

最新交警个人工作计划(精选6篇)

计划可以帮助我们明确目标、分析现状、确定行动步骤，并在面对变化和不确定性时进行调整和修正。计划怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的计划范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

交警个人工作计划篇一

至2004年8月份参加公安（交警）工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的帮助指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十六大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。要用实际行动践行***部长提出“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行刚刚颁布的《交

通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《交通安全法》的相关知识，让他们知道自己的行为是不对的，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了多次保卫任务，如丽水国际摄影节、山海协作工程、老年骑游等，并能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在争创文明城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三. 在学习方面：

交警个人工作计划篇二

20__年大队党支部的工作要围绕全县道路交通管理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作计划。

一、指导思想与工作方针

1、指导思想

党支部的工作要以科学发展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路交通管理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学发展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍(请注明本文来自实用文档频道)建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高

素质的干警队伍;不断加强党员队伍,提高交警队伍整体素质;不断加强思想政治工作,不断加强精神文明建设,为我县道路交通管理工作提供政治思想和组织保证。

2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”:突出整体,全方位、多层次研究党建工作整体思路,力求科学性;突出创新,我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径,力求实效性;突出前瞻性,力求主动性;突出针对性,结合我队工作实际和党员队伍现状,有计划,有针对性地开展党建工作。

二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是:把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务:抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设;抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设;抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求,把“举旗帜,抓班子,带队伍,促发展”作为目标,深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动,不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度,有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义,特别要带头学好科学发展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原则，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原则，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

交警个人工作计划篇三

在新的一年来临之际，我们依依惜别了繁忙而又充实的20年，满怀热情地期待着充满希望的20年。回顾过去一年中，在领导和同志们的悉心关怀和指导下，围绕大队的总体工作思路，牢记职责，认真工作，较好的完成了各项工作任务，并通过自身的不懈努力，在各方面都取得了长足的进步。俗话说：活到老，学到老，加之本人刚参加工作，自身的素质和业务水平离工作的实际要求还有很大的差距，但我能够克服困难，努力学习，端正工作态度，积极的向其他同志请教和学习，能踏实、认真地做好本职工作，坚持理论联系实际，学以致用。一、刻苦学习政治理论，不断提高思想政治素质 认真学习马列主义、毛泽东思想、邓小平理论及三个代表重要思想；认真学习贯彻党的十六届四中全会精神，站稳政治立场，严守政治纪律，始终与党中央保持高度一致。认真学习领会二十公会议精神，牢记全心全意为人民服务的宗旨。积极参加大队组织的党员先进性教育活动以及其他各种理论学习，坚持到课，认真记笔记。课后还能主动阅读政治理论读物，从网上查找政治理论资料，并坚持写读书心得。通过这些学习不断提高了自身的政治理论水平，丰富了政治头脑。二、认真学习法律、法规，努力钻研业务知识 在校学习期间我虽然比

较系统地学习了各项法律课程，但是由于专业不同，我所掌握的交通管理法律知识少之又少，毫不夸张地说是个外行，自201*年*月分配至**大队后我结合工作实际，边学习边请教，边学边用，全面而又系统的学习了《道路交通安全法》及其实施条例、《道路交通安全违法行为处理程序规定》、《公安机关办理行政案件程序规定》、《治安管理法》等一系列法律法规。接管财务工作后，认真学习财务知识，以一名财务工作人员的身份严格要求自己。在日常学习中能够突出重点，结合实际工作有针对性的进行学习，用法律规范自己的一言一行，做到知法守法；并通过各种途径来提高自己的学习热情，变被动学习为主动学习。学习中我坚持理论与实践相结合的方法，做到相互促进，互有提高。我经常向单位业务强，经验丰富的同志请教、交流工作体会，并坚持记工作笔记，不断总结工作中的成败得失，从而不断的提高自己的业务能力。

三、以高度的热情和责任感完成了各项工作要求和组织交付的任务。今年八月开始，我服从组织的安排，接管了食堂的管理工作，由一窍不通，到摸索管理，总结管理经验。接管后的四个多月，将食堂伙食合理搭配，饭菜质量有了明显提高，为大家安心工作提供了强有力的保障，圆满完成了组织交付的任务。

四、在工作中能够服从领导、尊重同志、顾全大局、不讲客观条件、不消极怠工，有问题能与领导及时沟通。我本着老老实实做人、踏踏实实做事的原则，工作中不计较份内份外，不计较个人得失，尊重同志，乐于助人，努力营造和谐的工作环境。一切工作能够以大局为重、以全局利益为重，坚决贯彻个人利益服从于集体利益的原则，不等、不靠，以高度的责任感较好地完成了自己的本职工作。

五、严格遵守各项工作纪律平时坚持按点上下班，不迟到、不早退，严格执行请销假制度，按要求规范着装，保持警容严整，严格遵守公安部的五条禁令，值班备勤时，能够坚守岗位，热情接待办事群众。

六、工作中存在的主要问题有：1、工作作风情绪化有时较为急躁，遇到突发事件不够冷静，要在今后的的工作中一定努力克服。2、工作方法保守，创新意识不强，还有待改进。3、从事财务工作时间短，实践经验不多，比较粗心，不够仔细，在今后的的工作中，还要不断加强锻炼

和学习。经过这一年紧张有序的工作，我感觉自己的工作能力上了一个新台阶，做每一项工作都有了明确的计划和步骤，行动有了方向，工作有了目标，心中真正有了底！基本做到了忙而不乱，条理清楚，事事分明，从根本上摆脱了刚参加工作时只顾埋头苦干，不知总结经验的现象。望领导和同志们继续给予关心和帮助。在下年的工作中，我更将通过自身的努力做到，百尺杆头，更进一步！

xx年度工作总结

自2011年3月份参加公安交通协警工作至今，我一直恪守人民警察的职业纪律，严格按照《人民警察法》来要求自己，认真履行一名人民警察的职责。半年来，我在大队领导和同事们的关心帮助和指导下，通过自己的努力，在思想上、业务工作水平上都有了很大的提高，圆满的完成了各项工作、学习任务，并取得了一定的成绩。现将参加工作以来的思想、工作情况汇报如下：

