

# 2023年车队年度工作报告(实用9篇)

报告在传达信息、分析问题和提出建议方面发挥着重要作用。报告书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇报告呢？这里我整理了一些优秀的报告范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

## 车队年度工作报告篇一

### 一、基础管理方面

20\_\_年车队建立了“车辆检查”、“安全学习”、“车辆管理”等台账。今年上半年，我们针对车队台账中存在的不妥之处及时进行细化、完善，让车队管理有章可循，有帐可查。上半年由于生产需要，驾驶员之间相互交换车辆频繁，我们根据车队工作的实际需要，及时给每辆车建立了车辆“维修、交接”档案，使得车辆交接工作有序、清晰地进行，确保了驾驶员对新交接车的车况、性能等各个方面有明确的了解，从基本上保证了安全行驶，同时在车辆的维护保养方面提供了可靠的依据。

### 二、安全教育

上半年车队加大安全学习力度，通过多种形式使每个驾驶员加深对“交通法”和“交通管理条例”的理解和应用。定期召开了周一安全例会并每月组织一次驾驶员安全驾驶的心得体会经验交流，确保车辆安全行驶。并做到了“三不”原则，不系安全带不起步，不违章超车，不开英雄车，杜绝酒后开车等违章行为。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行安全教育。

车辆按照集团公司车辆管理条例，按时对车辆进行年审、驾

驶员的证照年审，相应做好车辆保险的购置工作，最大限度减少违章，确保上半年的良好安全形势得到延续，为力争全年安全无事故打下基础。

### 三、车辆运行及保养

1、根据统计中心车辆共出长途57次，安全行驶里程达到168546公里，其中小车行驶153873公里，大车行驶14673公里，未发生一起责任事故，做到了严格按照操作规程遵章行驶，安全教育工作做到了“警钟长鸣”保证了安全行驶。

2、车队按照规定对车辆进行了全面的维修和保养。保养次数共达到

了34次，其中丰田霸道做了7次保养，三台三菱做了18次保养，尼桑车做了6次保养，随车吊做了2次保养，抢险车做了1次保养，同时针对各车辆的轮胎磨损情况，分别给京kj9219车和鄂ae0a16尼桑皮车各更换了轮胎两条，保证所有车辆车况良好，为中心抢险安全出行做好了充分的准备。

### 四、思想教育

车队每月组织驾驶员学习4次员工政治理论学习，认真学习有关车辆方面的文件及会议精神，车队肩负着安全的使命和责任，思想上容不得半点松懈，来不得半点马虎，深知生命只有一次，通过开展“安全教育”这些活动，让安全深入人心，从“要我安全”到“我要安全”的转变。

### 五、下半年工作计划

- 1、做好驾驶员遵守职业道德，文明行车，优质服务的工作；
- 2、做好车队与驾驶员签订职业责任书的工作；

- 4、规范车队的各类表格记录及各类台帐；
- 8、做好驾驶员的考核工作；
- 9、组织驾驶员进行车辆安全行驶竞赛活动；
- 10、组织驾驶员讨论学习安全行车的心得体会；
- 11、做好车队管理，完成全年用车任务的工作。

## 车队年度工作报告篇二

- 1、 对公司个部门提出的用车要求做到有车即是合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。
- 2、 严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。
- 3、 注重观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与驾驶员进行沟通，最大限度的解决问题。
- 4、 随着车队各项治理制度化，年年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，力争达到驾驶员全年无违章、无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本质成为驾驶员的基本思想准则。
- 5、 坚持每周对车辆的检查，按照公司规定，及时发现车辆安全隐患并派出，确保车辆无隐患无故障安全出行。
- 6、 根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

7、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，果断杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

