

# 车队月工作总结 车队工作总结(通用5篇)

总结的内容必须要完全忠于自身的客观实践，其材料必须以客观事实为依据，不允许东拼西凑，要真实、客观地分析情况、总结经验。那么，我们该怎么写总结呢？那么下面我就给大家讲一讲总结怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 车队月工作总结 车队工作总结篇一

来到车队工作，我了解整个车队工作流程，结合这几天师傅的教导与实际操作，我的能力有所提高，在经验方面有待加强。我现在懂得基本操作，相信通过我的努力会再进一步改进与完善。借此机会我说说我来车队半个月所学到的和需要学习和改进的。

刚来时接电话，没有准确的把握信息，我认识事情的严重性，做事情要做到位。要准确的问清联系人物姓名电话，从哪往哪，什么样的货物，需要什么样的车。开始我觉得很简单，做了以后才知道车队的工作需要很多的经验，比如：车辆管理，车辆信息，司机人员，及时调度派车，要准确，规格、吨位等都要核实，派单一定要细心、明确。

学会与司机沟通，让司机配合我们的工作，在面对司机时，一定要热情，热情可以感染司机的，跟司机处理好交情，我对公司有信心，重要的是让司机对公司信任，要善于抓住司机的心理，抓住问题主动出击，接到问题随机应变，处事要有条有理，这些都是我领悟到的道理将让我终生受用。通过工作使我增长了见识，不断深入到工作中，也懂得了许多做人的道理，检验自己的知识，锻炼自己的能力，为更好地为公司做出业绩打下坚实的基础。在工作中，我表现出了经验不足、处理问题不够成熟，所以我要在今后的学习和生活中严格要求自己，提高自身素质。

打电话时要用本子把要做的工作和问题写在本子上，以免疏忽大意，好的记忆也会有疏漏的时候，所以说好记性不如烂笔头。合理的安排工作，有效的派车运输，保证货物在指定日期内及时到达客户。在工作中我学到了我在车间学不到的东西，在工作中我便有意观察老员工是如何处事和同事以及上级相处的，要虚心求教、积极上进。要搞好人际关系并不仅仅限于公司的员工，还要跟有关物流公司相处好，那工作起来的效率才高，人们所说的“和气生财”在我们的日常工作中也是不无道理的。

今后为做好车队工作我将做好以下几点：

- 1、保持派车运作的高效性。
- 2、与其他部门紧密协作，做好车队工作与货物追踪监控。
- 3、及时合理的跟物流公司联系，不断降低运营成本，减少货损。
- 4、对司机及时沟通和协调，做好信息传递工作。
- 3、协助同事做好走货计划，以及运输车辆的检车资料准备和相关证件的办理。

## 车队月工作总结 车队工作总结篇二

时光飞逝，新的一年即将到来，回首过去的一年，内心不禁感慨万千，过去的一年是公司大踏步向前发展的一年，同时也是我们运输车队不平凡的一年。一年中我们车队在领导的关注和各同志的支持下，全面地完成了公司与客户方面的桥梁作用，全面地完成了营运任务，但也在完成全年工作任务的同时，没有实现全年安全行车的总目标。下面就20xx年以来车队的主要工作情况作以下汇报。

## 一、主要工作

20xx年是公司不断开拓进取，市场经营日益壮大，公司业绩蒸蒸日上的一年，作为承担着公司在不断壮大的市场中所需的运输任务时，我们车队全年来，有效的完成了公司与客户方面的桥梁作用，全面的完成了营运任务。在日常工作中坚持“安全运输”不放松，严格执行危险品运输车辆操作规程及道路交通安全法。并保障运输车辆相关证件齐全有效，按时组织车辆进行二级维护，坚决做到车辆不超期上路行驶，杜绝车辆隐患。

## 二、车队目前存在的问题

### 4、队伍管理和建设

在20xx年的管理基础上，加强管理力度，完善管理制度，真正做到用制度管理好人和车，明确工作次序和 workflow，搞好车队人员团结。

## 三、明年工作计划

我们车队将从细节做起，特别是在驾驶员的管理上，将加大监督检查力度，坚决杜绝酒后驾车、开快车，对自身车辆技术状况维护不佳，特别是对工作任务安排拒不执行者，将成为来年工作的重点。同时，还将进一步规范和完善车队工作纪律的相关制度。

欲穷千里目，更上一层楼。在新的一年里，车队的运输任务将更加繁重、艰巨，希望公司全体运输车队的同仁们，始终牢记“安全是第一”要务的准则，以全新的面貌和风采，搞好本职工作，团结一致，奋力战斗，确保全年行车安全，杜绝事故的发生。全力争取做到事故为零，为公司的各项发展及经济指标的全面完成做坚强的后盾。