一、在思想政治方面：

我始终用马列主义、毛泽东思想、邓小平理论以及胡锦涛同志一系列重要讲话精神武装自己的头脑，不断增强贯彻和执行党的基本路线的自觉性和坚定性，忠于党、忠于祖国、忠于人民、忠于法律的政治本色；认真贯彻党的“十七大”精神、全国“二十公”会议精神和公安部的“五条禁令”，树立人民利益高于一切的思想，以全心全意为人民服务为宗旨，尊重人民群众，强化服务意识，虚心接受人民群众的批评和监督。用实际行动践行“立警为公、执法为民”的要求和“人民交警为人民”的服务宗旨。在认真学习思想的同时，我自己严格遵守队里的各项规章制度，能够按时出勤，文明值勤，注重团结。在工作上，虚心向领导和老同志请教，使自己受益良多。

二、在工作方面：

好每一班岗，按时、保质保量完成上级下达的任务和纠违数，努力维护好自己辖区内的交通秩序，保证各种车辆、行人的安全通行；并且严格执行《中华人民共和国道路交通安全法》的有关规定，对违法车辆驾驶员和违法行人进行批评教育和处罚，对那些不理解我们工作的人民群众进行耐心的说服教育、有理有节，向其宣传《道法》的相关知识，让他们知道自己的行为的错误所在，提高人民群众的道路交通安全意识。遇到轻微的交通事故，我能及时对双方当事人进行协商、调解，避免交通堵塞。

对于上级布置的工作任务认真履行，不敷衍塞责。半年来参加了支队及县内的多次执勤保卫任务，如在广安市召开的全省水淹区工作现场会、环中国游世界自行车骑游赛、岳池县第五届农家文化艺术节等，每次都能圆满完成任务，得到了上级领导的充分肯定。在本次城市交通整治活动中，我发扬不怕苦、不怕累，连续作战的精神，为维护城区良好的交通秩序贡献了一份力量。

三. 在学习方面：

综上所述，这段时间以来自己在工作岗位上做出了一些成绩，积累了一些经验，业务素质得到了一定的提高。明年我将再接再厉，争取更大的进步，争做一名“政治坚定、业务精通、作风优良、执法公正”的交通卫士，为我县的道路畅通、经济建设做出自己的贡献。

交警个人工作计划篇四

__县委、县政府对此次大会的交通保障工作十分重视，主要领导、分管领导深入到与会人员的住地、会场进行现场勘查，明确了住地、会场等交通保障任务，确定了活动的线路安排。针对大会住地及会场点多面广的特点，大队反复酝酿，切合实际地制定了交通保卫工作方案，为搞好大会交通保卫工作打下了坚实的基础。

2月17日大队长___主持召开工作部署会，对大会的交通保卫工作进行了动员部署，明确了领导、民警的任务分工和责任，教导员___要求全队民警充分认识到此次大会的重要性，广泛调动了全队干部民警的积极性，为完成好大会交通保卫工作打下了思想基础。

二、落实责任，强化管控

1、强化交通管理，确保交通安全。

一是加强源头管理，清除安全隐患。

加强客运车辆和客运场站的安全管理，深入各客运单位和客运场站，严格落实交通安全责任制，杜绝客运车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为，大会期间不发生有一起有影响的重大特大交通事故。大队落实交通事故预防工作措施，加强事故多发点段的交通管控，落实公路“五定”巡逻机制，防止了重大特大交通事故的发生。

二是加强专项整治。

结合春运节后的交通流量特点，重点对__人民路、健康路、细阳路、中原路等大会主要路线和繁忙路段、路口，实行人、车分流，确保全县的交通秩序安全有序畅通。

三是加强秩序保障。

加强辖区道路交通管理，重点加强路口路段的交通管理，有针对性地开展交通秩序专项整治，集中整治非法营运、无证驾驶、乱停乱放、超载超速等交通违法行为。大队加强大会期间晚间的交通巡逻，每天晚上派出6个巡逻组进行巡逻整治，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，切实维护好交通治安秩序。

2、加强值班备勤，做到快速反应。大队严格执行值班备勤制度，落实24小时领导带班制度，保证通讯指挥畅通，快速反应。大队准备好相应的备勤警力，确保随叫随到。在大会期间，对于轻微交通违法行为和未影响交通秩序和安全民警纠正后能及时改正的一般交通违法行为，一律以口头警告或教育为主，并安排事故民警全路上路巡逻及时发现事故及时处置在最短时间内进行解决确保道路畅通。各执勤大队的清障车保持良好状态，随叫随到，清理路障。

三、狠抓路面管控的再巩固再提高，坚决打击路面违法行为

大会交通安全保卫任务部署后，在路面管理上借鉴发扬前一阶段成功经验，严厉打击路面违法行为。

一是交叉结合，实行动态管控。大队在时间上均做到了交通高峰期与平缓期的路巡路查交叉结合，不留时间死角。在地域上实行临近单位交叉结合，适时开展集中统一的整治行动，整合警力严厉打击各类违法行为。

二是设立临时检查站，实行静态管理。在106国道、368省道等交通重点路段设立交通安全检查服务检查站、点，重点对过往的货运和客运车辆实施检查，严查超员超载以及违禁物品，及时消除违法车辆的违法行为，降低道路事故隐患。

三是强化承包机制，坚决落实责任。在全队严格实施中队民警包路段、中队长包辖区、大队副职领导包中队的责任承包机制，切实使责任与岗位对号，杜绝因职责混淆迟滞工作的现象发生。

