

2023年顺丰工作计划(优质5篇)

时间就如同白驹过隙般的流逝，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，让我们一起来学习写计划吧。那关于计划格式是怎样的呢？而个人计划又该怎么写呢？以下是小编收集整理的工作计划书范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

顺丰工作计划篇一

1、分拨整体乔迁。搬入现代化工业园区，通过库房改造、设备安装等一系列举措，可实现容纳日均5万票快件中转量。

2、人员储备及培训。随着货量稳步快速增长，人员储备及培训很关键，通过错分件专项整治，遗失件分析，破损件处理办法，细节决定成败，装车看面单把好出库最后一关，安全验视等一系列专项会议，使得操作质量稳步提升。组织全员学习，特别是扫描员分地区专项培训，明确职责，熟练默写。装车员、分拣员看清面单，仔细分拣、特别注意辨别区域问题。

3、省内分拣专员对每天错分件及时登记，找准责任人及时张贴在每日看板。

4、上称扫描员看清楚陆运、航空快件、看清目的地。

5、倒袋专员必须把编织袋翻过来，防止小件遗落在袋子里面，注意好编织袋的二次利用，注意节约。

6、值班人员注意卫生及设备码放，问题件交接。

根据总部企划部要求对分拨形象进行更新，是的场地焕然一新，公司快件操作细则，操作管理规定，建包操作要求等硬性指标文件再次对员工进行培训，让大家本着求真务实的态度，标准高效完成工作任务。总部要求的指令，我坚定不移

的贯彻好执行，把工作落到实处，逐步分析问题出现的原因，对员工做好培训、引导，严要求、高标准，专人专事，做好上下站的交接，统计好班车运营数据，做好提发货信息跟踪，做好日常工作的反馈及突发事件的处理，对车内废旧面单的跟踪整理，极大的解决了因为面单脱落而导致的无头件，提高了快件中转时效，使仲裁罚款越来越低。

