

道路养护工作总结及计划 市政道路养护工作总结(精选5篇)

时间流逝得如此之快，前方等待着我们的新的机遇和挑战，是时候开始写计划了。那关于计划格式是怎样的呢？而个人计划又该怎么写呢？下面是小编带来的优秀计划范文，希望大家能够喜欢！

道路养护工作总结及计划 市政道路养护工作总结篇一

20xx年是xx市农村公路建设任务和养管工作十分繁重的一年，市局加大投入，规范管理，推进全市县道管养机制改革深入开展，积极谋划县道养护工作的落实，专人负责，严格管理。所管养县级公路养护及时，路容整洁，呈现出农村公路养护管理工作良好发展势头。对省厅已批准的工程项目全部按期保质保量完成。20xx年全市共完成县道大中修工程xx公里，完成小修挖补xx千平方米；完成县道绿化里程xx公里，植树xx株；完成标志xx块，标线xx公里；全年累计完成养护工程投资xx万元，全市县道好路率达到xx%比去年提高了xx个百分点。

根据市局有关文件要求，全市县级公路的规划、设计、建设和养护管理等活动按照《公路法》和《xx省县乡公路管理规定》等国家、省、市规定的基本建设程序和有关规定进行。各县（市）、区交通局根据县道发展规划，于前一年4月上报县级公路大中修计划、道班房改造、危桥改造计划，市局对工程项目进行实地调查，结合实际编制小拖费使用和县级公路养护资金使用计划，科学安排全年县级公路养护工作。全年养护过程中发生的水毁、危桥等临时性病害由县级养护单位及时上报，并及时组织抢修，保障道路安全畅通。

1、县道养护工程实行分级管理。xxxx负责县级公路的大中修

工程管理，审核设计文件、施工管理，根据工程进度拨付养护资金补助，并对通过质量鉴定的养护工程组织竣工验收工作。县级地方道路管理部门在市局指导下，负责县级公路的小修工程与日常养护管理。大中修工程列入年度养护计划后，完成设计文件编制报市局批准。通过招投标择优选择施工队伍。具备开工条件的大中修工程项目，均应由施工单位填写开工报告，连同施工组织计划在开工前xx日上报市局公路处审核批准后方可开工。施工单位必须建立健全质量保证体系，工程实行“政府监督、社会监理、企业自检”的质量保证制度。工程竣工后施工单位要编写好竣工文件，报市局公路处审核。

2、加强对农村公路桥梁的养护管理。县道桥梁由县交通局组织专业人员进行养护和管理。建立健全地方道路桥梁档案，对地方道路桥梁档案实行动态管理。各县（市）、区交通局明确一名地方道路桥梁工程师，由责任心强，懂专业的助理工程师以上人员担任。

县局地方道路管理部门负责对县道桥梁的经常检查，对一、二类公路桥梁每季度进行一次检查，三类公路桥梁每月进行一次检查，四类公路桥梁每周进行一次检查，整理、分析检查结果，按时填写《桥梁检查记录表》。加强地方道路桥梁预防性养护，对于小修保养范围内的病害要及时维修。对通过鉴定确定为三、四类的桥梁安排维修前，必须设立标志，及时向当地政府递交书面报告，并采用报表附软盘形式报市局公路处备案（配病害照片），市局xxxx处据现场调度情况做出应急处理方案后，每月汇总上报省厅公路局。

3、公路小修保养工程是公路养护的基础工作。为了加强县级公路小修保养工程管理，市局根据当年下发的县级公路养护资金使用计划所确定的工程量对小修挖补工作进行计量支付。

4、加强县道日常养护内业资料管理工作。完善内业资料整理，建立健全县级道路技术档案，结合日常巡查、养护完成情况，

及时更新、录入。各县局县道管理部门应设专（兼）职统计人员，人员相对固定。统计人员按规定内容准确、及时地报送建设、养护等报表。每月报送建设报表，包括《县线公路养护质量表》、《县线公路养护月报》、《公路桥梁养护技术状况月报》，填写《桥梁经常检查记录表》。

5、规范管理县道养护道班、中心建设。按照有关规定要求，加强自身建设，各项制度健全，图表齐全，机械、材料摆放整齐，室内外卫生整洁，庭院绿化美化，对县道养护道班的危旧房屋及时修复。

6、做好地方道路的绿化工作。各县级交通主管部门要多方谋划，广泛调动各方面积极因素，配合政府将地方道路绿化工作纳入县、乡政府的绿化计划。贯彻国家的《森林法》规定，执行“谁种、谁管、谁收”的原则。路树更新时，必须经县公路部门核准，任何人不得随意砍伐。