交警个人工作计划篇五

交警对违法行为实施行政处罚或者采取行政强制措施，应当按照《道路交通安全法》、《道路交通安全法实施条例》、《道路交通安全违法行为处理程序规定》等法律、法规、规

章执行。本文为交警个人工作总结范文，让我们通过以下的文章来了解。

范文一

我市各级公安交警部门在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，以党的xx大精神为指导，以科学发展观为统领，围绕“安全、畅通、和谐、稳定”的总目标，积极探索交通管理长效机制，以加强事故预防、推进执法规范化建设、信息化建设和和谐警民关系建设为重点，紧紧抓住开展“平和内蒙古交警”形象创建活动，不断提升交通管理与服务水平，继续大力推进“畅通工程”和“平安畅通旗区”创建工作，进一步深化落实“五整顿”“三加强”工作措施，做了大量卓有成效的工作，在机动车、驾驶人、道路通车里程和交通流量迅猛增长的客观条件下，全市道路交通安全形势基本保持了平稳。上半年，全市共发生适用一般程序处理的交通事故152起，死亡60人，受伤181人，直接经济损失折款550376元；与去年同期相比，起数减少27起，下降%，死亡人数减少6人，下降%，受伤人数减少19人，下降%，直接经济损失折款增加11476元，上升%。其中：发生死亡交通事故51起，死亡60人。与去年同期相比，起数减少9起，下降15%，死亡人数减少6人，下降%；发生一次死亡3人特大道路交通事故2起，死亡6人，受伤1人，直接经济损失折款45000元。与去年同期相比，起数增加1起，死亡人数增加3人，受伤人数增加1人，直接经济损失折款增加30000元。发生适用简易程序处理的道路交通事故253起，直接经济损失折款456800元，与去年同期相比，起数减少80起，下降%，直接经济损失减少120400元，下降%。

一、xx年上半年主要工作情况

(一)积极协调关系，精心安排部署工作。

在支队的积极争取和协调下，3月11日上午市政府组织召开了

全市公安局长暨道路交通、消防、禁毒工作会议，对全市道路交通安全工作进行了安排部署，市政府与各旗区政府签订了《xx年道路交通安全工作责任状》，进一步强化了旗区政府的道路交通管理职责；3月11日下午至12日，支队组织召开全市公安交通管理工作会议，对xx年全市公安交通管理工作进行了全面的部署，并与各大队签订了《xx年道路交通安全责任状》；各大队也都相继组织召开xx年公安交通管理工作会议，传达贯彻上级有关会议和文件精神，对xx年工作进行了安排和部署。4月下旬，全区道路交通安全工作电视电话会议和公安交通管理工作会议后，支队及时向市公安局、市委、市政府领导汇报两个会议精神。市公安局党委召开会议，对会议精神贯彻落实进行了专题研究，及时提出了贯彻实施意见；市政府召开了全市道路交通安全工作领导小组会议，对贯彻落实会议精神做出了明确要求；支队通过召开会议、网上转载会议材料等形式对会议精神逐级进行传达，并结合实际研究制定了相应的贯彻落实意见，对xx年工作进行了再部署。同时，上半年市政府和市公安局党委多次召开专题会议，研究解决道路交通管理工作及存在问题。各大队也积极争取地方党委、政府的重视和支持，积极协调各方面的关系，为做好交通安全管理工作创造了有利条件。

(二) 狠抓执法规范化建设，深入开展了“平和内蒙古交警”形象创建活动。。

一是积极部署，推进执法规范化建设。支队在xx年制定执勤执法十不准的基础上，今年又制定了推进执法规范化建设工作方案，对执法规范化建设工作进行了全面安排部署，并不间断就全市交警系统执法规范化建设工作提出要求。

二是加强培训，规范执法。今年以来，全市各级各地交警部门围绕“理性、平和、文明、规范执法”这一主题，组织民警认真学习贯彻孟部长的重要讲话精神，领会精神实质，提高思想认识，进一步强化执法为民的理念，各级领导和广大

民警对规范执法的必要性和重要性认识有了明显提高。同时，支队于年初制定了规范执法培训计划，要在年内分批组织全体民警(包括协勤人员)进行一次轮训，且所有培训的民警都要参加考试、考核，以考核检验培训，以考核促进培训，以实践检验培训。3月22日支队举办了第一期全市交警系统规范化执法培训班，全市11个交警大队大队领导、岗路勤中队长、业务骨干以及支队秩序大队全体民警共计190余人参加了培训;6月1日至7日，支队举办了两期机动车驾驶人考试员培训班，190名机动车驾驶人考试员参加了培训;6月9日至11日，支队举办了全市车驾管业务员培训班，各大队分管领导、业务员194人参加了培训。半年来，全市先后有756人次参加了有关部门组织的各类培训班。

三是狠抓协勤人员队伍管理。上半年，支队在提高协勤人员工资待遇，解决协勤人员养老保险、医疗保险和人身伤害保险，做好稳定协勤队伍工作的同时，又先后制定出台了协勤人员管理办法、协勤队伍教育整顿方案，并专门部署开展了协勤人员集中教育培训工作。6月份，支队组织人员陆续深入各大队举办协勤人员集中培训班5期，培训协勤人员680人，目前培训工作仍在开展中。

一是狠抓了春运交通安全保卫工作。对春运工作精心部署，明确工作目标，分解落实工作任务，细化工作措施，确保了春运期间道路交通安全形势平稳。春运期间，设置固定测速点205处、流动测速点340个，查处各类交通违法行为4919起，其中酒后驾驶165起、醉酒驾驶98起、无证驾驶9起、客车超员7起，其它交通违法行为1719起，行政拘留107人。

二是认真贯彻落实“”全区遏制特大道路交通事故电视电话会议精神，扎实开展了遏制特大道路交通事故专项行动，有效遏制了重特大交通事故的发生。

三是针对我市无牌、故意遮挡号牌交通违法行为突出的特点，从2月11日至27日在全市范围内开展了无牌、故意遮挡号牌车

辆专项整治。全市共查处无牌、故意遮挡号牌等涉牌违法行为1465起，其中无牌685起，故意遮挡号牌起645，套牌25起，假牌14起，未悬挂号牌77起，未按规定安装号牌19起，有力打击了涉牌涉证交通违法行为。

四是认真贯彻落实“”全区集中整治严重交通违法行为电视电话会议精神，开展了集中整治严重交通违法行为专项行动。查处各类交通违法行为92940起。其中，查处酒后驾驶545起，查处超速驾驶47363起，查处客车超员152起，查处疲劳驾驶190起，行政拘留124人，切实整治了各类严重交通违法行为。

五是按照市委、市人民政府的指示和全市公安交通管理工作会议精神，从4月份开始，周密部署开展了“不按规定使用安全带”专项整治行动；进入6月份以来，按照公安厅、交警总队要求，及时在全市部署开展了军警车辆和民用专段号牌车辆专项整治以及机动车涉牌涉证专项整治。截至6月15日，共查获违法违规军警车辆97辆，扣留违法军警车辆18辆，收缴军警及专段号牌81副，其中军队车辆号牌16副，武警车辆号牌9副，警用车辆号牌20副，民用专段车辆号牌36副，扣留机动车行驶证23本，收缴非法警用灯具3副。