新的20xx年里，快递公司需要更大的发展，更努力的工作才会取得更长远的进步，这样的形势下，公司才会走的更远，走的更长！

顺丰工作计划篇二

为了在车站发生火灾事故时能够采取及时、有效的措施，将火灾事故的影响范围减少到最小，损失降到最低，特制定此办法。

2、适用范围

本办法适用于地铁所属车站范围内发生火灾事故，且火势较大、车站力量无法扑灭时的应急处理。

3、基本原则

集中领导、统一指挥原则。车站火灾事故发生后，应急指挥部全权负责对事故组织指挥，所有部门必须无条件服从应急指挥部的统一调动指挥。

协同作战、统一行动原则。扑救车站火灾，各部门既要各司其职又要加强协同，做到整个灭火救援现场一盘棋相互之间要密切配合、协调一致，提高灭火救援效能。

加强第一时间出动原则。发生火灾事故时，各岗位迅速行动，积极抢险，力争将火灾事故损失降到最低程度。

坚持“救人第一”原则。开展灭火救援行动，必须坚持以人为本，正确处理救人和其他灭火救援行动的关系，把保障乘客、人员的生命安全在首位。

坚持自救和外援相结合原则。扑救车站火灾要充分利用内部固定消防设施，积极疏散抢救人员，有效控制火势，消灭火灾。

4、工作规范

成立地铁车站火灾应急处理指挥机构

成立应急指挥部

总指挥：运营公司总经理

副总指挥：运营公司副总经理以及地铁*分局领导

成员：控制中心、客运部、安全稽查部、行车设备部、车站设备部、车辆部、综合部负责人、事发车站负责人以及地铁分局派出所领导。

职责：

负责灭火救援工作的组织、指挥、决策；

组织恢复地铁设备，尽快恢复正常运营秩序；

组织现场的勘察、取证。

成立现场指挥部

组长：运营公司主管运输、安全副经理

组员：各相关中心（分部）负责人、事发车站负责人、各相

关部门专业工程师等人员。

职责：

负责与地铁*人员、消防力量一道，积极疏散乘客、营救被困人员，抢救财产，控制、扑救火灾。

负责配合医疗人员，做好现场救治和伤病员转运。

负责做好灭火救援所需物资供给及灭火救援人员饮食、饮用水等保障工作；

负责配合地铁*人员，维护现场秩序，保护好现场，作好现场勘察、调查取证工作。

负责修复损坏设备、积极组织开通，恢复正常运营秩序。

应急信息报告

报告原则：

a□迅速、准确、真实、简单明了、逐级上报的原则；

b□分公司内部及协作单位并举的原则；

报告事项

a□发生时间（月、日、时、分）；

b□发生地点；

c□火灾事故概况及原因；

d□车站人员情况及伤亡情况，

e□车辆、线路等地铁设备损坏情况；

f□其他必须说明的事项。

报告程序

车站安全员在接到乘客火灾报告或发现火灾后立即报告车控室或车站值班员通过fas发现并确定火警位置，通知车站安全员立即赶赴现场确认，车站安全员现场确认，将火灾情况报车控室。

行车值班员接到车站安全员报告后，立即向行调、值班站长、站长报告火灾情况，并报告119火警、120急救中心、地铁*分局、驻站工班人员；值班站长接到车站值班员通知后，协助通知相关人员。

控制中心行调接到报告后立即报告值班主任、主任，并上报应急指挥部，值班主任接到行车调度员通知后，协助通知相关人员。

应急指挥部人员在接到控制中心关于发生火灾事故的报告后，须在10分钟内集结，赶往事故现场。在到达现场前，由车站站长担任负责人（站长不在车站时，由值班站长担任），组织现场乘客疏散、灭火工作，并与控制中心保持联络，随时上报火灾变化情况，待应急指挥部人员、*人员和消防队员到达现场后，负责介绍情况，并听从指挥。

分公司安委会接到报告后立即报告总公司安委会，总公司安委会办公室必须在两个小时内向、市*报告。

现场人员安排

故现场。

控制中心主任在occ□

客运部负责人在occ□副部长在事故现场；

车辆部负责人在occ□副部长在事故现场；

车站设备部负责人在occ□副部长在事故现场；

行车设备部负责人在occ□副部长在事故现场；

安全稽查部负责人在事故现场；

综合部负责人在事故现场；

乘务、站务、设施、设备中心（车间）负责人在事故现场；

地铁分局派出所领导在事故现场；

应急处理

处置原则

反应迅速、报告及时、密切配合、全力以赴、疏散乘客、排除险情、减少损失、尽快恢复运营。

处理程序

站厅发生火灾处理

值班站长

a□向车控室下达紧急疏散指令；

b□组织人员使用灭火器进行灭火，控制火势蔓延。

c□领导客运值班员、售票员、站厅巡检员、*、保安、驻站工作人员组织站厅乘客往站外疏散，阻止乘客下站台。

d□确认将站厅乘客全部疏散出站后，报告车控室；

e□组织并确认全部站台、站厅员工往站外撤离；

f□火灾扑灭后，组织员工清理现场。

g□具备开通条件后，恢复运营服务；

行车值班员：

“紧急疏散指令”。

b□将全站扶梯紧停旋钮打到紧急关闭

c□关闭广告灯箱电源。

d□联系环控调度，根据指示在bas上设置执行相应的排烟模式

e□加强与行调联系，及时将火灾变化情况向行调报告；

f□布置站台安全员组织站台乘客全部上车；

g□接值班站长汇报站厅乘客已全部离站后报告行调。

h□接站台安全员汇报站台乘客已全部上车后报告行调。

i□及时将消防队的灭火情况汇报行调。

j□从安全方向撤离出站。

k□火扑灭后进行现场清理，清理完毕报告行调，并按行调指示

恢复运营服务。

行车调度员：

a□指示车站停止服务；

b□向全线客车通报火灾情况，要求司机做好客车广播。

c□接到车站值班员站台乘客已全部上车汇报后，通知后面各次客车一律通过该站。

d□加强与车站联系，随时掌握乘客疏散、消防灭火情况，作好信息的搜集、上报□e□接到车站火灾已扑灭、现场清理完毕报告后，如符合开通条件，则指示恢复运营。

司机：

a□客车到达该站前，司机做好阻止乘客下车的客车广播。

b□接行调命令后在该站通过，并做好客车广播。客车到达该站前，司机做好阻止乘客下车的客车广播。

客运值班员：

a□接到紧急疏散指令后，在sc上执行命令使所有进出闸机处于自由进出状态，关闭车站的所有tvm□如设置无效，则通知行车值班员转动车控室操作台上的afc紧急疏散旋钮。

