

2023年公路养护工个人述职报告 公路养护业务述职报告(优秀5篇)

在当下社会，接触并使用报告的人越来越多，不同的报告内容同样也是不同的。那么什么样的报告才是有效的呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

公路养护工个人述职报告篇一

一、20xx年养护管理工作措施及各项工作完成状况：

(一)加大公路养护管理工作力度，提高养护质量，认真按照我局经济职责制的有关要求，重视加强公路日常养护工作，端正思想，改变观念，确保公路安全畅通，用心完成上级下达的各项路况指示。今年我局公路管养里程，检评里程，其中中国省干线公里，检评里程公里，完成国省干线优良路率，差路率1%，全面完成半年路况管理目标。

(二)加强养护工程管理力度，严格抓好工程质量关，加快施工进度，按时按质完成工程任务。今年由于区局年度计划下得比较晚，实施时间十分紧迫，我局根据本局的实际状况，合理调配内部资金，年初尽早预安排一些工程项目，尽早施工，区局计划下达后，各县局更加强检查监督工作力度，认真做好施工中间检查验收工作，使存在问题早发现早解决，防止时间仓促、被动造成质量隐患和工期拖延等不良现象，截至20xx年11月27日为止，路基大中修工程完成36项/万元；桥涵大中修工程完成21处/万元；砂石路面大中修工程完成86900平方米/34万元；沥青路面大修工程完成460050平方米/6331万元；沥青路面中修工程完成456040平方米/2095万元；水泥路面中修工程完成480平方米/11万元；公路危险路段改善工程万元；办公用房修建完成1处/45万元；养护站修建完成3栋/700平方米/100万元；其他房屋建筑物完成1处/万元；沥

青站场建设6座/90万元。除个别房建工程因征地报建原因未能完成外，其余工程均能按计划实施，较好地完成上级下达的计划和突击性养护工程任务，工程质量全部到达合格以上。

(三)加强路容路貌的整治工作，重点对路肩、排水设施、支挡构造物进行整治，尤其是以经过村镇或石质困难地段的路段作为重点治理对象，增大资金投入，加大整治力度，路容路貌有了很大的改观。

(四)切实水毁预防抢修工作。为确保公路安全畅通今年我局共投入水毁抢修资金万元，及时恢复路况，使路况质量恢复到原有水平或进一步提高。

(五)加强公路交通安全标志设施的管理、更新工作。今年我局共分两次进行标志标线的补缺更新工作，并利用区公路局交通安全标志管理系统进行档案管理，对道路上的各类交通标志进行调查统计，对缺损的部分道路交通标志标牌及时设置、及时埋设，今年我局完成设置标志标牌513块，防护栏3905米，总投资万元。

(六)加强安全生产意识，防患于未然。我们始终把安全生产工作放在工作的重点来抓，经济责任制中制定完善了安全生产制度，要求签订安全职责状，深入基层工地坚持带头穿戴标志服，同时要求工人上路必须要穿戴标志服，施工作业要设置施工安全标志，规范养护作业安全管理和操作规程。对尚存的危桥、危涵、危树、危险路段也作了全面排查治理，杜绝安全事故发生，确保行车安全保证公路应有的服务水平。尽快修复出现险情的危涵危桥，清理边坡危石等工作。

(七)用心推广公路养护新技术、新工艺，应用先进的养护技术和科学管理方法，改善养护手段，提高养护技术水平。近几年来，我局用心探讨和引进新技术、新工艺，推广应用，加强路面养护，近年来使用的新技术和新工艺比较多，都以得良好的效益。

(八)加强桥梁、涵洞、隧道养护工作，及时对桥梁、涵洞、隧道和安全设施维修加固。平时检查当中，一旦发现桥梁栏杆及其构造物出现损坏，都及时计划安排进行维修，要求年底前务必完成维修任务，要求对桥梁泄水孔堵塞及时清理，对锥坡、桥台杂草全面清理，对桥台跳车全面修复，加强对危桥的整治力度，确保桥梁涵洞安全使用。