(五)坚持不懈狠抓了机动车及驾驶人源头责任管理工作，努力从源头上消除安全隐患。全市交警部门把客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车作为源头责任管理的重点对象，按照支队出台的《机动车驾驶人源头责任管理办法》的有关要求，建立完善客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车“六知二保”档案，督促客运企业、危险化学品运输企业和中小學校落实安全责任制，加强对客运、危险化学品运输从业人员和接送中小學生校车驾驶人的交通安全教育，积极排查整治客运、危险化学品运输和中小學生校车交通安全隐患，全面落实车辆驾驶人源头责任管理各项措施，有效预防和减少了涉及客运车辆、危险化学品运输车辆和接送中小學生校车的道路交通事故。截止目前，全市境内

未发生一起涉及上述车辆的道路交通死亡事故。

(六)高度重视，精心部署实施，有力确保了重要节假日期间和各项警卫活动的道路交通安全。根据元旦、春节、元宵节、清明节、“五一”节、端午节等节日期间的交通管理实际，支队及时安排部署，强化督导检查，各地交警部门在认真分析往年上述节日交通规律特点的基础上，结合辖区实际，强化重点路段、人群密集场所和旅游线路的隐患排查，有针对性地采取管控措施，确保了节日期间全市道路交通安全形势平稳，期间未发生一起涉及客运车辆的交通事故。

(九)进一步加强和规范了车辆及驾驶人管理工作。

通过建立车驾管人员绩效考评机制，对车驾管民警工作量、服务态度、出勤以及群众评价等方面进行定期考评；健全完善办理机动车、驾驶人业务资格审核制度和车驾管业务岗位责任制；严把车辆注册登记和检验关，杜绝为不符合要求的车辆落户和办理检验手续；加强对驾校培训工作的监督，完善驾驶人考试监督管理，实现驾驶人考试全程监控。目前科目二考试全部安装使用电子监控系统，科目三考试车辆正在安装监控系统。上半年，全市交警部门累计办理各类新车注册30650辆，其中汽车新车注册30129辆；年度检验机动车55944辆；办理初次申领驾驶证26919人次，受理机动车驾驶人提交体检证明29887人，办理机动车变更登记1669辆、转移登记9358辆，办理驾驶证降级、变更、补证、到期换证24343人；注销驾驶证3414人次，清理已达到报废期限机动车6829辆。受理汽车驾驶人科目一考试32392人次，合格21943人次，合格率为68%；科目二考试 xx1人次，合格15511人次，合格率为77%；科目三考试18698人次，合格14026人次，合格率为75%。截止6月20日，全市机动车保有量达到453825辆，驾驶人拥有量达到366906人，比去年同期分别增长 %和5%。

(十)大力推进信息化建设和应用。

(十一) 狠抓了各项便民利民惠民措施的贯彻落实。

为满足群众需求，支队不断改进、创新车辆、驾驶人管理服务机制，在近年来陆续推出增设业务窗口、首问负责制、延时办结制、限时办结制、简化办事流程、增设排队叫号系统、咨询服务区、休息等候区等便民利民服务措施的基础上，又将经过培训的20名业务导办员安排在服务区解答群众的疑难问题、帮助填写表格和办理相关事宜，方便办事群众。今年以来，部交管局、市公安局先后推出了“交通管理服务群众十项措施”和“三十条便民利民措施(其中涉及交通管理七项内容)”，支队又推出“保增长、保民生”五项惠民措施。为抓好各项便民利民惠民措施的贯彻落实，支队高度重视，多次召开支队长办公会议进行专题研究部署，通过落实责任领导、责任单位和时间进度要求，目前各项便民利民新举措已全部落到实处。

车驾管业务方面：“一窗式”综合服务6月下旬起全面实行；驾驶证、行驶证补换领和驾驶证审验业务已于6月20日正式下放到各旗区车管所；除危险化学品运输车、校车、中型以上客车以外的国产车登记业务，也于6月20日先期下放到目前具备条件的准旗车管分所；在离支队偏远的鄂前旗正筹备设立科目一考场；各大队还定期组织民警下乡为农牧民集中办理摩托车登记、检验及其驾驶证申领等业务，做到了为群众上门服务。

三是扎实开展了苦练基本功活动。全市交警系统积极推行“战训合一”模式和科技练兵，完善以经常性普训、阶段性集训、年度性专训为主要形式的长效练兵机制，不断掀起苦练基本功高潮。年初，支队对苦练基本功工作制定了专门的工作方案，进行了全面部署。为了确保苦练基本功活动取得明显成效，支队专门成立了以市公安局副局长、交警支队支队长王景山为组长的苦练基本功训练活动领导小组，加强对全市交警系统苦练基本功活动的组织领导，并将民警苦练基本功与工作绩效考核挂钩。全市各级交警部门按照支队的安排部署，结合各自工作岗位实际，有计划、分步骤，循序

渐进的开展了岗位练兵活动。在练兵活动中，全市交警系统各单位采取集中强化、分组消化、个别辅导等形式，组织开展了岗位业务技能和民警体能的强化训练。6月9日，支队又下发了《关于全市交警系统进一步加强岗位大练兵活动的通知》，对下半年练兵工作作了进一步安排部署，以崭新的精神风貌迎接新中国成立60周年大庆和第十一届亚洲艺术节的到来。

四是认真开展了队伍纪律作风教育整顿活动。3月份，支队在全市交警系统部署开展了为期一个月的队伍纪律作风教育整顿活动，通过学习提高，查摆剖析问题，并针对存在问题进行大力整改，进一步打牢了民警以人为本，执法为民的思想，增强了民警组织性、纪律性。

五是全面安排部署了全警“背法条”活动。为切实提升交通民警熟记、理解法律法规的水平，按照自治区交警总队《关于开展全警“背法条”活动的通知》精神，3月份，支队在全市交通民警(包括协警)中部署开展了“背法条”活动。全市各级交警部门通过组织学习培训、举办法制讲座、下派服务队等方式，扎实深入开展了学法、背法活动，并组织进行了严格的法律法规知识考试。上半年，全市交警系统共组织举办“背法条”闭卷考试22次。