# 车队月工作总结 车队工作总结篇三

第一条为促进运输车队持续、稳步发展，充分调动驾驶员工作的积极性，加强驾驶员的管理，特制订本规定。

第二条本规定所称驾驶员，是指经公司聘用从事车辆驾驶工作的人员。其定员经总经理批准，由公司运输车队负责人具体负责驾驶员的日常管理工作。

## 第二章驾驶员招聘

第三条坚持德才兼备和公开、平等、竞争、择优的用人原则。

第四条遵守中华人民共和国宪法、品德良好，身体健康，热爱本职工作，具有全面履行本岗位职责的能力。

第五条年满25周岁以上、50周岁以下，能胜任驾驶工作，思想道德品质好，身体状况符合就业要求，驾驶证要求a2以上，有货运就业从业资格证书。

第六条有三年以上相应工作经历，有一年以上矿物运输驾驶经历，持有相应职业证件优先录取。

第七条无重大特大交通事故记录及不良信誉记录，无巨额债务。

第八条经运输车队组织考察合格后，准许进入试用期，聘用驾驶员试用期为一个月，试用期满，无不良记录的，签订聘用合同，聘用合同期限为一年，到期继续工作的，一年续签一次，续签不再实行试用期。

## 第三章安全行车管理规定

3， 严禁将车辆交由他人驾驶，一旦发现将处于200元罚款；

- 4、严禁驾驶带病车辆，严禁超载、超速，疲劳驾驶；
- 5、车未停稳不准开车门升车厢，车厢未到位不得运行；
- 11、严禁驾驶员用运营车辆搭乘亲属及客人；
- 15、不得搭乘于无关的人员（修理人员、本运输车队工作人员、除外）。

#### 第四章驾驶员工作规范及要求

##### 第十条驾驶员工作规范及要求：

###### 一、车辆发车前：

###### 二、发车时：

- 2、车辆启动时用怠速预热2至3分钟严禁加大油门或轰空油门
- 3、为了您的人身安全不驾驶机件失灵的车辆车辆发动后应检查各种仪表、转向机构、制动器、灯光等是否灵敏可靠并确认周围无障碍物后方可起步。

###### 三、车辆运行中：

- 2、不得与人闲谈，吸烟，喝饮料、吃零食拨打移动电话；
- 4、如遇车辆发生故障、路阻或出险时，应耐心、细致的处理善后工作，积极组织抢险和救护伤员，并及时与车队负责人报告，配合有关部门做好现场调查和处理。

###### 五、车辆到站后：

- 1、办好过磅对接手续，检查车辆有无遗失物品；

3、向车队负责人汇报车辆运行情况，交回过磅单据，做好其他交接工作；

4、如当天已完成行车任务，尽快对车辆各系统、部件进行检查，如发现有影响行车安全的故障，尽快排除，尽早通知负责人另行安排车辆顶班，严禁病车行驶。

## 第五章 驾驶员的工作与纪律

第十一条 必须遵守国家的各项法律、法规，严格执行公司各项规章制度，接受社会监督，熟悉道路货运规章制度、车况路况，以及驾驶员职业道德要求和标准。

第十二条 服从车队负责人的临时调度，认真做好出车前的各项准备工作，确保正点安全运行，不得脱班误点。

第十三条 不得利用工作之便谋私，不得私带旅客和货物。

第十四条 主动与上级人员商洽工作事宜。

第十五条 严格执行公司决定，无条件接受车队管理。

第十六条 注重个人仪表，爱护车辆，具有良好的职业道德，敢于与车匪路霸等不良现象作斗争。

第十七条 驾驶员应当注重节油意识。

第十八条 驾驶员必须遵守法律法规，确保安全出行，不断提高自身的技能，爱护车辆，降低运输成本，增加出车率，并做好当天的行车记录。

第十九条 严禁酒后驾车，疲劳驾驶，严禁搭乘其他无关人员，空车返回时货箱内严禁载人，车辆必须按规定的路线行驶。

第二十条 严禁将所驾驶的 vehicle 借给他人驾驶，严禁驾驶带病

的车辆，严禁任意改变和取消车辆的结构及设施。

第二十一条驾驶员所驾驶的车辆发生伤人交通事故时，驾驶员先报警和报车队负责人，在事故现场做好标记，并立即抢救伤者，然后等待交警现场处理。

## 车队月工作总结 车队工作总结篇四

车队现有福特商务车6辆：1辆为值班车、2辆为送货车、3辆为跑路线车。我负责车队车辆的`年检、油耗、保险等各项费用的统计、上报以及车辆的维护、维修监督、车辆档案整理等。

严格按照操作规程和道路交通安全法，做到万无一失。稍有空闲，便潜心学习各种交通法规，做到遵章安全行车。经常阅查交通图册，将各种交通路线熟记在心，行车中少走弯路，少走坏路，节时省油。在车辆维修和保养中，当好“医生”和“美容师”的双重角色，对车辆勤检修、勤保养、勤清洗，熟练掌握各种车辆技术性能，有故障及时排除，使车辆始终处于良好状态。对于目前驾驶员的缺少，走线路管理上有一定的难度，工作面前不退缩，办法总比困难多，大家团结，主动热情的完成各项服务工作。