(九)加强公路养护工程施工招标投标的管理，规范公路养护工程施工招标投标活动，保护招标人和投标人的合法权益，确保养护工程质量，提高投资效益。根据**区交通厅下发的《转发_分路养护工程市场准入暂行规定和公路养护工程施工招标管理暂行规定的通知》和自治区公路管理局下发的《关于印发**区公路管理局公路养护工程招标投标实施细则(施行)的通知》的精神，对今年的公路养护工程施工招标投标工作，坚持公开、公平、公正、诚实守信的原则，根据采用邀请招标的形式，在遵循《_招标投标法》的原则下，根据公路养护工程的特点，工期和技术要求等因素，我们适当地简化了招投标法规定的文件资料及程序，对100万元以上的工程实施了投标工程。同时组织各县(市)局有关人员招投工作进行观摩学习，鼓励各县(市)局用心参与，公平竞争。

二、几点体会：

以上是我们20xx年度中所做的主要工作，取得这样的成绩，主要是我们在上级主管部门大力支持和正确的领导下，依靠广大干部职工同心协力共同奋斗的结果，在养护工作中我们认真总结经验，不断完善各项管理制度，切实抓好公路养护生产管理工作，在措施上，内部推行了企业化管理，实行路养护、工程、事业费等切块包干，管理的模式由原先的养路料细密管理转化为宏观管理，行使好科员相关职责，充分调动，发挥科员和各局养护技术干部的主观能动作用，使之工作职责清楚、目标明确，奖罚分明，同时多给县局用心主动权，提高基层单位的主观能动性，全面推行目标承包制，各县(市)公路局所承包的目标职责层层落实，油路路面实行计量

养护，路基实行包干养护，制定“八定一包”承包制，定投资；定备料数；定路况指标；定路况总分；定路面分值；定路基分值；定养护里程；定人员；养护工程实行内部招标制。

考核实行了“量”化管理，各县(市)局养护工作实行一把手负责制，贯彻“以公路养护管养为中心”的方针，对局承包的目标职责负全责；局领导班子主要精力抓好养护管理，局长亲自抓养护工作，确定一名副局长专职管养护，养护工程股股长具体抓现场实施，狠狠抓住质量管理，提高养护修补质量水平等等有效措施取得的，今后的工作中，我们只有继续以公路管养为中心，不断完善各项管理制度，严格考核，把各项工作真正的落实到实处，同时，只有提高养护工人的收入，一心一意为基层养护生产一线服务，稳定一线职工的思想情绪，提高工人的工作用心性，紧紧依靠广大珠线养护职工的群众力量，我们的工作才会为不断地取得新的成效。

三、下一步工作计划：

- 1、做好迎接区局年终公路检查的各项准备工作。
- 2、继续抓好路面养护，确保路况质量，提高路面平整度。
- 3、进一步加大年度计划养护工程施工管理，确保工程质量和实施进度。
- 4、加强危桥技术状况调查和病害防治监控工作。
- 5、继续加强安全生产工作。

公路养护工个人述职报告篇二

作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的

新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。

一、思想政治方面

我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，听广播，搜集资料等形式学习了十六大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为了让广大人民过上更好的生活的良苦用心。

作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以胡锦涛同志为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面

随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。

公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位

领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。

业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面

为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

四、今后努力方向

20_年，我取得了公路养护工高级工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但，这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

公路养护工个人述职报告篇三

我叫鲁xx男，现年49岁。高中学历，系xx县公路局朱仑工班养护一线职工。

本人于1982年参加公路养护工作，至今已有31年工作年龄。

先后在市郊公路局和xx县局工作，1992年调到xx县至今。31年的工作经历，使我深深的体会到：工作的艰难辛苦让我曾经彷徨和失落；工作中的一些成就让我自豪和振奋。回忆过去，还是感到欣慰和骄傲。展望未来，充满了希望和寄托。高中毕业后，从事一线工作至今，实践中充满了血泪和心酸。为了做好自己的本职工作，我主要做了如下几件事：

一、努力学习各类知识，不断地提高自己。先后学习了《公路养护》技术知识，并结合自己的工作实践，提高自己的工作水平。学习了党报党刊和法律知识，关注国家时事，分析、了解国家政治动向，提高自己的政治理论水平。学习先进、劳模和优秀典型，拜师讨教，提高自己的思想素质。