六是建立并实行工作绩效考评机制。为全面、客观评价全市公安交警系统整体工作实绩，进一步提升工作效能和队伍正规化管理水平，支队在认真总结近几年全市公安交通管理工作绩效考核经验的基础上，研究制定了《xx年全市公安交警系统绩效考评办法及考评细则》，对各大队和机关各科、所、队、室工作实绩及全体民警的德、能、勤、绩、廉进行全面考评。力求通过绩效考评，落实奖惩，从而充分调动全市交通民警工作的积极性、主动性和创造性，进一步强化民警责任感，不断提高政治和业务素质，推进交通管理工作再上新台阶。

二、面临的形势和存在的问题

xx年上半年，全市公安交通管理工作在各级党委、政府和上级公安机关及业务部门的正确领导下，在各相关部门的大力支持配合下，通过全市广大交通民警的辛勤奋战和不懈努力，全市各级交警部门进一步挖掘潜能，克服困难，奋发进取，做了大量艰苦细致的工作，使交通安全形势基本保持了平稳。但由于重特大道路交通事故仍呈多发、高发态势，加之主客观方面影响道路交通安全的诸多矛盾和问题仍然存在，使我们面临的交通安全形势非常严峻，今后道路交通安全管理的任务仍非常繁重。客观上，我市经济社会快速发展，带来公路通车里程和机动车保有量迅猛增加，交通流量大幅上升，同时广大交通参与者交通安全意识不高，交通职业道德差，交通违法行为十分普遍等因素的存在，使道路交通安全潜伏着诸多隐患，势必造成交通事故多发；主观上，管理部门的积极应对措施跟不上，宣传教育不到位，交通管理工作水平与经济社会发展不相适应，缺乏现代化的管理手段和设施，落实交通管理便民利民措施、构建和谐警民关系还有待于进一步加强。同时，一些管理部门交通安全责任落实不力，也对道路交通安全、和谐造成了不利的影响。通过对上半年工作总结、分析，主要存在以下几方面问题：

(五) 狠抓执法规范化建设和各项便民利民措施的落实，扎实开展“平和内蒙古交警”形象创建活动。通过开展执法培训、加强队伍教育管理、强化执法监督等方式，进一步推进执法规范化建设；同时，按照自治区交警总队开展“平和内蒙古交警”形象创建活动的要求，进一步明确工作任务、措施，循序推进创建活动，加快落实各项便民利民惠民措施和创建工作任务，力争使队伍整体达到“平和内蒙古交警”创建标准。

(六) 加快信息化建设和应用步伐。按照《全市交警系统深入推进信息化应用工作实施意见》，全面启用警务信息综合应用系统和办公自动化系统，切实抓好信息化培训、应用、检

查、指导和考核工作，提高信息化应用水平。确保交警队信息平台在大、中队的使用率达到100%，70%以上的交通管理业务在采集、使用、维护上实现信息化流程；力争到xx年底前，全面完成“金盾工程”二期确定的交通管理信息系统建设任务。

(七)加强队伍管理，确保队伍内部稳定。继续扎实开展好学习实践科学发展观活动、“大走访”爱民实践活动、大练兵活动和民主评议行风等工作，进一步规范队伍内部管理，树立交警队伍良好形象，确保队伍全年无违法违纪。

(八)加强道路交通安全管理责任制的落实。认真落实支队领导包旗区，大队领导包区域，中队领导包线路，一般民警包路段的路段承包责任制，全面推行交警系统绩效考评办法，确保全年各项工作任务、措施落到实处。

范文二

为认真做好春节期间的客货运输及假日旅游运输工作，确保旅客顺利流动，大市站认真贯彻上级交通主管部门有关春运工作精神，坚定贯彻执行“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，按照“以人为本、安全第一、组织有序、优质便捷”指导原则和交通运输部提出的“安全优质、平稳有序、客货兼顾”的总体要求，积极准备，认真部署，做好运输组织及抗灾保通工作，圆满地完成了春运工作。现总结如下：

一、贯彻落实，认真部署。

春运前夕，大市站积极准备，认真部署春运工作。通过参加我所春运动员大会，认真贯彻会议精神和市交通局xx春运暨安全生产工作会议精神，认真部署我站春运安全及运力组织各项工作。

二、开展广泛宣传，营造春运安全氛围。

三、加强运输组织，保障春运平稳有序。

我县约有10万外出打工人员，在杭州打工人员大约占60%；在外大专院校就读的学生约有1万人左右，其中在杭州的约占50%，预计xx年春运客流仍以务工流、学生流、探亲及旅游流为主，今年春运会出现“学生流”、“探亲流”、“返乡流”汇合的客流高峰。为做好今年的春运工作，并针对春运特点建立工作预案，按照工作预案要求，建立24小时值班制度和领导带班制度，要深入生产第一线检查春运工作措施的落实情况，及时发现并解决存在的困难和问题，确保春运工作顺利进行。

四、加强安全监管，确保春运安全稳定

运输安全是春运工作的重中之重。今年燃油税改革、天气变化和金融危机的影响，给春运工作增加了不确定因素。运管机构和运输企业认真贯彻“安全第一、预防为主、综合治理”的方针，将安全工作放在春运工作的首位，认真贯彻落实有关安全管理规定，全面落实企业安全生产主体责任，严格落实安全责任制，细化各项安全管理措施。

1. 把好驾驶员从业资格关。各运输企业要加强运输从业人员特别是驾驶员的安全教育和培训，增强安全意识和责任意识，严禁无从业资格证的人员驾驶营运车辆。

四是重视结合当前冬季气候特点抓行车安全防范工作，借鉴xx年初冰冻灾害的经验教训，切实抓好雨、雾、雪和冰冻天气下的行车安全；五是采取积极有效措施，启动应急预案，防止旅客因冰冻灾害而滞留，确保不因冰冻灾害等恶劣气候而造成旅客运输事故。

2. 把好车辆安全技术状况关。各运输企业对参加春运的客车提前进行一次加强性保养。包括预备运力、旅游客车投入运营前都要进行全面性的车况技术检验，防止机械事故的发生。

