

2023年加工混凝土合同(汇总5篇)

在人民愈发重视法律的社会中，越来越多事情需要用到合同，它也是实现专业化合作的纽带。那么合同书的格式，你掌握了吗？下面我给大家整理了一些优秀的合同范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看一看吧。

加工混凝土合同篇一

甲方(发包方)：

乙方(承运方)：

因甲方施工生产需要，雇用乙方运输车辆，根据《中华人民共和国合同法》的有关规定，为明确甲、乙双方权利与义务，经双方协商一致，签订本合同。

工程名称

龙青高速公路土建九标段(k129+750-k140+150)含该段落内龙泉互通区各匝道、即墨东互通区、即墨停车区等)段路基沥青混凝土面层料的运输。

工程地点：青岛市即墨市境内

甲方负责工程征地范围内的施工便道的正常维修、维护工作，确保施工便道通畅。运输过程中需要通行施工便道以外的道路，由甲乙双方共同负责协调，确保运输车辆的通行。

乙方负责按甲方要求将货物完好的运输到指定地点，在运输过程中采取各种有效措施保护好承运货物，确保货物无洒落、丢失。

如乙方未将货物卸到甲方的指定地点，乙方需无偿按甲方要

求处理，由此产生的经济损失由乙方承担，乙方还需承担此批承运货物运费5-10倍的违约责任。

运输过程中因自然条件、防护措施、及车辆故障等原因，造成货物数量损失、质量降级或无法按预期继续使用，由此产生的经济损失由乙方承担，乙方还需承担此批承运货物价值1倍的违约责任。

甲乙双方共同负责协调好地方关系，确保运输过程中无外界干扰。

对运输时间有要求的特种货物如水泥混和料和沥青混凝土等，甲方应事先告知乙方，乙方必须采取有效措施确保按时将货物送达，乙方负责工作出现问题如车辆故障、外界干扰等，造成货物未按时送达，由此产生的经济损失由乙方承担。

乙方必须在甲方施工现场配备一名负责人，确保24小时通信畅通，保证甲方及时将运输任务和要求传达给乙方，避免产生不必要的纠纷。

乙方驾驶员必须听从甲方现场人员指挥，如双方发生争议，乙方驾驶必须将货物卸到指定地点，空车驾驶离施工现场，不得阻碍其他车辆正常作业，由甲乙双方负责人协商处理、合理解决，否则，给予一小时一万元处罚。

乙方加强车辆的保养和维修，保证运输能力满足甲方施

甲方负责对乙方运输作业的安全工作进行监督和检查。对乙方人员的违规作业，甲方有权制止和处罚，处罚标准按照甲方内部管理规定执行。

乙方必须遵守安全生产方面的法律、法规及甲方各项安全管理制度，严格按照安全操作规程作业，防止发生安全事故。

乙方或其他方责任引起的伤亡、火灾、车辆、物损治安等各类事故，造成自身、甲方或第三方人员伤亡和财产损失的，由责任方承担事故责任和经济赔偿，甲方不承担任何责任和经济赔偿。

乙方造成的各类安全事故，甲方协助乙方做好抢救工作，但所需费用由乙方承担。

安全方面未尽事宜，在乙方进场后双方共同签订《安全生产合同》予以明确。

沥青混凝土面层运输单价：按3元/吨乘以实际吨数做为最终结算金额，若运距超过1km□则每增加1km运费单价相应增加元/吨；最后按实际车数、吨数及运距计算结果作为最终结算金额。

运输单价中包含乙方管理费、临时设施费、及运输车辆单程调遣费等一切费用。

乙方装货后甲方现场人员验收数量并签发运发料单，货物到达后甲方现场人员验收数量并在运发料单签认收货数量。如乙方对甲方签认的单据有异议，必须当时提出，否则视为乙方接受且以后乙方不得以任何理由对此单据提出异议。