b□组织好售票员、站厅巡检员快速疏散乘客。

c□乘客疏散完毕后，关闭紧急出入口以外的其它出入口。

d□从安全方向撤离出站。

e□得到行车值班员恢复运营的指令后，对sc进行设置，开放进出闸机，恢复服务工作。

售票员

a□接到紧急疏散指令后，停止售票，收好票、款。

b□到出入口张贴暂停服务公告，打开员工通道，将乘客疏散出站，阻止乘客进站乘车。

c□将站厅全部乘客疏散出站，引导消防队进站灭火。

d□从安全方向撤离出站。

e□火灾扑灭后，清理现场，撤除暂停服务公告，恢复服务。

站厅巡检员

a□接到紧急疏散指令后，引导站厅乘客从未受火灾影响处疏散出站□b□使用灭火器进行灭火，控制火势蔓延。

c□从安全方向撤离出站。

d□按值班站长指示清理现场，恢复服务。

站台安全员

a□接到紧急疏散指令后，组织站台乘客上车。

b□检查确认站台没有遗留乘客后报告车控室。

c□阻止站厅乘客下站台乘车。

d□从安全方向撤离到站外或乘车到下一站。

e□火灾扑灭后，按值班站长指示清理现场，恢复服务。

*/保安/驻站工班人员

a□接到紧急疏散指令后，到站厅协助灭火。

b□组织站厅乘客往站外疏散，阻止乘客下站台。

c□从安全方向撤离出站。

d□火灾扑灭后，保安人员按值班站长指示清理现场，恢复服务，*人员组织调查火灾原因。

站台发生火灾的处理

值班站长

a□向车控室下达紧急疏散指令；

b□组织人员使用灭火器进行灭火，控制火势蔓延。

c□领导站厅巡检员、站台安全员、*、保安、驻站工班人员组织站台乘客从未受火灾影响端往站厅疏散。

e□组织并确认全部站台员工往站厅撤离。

f□火灾扑灭后，组织员工清理现场。

g□具备开通条件后，恢复运营服务；

行车值班员：

a□接到值班站长下达的`紧急疏散指令后，立即向全体员工进行火灾广播，宣布“紧急疏散指令”。

b□将全站扶梯紧停旋钮打到紧急关闭

c□关闭广告灯箱电源。

d□联系环控调度，根据指示在bas上设置执行相应的排烟模式

e□加强与行调联系,及时将火灾变化情况向行调报告；

f□接到值班站长通知站台乘客已全部疏散到站挺后报告行调。

g□接到客运值班员通知将站厅乘客全部疏散出站后报告行调。

h□及时将消防队的灭火情况汇报行调。

i□火扑灭后进行现场清理，清理完毕报告行调,并按行调指示恢复运营服务。

行车调度员：

a□接到火灾报告后，指示车站停止服务；

b□向全线客车通报火灾情况，要求司机做好客车广播。

c□根据情况安排客车两端车站扣车或命令客车通过该站。

d□加强与车站联系,随时掌握乘客疏散、消防灭火情况，作好信息的搜集、上报。

e□接到车站火灾已扑灭、现场清理完毕报告后，如符合开通条件，则指示恢复运营。

司机：

a□接到行调在两端车站扣车或在该站通过命令后，做好客车

广播。

客运值班员：

a□接到紧急疏散指令后，在sc上执行命令使所有进出闸机处于自由进出状态，关闭车站的所有tvm□如设置无效，则通知行车值班员转动车控室操作台上的afc紧急疏散旋钮。