8、邀请市交通安全宣传科到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

车队将在新的一年的工作中不负重望，继续保持和发扬优良传统作风，牢固树立科学发展观，进一步加强车队的建设，努力把车队建设成一只争创安全、服务优质的安全优质车队。

车队

20xx年 月 日

## 车队年度工作报告篇三

### （1）、坚决执行公司的考勤制度

坚决执行公司的考勤制度，正常上班时所有人员必须在指纹打卡机上签到和签退，无故不签者按旷工论处。

### （2）、请假制度

严格按照公司规定履行请消假制度，当日临时请假，要与调度做记录。请假在一日以上者必须经主任批准后，方可离开，并按请假期限按期归队。否则一律按旷工论处，请假人员有权建议顶班驾驶员。

### （3）、车辆停放制度

车辆任务完成后，不论什么时间一律停放在指定区域，不允许驾驶员私自将车辆长时间停放在隔离区以外的场所。申请

在外修理、清洗的车辆，完工后必须立刻返回待命。一经发现无故在外停留或故意拖延时间，严肃处理。

按照公司节能降耗的总体要求，我部门将在15年度进一步加大节油和材料消耗工作。在油料消耗方面，我部门将严格按照不同车辆百公里规定的油耗以及轮胎磨损程度进行评估、评比。制定轮胎定期调换制度，减少轮胎的磨损，延长轮胎的寿命。

(1) 爱护车辆，始终保证车辆状态良好，保证安全运行，对车辆随时检查、定期保养、及时维修，特别是对刹车系统、方向系统、传动系统要细心检查，发现问题及时维修，保证万无一失。

(2) 养成良好的安全意识，特别是雨季、台风等天气要谨慎驾驶、缓慢行驶，路况恶劣的情况下，必要时可以选择安全位置停驶，在场内道路上保证安全车速，禁止和其他场内车辆攀比档次、比赛车速。

(3) 高度重视安全行车，提倡高尚的职业道德，严明的作风纪律，对驾驶员上岗时实行9条禁令：严禁酒后开车、严禁超速开车、严禁疲劳开车、严禁强行超车、严禁手续不全开车、严禁非驾驶员开车、严禁公车私用、严禁无令出车、严禁车辆乱停放，如有违反，严肃处理。

车队在15年度工作中将积极探索，不断创新，狠抓落实，严格管理，争取将各项工作及任务出色完成，为公司用车安全做出更大的贡献。

## 车队年度工作报告篇四

根据市局的统一整合安排，我们车队从办公室划归到服务中心的管理序列，虽然改变了管理序列，但是我们车队从上到下，从我自己本人到每一名驾驶员对工作没有丝毫的松动，

还是一如既往的投入到新的工作环境中去，在服务中心领导的关怀和支持下，车队的工作开展的有序而平稳，通过学习和领会领导的相关要求，我们结合党的群众路线教育实践活动为契机，着重解决自身的问题，强化服务意识，强化服务态度，为广大群众解决服务最后一公里问题。在过去的一年中我们开展了交通法规的学习，服务意识的学习。

一，认真学习《交通法》，提高全员素质，确保全年安全出车无事故。一年来，在局领导的正确领导下及车队全体同仁的共同努力工作下，车队全体同仁始终不忘抓学习，狠抓队伍作风建设。为此我们多次组织大家学习《中华人民共和国道路交通安全法》和各种相关法律法规，用活生生的事故案例现身说法，触及灵魂。根据车队人员实际情况，我们也相应的做了不同的思想工作，对于严格遵守各种制度的司机，我们采用不同方式对其进行表扬：对于一些自觉性较差的司机，我们耐心的和他们做思想工作。通过查找相应的事故资料和录像，使他们从内心的最深处领悟到安全行车的重要性，安全行车不光关系到个人还关系到家庭和企业。通过车队领导和相关同志的不懈努力，车队所有员工在思想上有了本质的飞跃，自觉遵守交通法规的意识增强了，从而充分的调动了大家的工作的积极性，提高了驾驶员的工作责任心。

二，强化服务意识，强化服务态度。以服务带动车队工作的顺利开展□xx年车队车辆的使用更加频繁，为了确保车辆安全正点，及时为教学服务的原则，在车辆有限、人员紧张的情况下，科学合理地安排车辆出行。使车辆做到了高效率、高质量出行。全年出车次数达到万余台次，没有因车辆问题，而耽误各部门的工作。