甲方现场人员按车次开据运发料单，并将运输结算联返给乙方运输车辆。甲方签认的运发料单一运输结算联为运费结算的唯一凭证，乙方必须妥善保管，丢失的票据一律不补。

运费结算时，结算数量以甲方签认的运发料单一运输结算联中收料数量为准。

双方发生争议或违约，可协商解决；协商不成通过法律程序解决，诉讼至被告所在地法院。

本合同自双方签字、盖章之日起生效。

本合同一式叁份，甲方贰份，乙方壹份。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

法定代表人(签字)：_____法定代表人(签字)：_____

_____年___月___日_____年___月___日

加工混凝土合同篇二

乙方□xxx

根据《^v^合同法》及其他有关法律、法规，遵循平等自愿、公正和诚实信用的原则，双方就水泥混凝土路面工程事宜达成如下的协议：

1、黄竹镇昌兴大道ko+480—ko+标段水泥砼路面工程，全长是 米，路面宽为 12米。总面积是 5861 平方米。

2、水泥混凝土路面标准c30□厚24厘米，使用水泥。

道路工程按每平方米 元人民币确定，总价以实际完成工程量结算。

工程款由甲方负责筹措，水泥混凝土路面完工后甲方向乙方支付至合同总价款的50%，经竣工验收合格后支付总价款的45%，剩余5%保证金，待质量保期满一年后支付，如保修期内由于承包单位原因产生的质量问题，由承包单位免费维修，如承包单位2天内不到，由此发生的费用由乙方承担。

1、执行《工程施工质量验收规范》及现行国家、海南省相关

技术标准、规范

2、以施工图纸、设计文件要求标准和双方合同为依据。

3、质量标准：合格

1. 乙方应按甲方统一管理制度的规定，精心组织、文明安全施工；甲方对乙方任何违反现场管理制度的行为均有权予以制止，直至罚款和解除合同。

2. 乙方须加强安全管理教育工作，严格实施安全防护措施，严禁违章指挥，违章作业，违反安全操作规程施工。持证上岗，杜绝安全事故发生。若由于乙方自身安全措施不力造成事故，乙方承担全部损失和责任。

甲 方：

1、 甲方向乙方进行技术交底，负责工程施工用电、机械（搅拌机、装载机）、材料的采购、运输、供应。

2、 对乙方安全生产、文明施工的落实情况进行监督。对发现的各种不安全、不文明的行为立即制止，解决和排除其隐患。有权对不符合安全生产、文明施工的行为提出相应整改意见。

3、 甲方负责人对施工阶段质量、进度以及现场工程量签证进行监理与控制、参与工程竣工验收以及保修阶段的相关工作。

乙 方：

1、 按工程需要自备施工机械和人工，负责本工程施工范围内的施工安全工作，做好现场设备、材料的照管工作。

2、 在工程期间，乙方应按有关规定严格实施安全防护措施，

承担由于自身安全措施不当造成事故的责任和因此发生的费用。

甲方违约：

因甲方原因和不可抗拒原因造成工期延误，工期顺延，费用不计。

乙方违约：

1. 因乙方原因，未按本合同所示工期按时竣工，每延误一天，乙方按 元/天向甲方支付逾期违约金，并承担由此给甲方带来的全部损失。

2. 因乙方原因工程质量达不到本合同约定的质量标准，由乙方无条件进行返工、整改、修复或采取其它补救措施达到合同质量标准，所产生的费用包括重新检测所需费用均由乙方自行负责，并且向甲方赔偿本工程项目的总造价的5%的违约金。如因乙方工程质量不符合要求，甲方提出整改要求后7天内承包人仍未予以完善的，甲方有权另行安排单位完成相应整改工作，由此发生的费用及损失均由乙方承担。

1、 如施工完毕后，未能通过相关部门的验收及开通，甲方将不予以支付剩余的工程款，直到验收合格并开通后，甲方无息支付。

2、 本合同一式贰份，经双方代表签字与盖章后生效，本合同未约定事宜，如有特殊情况或不可抗拒的自然因素，由双方协商另签补充协议。

3、 甲乙双方履行合同全部义务，乙方向甲方交付竣工工程后，竣工结算价款支付完毕，本合同立即终止。

甲 方□xxx 乙 方□xxx

20xx年xx月xx日 20xx年xx月xx日

加工混凝土合同篇三

供方(乙方):