二、努力工作、拼命工作力争做一名合格工人。刚参加工作时，确实感到职业的辛劳，虽有彷徨，但从不气馁、悲观，总是相信：没有春的辛勤耕耘，不可能有秋收获。公路养护工作是一项辛苦的服务性的工作，没有吃苦耐劳和拼搏的精神，是无法坚持到今天的。没有崇高的职业道德理想和无私奉献的牺牲精神，就不能算一名合格的职工。也只有认真工作，才能报效社会和对得住党的培养。31年来，我扎实工作，担任基层骨干20多年，在早年的工作中，还光荣的加入了中国_。

三、争做一名优秀的_员。为了公路事业的发展和繁荣，我总是积极建言献策，竭尽所能，从来都是知无不言，言无不尽。为一线养护工作的开展，作出了自己应有的贡献。当然，自己也存在一些不足和缺点。主要是：

- 1， 家庭负担重，常感力不从心。
- 2， 胆小怕事，工作力度不足。
- 3， 进步慢，主要是自己文化少。

公路养护工个人述职报告篇四

尊敬的各位领导、各位同事：

大家下午好！

充实而繁重的201x年已与我们挥手作别，在收获了成绩与喜悦的同时，更重要的是总结经验，查找不足，整改提高，下面我将全年的工作重点作如下汇报：

201x年工作回顾

201x年，养护管理工作理念与格局发生深刻变革，我和养护团队以“精细养护、注重服务、彰显品牌”为重点，积极适应新常态、新思维、新角色，赤血推动养护管理的规范化、程序化、科学化建设，攻坚克难，凝心聚力，较好地完成了全年各项养护工作任务。

一、找准定位，顺应公路发展新形势

认真落实分局、集团总体工作部署，结合辖区养护特点，适应新形势下养护管理工作的发展特点，调整养护工作思路，以“优质、高效、便民”为出发点，全面推行“平安工地”建设和施工标准化作业。及时关注分局养护管理重心和工作模式，加强沟通协调，做到有指令，有安排，有跟踪，有回复，全面提升养护管理水平，劲往一处使、心往一处想，业务一盘棋，打好攻坚战，让业主满意、政府满意、社会满意、群众满意。

二、问题导向，提升养护作业能力水平

建立养护月中监督检查制度，梳理汇总问题台账并及时反馈各段，做到及时处理，确保问题及时得到有效整改，确保公

路路况水平不降低。建立养护情况月报告制度，要求各段对当月道路情况进行书面汇报，并列出具月工作计划，做到有计划、有实施、有总结。建立养护问题定期会商制度，及时了解养护工作难点、科学研究对策，集思广益提出解决问题的思路。加强制度执行力，强化“无痕服务”理念，全面落实巡养一体化工作机制，确保小型公路病害24小时修复，提升公路养护服务水平。201x年，迎接市级以上各类检查18次，圆满完成了北京国际徒步大会、环北京公路自行车赛等重大活动和赛事保障任务8次。在路政局年度养护考核中，获得综合评比第二名。按照“重点策划、批次推进”的原则，年内实施了妙峰山路综合整治工程，增加了安保、绿化、标志标线、停车港湾等工程，在交通运输部最美乡村路活动中，获得特等奖，树立了郊区公路品牌，打造了一条精品旅游线路，得到了分局、路政局乃至市交通委的高度认可，为今后养护工作的顺利开展提供了典型示范。

三、责任担当，树立行业服务形象

公路分局与养护在社会责任和担当精神方面融入了“一家人”理念，在夏季防汛抢险和冬季铲冰除雪上，始终保持信息传递和养护作业上的互联互通，建立了共享机制，实现了口径一致，步调一致。201x年共发现公路塌方约101处，清理上塌方约914.17方，处理下塌方261.75方，处理积水约276平方米，清理淤泥约7021.41平方米，处理新桥大街k2+200路面沉降及京拉线k72+700山体排险等突发情况3次，共出动抢险人员1322人次，出动抢险设备302台次。备勤人员6120人次，备勤设备594台次。针对山区和平原特点，提前做好冬防物资储备，改装了4台除雪撒布机并进行了演练指导，按照“有预警到岗，有雪情上路”的原则，完成了6次应对中等规模的除雪保畅实战工作，除雪作业效率和质量大幅度提升。公路分局官方微博应对降雪信息被新华网、今日头条进行了首发转载，网友对公路养路工的不辞辛劳、公路人的抢险奋战进行了评论和点赞。一次次的风雨兼程，一次次的挥汗如雨，都有着