b□组织好售票员快速疏散乘客，确认将站厅乘客全部疏散出站后，通知车控室。

c□乘客疏散完毕后，关闭紧急出入口以外的其它出入口。

d□火灾扑灭后，清理现场。

e□得到行车值班员恢复运营的指令后，对sc进行设置，开放进出闸机，组织售票员恢复服务工作。

售票员

a□接到紧急疏散指令后，停止售票，收好票、款。

b□到出入口张贴暂停服务公告，阻止乘客进站乘车。

c□将站厅全部乘客疏散出站。引导消防队进站灭火。

d□火灾扑灭后，清理现场，

f□得到行车值班员恢复运营的指令后，撤除暂停服务公告，恢复服务。

站厅巡检员

a□接到紧急疏散指令后，迅速到站台指引乘客向站厅疏散出站。

b□阻止站厅乘客下站台乘车

c□使用灭火器进行灭火，控制火势蔓延。

d□从安全方向撤离到站厅。

e□按值班站长指示清理现场，恢复服务。

站台安全员

b□阻止站厅乘客下站台乘车

c□使用灭火器进行灭火，控制火势蔓延。

d□从安全方向撤离到站厅。

e□按值班站长指示清理现场，恢复服务。

*/保安/驻站工班人员

a□接到紧急疏散指令后，到站台协助灭火。

b□组织引导站台乘客往站厅疏散。

c□从安全方向撤离到站厅。

d□火灾扑灭后，保安人员按值班站长指示清理现场，恢复服务，*人员组织调查火灾原因。

5、注意事项

所有参加灭火、疏散、救人的人员应穿戴、携带好安全防护用品，加强个人安全防护。

处理好灭火与撤离的关系，乘客疏散后尽快撤离，避免造*员伤亡。

加强对出入口的控制，只能出，不能进入。

开启广播系统通知疏散，要稳定人员情绪，明确提示疏散方向，以免造成疏散秩序混乱。

有大量人员待疏散时，火灾扑救中应尽可能不用七氟丙烷、二氧化碳等有窒息性或毒性大的灭火剂。

车站电缆电线密布，火灾时灭火及救援人员要严防发生触电事故。

火灾扑灭后，要及时清点人数，检查火场，防止复燃。

6、其他要求

安全稽查部负责定期组织演练。

各部门、中心（分部）根据本预案制定相应级别预案，并定期组织演练。

顺丰工作计划篇三

xx年一个新的学期已经开始，伴随着新年幸福的钟声，我们来到了学校，一切焕然饴新，也许一场突如其来的大雪给南方带来了灾难，但是人民还是顽强的战胜了自然灾害，祖国依然国泰民安，正应了那句话瑞雪兆丰年，我相信社团联合会的明天也能战胜一切不可战胜的力量，永远家和万事兴，永远包含激情和汗水，永远做最新生的力量！

临潼校区校学生社团联合会本学期工作计划具体如下：

2. 社联干部培训的开展，社联干部大多都是新生力量，缺乏经验和知识，对于日常开展工作不力，只有提高了他们的整体素质和对社团的进一步了解，社联未来的发展才有希望，也为社联新一届的换届准备充实的人力。

3. 电影周的开展，上学期由于时间原因耽误了原本策划好的电影周，本学期将在原有策划上加以改动，承办大学生电影周不光是电影的播放，还包括学生dv作品的展播，电影摄影作品的展出，电影作品的评论*，我们更期待能够拍一部属于西安工程大学自己的电影，在全国各大高校已经有很多学生拍摄了以学校为背景的电影，希望我们也同样不甘落后，打造自己的艺术品牌。