使用方向(工程项目):

根据《_合同法》及相关法律、法规,遵循平等、自愿、公平和诚实信用的原则,经甲乙双方协商一致,甲方将工程所用混凝土加工、运输业务承包给乙方,并订立本合同。

第一条 业务概况 业务范围: 等所用混凝土拌制、运输。

业务内容: 加工混凝土所用搅拌站设备基础制作,搅拌站设备采购、安装、调试,设置避雷装置,搅拌站设备校验标定,混凝土的拌制并运输至各施工现场。

第二条 工期 开工日期: 年 月 日开始试运行;

年 月 日达到混凝土的正常供应量。

竣工日期: 年 月 日。

如业主、建设单位与甲方所签合同工期调整,则甲乙双方约定的竣工日期相应调整。

第三条 生产条件乙方必须保证建设二条完好的生产线使用,以确保达到甲方工程所需砼数量(高峰期日最大供应量 m3)□ 建站期间乙方使用的水电费用自理。

乙方所提供生产线必须设备齐全、运行良好。要求使用新型拌和站(自动上料,骨料仓、粉料仓、水、外加剂均使用电子计量)两套。乙方提供100t地磅一台,备用发电机一台。

乙方提供甲方宣传所用条幅、标识等悬挂地点。

乙方应出具成品混凝土的检验合格报告。

乙方应具有混凝土罐车不少于 辆。

第四条 合同单价、数量、价值本合同采用包干单价：

混凝土加工、运输综合单价为 元/m³。单价包含的内容：混凝土的拌制及运输、装卸费(运距 公里);拌合站临时设施费[含拌合站生活、贮存、生产设施、砼实验设施(标养室)、围墙、地面硬化、排水设施、文明施工设施等];地方事宜协调费;拌合站及搅拌车设备费及安装、维修、拆除费;砼原材料场内的保管、搬运、标识费;抽水设备费及安装、使用、维修、拆除费;水电费;设备及人员调迁费、各种保险费、税费、安全措施费及施工管理费等为完成混凝土加工、运输所需的全部费用。

本合同为综合单价，不因任何因素变化进行调整。

数量：本合同各规格混凝土供应总数量约计 m³.具体结算时以实际供应数量为准。

价值：价值为混凝土供应单价乘以混凝土供应数量。本合同总价值约计 万元，具体以实际结算为准。

第五条 计划及供货甲方于混凝土使用前4小时填写《混凝土需用计划单》送乙方，乙方在计划供混凝土时间前3小时签字回执确认按计划供应混凝土。

如甲方变更需用混凝土时间，需提前2小时以书面形式书面告知乙方，乙方签字回执甲方。

乙方根据施工需要及时将混凝土送达施工现场。如因乙方原

因导致不能及时供应或中断混凝土供应时，所造成甲方损失由乙方承担。

甲方在灌注临近结束最后两车前向乙方电话通知剩余实际需用方量。

第六条 运输及装卸乙方负责办理混凝土的运输、装卸等手续直至交到甲方指定的施工现场。乙方混凝土运输车辆送货到达施工现场后，应安排专人负责调度指挥，保证车辆及随行人员进出场的安全，以及车辆驶出现场达到环保要求。

甲方为乙方提供必需的混凝土供应保障条件：做到施工现场道路平整、畅通，有足够保证输送混凝土必需的电力、照明、水源及临时清洗车辆等设施。

第七条 检验和验收乙方应按照国家现行的有关混凝土技术规范组织生产，并随机取样制作试件和养护。若出机口试件不合格，引起工程实体质量问题由乙方承担；若出机口试件合格，需双方具体分析原因，引起的工程实体质量问题由责任方承担。

甲方在混凝土到达施工现场后对混凝土相关性能指标进行检验测试。现场初试按本合同有关要求及国家标准进行，主要指坍落度、温度、黏聚性等，不能满足要求时，由乙方负责调试，并承担由此发生的费用。调试合格，可以投入使用，否则乙方就地作废处理。

