

统一战线工作情况报告(通用5篇)

在经济发展迅速的今天，报告不再是罕见的东西，报告中提到的所有信息应该是准确无误的。那么，报告到底怎么写才合适呢？下面是小编帮大家整理的最新报告范文，仅供参考，希望能够帮助到大家。

统一战线工作情况报告篇一

1、小企业“截面担保”、粗放型向集约型转变。不同需求动因呈现出不同的借款变化情况，因此区别对待不同需求动因的企业，将财政担保业务分成两块，理清工作脉络，实现源泉管理：对于纯粹出于临时性业务扩大、流动资金短缺引起的，及当年新增的贷款需求，财政可以按往年常规办理；对于担保时点和担保额呈现一定规律性、注册资金在一定数额以下的中小企业则实行截面管理——“小企业截面担保”。贷款担保管理对象是：每年有定期定额贷款需求的小型企业群，他们在贷款金额、贷款时间、贷款期限上呈现相对固定态势，且经营的波动性不大。以被调研区为例，根据上面图表显示，担保额250万元以内且经营稳定、担保额稳定的小企业占到1/3以上，这块业务可独立作为一个单元处理；并且财政可根据担保业务呈现的规律性，将一年分为若干个担保截面，该截面它包括若干预估要素：时间点（如4、8、12月，分析见下图）、贷款金额（配以小额波动幅度）、贷款期限。

（右图是对上述上海市某区43家担保额无变动企业往年贷款时间的规律性分析。

按企业常规贷款月份归类，1-4月贷款户数6家，5-8月贷款户数16家，9-12月贷款户数12家，呈现无规律性9家。）

据此，可大致确定每个担保截面内有哪些小企业需要担保、担保金额各多少，并粗略确定这块工作的淡忙季。这有助于

这类小企业的贷款担保工作条线清晰、易控制，也利于专管员的年度工作安排，降低工作强度；尽可能使这一块的业务轻松一点、清晰一点、预控性强一点。将财政担保工作由粗放型向集约型转变，提高工作效率、效能、效益。

2、“循环担保证”、延长贷款担保周期。借款资金用于扩大生产规模的中型重点支持产业类企业（如火炬企业、节能减排企业等），或已服务多年、发展平稳、经营可靠的老企业，其借款具有持续性、稳定性和可靠性，财政可以适当延长贷款担保周期（如变1年为3年；另，各地方可因地制宜制定具有地方民情特色的担保周期），同时为不影响风险控制，建立循环贷款担保模式——“一卡到底，循环担保”。“循环担保证”主要是用于长期或较长时期内有持续稳定贷款需求的企业，采用电子卡形式。担保证在第一期被企业全部或部分使用后，由企业在规定时间内节点（如每年末或前次贷款担保后的6个月）前还款从而恢复到原金额，再被企业继续使用，直至用完规定的使用次数或规定期限为止的担保证。

当然，这种证卡的办理对象须有较严格的标准：很好的信用评级（如aa级及以上）、所处行业发展潜力大、产品有技术含量，或，已是成熟企业、产品或服务有稳定的市场占有率、长期内在本地区发展等要求。使用这种担保证，企业可省去逐年被动授信的手续及费用，又避免了审批件、等批件、催批件多道环节的麻烦，既是一种便民手段，又可提高财政的办事效率。同时，为了保证企业的还款质量，需要在先期缴纳“担保保证金”。这种保证金不同于抵押担保或质押担保的财产，企业还贷的金额将是扣除已交纳保证金的余额，若出现逾期，则其逾期的罚金及加收的利息也从中扣除、一旦扣除超过某一限额则将其确定为坏账，顺序执行坏账程序。同时，财政引入中介评估机构、配合分阶段“由浅入深”不同程度的审查，从而在还款能力上做好后台保障，避免“空壳企业”或“借新债还旧债”等情况的发生。

3、坏账“打包还款”。在被调研区，财政对于担保贷款的坏

账要承担42.5%(普通企业)或36%(科技企业、高新技术企业),至3月底,该区财政有7户企业发生坏账,其中对4户企业发生的坏账共需承担2,503,250元。坏账打包还款属于小企业贷款担保事后管理,是“割肉平仓”之举。财政把某些坏账集合在一起,以打包价即坏账担保额的一定百分比(如10%,全部打包则打包价25万)出售给区属银行或其他企业、组织,并给予优惠扶持(如税返),其余从“小企业担保代偿金”中出。对财政,坏账打包还款好似斩断阑尾,可一举清理拖欠多年的坏账,同时也是变向扶持区属银行或其他企业的方式。对承购方,一方面,企业、组织等非政府机构利用其特有的商业催帐手段,以低价买进坏账,有风险,也有足够诱人的盈利空间,这为打包还款提供可能性;另一方面,企业购买打包坏帐可获得财政给予的一定优惠,如免去打包费用、企业税收部分返还等。于此,在保留专管员个人对“轻、易、小”损帐进行追收的传统方式上,加入打包还款清理坏账,辅之以小企业担保代偿金制度,三管齐下,把损失减到最小。