基层一线公路养护作业人员的无私奉献和默默坚守，因为你们的辛勤付出，才有了公路的畅安舒美，我因为有如此的团队而倍感骄傲，并对你们表示我最由衷的感谢。

四、科技引领，推动养护管理规范化

依托路网应急管理系统，认真组织培训学习新养护业务应用系统，实现了养护事件的线上录入、线下处置的全过程管理，规范了养护作业流程，实现了养护事件考核有抓手、有记录。年终养护事件信息化率达到100%，处置率达到100%，支付率达到100%。利用微信搭建了养护应急微信交流群，时时语音上传、下达工作情况及任务，第一时间传送现场照片和汇报现场情况，使应急组成员了解各组工作情况，形成了“比、赶、帮”的工作常态，提高了决策的及时性和科学性，大大减少了反映时间、提高了反映速度，同时确保了信息的准确性。进一步探索“四新”应用，在水闸新桥中修工程中采用了新型纳米防水涂料，增强了桥梁的防水、防腐蚀效果，提高了使用寿命，美化了周边环境。

五、创新机制，实现管理绩效的化

大力配合公路分局进行养护巡视、路政巡视的资源整合，统筹考虑并认真测算养护巡查费用，维护公司的合法权益和合理利益。目前，每台养护巡视车辆已实现与路政人员的同车巡视，提升了养护巡视人员的积极性、主动性，同时针对公路违法行为能够最快进入现场执法程序，尤其是可以杜绝对后期的养护工作不利的掘路项目，提高了公路执法效能和养护处置能力。对于批后监管作业，进一步规范作业程序，与占据路施工单位签订修复合同，收取相应修复费用，同时签订《安全文明生产协议》，明确双方责任，降低诉讼风险。认真研究巡查上报信息与养护修复信息的矛盾，成立协调小组，找准问题原因，制定上报作业方案及内容，有效解决了部门间的工作冲突。

六、立足服务，培养公众环境和人才支持

持续优化公路养护道班和公路服务站软、硬件服务设施，改造了公路服务道班，实施月汇报制度，确保了服务到位，设备完好，不断扩大“延长公路里程、缩短心灵距离”养护理念的影响力，为公路发展营造良好的公众舆论环境。清水女子道班继承和发扬优良传统，高玉爱同志被评为201x年度交通运输部“十大最美养护工”，进一步激发了养护职工的工作*和热情，成为公路养护战线上的一面旗帜。加大培养管理人员、发掘人才、传授专业知识，敢于向年轻同志压担子，促进业务素质的更快成长。按照德才兼备、举贤荐能的原则，开发培养战略后备人才队伍，建立人才梯队，为公司的可持续发展提供人才保障。

七、严于律己，营造良好的廉洁氛围

通过群众路线教育实践和民主生活会专题活动，积极参加了上级部门和单位组织的廉政教育活动，认真学习了关于党风廉政建设的、群众路线总结大会上的讲话精神，重温了《党章》，积极开展了批评与自我批评，对照检查自身存在的*病、新问题，深入挖掘思想根源，确定今后努力的方向和改进措施。严格遵守政治纪律、政治规矩，增强廉洁意识，牢固树立群众观点，牢记为民服务宗旨，进一步落实了为民务实清廉的工作要求，全年没有违法违规违纪行为的发生。