在开展学习和服务工作的同时，车队各项工作的管理也在同步进行中。

一，以安全、高效为目标，加强了车队管理

我把增强责任意识和使命意识，预防车辆安全事故和杜绝违章驾驶作为车队工作的重中之重来抓，认真执行了“安全第一，预防为主”的方针。定期为车队进行安全教育培训，不断提高车队同志们们的安全意识。在日常工作中，对车队每辆车的运行状态、安全性能、管理调度等情况，都详细掌握，处处留心，该保养维护的时候及时督促，可能出现的安全隐患提前预见。车队安全行车近几年来，无一起责任交通事故。

## 二，合理调度车辆

我始终把满足领导和各部门工作需要作为车队工作的核心。通过不断强化调度指挥职能，合理平衡协调各类公务用车，最大限度地提高车辆利用率，促进了工作的健康有序开展。特别是在车辆紧、任务重的情况下，为了确保车辆安全正点，我和车队的全体同志，坚持“安全第一、服务优先、团结协作、及时准点”的工作理念，使车辆调度运行做到了高效率、高质量，没有因车辆问题，而耽误领导和机关各部门的工作。

## 三，厉行节约，科学管理出效益。

在保质保量完成市局机关车辆调动运行的同时，在办公室领导的部署下，我和同志们一起，着力在车辆科学管理出效益上下功夫。我们从厉行节约上着眼，在合理调度，提高利用率，保障行车安全的前提下，推行了程序化管理手段，明确了车辆使用范围、调度权限，对用车、用油、维修等各个环节按照多人经手的原则，强化管理，认真做好车辆的日常保养工作。使全体驾驶员爱护车辆，精心使用，安全行驶，同比往年各项费用都有所降低。

在即将过去的一年中，我们的工作取得了一定的成绩，同时也在日常工作中也发现了相应的不足和漏洞。在服务上还需要努力，还有很多没做到的地方这点是尤其需要注意并改正的。

在业务能力方面，我们还要精益求精，不断学习不断提高自

己的驾驶技术，使得在出车过程中更加安全，乘坐人更加舒适。

在新的一年里，我们一定会树立服务和责任意识。在公司各级领导的正确领导下，扬长避短、快马加鞭，再创xx年的新辉煌，为公司又好又快的发展做出我们车队应有的贡献。

## 车队年度工作报告篇五

过去的一年里，在公司领导和办公室领导的正确引导和关怀下，在同事们的帮助下，车队完成了一年的相关工作，在此对各位表示衷心的感谢。

1、加强安全意识、确保各车辆行车安全。不定期组织各驾驶员学习《道路交通安全法》，和公司车辆管理办法，增强驾驶员安全意识，在小车出差前要求驾驶员熟悉相关路况，做到安全行驶。矿区通勤车、送水车严格按照公司规定的车辆管理办法行驶，不得出现超速等危险情况。安全工作是车队工作的重点，要防范第一，做到常抓不懈，警钟常鸣。确保全年安全行车、无重大交通事故责任事故发生。

2、增强节约意识，严格控制车辆维修、换件、用油等费用，杜绝各类浪费现象发生。

5、完善、充实车队有关规章制度。

1、坚持出车单制度，继续保证每次出车详细登记，仔细核算。

2、坚持安全检查工作，在防火期尤其重要，进入林区认真检查车辆，保证无火险现象发生。

(1) 做好车辆日常保养工作，

(3) 做好车辆各种证件的办理工作和管理工作。



4、与部门及其他部门同事通力合作，做好文体活动等组织和筹备工作。

5、做好领导交办的其他相关工作。

## 车队年度工作报告篇六

1、对公司个部门提出的用车要求做到有车即是合理安排派遣，当时不能解决的也要征求用车部门意见改变用车时间保证车辆使用。

2、严格执行派车单制度。派车单必须有申请用车部门副经理以上级别领导签字认可，车队才进行车辆调配，并按照派车单路线行驶。

3、注重观察驾驶员的精神、身体状况，发现问题及时与驾驶员进行沟通，最大限度的解决问题。

4、随着车队各项治理制度化，年年未发生重大交通事故，各种违规违章行为日渐减少，力争达到驾驶员全年无违章、无事故的安全标准，爱车是责任，优质服务是本质成为驾驶员的基本思想准则。