7、县级公路养护管理建立养护质量考评制度，市局将对各单位养护质量实行定期和不定期的检查考核，年终评选优秀养护单位（路段）、十佳道班、十佳养路人。

乡村公路建设、养护、管理是一项综合、系统的社会工程，仅靠部门自身的力量是难以完成的。近年来，我局继续深入贯彻省厅溧南会议精神，制定了“两个依靠”的方针，紧紧依靠各级政府，紧紧依靠广大群众，加快了乡村公路建管由部门行为，行业行为向政府行为，社会行为的转变。

一、部门加强指导是提高乡村道路养护管理水平的重要基础。在乡村公路建设、养护和管理中，我局紧紧围绕全市经济工作的中心，把乡村公路与农村的经济发展有机地结合起来，充分发挥职能作用，搞好公路规划、建设、养护和管理，积极主动地配合各级政府，圆满完成了各阶段的工作任务。

二、建立健全养护管理机构是保证乡村道路养护管理工作走

向制度化、规范化轨道的重要途径。要实现养护管理工作制度化、规范化，确保乡村道路常年畅通无阻，必须培养一支过硬的农民养护队伍，建立相应的养护管理机构。为了维护多年的乡村公路建设成果，我们把养护管理当成硬指标常抓不懈，在大力加强行业管理的同时，增加了技术指导力度，指导基层建立了多支技术过硬的养护管理队伍，对乡村道路进行专业化养路。

我市抓住地方道路加速发展的机遇，高度重视人员的业务培训，积极参加省厅公路局举办的各种培训，认真抓好年终组织的全市地方道路管理业务培训，组织地方道路管理人员统一学习与自学相结合，加强知识储备，努力提高大家的管理水平、技术水平、思想水平，使比学习、比贡献的意识深入人心，同时结合xx市地方道路管理实际，由市局组织各单位先进经验交流，各单位之间互通有无，互相学习促进，积极探索总结地方道路管理经验，使全市地方道路管理人员的素质得到了进一步提高。

道路养护工作总结及计划 市政道路养护工作总结篇二

本人xxx是xx区公路管理段的一名职工，自1995年参加工作以来，主要从事公路养护工作，近二十年的工作，培养了我踏踏实实、心细如丝的工作态度，在领导和同事们的关心与支持下，使我的政治思想道德得到了提升，专业技能得到很大幅度的提升，工作成绩也受到领导和同事们的一致好评。回顾过去的工作情况，感到没有辜负党和人民对我的培养和关怀，把我从锻炼成为一名公路养护人员。自参加工作以来，遵守单位的各项规章制度，积极服从领导的工作安排，工作积极努力，任劳任怨，认真学习相关公路养护知识，不断充实完善自己。辛勤工作，我们清楚地认识到随着科学技术的进步，以及不断增长的交通需求，摆在我们面前工作还有很多。

近几年公路水毁主要有路基沉陷，路基坍塌，桥梁破坏，防护与加固工程损坏等类型。公路水毁要以预防为主，及时清除水毁隐患，防患于未然，只要能从公路的设计、施工、养护等方面重视水毁，采取措施得当，公路水毁将会得到有效控制。

在春季雨水过多，不利于沥青路行车的状况下，主要采取三种处理措施：

（1）开挖路肩明沟：春初翻浆路段两侧路肩上每隔6—8米开挖一道横向明沟。及时排降除路面水份。

（2）挖横断面或路基明沟，不致使路面积水。

（3）挖渗水坑，在易于翻浆的路段，挖成直径20—40cm左右的坑，人工定期掏出坑积水，总结经验。

1、先把坑洞挖开，或用切割机，规范于四方，垂直：

2、清扫洞里面的废渣，有条件用路面吹风机吹干净；

3、用少许沥青先把洞沿涂上，以防沥青粘不住路面；

4、倒入热拌好的沥青，铺平、扫均；

5、用压路机或平板夯压平，坑洞修补完成；

无论在工作还是生活当中，我一直相信一份耕耘，一份收获，所以我一直在不断努力学习，不断努力工作。热爱自己本职工作能够正确认真对待每一项工作，工作投入，按时出勤，有效利用工作时间，坚守岗位。养护里程长，养护人员少，任务繁重的现状下，我能够做到跟班作业，保证按时完成任务，保证公路养护质量。我还经常了解一些养护方面的书籍博采众长。很好的树立了当代养路工吃苦耐劳的精神，

发扬我们当代养路工良好的素质和形象。工作二十年以来，我严格要求自己，结合理论知识应用到公路养护中，取得了一定的实践和良好的社会效益。尽管只是尽自己的微薄之力去做事，做人。但我自问无愧于心，严格按照（公路养护技术规范）进行养护，作为一名合格的公路养护人员，很好地履行了养护员的职责，自认为是一名合格的公路养护人员。在以后的工作中，我会更加的努力，不断提高自己的公路养护专业技术水平，更好的完成领导安排的任务。