8. 社团联合会在学期末也将面临干部换届的重任，我们将在本学期注重干部的培养，为社联造就源源不段的新的血液和活力，传承社联人文和谐的精神。打响最后的战役！

活动是我们生存的资本，我相信社团人一定能拿出自己最大的热情，投生到属于自己的社团事业中，创造更多辉煌和奇迹。

掀起西安工程大学校园文化新的浪潮。

xx年这个美丽的阳春三月已经开始，社团联合会的春天正步履矫健的赶来了，希望我们一起并肩做战，一起唱响新的篇章！

让幸福离我们更近，让梦想不在遥远！

顺丰工作计划篇四

摘要：在现阶段规制政策执行力缺失及信用违约成本没有制度支持的情况下，保障住房市场的公平分配需要引入罚金与刑罚作为规制的手段，并且加快完善相配套法律及调动地方

政府积极性，支持收入状况评定，直到建立行之有效的保障住房专业性机构。

关键词：保障性住房房地产市场分配公平

保障性住房建设对于加快解决群众住房困难，调整住房供应结构，促进房地产市场平稳健康发展具有重要的促进作用。住房具有明显的社会保障性质，世界各国政府都对国民的住房问题给予了相当程度的关注，并采取了一系列调控措施，我国政府也不例外，自1998年住房实行货币化改革之后，出台了“富人购买商品住房，中低收入者购买经济适用房，最困难的居民享受政府补贴的廉租房”政策，以实现“居者有其屋”的理想。但在实践运行中，保障性住房市场却出现了不少问题。

一、我国保障性住房市场现状

（一）保障性住房建设力度有待加强

1997-2008年，尽管经济适用房投资总额从亿元增加到亿元，增长了429%，但其占城市住房投资比例却从12%下降到%。1998-2007年，经济适用房销售面积虽然从1700万平方米增加到3500万平方米，但从2001年开始，经济适用房的销售面积从绝对额上确实下降的。根据2008年的统计数据，全国已经建成的廉租房只有350万户左右，廉租房的保障面积尚不足5%。中央财政无法全包廉租房资金缺口，只能很有限地解决部分困难地区的廉租房建设资金缺口。按照相关政策，廉租房建设资金应以财政供应为主。然而，实际上只有少数城市可以做到。由于没有固定的经费来源，廉租房的建设和推广远未达到预定目标。

（二）政策保障的目标对象偏离

住房保障政策本应体现为中低收入家庭或低收入家庭的倾斜

和支持，但在实施过程中，政策保障对象发生了偏离，导致了不公平现象的发生。在公积金政策中，住房公积金由个人和单位依照工资一定比例同时缴纳同样的份额，受制于单位经济效益和个人收入，因此导致单位效益好、收入高且稳定的非低收入阶层受益较多，而真正需要扶持的中低收入阶层却收益较少或被排斥在住房公积金的受益范围之外。在经济适用房政策的具体实施中，则出现“富人买经济房”现象。根据对北京、西安、太原三个城市的抽样调查，结果显示“经济适用房主要满足了中等收入偏上家庭的需要”。此外，购买经济适用房的家庭在收入提高后如果不符合资格条件，或由于家庭人口出现变化，享受的保障住房本应退出或者应相应减小面积，但实际中这部分非政策对象群体却依然享受政策保障。由于非政策目标群体占用了大量的住房保障资源，使得其他群体无法获得政策惠顾，造成了对住房保障公平性原则的损害。

（三）经济适用房申购管理混乱

（四）廉租住房准入与退出机制及相关政策缺失

对低收入家庭采取住房保障的前提是需要一个合理界定收入的办法，这其中最重要的是确定合理的收入标准和有效的收入审核管理办法。目前全国对于收入监督系统均尚不健全，这对审核居民收入有相当大的难度。因此，缺乏有效的统计和监管机制是我国目前实施城镇低收入家庭的最大障碍之一。申请廉租住房的六个条件之一就是涉及到收入问题。由于银行不允许查询私人账户，致使一些申请家庭的收入与实际情况不符。目前，虽然已采取了通过街道居委会公示、监督等方式，但严格界定还是很难做到。从近几年的实施情况看，不少低收入家庭通过廉租住房制度切实改善了居住条件，但因收入增加或条件不符而退出廉租保障的人却寥寥无几。退出机制不完善，住房保障就是一个无底洞，一方面政府负担越来越重，而另一方面不该享受的人却不合理地享受了社会资源。