5、坚持每周对车辆的检查，按照公司规定，及时发现车辆安全隐患并派出，确保车辆无隐患无故障安全出行。

6、根据不同的天气状况，尤其是雨雪等恶劣天气，采取电话及短信形式追踪，提醒安全驾驶，保证休息，确保安全行车。

7、根据交通法规，公司安委会和公司领导的安全要求，果断杜绝超速超公里违章行车，疲劳驾驶、酒后驾驶，确保行车安全。

8、邀请市交通安全宣传科到公司，通过视频进行全线驾驶员的交通安全教育，通过各种事故案例讲解，举一反三，强化安全思想意识，促进安全行车。

车队将在新的一年的工作中不负重望，继续保持和发扬优良传统作风，牢固树立\_\_\_\_\_，进一步加强车队的建设，努力把车队建设成一只争创安全、服务优质的安全优质车队。

车队

20\_\_年 月 日

## 车队年度工作报告篇七

1、理顺车队的工作流程，车队一切事务将严格按照公司工作流程办理。规范驾驶员的交接班流程、票据签字流程等。

2、下半年，进一步加大安全教育、宣传力度，将每月定期进行安全教育工作，提高驾驶员的安全意识，做到每次教育、培训有记录、有提高。严格要求驾驶员做到不违反道路交通安全法律法规，严格遵守合肥市“三车”整治相关文件要求。

3、切实提高驾驶员的文明服务意识，创建文明服务部门，比如，文明行车，车辆在进出工地时应当减速慢行；对顾客要礼貌、耐心，在送料至工地时，严格遵守对方的相关管理规定；不允许驾驶员在工地随意往料里加水。为顾客提供优质服务，尽可能给顾客最大方便，确保混凝土能及时有效的浇筑到位。

1、7月、9月、12月份办理车辆通行证，确保车辆通行正常。

2、8月、11月份着手进行车辆二级维护、年审工作。

3、10月份搅拌车交强险、商业险全部到期，本月将重点进行车辆保险办理工作。

1、加大车辆卫生、车容车貌的检查力度，每月定期、不定期对车辆卫生进行检查，树立典型，优奖劣罚。

2、保障车辆的精良，要求车辆定期维护保养，平时发现小毛病要及时排除，不能因为小问题引起大故障而影响正常生产。

总结以往的不足，我们会进一步完善车队的管理，为公司完成计划目标尽我们最大的努力。

## 车队年度工作报告篇八

过去的一年里，在公司领导和办公室领导的正确引导和关怀下，在同事们的帮助下，车队完成了一年的相关工作，在此对各位表示衷心的感谢。

### 一、重点工作：

1. 加强安全意识、确保各车辆行车安全。不定期组织各驾驶员学习《道路交通安全法》，和公司车辆管理办法，增强驾驶员安全意识，在小车出差前要求驾驶员熟悉相关路况，做到安全行驶。矿区通勤车、送水车严格按照公司规定的车辆管理办法行驶，不得出现超速等危险情况。安全工作是车队工作的重点，要防范第一，做到常抓不懈，警钟常鸣。确保全年安全行车、无重大交通事故责任事故发生。

