥党、团员骨干先锋模范带头作用，突出重点，以点带面，迅速推进全站各项工作。

挑战与机遇并成，成功和失败相联，不管这次竞聘结果如何，我都无怨无悔，我都将一如既往地踏踏实实做人，兢兢业业工作，认认真真学习，并以高昂的斗志时刻准备迎接下一次挑战。

我的演讲完毕，感谢大家!谢谢!