公路交通是国家日常运行的大动脉，是人民出行的主要方式之一，作为一名公路养护工人，能时刻为祖国，为人民服务是我莫大的荣幸。为加强养护工作，努力在本职工作岗位创佳绩。我十几年始终如一的关注着国家公路方面的新发展和行业的新动态。加强自身专业知识学习，不断提高业务能力。为我市公路养护工作做出自己的贡献。一、思想政治方面我虽然不是一名中国共产党党员，但我是长在红旗下的一代人，深知没有共产党就没有新中国，没有我们今天幸福的生活，所以我倍加珍惜自己的工作。这些年来，我先后通过看报纸，

听广播，搜集资料等形式学习了xx大精神，“三个代表”等重要思想。明白了党为了让广大人民过上更好的生活的良苦用心。作为一名公路养护工人，我虽然从事着非常渺小的工作，但是，正是党给了我们工人无限的力量和斗志，战胜了一个又一个的困难。如今，我们过上了更好的生活，绝对不能忘记党的恩惠。应该时时刻刻以一名共产党员的标准严格要求自己，紧紧围绕在以*为核心的党中央周围，服从单位领导的工作安排，发扬老一辈的光荣传统，带好新同志，为公路事业的发展尽自己的绵薄之力。

二、业务工作方面随着改革开放的深入发展，我国的公路事业近几年才取得较大的成就。公路建设如火如荼，一条条崭新的公路被修建完成。为人民出行和公路运输带来了极大的方便。但，同时公路养护工作也面临着更多的新课题，我作为一名公路养护工人必须紧跟新形势，适应这种日新月异的发展。为了尽快的适应新的养护项目，我努力钻研公路养护方面的专业书籍，不懂的地方就向专业知识丰富的同志虚心请教，积极参加单位旨在提高业务技能的实地练习和业务培训，使自己的业务能力在短时间内就取得了巨大的进步。公路养护工作的特点是工作时间长，工作强度大。对于年届不惑的我确实是个挑战。但为了学习新知识，为了不给单位领导添麻烦，我始终坚持在工作的第一线，与同志们并肩战斗，得到单位领导和同志们的一致好评。业务能力的提高是没有止境的，我虽然克服困难取得了一定的成绩，但，深知自己的水平与一名合格的公路养护工还有一定的差距。需要坚持不懈的学习深造。今后，我一定继续虚心的向周围的同志学习，努力钻研专业书籍，持续关注国家公路方面的新发展，不断充实自己的专业知识，争取成为一名公路养护工作的多面手。

三、文化学习方面由于时代和历史的原因，我和同龄人一样文化欠账比较多。学习起来有一定的困难。但，历史不能成为落后的借口，为了充实自己的文化知识，为本职工作服务。通过多年的不断积累，我先后学习完成了《公路养护基础教程》的学习，近一年来，我更是利用互联网找自己所不会，钻自己所不懂的各方面公路养护知识，为服务本职工作，不断提高自己奠定了坚实的基础。

四、今后努力方向20xx年，我取得了公路养护工高级

工的职称，可以说为自己的职业生涯划下了辉煌的一笔。但这不是我最终的目标，通过多年辛辛苦苦的学习和实践，只有取得更高的职称才能证明我的能力和为祖国、为人民服务的坚强决心。所以，今后我奋斗的方向就是：听从组织安排，团结周围同志，努力学习，不断钻研，艰苦实践。

今年以来，在上级有关部门的正确领导下，紧紧围绕落实科学发展观工作，大力抓好农村公路的改造建设和养护、管理工作。通过全体干部职工的共同努力，全面完成了年初制定的各项工作任务，为全县农民群众早日奔康致富打下了良好的交通运输环境。现就一年来的各项工作总结如下：