3. 抓好包车客运的安全管理。对包车客运发车点特别是团体旅客集中的地方，把驾驶员超速行驶造成的人为责任事故作为防范重点，杜绝重特大事故的发生。坚持深入第一线，加强安全生产管理，落实各项规章制度，加强反超载、反超速、反疲劳驾驶和防酒后开车的教育，确保客车技术状况良好、安全运行。

4. 积极配合、加强联动。本站积极联合地方交警、路政，养护等有关部门，加强路面监控，共同整治春运道路安全秩序。联合执法，加强监督。

5. 加强农村客运班车和旅游客车的安全管理，落实各项安全管理制度。防止农村客运在雨天、和在源头短途支线监管薄弱路段超载行驶，消除运输安全隐患。

总之，我站在2位同志共同努力下□xx春运实现了安全生产既定目标，为全年交通系统安全生产各项工作打下了良好的基础。但也存在着一些问题。本站将在认真总结的基础上，吸取教训，继续认真地抓好安全生产管理，确保全年安全生产工作的稳定。

交警个人工作计划篇六

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与都市环境和居民心理需求的和谐。下面小编给大家带来交警个人工作计划，希望大家喜欢！

交警个人工作计划篇1

2018年__交警大队在全力探索新战法新举措的同时，以刚刚结束的春运交通安全管理工作为基础，认真吸取春运工作中

的好的经验和做法，及时为大会安全保卫所用，在辖区全力打造安全、畅通、和谐的交通环境。

一、高度重视，周密部署

__县委、县政府对此次大会的交通保障工作十分重视，主要领导、分管领导深入到与会人员的住地、会场进行现场勘查，明确了住地、会场等交通保障任务，确定了活动的线路安排。针对大会住地及会场点多面广的特点，大队反复酝酿，切合实际地制定了交通保卫工作方案，为搞好大会交通保卫工作打下了坚实的基础。2月17日大队长__主持召开工作部署会，对大会的交通保卫工作进行了动员部署，明确了领导、民警的任务分工和责任，教导员__要求全队民警充分认识到此次大会的重要性，广泛调动了全队干部民警的积极性，为完成好大会交通保卫工作打下了思想基础。

二、落实责任，强化管控

1、强化交通管理，确保交通安全。一是加强源头管理，清除安全隐患。加强客运车辆和客运场站的安全管理，深入各客运单位和客运场站，严格落实交通安全责任制，杜绝客运车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为，大会期间不发生有一起有影响的重特大交通事故。大队落实交通事故预防工作措施，加强事故多发点段的交通管控，落实公路“五定”巡逻机制，防止了重特大交通事故的发生。二是加强专项整治。结合春运节后的交通流量特点，重点对__人民路、健康路、细阳路、中原路等大会主要路线和繁忙路段、路口，实行人、车分流，确保全县的交通秩序安全有序畅通。三是加强秩序保障。加强辖区道路交通管理，重点加强路口路段的交通管理，有针对性地开展交通秩序专项整治，集中整治非法营运、无证驾驶、乱停乱放、超载超速等交通违法行为。大队加强大会期间晚间的交通巡逻，每天晚上派出6个巡逻组进行巡逻整治，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，切实维护好交通治安秩序。

2、加强值班备勤，做到快速反应。大队严格执行值班备勤制度，落实24小时领导带班制度，保证通讯指挥畅通，快速反应。大队准备好相应的备勤警力，确保随叫随到。在大会期间，对于轻微交通违法行为和未影响交通秩序和安全民警纠正后能及时改正的一般交通违法行为，一律以口头警告或教育为主，并安排事故民警全路上路巡逻及时发现事故及时处置在最短时间内进行解决确保道路畅通。各执勤大队的清障车保持良好状态，随叫随到，清理路障。

三、狠抓路面管控的再巩固再提高，坚决打击路面违法行为

大会交通安全保卫任务部署后，在路面管理上借鉴发扬前一阶段成功经验，严厉打击路面违法行为。一是交叉结合，实行动态管控。大队在时间上均做到了交通高峰期与平缓期的路巡路查交叉结合，不留时间死角。在地域上实行临近单位交叉结合，适时开展集中统一的整治行动，整合警力严厉打击各类违法行为。二是设立临时检查站，实行静态管理。在106国道、368省道等交通重点路段设立交通安全检查服务检查站、点，重点对过往的货运和客运车辆实施检查，严查超员超载以及违禁物品，及时消除违法车辆的违法行为，降低道路事故隐患。三是强化承包机制，坚决落实责任。在全队严格实施中队民警包路段、中队长包辖区、大队副职领导包中队的责任承包机制，切实使责任与岗位对号，杜绝因职责混淆迟滞工作的现象发生。

交警个人工作计划篇2

一、高度重视，周密部署

__县委、县政府对此次大会的交通保障工作十分重视，主要领导、分管领导深入到与会人员的住地、会场进行现场勘查，明确了住地、会场等交通保障任务，确定了活动的线路安排。针对大会住地及会场点多面广的特点，大队反复酝酿，切合实际地制定了交通保卫工作方案，为搞好大会交通保卫工作

打下了坚实的基础。

2月17日大队长___主持召开工作部署会，对大会的交通保卫工作进行了动员部署，明确了领导、民警的任务分工和责任，教导员___要求全队民警充分认识到此次大会的重要性，广泛调动了全队干部民警的积极性，为完成好大会交通保卫工作打下了思想基础。

二、落实责任，强化管控

1、强化交通管理，确保交通安全。

一是加强源头管理，清除安全隐患。

加强客运车辆和客运场站的安全管理，深入各客运单位和客运场站，严格落实交通安全责任制，杜绝客运车辆超载、超速、疲劳驾驶等交通违法行为，大会期间不发生有一起有影响的重大特大交通事故。大队落实交通事故预防工作措施，加强事故多发点段的交通管控，落实公路“五定”巡逻机制，防止了重大特大交通事故的发生。

二是加强专项整治。

结合春节后的交通流量特点，重点对__人民路、健康路、细阳路、中原路等大会主要路线和繁忙路段、路口，实行人、车分流，确保全县的交通秩序安全有序畅通。

三是加强秩序保障。

加强辖区道路交通管理，重点加强路口路段的交通管理，有针对性地开展交通秩序专项整治，集中整治非法营运、无证驾驶、乱停乱放、超载超速等交通违法行为。大队加强大会期间晚间的交通巡逻，每天晚上派出6个巡逻组进行巡逻整治，按照白天见警车、晚上见警灯的要求，切实维护好交通治安