二、造成保障性住房分配不公的原因

（一）收入标准评估的模糊性

由于我国各地区经济发展水平和城镇居民住房状况千差万别，各地对于经济适用房申请者审核的标准各异。1994年^{^v^}颁布的《城镇经济适用住房建设管理办法》规定，“中低收入家庭住房困难户认定的标准由地方人民政府确定”。因而各地方政府在制定实施细则时，有的把中低收入理解为包括70%的城市中的中低收入家庭，有的则理解为涵盖30%的城市中等偏下加低收入家庭（除了作为廉租住房申请对象的最低收入的10%家庭）。2003年以后，各地政府都把经济适用房政策的目标群体定位在中等偏下的30%家庭，但由于灰色收入等问题的影响，这一界定在操作上仍难以明确规定。由于目前个人资金管理、信用管理等相关条件还不配套，要调查清楚一个人的家庭年收入并非易事。这使许多高收入的家庭或具有隐性收入的家庭也进入申请者的行列，这一现象被称为“购买对象失控”，从而使真正的中低收入家庭遭受排挤。

（二）资格审核不严

资格审核是住房保障中公平性最容易受到扭曲的环节。保障性住房的分配首先要对申请人进行资格审核。目前资格审核程序表面看似公平，但由于我国金融系统和税务系统的不完善，以及个人信用制度的尚未建立，在资格审核的实际操作过程中住房保障的公平性极易受到损害。在审核家庭收入之时，目前所能计算的是面上的工资收入，而在工资之外的其他收入则是隐性的，几乎难以计算；住房保障所需的单位收入证明可信度也很差，容易弄虚作假，这就有可能导致实际高收入者也进入经济适用房购买和廉租房承租行列。虽然制定了保障对象的标准，但缺乏严格的审核制度；或即使建立了审核制度，但缺乏对申请人住房状况和收入状况的真实掌握，无法准确审核保障对象的实际收入，造成了保障供给与保障对象存在一定程度的偏离，影响了住房保障政策的公平

性。

（三）监督体系上互动性与时效性不足

都可以通过造假等多种渠道获得。最后，中国正处于经济高速起飞阶段，人们收入水平界定的不确定因素很大，明确界定中低收入阶层也不是一劳永逸的事情。这些原因导致经济适用房一部分流入实际上并不缺房而着眼于升值的投资者手中。

三、保障性住房分配公平的有效规制手段

（一）建立监督机制并增强惩戒力度

社会监督是保证公平性的有效手段。推行严格的审核和惩戒制度，把好住房保障最后一关。推行严格的审核和惩戒制度是保障性住房政策顺利实施的重要保证，我们应该明确界定购买对象，资格审核由多重门槛改为双重门槛，即住房条件、工种、收入、级别等条件改为依靠收入和住房条件来衡量，达到其福利保障的目的。增强惩戒力度，通过行政、法律手段对弄虚作假者进行处罚，增加其欺骗成本，遏制其骗购、骗租的企图。对通过弄虚作假已骗取住房保障者要通过法律及行政手段严厉惩戒，回收已购或已租住房，取消其在一定年限之内的购房或租房资格，并处以罚款，情节严重的通过法律手段追究其刑事责任，以维护住房保障的公平性。

（二）住房保障法规的建立与完善

我国自20世纪80年代启动的住房制度改革，虽然在不同的发展时期，曾经颁发了相应的条例和条令，但是迄今为止，还没有一部专门涉及住房保障的法令，甚至连基本的《住房法》都没有颁布，住房保障主要依靠行政手段加以干预，公共住房政策的实施缺乏立法体系强有力的保障。住房法律制度的完善是保证住房货币化改革顺利实施的基础，住房法律为住

房保障明确了保障目标、保障模式、保障计划、保障实施策略，这为解决城市边缘化群体的住房困难问题提供必要的法律依据。因此，我国应该借鉴美国住房保障的经验，尽快制定专门的住宅法和住房保障法，从立法层面对住房保障的实施计划、惠及对象、供应标准、资金运作方式、运作机构、保障措施进行法律界定。