以上是我这么多年来从事的主要技术工作的情况，通过从书本上学习、从实践中学习、从他人那里学习，再加之自己的分析和思考，确实有了较大的收获和进步。成绩和不足是同时存在的，经验和教训也是相伴而行。我将继续努力，不断学习，总结经验，吸取教训，争取在以后的公路养护工作中取得更好的成绩。

道路养护工作总结及计划 市政道路养护工作总结篇三

今年以来□xx镇在县委、县政府和镇党委的坚强领导下，按照县第十五次党代会确定的目标任务，以“三拼三促”抓落实活动为抓手，统筹疫情防控和社会经济发展，凝心聚力、攻坚克难，全镇经济建设和社会各项事业稳步发展，为完成全年工作任务奠定了坚实基础。

一、20xx年工作回顾

（一）夯实组织建设，推动党的建设全面过硬

（二）聚焦高质量发展，镇域经济运行平稳

一是财政支出稳定增长，重点支出保障有力。全镇完成财政收入6231万元，比上年增长2%；完成一般公共预算收入3954万元，比上年增长3.5%；总部经济实现收入3289万元，对进

一步缓减财政收支压力，增强财政保障能力起了积极作用，为增强财政发展后劲夯实了基础。二是坚持“项目为王”，积极招商。今年以来，完成企业入规3个、项目入库7个，项目总固投达到5.3亿元，入规企业和项目入库指标超额完成任务。目前，正在洽谈对接总投资10亿元，占地面积210亩年产50000吨锂电新材料的奉新九岭新能源有限公司，力争尽快落户园区。三是用心用情服务企业。对已落户的企业以“妈妈式”做好跟踪服务。开展“夏送清凉”和开通注册“惠企通”活动，切实提升政策知晓率和企业满意度。目前，全镇“惠企通”平台累计企业注册数40户。召开企业家新春座谈会，大力推介我县招商优势，推进以商招商，为家乡发展牵线搭桥；疫情以来，为辖区企业开具车辆通行证明560余份，班子成员深入企业指导复工复产工作，协助督促企业落实各项疫情防控措施，确保经济社会发展和疫情防控工作两不误、两手抓。

（三）紧盯重点项目，项目建设稳步向前

（四）做好“三农”工作，全面推进乡村振兴

（五）强化改善民生，提升群众幸福指数

一是全力推进省级文明城市创建工作。以全国文明城市创建点宜丰县的新昌镇为学习目标，对标对表，抓好辖区内重点区域和细小环节的综合整治。注重提升环境卫生和全民素质的综合提升，坚持政府主导和全民参与融合，从大处着眼、小处着手，创新宣传形式，以快板书短视频等群众喜闻乐见的形式浓厚创城氛围，全面抓好市容市貌、环境卫生等方面问题的整治工作。二是社会保障体系日臻完善。创建高质量就业乡镇，全面调查4541名劳动者就业状况，全镇就业率达99.3%，办理就业失业登记证35件，为5名高校毕业生提供就业服务，为脱贫户办理一次[^]v[^]通补贴16人；开发维护5个公益性岗位，劳动力异动监测1200条；做好城乡居民养老保险服务。三是开展社会救助和优抚优待工作。为全镇184户低

保户320人，发放低保金11.6万元；发放残疾人补贴和各类救助资金10万余元；发放高龄津贴13万余元。倡导绿色殡葬新风尚，向上级争取资金204万元，对占地6060的镇公益性公墓建设提升改造，目该项目主体施工已完成25%，预计今年11月底前完成。四是全力做好武装、民兵、退役军人事务工作。今年共输送合格入伍新兵7人，高质量完成征兵任务；完成126人退役军人的建档立卡，发放优待证102张，走访困难退役军人及家属，发放慰问金5万余元。五是拓展提升新时代文明实践所（站）建设。结合镇实际，在赤埭村部建成面积约1000xx镇新时代文明实践，各村（社区）新时代文明实践站按要求同步建设完成，广泛开展形式多样的文明实践志愿服务活动，打通基层宣传文化思想工作和精神文明建设的“最后一公里”。启动城中村改造张家、许家、黄泥巷等安置点的部分村民住房安置工作，在状元府邸北侧为拆迁户分房145套。

（六）坚持人民至上，坚决打赢疫情防控阻击战

道路养护工作总结及计划 市政道路养护工作总结篇四

自参加工作以来，我始终以一个工程技术人员的朴素情怀和一个时代青年的火热朝气投身在平凡而又不平凡的岗位上，处处以^v^员的高标准严格要求自己，团结和带领科室人员圆满完成了领导交派的各项工作任务，把自己的青春和热情全部奉献给了我所热爱的公路事业，受到领导和职工的一致好评。本人多次被市局和单位评为“先进个人”。