秩序。

2、加强值班备勤，做到快速反应。大队严格执行值班备勤制度，落实24小时领导带班制度，保证通讯指挥畅通，快速反应。大队准备好相应的备勤警力，确保随叫随到。在大会期间，对于轻微交通违法行为和未影响交通秩序和安全民警纠正后能及时改正的一般交通违法行为，一律以口头警告或教育为主，并安排事故民警全路上路巡逻及时发现事故及时处置在最短时间内进行解决确保道路畅通。各执勤大队的清障车保持良好状态，随叫随到，清理路障。

三、狠抓路面管控的再巩固再提高，坚决打击路面违法行为

大会交通安全保卫任务部署后，在路面管理上借鉴发扬前一阶段成功经验，严厉打击路面违法行为。

一是交叉结合，实行动态管控。大队在时间上均做到了交通高峰期与平缓期的路巡路查交叉结合，不留时间死角。在地域上实行临近单位交叉结合，适时开展集中统一的整治行动，整合警力严厉打击各类违法行为。

二是设立临时检查站，实行静态管理。在106国道、368省道等交通重点路段设立交通安全检查服务检查站、点，重点对过往的货运和客运车辆实施检查，严查超员超载以及违禁物品，及时消除违法车辆的违法行为，降低道路事故隐患。

三是强化承包机制，坚决落实责任。在全队严格实施中队民警包路段、中队长包辖区、大队副职领导包中队的责任承包机制，切实使责任与岗位对号，杜绝因职责混淆迟滞工作的现象发生。

交警个人工作计划篇3

一、加强交警队伍教育培训和正规化建设

- 1、结合工作实际，开展对第__次全国公安工作会议精神的学习、贯彻活动，全面学习、领会“__公”会议精神，研究落实措施。
- 2、加强学习，落实学习制度，提高班子的政策理论水平。
- 3、继续巩固行风建设中取得的成果，不断进取，进一步提高我县交警队伍精神文明建设总体水平。
- 4、以实施《道路交通安全法》为契机，认真抓好在职民警培训工作，进一步提高民警的专业水平和业务技能。
- 5、认真做好机关的党建工作，充分发挥党的基层组织的战斗堡垒和党员的先锋模范作用。
- 6、加强中队班子建设，通过举办培训班、组织参观学习等形式，提高中队长的业务理论水平和想大事、谋大事能力。
- 7、继续做好民警的工资福利、警衔、优抚和老干部等工作，落实从优待警政策。
- 8、加强工会建设，丰富民警文化活动。

二、进一步巩固、深化畅通工程建设，提高交通管理水平

- 1、深入实施畅通工程，高起点管理，高要求实施，促进我县交通管理整体水平提高。引入“绿色交通”理念，将畅通工程建设目标定位在“以人为本，绿色交通”，即和谐、安全、环保、舒适、有序、畅通，实现交通与城市环境和居民心理需求的和谐，交通与未来城市持续发展的和谐，交通与居民出行安全、效率的和谐。
- 2、从停车场的用地规划、建设、配置、布局等方面入手，加紧编制我县“停车场规划”，完善大型建筑及居民区的配建

停车场，创造有序和谐的静态交通环境。

3、以规范行人和非机动车秩序为重点，在城区大力开展行人、非机动车专项整治行动，加强宣传教育，进一步提高行人、非机动车的遵章率。

4、开展交通秩序专项整治工作，结合实施畅通工程不同时期的交通违章特点，合理部署警力，从严查处各类交通违章，有针对性地开展交通违章专项整治工作。

5、继续完善和拓展警务通的功能和应用，完善自助式交通违章处理，加快交通违章信息综合处理系统在全市的普及和推广应用。

6、加强领导，全力做好“”“5?18”“10?18”等重大活动的交通安全保卫工作。

三、巩固、深化创建“平安大道”成果，确保公路交通安全畅通

1、全面贯彻落实《平安大道创建标准》和《平安大道评价指标体系》，推动我县公路巡警建设规范化、标准化、科学化。

2、大力开展路面行车秩序整治行动，重点对国、省道和县城、乡镇交通违法行为进行专项治理，加大防控力度，严厉打击车匪路霸，确保公路交通安全畅通。

3、全面贯彻落实省、市治理公路超载工作方案，不断加大治理超载工作的力度。

4、继续巩固治理公路“三乱”成果，防止公路“三乱”反弹。

5、认真抓好2018年交通事故“黑点”的排查、治理工作。

四、进一步加强车辆管理基础工作和规范化建设，提高服务

水平

1、认真落实公安部交管局关于开展集中整顿车辆和驾驶员管理工作精神，结合我县实际，重点解决车管工作中的突出问题，把好预防道路交通事故的第一道防线。

2、以落实iso9001警务管理体系为载体，进一步规范车辆管理的各项基础工作。

3、积极整合、清理车管数据库，采取有效措施，加大对报废车的跟踪管理，严格落实报废车管理的有关规定。。

4、做好公安部28、29号令修改实施前的准备工作。

5、严格驾驶员考试，建设并完善无纸化考试系统，利用科技手段，规范驾驶员培训和考试，为社会输送合格驾驶员。

五、坚持公开公正原则，进一步提高交通事故处理工作水平

1、继续大力推行分体办案、阳光作业，提高工作的透明度。

2、进一步加强事故处理工作的基础性工作和规范化建设，加强事故处理民警队伍的教育培训，努力提高事故处理工作执法质量。

3、加强事故成因分析，搞好预防交通事故的对策研究。

4、加大事故逃逸侦破工作的科技投入，完成__国道的治安卡口设备建设，构筑天网工程。

5、完善交通事故“绿色通道”快速抢救机制，总结警、医联动工作经验，全力做好建立快速抢救工作。

6、推广20__版道路交通事故信息系统，做好道路交通事故统

计分析。

六、大力开展宣传实施《道路交通安全法》，加强交通安全宣传教育

推进交通安全宣传社会化进程，大力开展群众性《道路交通安全法》和交通安全常识普及活动，提高全民的交通法制意识、交通安全意识和交通文明意识。

1、充分利用中央、省、市、县级等新闻媒体的宣传优势，以“普法、安全、文明”为主题，广泛开展群众性的宣传教育活动，营造浓厚的宣传氛围。

2、强化源头管理，建立交通安全委员会，健全各级交通安全组织，明确职责和任务。大力推广实施“五项工程”，即交通安全进村、社区、学校、企业、部队，推进交通安全向纵深发展。