2. 增强节约意识，严格控制车辆维修、换件、用油等费用，杜绝各类浪费现象发生。

### 5. 完善、充实车队有关规章制度 二、日常工作：

1. 坚持出车单制度，继续保证每次出车详细登记，仔细核算。

2. 坚持安全检查工作，在防火期尤其重要，进入林区认真检查车辆，保证无火险现象发生。

(3) 做好车辆各种证件的办理工作和管理工作。

4. 与部门及其他部门同事通力合作，做好文体活动等组织和筹备工作。

5. 做好领导交办的其他相关工作。

## 车队年度工作报告篇九

### 一、基础管理方面

20\_\_年车队建立了“车辆检查”、“安全学习”、“车辆管理”等台账。我们针对车队台账及时进行细化、完善，让车队管理有章可循，有帐可查。由于用车需要，驾驶员之间相互交换车辆频繁，我们根据车队工作的实际需要，及时给每辆车建立了车辆“维修、交接”档案，使得车辆交接工作有序、清晰地进行，确保了驾驶员对新交接车的车况、性能等各个方面有明确的了解，从基本上保证了安全行驶，同时在车辆的维护保养方面提供了可靠的依据。

### 二、安全教育

车队加大安全学习力度，通过多种形式使每个驾驶员加深对“交通法”和“交通管理条例”的理解和应用。定期召开安全例会并不定期组织一次驾驶员安全驾驶的心得体会经验交流，确保车辆安全行驶。并做到了“三不”原则，不系安全带不起步，不违章超车，不开英雄车，杜绝酒后开车等违章行为。认真执行了“安全第一，预防为主”的方针，切实把安全教育放在首位，并根据天气变化、工作性质、出车路线等进行出车前安全教育。并邀请辖区交警中队对驾驶员进行有针对性的专场安全教育。按照集团公司车辆管理规定，

按时对车辆进行年审、驾驶员的证照年审，相应做好车辆保险的购置工作，完善考核制度，最大限度减少违章，杜绝违法记分，全年安全无事故。

### 三、车辆运行

1. 据统计，车队全年安全行驶里程达到79万公里，比去年增长12万公里，其中小车行驶54.3万公里，大车行驶22.6万公里，短驳车运行2.1万公里，做到了严格按照操作规程遵章驾驶，车辆油耗控制在标准值范围内，用足用好加油站资源，节约尾气处理液使用成本0.25万元。

2. 做好与交通部门的沟通协调，交通部门考虑到景区知名度，与交通部门协调除保证公交专线正常运行外，充分利用公交资源，配合做好景区大型活动的交通需求，公交公司全年增开40余班次，就运行成本预计1.2万元左右暂由公交公司承担，减轻了景区交通运行成本。

3. 车队按照规定对车辆进行了全面的维修和保养。保养次数共达到了120余次，其中重点攻关三辆小车、一辆大巴，四辆车维修技术难点，与维修单位仔细研究车辆故障点，论证维修方案，大件拆分，以修为主，维修费用比与预算节约万元左右，虽公里数与去年同期增长12万公里，但车辆行驶每公里维修成本降低0.02元，计1.58万元。全年费用节约2.5万元左右，仍控制在年度预算以内，保证所有车辆车况良好，为安全出行做好了充分的准备。

四、思想教育车队每月组织驾驶员学习有关法律法规及车辆方面的文件及会议精神，车队肩负着安全的使命和责任，思想上容不得半点松懈，来不得半点马虎，深知生命只有一次，通过开展“安全教育”、法规季度考试这些活动，将交通违法行为与个人绩效考核结合，让安全深入人心，从“要我安全”到“我要安全”的转变。在抓好安全的同时侧重抓文明、优质服务意识，建立用车满意度调查，提高景区窗口服务形

象。

## 五、17年工作计划

- 3、规范车队的各类表格记录及各类台帐;做到有据可查。
- 4、组织驾驶员针对车辆的保养情况,进行自检自查,车队每周督查。
- 6、组织驾驶员开展讨论学习夏季(冬季)安全行车所注意事项的活动;及时根据天气预报调整车辆应急运行预案。
- 7、做好驾驶员的考核工作;
- 8、严格控制车辆燃油、维修、路桥费。合理安排出车,本着出一趟车办多件事的原则,降低车辆使用成本。
- 9、组织驾驶员讨论学习安全行车的心得体会;
- 10、做好车队管理,完成全年用车任务的工作。