乙方制作的混凝土在浇筑前经甲方表观检验如有质量异常现象，不得在工程上使用，由此造成的损失及责任由乙方承担。

混凝土运输到达浇筑地点后，如果由于甲方现场准备不充分等原因不能及时浇筑，导致混凝土拌和物的相关性能指标不能满足灌注要求或产品失效报废时，损失和责任由甲方承担。

混凝土运到施工现场后，乙方单方掺加外加剂、掺和物、生水等，由此发生的混凝土质量问题和造成的损失、责任等由乙方承担。

甲方对浇注到工程部位的混凝土发现有质量异常时，应在发现之时24小时内书面通知乙方进行核实。如有争议，应由甲方组织，会同工程监理、政府主管质量监督部门共同分析确认发生质量异常的原因、责任，并共同提出书面处理意见，造成的经济损失由责任方承担。

第八条 结算及付款方式 工程计量方式：钻孔桩基础的混凝土数量按双方实际签认量(以跟随车辆的单据为依据)进行结算(混凝土供应过程中甲方抽检，发现数量不符时当批次供应量按最低的抽检数量进行计量)。桥涵其他部位混凝土用量按设计图纸量为结算依据进行计量。出现跑模、涨模时按双方现场确认的数量据实计量。根据配合比计算砂石料的实际数量。

履约保证金：合同签订后7日内，乙方缴纳合同总额的5%作为履约保证金。未按约定时间缴纳的，乙方同意甲方从第一次结算款中扣除合同总额的5%作为履约保证金。甲方与业主、建设单位办理工程竣工验收(合格)后30日内，据合同履行情况无息返还。

工程进度结算及付款：本工程无预付款。结合工程形象进度按月计量付款，每月按实际结算额的 70% 支付工程款，季度付款按实际结算额度的 90% 支付。

竣工末次结算及付款：甲方与业主、建设单位办理工程竣工验收合格后30日内办理末次清算手续，工程款付至结算款的95%，剩余5%作为质量保证金。付款时乙方提供发票。

质量保证金支付：保修期满(一年)，无质量问题或修复完所有质量缺陷后，经甲方出具质量保证金返还凭据后，由甲方

返还(无息)。

结算程序：乙方报送甲方并经甲方按审核程序审核(甲方审核程序：技术负责人、材料负责人、预算工程师、施工负责人、项目经理)及工地代表亲笔签字的计量单，作为施工期间和最终结算、付款依据。除此之外任何证明、收条、欠款、信函等文件资料，都不能作为结算、付款依据。甲方其他人员的任何签字、签认都不具有该事项最终确认的效力，甲乙双方或任何第三方持有的此类文件，对甲方不产生效力。

第九条 材料及设备本工程所用水泥、砼外加剂、粉煤灰、砂石料由甲方供应，乙方负责保管及数量控制。

本工程所用材料损耗数量以甲方提供的砼配合比乘以约定消耗系数(一般碎石3%，中砂5%，水泥0，粉煤灰2%，外加剂1%)为准。由于乙方原因造成的甲方供应材料用量超出配合比的额定数量部分，甲方在结算中按市场价扣除乙方所超用甲方供料款，并加收 8% 的管理费。

乙方根据甲方的要求提供满足工程需要的搅拌站及砼运输设备，保证在出现设备故障、临时停电、设备检修等情况时不中断砼供应。主要设备有：两套搅拌机及相应的四斗配料机，配齐相关的水泥罐、粉煤灰罐；配备状态良好的砼搅拌运输车不少于十台。

第十条 安全质量及职业健康乙方必须按照国家及现行的有关技术标准、规范及甲方提出的具体要求进行施工，确保混凝土质量。

乙方所承包的工程，必须对其工作内容全面负责，必须达到甲方技术交底要求、国家及工程所属行业现行的工程质量验收标准，满足甲方同建设单位及业主签订的各项目标。

乙方必须严格按照甲方实验室提供的配合比通知单拌合混凝土

土，混凝土在拌制前，应测定砂、石含水率，并根据测试结果将理论配合比调整为施工配合比。乙方必须按规范要求制做砼抗压试件，混凝土的强度等级及其它各项指标达到设计及行业规范要求。因砼质量原因造成损失的，由乙方全部负责。