（三）分权化治理进入和退出甄别机制

住房保障制度针对的是无力在房地产市场购买商品房的低收入困难家庭，而不是面向全体社会成员的普惠制度，因此，准确界定购买对象是实施住房保障制度得以成功的关键。但是，由于国家没有建立完善统一的个人收入金融管理机制，个人收入的实际数额很难确定。而且，由于不同地区经济发展水平的差异，个人收入高、中、低的标准也难以统一。这就直接导致了无论是经济适用房制度还是廉租房制度，都无法由 \hat{v} 制定统一的准入标准。另外，各个地区中低收入家庭的户数、居民拥有的房产、保障性住房建设用地面积、实际的需求与供给规模等信息不同 $\square \hat{v}$ 如要全面掌握就显得勉为其难，而且这些信息还处于不断变动的状态之中。而地方政府在这个方面有着 \hat{v} 无可比拟的优势。无论是信息的收集、整理，还是对信息变化的追踪和反应，地方政府都比 \hat{v} 更准确、更快捷。因此，住房保障的分权型体制能够发挥地方政府对本地的信息优势，从而减少 \hat{v} 的信息成本。

（四）建立严格的收入考评制度

为了保证符合条件的中低收入者买到经济适用房或租到廉租房，杜绝不符合条件的人“搭便车”，一个最基本而又十分重要的工作就是通过严格的收入考评搞清楚申请者的真实收入状况。为此，一是要建立收入考评机构。近年来税务、社会保障、民政、建设等部门都根据各自工作的需要在一定范围开展家庭收入调查。

为了减少信息搜集成本和提高工作效率，有必要建立一个机构或者由某个部门承担这项工作，或者几个部门联合开展工作，资源共享。二是建立家庭收入申报制度。国家^v在《个人所得税管理办法》中明确提出要建立个人收入档案制度，以提高纳税人信息来源的真实度。这是一项非常重要的工作，其意义不仅仅是有助于税务部门合理征税，对于社会保障管理部门和银行也是非常重要的。税务部门建立的收入档案其对象是纳税人，但除此外还有许多不符合纳税条件的家庭和个人的收入状况需要掌握。应当统筹考虑这个问题，可采取统一管理、部门分工、任务衔接的办法，比如由国家发展和改革委员会牵头，税务部门负责掌握符合纳税条件的家庭和个人的收入状况，其余家庭的收入状况由社会保障和建设等部门负责调查。

（五）建立行之有效的保障住房专业管理体系

在公共住房制度比较成熟的国家，都有一套行之有效的专业管理体系，这个管理体系由不同的机构组成，这些机构从功能上可以划分为决策层和执行层。决策层指为公共住房专门成立的决策协调机构，负责制定政策和长期发展计划，整体负责与计划、财政、金融、土地、法律、建设等部门的协调运作。执行层来具体落实公共住房建设和运行。

1. 张春香. 经济适用房的改革探讨. 中国物价, 2007 (4)
2. 沈卫平. 我国住房保障制度建设: 经验、问题与发展. 现代经济探讨, 2009 (10)
3. 梁绍连. 我国住房保障政策公平性的缺失. 城市问题, 2007 (11)
4. 王景杰. 试论我国经济适用房的制度缺陷. 商场现代化, 2007 (16)

5. 林卡. 中国经济适用房制度发展动力和制度背景分析. 中国软科学, 2007 (1)

□5□

7. 李辉婕, 张腾. 市场失灵、政府失灵与住房保障. 生产力研究, 2009 (15)

8. 刘林. 我国城镇住房保障制度研究. 宏观经济研究, 2009 (8)

9. 王伟. 分权化住房保障治理模式的经济分析. 财经问题研究, 2009 (9)

顺丰工作计划篇五

阿尔泰山千里画廊生态旅游线

可可托海-福海蝶泉谷-克兰河峡谷-禾木-喀纳斯

伊犁草原文化旅游线

帕米尔高原风情旅游线

喀什-布伦口-喀拉库里湖-石头城-公主堡-红其拉甫口岸

丝绸之路民俗文化旅游线

乌鲁木齐-吐鲁番-库尔勒-民丰-和田-叶城-莎车-喀什

环阿尔泰山中俄哈蒙跨境旅游线

环天山千里黄金旅游线

塔城博州边境旅游线

丝绸之路红色军垦旅游线

塔克拉玛干沙漠风光旅游线

中哈吉跨境自驾旅游线