一、今年公路养护工作基本情况

今年管理公路里程已达到*公里，其中县道*公里，乡道*公里。养护里程的增加和大多新增养护里程存在缺少涵洞、路基不稳等问题，给养护工作带来了不少问题。面对困难，通过全体养护管理人员积极探索，不断深化养护管理制度改革，采取了许多行之有效的好办法：一是继续加大乡道下放力度，将条件成熟的进村公路直接下放到村委会管养，与他们签订联养协议，框定养护里程和养护经费、确定养护标准，并对下放的公路进行定期和不定期检查验收，促使受益群众自觉爱护和管养好与自己密切相关的“致富路”，至今年12月中旬共下放进村公路达到多公里。二是试行对县道公路进行经费大包干的养护方式，根据养护里程确定养护经费，并定好平时养护标准和年底养护标准，对平时养护达到所定标准的给付当月养护经费的8%，其它经费在年底通过区、市局验收达到良等路标准的给予一次性况现；三是针对养护站制定严格的考评制度和工资分配制度，实行工资与工作实绩挂钩，每月下达养护任务，并进行不定期抽查，对完成任务好的站除全额发给当月工资外另对养护工人以货币形式进行奖励，对不能按要求完成任务的除停发奖金外扣除相应不完成任务部份的工资。通过以上措施的落实，使广大养护工人明确了自己的工作职责，增强了工作的积极性和自觉性，能够做到

以站为家以路为业，安心做好本职工作，如期按质按量完成各项工作任务。共铺路面*平方米，打填路肩*平方米，清挖排水沟*米，县道好路率达63%，全县公路晴雨通车里程率达97%。

二、公路养护工作成绩

（一）加强公路周边绿化工作

按照上级部门的有关要求，我所于年初制定了切实可行的公路绿化计划，抓好春季有利的绿化时机，组织全所干部职工不畏艰苦，全力投入到公路绿化工作中，累计共投入资金*元，种植速生桉幼苗株，新增公路绿化里程*公里，补种绿化里程*公里，完成了大平至万利、那隆至菜、里村至礼回等公路的绿化工作。

（二）、积极防护雨季损毁公路

每年雨季，农村公路毁坏情况都十分严重，严重影响了农民群众日常生活、生产，在很大程度上阻碍了交通运输的安全畅通。今年在雨季到来之前，我所根据往年工作经验，制定了周密的公路水毁抢修方案，全体干部职工加班加点，放弃节假日双休日，全力投入到公路水毁抢修工作中去。上半年累计投入资金7万元，机械143台班、人力121人次、清理边坡塌方87立方米、抢修桥梁涵洞1座。

（三）、加强路政执法工作

在县交通主管部门和市路政科的正确领导下，今年以来，路政大队全体路政人员以“落实科学发展观”为重要思想，围绕上级下达的工作任务和年初的工作目标，积极开展路政管理工作，认真贯彻执行上级的指示精神，充分运用公路法律法规，保护路此文来源于是文秘家园产路权，加强公路建筑控制区的管理，狠抓超限运输的现场管理和源头管理，完善

公路交通标志标线，积极创建文明样板路，加大力度整治公路沿线非法增设道口活动。积极配合做好全所的相关工作，狠抓路政队伍建设，提高路政人员自身素质，宣传路政管理的法律法规，逐步完善全县的路政协管网络建设，加强横向联系管理，把路政管理逐步推向“规范化、法制化”，做到重宣传、严管理，着重社会效益，有效地推进了我县公路交通事业的健康发展，全年共收取路产赔（补）偿费*万元。

(四)、加强双文明养护站建设，为养护工人创造良好生活、工作环境：

今年我所共筹集资金2万元，不断完善基层养护站配套设施建设，维修养护站3座，新建设的府灵养护站和今年改造建设的罩云养护站的办公生活楼房及附属设施建设已全部竣工投入使用，为养护工人创造了一个庭院绿化优美、设施齐全的生活、工作环境，使他们能够安心住站，做好本职工作。

这一年很快就要过去了，回顾这一年来我们在养路方面取得的工作成绩，我们倍感鼓舞和欣慰，但是，面对今后的工作，我们更感责任重大，公路所全体干部职工将继续发扬艰苦奋斗、顽强拼搏、勇于挑战的优良工作作风，全力投入到公路管养工作中去，为养好公路、保障畅通而不懈努力，为全县广大农民群众早日奔康致富创造更舒适、更顺畅的公路运输环境。

公路养护工个人述职报告篇五

1、做好养护设备购置计划的申报工作。

针对奋战的20_年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备提供基础性数据。

2、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。

利用冬闲的有利时间，积极做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程提供完备的设备保证。

3、精心管理好每个施工队伍，精心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。

5、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

二、精神文明建设：

1、积极思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。