“做就做好”是我做人的原则。当开车累的腰酸背痛深夜回家时，深感开车之苦；当看到领导信任和同志们的赞许，看到工作发展的累累硕果时，又享受到开车之甜。始终做到爱岗敬业，以单位为家，尽职尽责做好本职工作。作为一名管理人员，一名司机，时刻牢记自己肩负的重任。切实增强责任意识 and 安全意识，把预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车管工作的重中之重来抓。不辜负领导高度重视车辆的安全管理期望。

虽然取得了一定的成绩和进步，但出现的问题也不容忽视，如自身素质有待进一步提高，服务意识有待提高等。在今后

的工作中，争取做到上车有迎言，下车有送语，全面提高自身的综合素质、业务水平、服务质量。

## 车队月工作总结 车队工作总结篇五

一是经常利用开例会和出车前进行行车安全和作业安全教育。

二是要求司机合理安排好工作和休息，做到疲劳不驾车，酒后不驾车，不开英雄车，平常对车辆勤检查，勤保养维护，发现问题及时解决，做到车辆不带病上路，驾驶人员不带情绪开车，确保安全行车。

三是加强对新招驾驶员的考核把关，在这半年里共新招司机3人，我们对新招驾驶员逐个进行面试、面谈和技术考核，把好入队驾驶人员的技术关。半年来清洗队未发生任何车辆安全事故和作业安全事故。

为进一步提高城区道路机械化作业率，有效的提升城区道路的清洁程度，我们制定了详细的工作方案，由于我县的车辆和外来人员的增加，给我们的作业带来很多不便从4月份开始，处根据实际情况增加了洒水车2台，取消了上半夜作业时间段，全部改为零点后作业，虽然作息时间很残酷，但大家没有怨言，并以炽热的爱岗敬业精神投入在工作中，不管是刮风下雨还是严寒酷暑都能牢记自己的使命严格按照《攸县城区道路机械化清洗作业方案》要求作业，严守作业制度和规定，确保清洗作业路段达到无积尘、泥沙，无漏洗痕迹，路面和交通标志能见本色的质量要求，通过清洗队全体员工日以继夜辛勤工作，城市的形象得到了进一步提升，良好的生活环境受到了广大市民的称赞。

在清洗队的日常工作时段以外，城区内会经常出现很多需要应急处理的清洗，如省、市各项检查，渣土车带泥上路、临街燃放鞭炮等等，在无规律、出车次数多、车辆紧、任务重的情况下，我们合理调度车辆和人员，半年来加班出车次数



达到132车次，派出人员278人次。没有因为车辆和人员的问题而影响单位的工作。

总之半年来，经过全体队员的努力，较好的完成了各项工作任务，但也存在着不足之处，如：个别司机开车不负责、个别员工违反单位制度等，我们决心在今后的工作中克服缺点、改进不足，为进一步提升环卫整体形象，将城区环境卫生和清洁程度有效的提质推向一个新的台阶，为“创建国家卫生城市”充分发挥好应有的作用。

20xx年，在车队领导班子的正确领导下，和全队职工一起，按照领导分工，较好的完成了本职工作。

根据车队领导班子关于加强理论学习的计划措施，着眼于提高个人政治理论素质，采取个人自学和支部组织学习相结合的办法。通过学习，使我转变了思想观念和工作作风，提高了政策水平和工作水平，增强了自身思想道德素质。

- 1、经常对职工进行安全防事故教育，对司机进行安全常识、安全法纪法规学习教育，增强了职工安全意识，收到了良好的效果。
- 2、加强修理管理工作，提高维修质量，确保了车辆技术状况良好，保证了安全行车。
- 3、狠抓安全防火工作，定期检查防火设备、工具，检查安全防火总体情况，发现问题及时解决，有效的消除了火灾的隐患。
- 4、能够及时办理车辆的各种手续，做到车辆各种手续齐全，保证了车辆的正常运行。
- 5、在工作中严格按规章制度办事，对分管的工作敢抓敢管，如坚持不开早会罚款、抓私车等。

认真学习有关反腐倡廉的理论、文件及指示精神，通过学习，深刻体会到作为一名党员干部，应致力于学习，善于学习；坚持党和人民的利益高于一切，吃苦在前、享乐在后；绝不以权谋私，要代表最广大人民群众掌好权、用好权。只有这样才能不断提高执政水平，增强拒腐防变抵御风险的能力。

严格遵守和执行车队的各项规章制度。我负责的车队运营业务工作，直接和钱打交道，办理车辆的各种手续和车辆的外修，从不一个人说了算，都是先请示队长后，同司机一起到修配厂讲价，安排修理，再由财会人员统一安排结帐，这样就从源头上杜绝了腐败的发生。

20xx年，我要继续加强文化理论学习，突出工作重点，完成领导班子交给的各项工作任务。加强安全、修理的管理工作，团结奋进、群策群力，为区委、区政府保证好用车服务。