双方在履行合同期间，应执行国家及行业有关环境及职业健康方面的法律法规，如在履行合同期间出现环境污染问题及职业健康问题，由发生方负全部责任并负责赔偿。

在施工现场内，供方车辆要听从甲方指挥，做到安全、文明施工。

加工混凝土合同篇四

需方： 供方：

签约地点：

根据《中华人民共和国合同法》和《广州市建筑管理条例》及有关法规，经双方协商一致，签订本合同。

第四条：施工单位

第五条：需方委托供方供应预拌混凝土，经双方议定，混凝土强度等级、质量需求、数量、单价等信息如下表：

说明：本单价不含税，不包发票。

第五条质量标准和技术要求：供方提供的混凝土及使用之原材料，其质量应符合国家标准gb14902《预拌混凝土》gb/t50107《混凝土强度检验评定标准》的规定，并按委托书所确定的实际浇筑部位向需方提供相应的混凝土技术资料。

第六条供砼方式：(1)需方预约供砼。普通砼应于24小时前预约，并将供料计划书面通知供方(包括具体时间、数量、浇筑部位、输送方式和质量要求)，以安排生产，非采取书面通知方式的，供方有权视为未收到预约;经双方确认后，供方应按时、按要求将砼运送至交货地点。(2)每次泵送之前，如需使用砂浆由需方自行解决。(3)需方应保证工地内的道路顺畅、安全，为供方运送车辆的到达提供必要的帮助，因需方原因导致供方运送车辆无法按时到达交货地点，需方应自行承担相应责任;供方的混凝土车司机要服从工地有关人员的指挥。(4)每天(每批次)供应的混凝土尾数至多只能有一车，如超出此车数，需方应按8m³保底,不足保底方数加收35元/m³的标准向供方补偿运费。供砼方应负责运输车辆在运输途中一切安全及经济损失责任。

第七条验收方法及期限：(1)混凝土运抵交货地点后，需方应派遣具有资格的检验人员并在货物运抵后的20分钟内按规定完成坍落度和抽样检测;需方应配合供方在货物运抵后的90分钟内将整车混凝土卸清，若超过时间供方不负任何质量责任。需方应指定被授权人签认混凝土送货单，否则供方有权拒绝交付货物。(2)供应数量应按供方实际供应量计算，需方对供货量和质量有异议时，应按gb14902《预拌混凝土》标准中的有关规定进行抽检解决。砼重量按2350kg/m³±2%计。需方有效签收人员名单：()。

第八条结算方式和期限：发货后每15日结数。

第九条违约责任：供方：(1)所供应的混凝土质量不符合本合同第四条、第五条的有关要求，供方应负责需方因此而造成的直接经济损失。(2)因供料中断而导致影响施工质量及进度时，应赔偿需方因此而造成的经济损失。

需方：(1)由于非货物质量原因而造成的工程质量事故，由需方负责。(2)逾期付货款，除应按拖欠款数额每天向供方付千分之一的违约金外，供方有权停止供砼。(3)如供需双方正在

协商中止合同时，需方不得与其它供应方就本工程签订预拌混凝土供应合同，如有违反，需方按履约未供的货款总值5%作违约金付给供方。

第十条本合同如在执行过程发生争议，双方应本着互谅互让、实事求是通过协商或调解的方式解决，如协商和调解无效，可向广州市番禺区人民法院提起诉讼。

第十一条双方在本合同履行过程中发出或者提供的所有文件，均以本合同所列明的地址送达。任一方如果变更地址，应当书面通知另一方，未履行通知义务的，一方按原地址邮寄相关文件即视为已履行送达义务。