3、组织开展形式多样、内容丰富的交通安全知识、交通安全法规宣传教育活动。

4、加强机动车驾驶员队伍的教育管理，依法严格审验，实行机动车驾驶员安全等级化管理。

七、进一步加强科技强警建设，加快交通管理信息化步伐

1、加强车管工作中的科技应用能力，逐步使“智能警察”取代法律认可的民警工作岗位，大胆探索机动车注册登记自助式服务模式，实现“智能警察”上岗服务，提高办事效率和服务质量。

2、进一步加强事故工作的科技应用能力，逐步实现事故处理计算机测绘、绘制现场图、分析推断事故责任等功能，提高公开、公正处理水平。

3、以推广普及道路交通违章信息综合处理系统和研发交通民警警务助理系统新功能为切入点，逐步构建智能化交通管理平台，加快智能化交通管理发展步伐。

交警个人工作计划篇4

一是多措并举，综合施策，在事故预防工作上下重锤。

加强社会联动，继续联合安监、交通等部门经常性地开展道路安全隐患排查，确定若干事故多发点段和临水临崖高落差危险路段，及时报告党委政府，实行挂牌整治；坚持前移关口，严格落实交通安全源头监管，特别加强城郊结合部及农村道路的管控，切实有效预防和减少道路交通事故的发生；严格落实省厅五条常态严管措施，进一步开展工程运输车、电瓶三轮车、酒后驾车等专项整治工作。

二是一警多能，凸显优势，在加强路面管理上创品牌。

充分发挥务机制的优势，继续运行跨业务、跨警种跟班学习制度，使民警能熟练掌握交通秩序管理、交通事故快速处理或先期处置、交通违法行为查处、交通事故预防、交通安全宣传、交通管理设施日常巡查、接受群众的咨询求助与投诉以及交通特性分析研判。

三是突出重点，拓展阵地，在深化宣传教育上求突破。

重点对出租车、公交公司、危险化学品运输、学生接送车和旅游企业车辆的驾驶人进行再教育再培训，增强该类驾驶员交通意识、文明意识、法制意识，提高驾驶员守法率。加强电瓶车驾驶员这一群体的交通安全知识普及，通过路面纠违、宣传进社区、媒体曝光的方法达到宣传目的。同时，推动各级党委、政府，督促各部门、各单位依法落实交通安全宣传教育主体责任，建立长效宣传工作机制。

四是提高意识，加强监督，在推进队伍管理上求实效。

根据实际，立足本职，进一步制定详实的思想政治教育学习计划，重点进行宗旨教育、执法为民教育、纪律作风教育，深化大队“理想、信念、宗旨”整顿教育活动和“三访三评”大走访活动，加强队伍管理。认真听取意见和建议，自觉接受群众评议，促进服务意识的提高，不断改正工作方式。建立和落实执法办案责任倒查制度，进一步健全交通管理法制员制度，提高办案质量。

交警个人工作计划篇5

2018年大队党支部的工作要围绕全县道路交通管理工作，在加强党组织的思想、组织、作风和制度建设、大队领导班子建设、干部队伍建设、党员队伍建设，以及思想政治工作和精神文明建设等方面，充分发挥基层党组织的战斗堡垒作用，为确保我队圆满完成上级下达的各项任务提供政治思想和组织保证。为此制定本工作计划。

一、指导思想与工作方针

1、指导思想

党支部的工作要以科学发展观为指导，坚持以人为本，坚持以全县道路交通管理工作为中心，充分发挥党组织的政治优势、思想优势和组织优势，不断加强和改进党的思想、组织、作风和制度建设，增强党组织的凝聚力和战斗力；不断加强领导班子建设，把领导班子建设成为坚持贯彻科学发展观的坚强领导集体；不断加强民警队伍(请注明本文来自实用文档频道)建设，培养造就一支精通业务，经得起各种风浪考验的高素质干警队伍；不断加强党员队伍，提高交警队伍整体素质；不断加强思想政治工作，不断加强精神文明建设，为我县道路交通管理工作提供政治思想和组织保证。

2、工作方针

党建工作要坚持党要管党、从严治党的方针。抓好党建促管理。做到“四个突出”：突出整体，全方位、多层次研究党建工作整体思路，力求科学性；突出创新，我队党建工作要适应新形势、把握新特点、探索新方法、开辟新途径，力求实效性；突出前瞻性，力求主动性；突出针对性，结合我队工作实际和党员队伍现状，有计划，有针对性地开展党建工作。

二、工作目标和主要任务

1、我队党建工作目标是：把我队领导班子建设成为学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁成效显著的“四好”领导班子。把党员队伍建设成为各项工作中发挥先锋模范作用的骨干力量。

2、主要任务：抓好思想、政治、作风建设为重点的领导班子建设；抓好发挥党员先锋模范作用为重点的党员队伍建设；抓好以数量充足、结构合理、素质过硬的公安交警队伍建设。

三、领导班子建设

1、按照政治坚定、求真务实、开拓创新、勤政廉政、团结协作的总要求，把“举旗帜，抓班子，带队伍，促发展”作为目标，深入开展“学习创新、民主团结、勤政为民、清正廉洁”活动，不断提高班子成员的思想政治素质和领导水平。

2、坚持学习制度，有计划、有组织地认真学习马克思列宁主义，特别要带头学好科学发展观的科学体系。

3、认真贯彻民主集中制原则，坚持集体领导与个人分工负责相结合的制度，凡属我队党内重大问题和重要事项，按照少数服从多数的原则，经党支部集体讨论决定。

4、坚持民主管理，涉及我队改革与发展、交警切身利益的重大问题，都要广泛听取民警代表、基层党支部和党员干部的意见。

5、坚持结合班子成员的思想和工作实际，开展批评与自我批评。民主评议领导干部一年进行一次。党员领导干部要参加支部活动和组织生活，无故不得请假或缺席，要认真听取党员意见，接受党员的监督。

;