养护工作是艰苦、持续性的工作，我经常主动放弃休息时间，对所辖每条道路、桥梁状况做到心中有数，对道路的绿化苗木精心呵护，及时对影响道路安全的隐患进行处理，确保路容路貌的美观和行车的舒适安全性。

雨后排险和冬季除雪保畅是养护工作中一项重中之重的任务。每次大雨时，我都是第一个来到路上，对道路水毁的情况仔细记录，及时处理，第一时间排除隐患。2011年降雨频繁，xx路由于是新路基，路肩边坡不太稳定，刚栽植的路树容易倾倒、歪斜，影响行车安全。在一次夜间大雨中，我一人冒雨扶植了xxx余棵倒向路上的苗木，确保了公路的畅通。2011年冬季的一场大雪给了我极大的挑战，雪势很猛，而且是在夜间，铲除积雪是迫在眉睫的事情，我立即组织人力、指挥车辆，奋斗了两天两夜，困了在车上打个盹，饿了吃口方便面，在这两天两夜里我不知从南到北走过多少个来来回回。领导看着我熬的红红的眼睛和疲惫的身躯，心疼的让我回去休息一下，我坚决不肯，除雪的工人和司机换了一批又一批，只有我一直坚持到了最后。

自从事养护工作以来，我先后在养护中小修工程中从事技术员、项目经理、项目总工等工作，无论我在哪个岗位都能严于律己、忠于职守、默默奉献，本着边学习、边实践的原则，努力在重大工程项目中历练自己。在局养护技术人员相对匮乏的情况下，我总是身兼数职，并高质量的完成任务。特别在20xx年伊春市国省干线中修工程中，在局历史上是第一次承揽大型国省干线中修罩面工程、各项准备工作相对滞后的情况下，我顾不得照顾刚刚出生的孩子，放弃了所有的休息日和进修考试的机会，高质量的按期完成了任务，受到了业主和监理的一致好评。

在工作中，我兢兢业业，恪尽职守，但我也深知成绩的取得离不开大家的支持和集体的力量，因此我非常注重和同事之间的团结和沟通。我同领导之间、和同志们之间，互相信任，有问题互相提醒，有优点互相学习，有经验互相采纳，有了成绩不争功，有了问题不诿过，发生失误不责备，受了委屈不自卑，敏感问题多商议。在生活上和同事们一起互相关心，遇到个人实际问题，主动关心，心要想到，力要尽到，形成一个和谐的工作环境，增强了单位的凝聚力和战斗力。

道路养护工作总结及计划 市政道路养护工作总结篇五

1、做好养护设备购置计划的申报工作。针对奋战的20xx年各项养护维修工程，在机械设备方面还存在哪些不足及需改善的方面，提出合理的解决方案，做好市场调查，为向市局申请购置新型养护机械设备带给基础性数据。

2、做好技术人员和设备操作手的选拔及教育工作。养护科自20xx年5月份成立至今，平均每年都要完成接近1.5万平米的坑槽挖补、25万余延米的路面灌贴缝、20余座桥梁的伸缩缝维修以及其他临时性工作。技术人员短缺是最棘手的问题，几位接近退休年龄的老同志依然奋战在前线。在明后几年计划增加并培养技术和工地管理人员5~8名，做好人员的接续和吐故纳新工作。现有设备操作手存在明显技术水平过低的现象，稍复杂点的设备维修等问题就无法解决。为此，计划明后两年里挑选头脑灵活、技术水平高超的设备操作手及修理人员8~10人，加强现有操作人员的技术培训及指导，经认定不能胜任的逐步淘汰。只有具备了充足的技术及管理人员、技术精良的操作人员才能为今后的各项养护维修工程带给良好的人员基础保证。

3、做好全中心各项养护设备的技术状况普查工作。利用冬闲的有利时间，用心做好各种养护机械设备的维修保养工作，保证养护设备机具处于良好的技术状况水平，为来年的各项养护维修工程带给完备的设备保证。

5、精心管理好每个施工队伍，细心组织好每个养护维修项目，专心干好市局下达的各项养护维修计划。施工中严格管理，确保养护工程质量。

6、认真挑选人员，做好省厅、市局举办的公路养护技术竞赛活动，确保取得好成绩。

3、用心思想纪律作风整顿活动，努力建立纪律作风整顿的长效机制。

5、认真做好安全防汛及节假日值班工作，确保24小时通讯畅通；做好年度总结、考核评先工作；及时做好上传下达工作，完成中心领导交办的各项临时性工作。