第十二条本合同正本一式贰份，双方各执一份，经双方签字盖章后生效。

第十四条其它约定事项：以上单价随市场原材料价格波动，供方提前三天提出提价通知，双方协商再确定新单价。

附注：签约前双方应互相提供营业执照的复印件、签约代表应提供法人授权委托书原件各一份。

需方： 供方：

年月日：

加工混凝土合同篇五

甲方：（以下简称甲方）

乙方：（以下简称乙方）

根据《中华人民共和国合同法》等有关条例，甲乙双方为了顺利完成本项目土石方运输工程建设、本着互惠互利、优势互补、诚实守

信的原则、在公平、公正、公开的基础上，经双方友好协商，特制定本项目运输土石方协议：

混凝土运输项目

乙方应提供 型号运输车辆 台，混凝土保运、远距工地浇筑场1km公里内 元/m³□超过1km外另加 元/m³□以上运输单价均含税人民币单价）。

1、乙方进场后，无预付款，待每月25日验工计价后，支付运输量的`90%，另扣5%作为违约金，次月验工计价后返还上月违约金。

2、运输费支付方式：以项目部验工计价后拨款为准，如项目部未能按时拨放工程进度款时，甲方将对乙方支付运输费时间顺延至甲方拨放工程进度款后。

1、因车辆及司机手续证件不全或违规操作造成的一切后果甲方不予承担任何责任，后果乙方自负。2、乙方保证进场到甲方工地的车辆情况良好，每天最少工作20小时，每月出勤率必须达到90%以上（无法抗拒因素除外），乙方车辆进场后必须全权服从甲方的调试和一切车辆运输安排。

3、任何情况下，乙方不能在现场惹是生非及从事违反法律法规的活动，由此造成的一切损失由乙方有关当事人负责与甲方无关。

4、乙方保证完成任务，车辆和设备未经甲方同意不得擅自调离现场或有意停工及跳巢给其他单位运输。

5、在施工过程中，因乙方原因造成周边塌边，机械车辆事故等，影响周边建筑物，责任由乙方全部承担，与甲方无关，乙方人员工伤、安全、意外等一切由乙方全部承担，与甲方无关。

6、甲方提供乙方机械燃油（不含车辆保养等油料），0#柴油按现行中石油单价实行，如超出中石油单价，甲方应调差超支付部分，但发生的燃油费用从每次结算运费中扣回。

7、如政府相关部门要求弃碴场停工，甲方有权调整弃碴场，如超出原定的运距1km以外，另加 元/m³□乙方不得有任何意译。

1、甲方不能收集乙方手下车辆运输卡，单方面付款给司机或其他人，必须由乙方委派专人和甲方结算运输费，否则由此造成的任何后果由甲方有关责任人负责。乙方结款员结款后应保证必须按时支付车辆运输费用，否则由此造成的任何后果由乙方全部负责。

2、乙方中途不得以提高运输单价等理由罢工，如乙方未完工车辆和设备是擅自调离现场或有意停工，及跳槽运输，视乙方违约，由此所产生的一切经济损失由乙方全部承担，同时甲方有权终止合同。3、乙方要服从甲方的管理和指挥，必须指定专人 每日向甲方上报工作进度和按规定时间上交运输单据。如发现管理人员和施工人员有不正当的交易而损害任何乙方利益，甲方将给予违规者以一罚十的经济处罚并付还给受损的一方。

4、乙方如因重大事故和严重违章受到甲方上级单位等部门的罚款，甲方有权从乙方的运输款中扣除，如运输款不足时乙方应如数赔偿。

5、合同双方均不得采用虚假记录、虚假计量或其他方法在运输数量上弄虚作假。否则，除虚假部分的运输不得做为运输费计算依据外，还须得按虚假部分运输数量的运费的十倍计算违约方应予承担的违约金。

1、协议在执行过程中如发生争议时，双应本着公平、合理的原则及时协商处理，协商无果则由当地仲裁机关仲裁。

2、本协议书未尽事宜，双方应本着友好合作精神协商签订补充协议，补充协议与本协议具有同等法律效力。

3、如遇有自然灾害，政府有关部门要求停工等不能实施合同条例，双方均不负任何责任。

甲方代表： 乙方代表：

身份证号码： 身份证号码：

施工代表： 施工代表：

年 月 日 年 月 日