4、优化人力资源、提高综合技能。小企业贷款担保工作所涉知识面很广,要求专管员具备极强的业务综合能力。比如在经济法律方面,需了解担保法及公司法、破产法等;在企业财务方面,要会看会计报表、懂实务操作;同时,做到对各行各业有了解、有看法,在关键时刻能预估、能判断。即要力求做到“懂财务、懂法律、懂经济、懂市场”。

5、搭建公共数据平台。现在,财政、中投保上海分公司、贷款银行相互间建立了业务上的共享信息平台,但企业作为担保工作主体之一,参与甚少。在这个日渐成熟的平台上,充分考虑企业参与信息共享的重要性,创建一个“企业—财政”互动信息共享数据网络,便于担保各方互通有无,提升担保贷款企业主人翁意识、增强政务公开性、透明性、公正性。

财政是一种手段,是一种关系民生的手段,是一种再分配的手段。通过财政对小企业提供贷款担保,真正实现财政收

入“取之于民、用之于民”。这好比财政的两个口袋，左口袋是得益于社会经济发展的财政收入，右口袋是用于推动经济进一步发展的财政支出。左口袋是右口袋的财源和后盾，右口袋又是左口袋的养料。有效利用财政收入，把40%以上来自于中小企业的税收收入通过合理的、高效的方法再服务于中小企业的融资与发展，从而获得更多回报，实现“绿色财政”、“集约型财政”、经济再循环、经济可持续发展。更重要的是，通过财政担保缓解中小企业融资瓶颈，从而推动经济社会发展，以此带来的诸多社会进步面是更立体的社会福利、社会效益。把握好左、右口袋的松紧，拾遗补缺，实现收放自如，是关键。

参考文献：

[1]黄勇超：《商业银行拓展中小企业贷款的难点与对策》
（中国建设银行南安支行福建南安362300）

统一战线工作情况报告篇二

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

×以“红色护航、稳企助企”为主线，组织全区两新党组织和党员考赛争先，助力地区经济社会高质量发展，全区一季度完成gdp总量×亿元、同比增长9.1%，增速居×市第一。

一、拉紧大考大赛组织网，构筑疫情管控“硬防线”。

激活“163”应急体系，发出党员“三带头”号召，推出发挥两新党组织实质作用“十条举措”，按照“分类定级、组团包联”要求，组织×名两新党建指导员下沉企业“一对一”

指导，排查梳理防控风险点×个，制定防疫工作指引和整改措施×条，挂图作战、逐个销号。区快递物流行业党委成立工作专班，对×个备案快递网点、×家重点运输企业全覆盖检查督导，组织国际快件疫情应急演练，压紧四方责任、严抓人物同防。各镇街、园区成立×个临时党支部，组建×支“镇红先锋”突击队，在防疫一线凝聚党员“硬核”力量。

二、织密地企联动保供网，搭建携手抗疫“连心桥”。

立足保供保畅，组织两新党组织与村社党组织结对共建，引导企业勇挑防疫社会责任，动员邮政速递、美团外卖等×名党员到村社就近打卡报到，成立应急配送队协助解决群众生活物资需求。

万份，驰援上海、嘉兴、舟山等周边城市配送物资

万份。建立货车司机防疫服务专用站，发动后海塘企业社区“海塘红潮”社商联盟组建3个党员小分队，为2000余名货车司机提供免费停车、消杀指导、闭环接驳装卸等“全链条”服务。

三、共筑关心关爱暖心网，撑起助企稳岗“防护伞”。

紧盯企业稳岗留工需求，整合专业力量推出十二项暖心举措，建立“三色预警”机制精准填补用工缺口，组建党员招工小分队赴云南保山、隆阳和四川金阳等地专场招聘，一季度就业总量同比增长2.87%。组织6家商会党组织走访企业480家，开通19条线上热线，帮助阿尔卑斯、果蔬交易市场等涉疫企业解决职工就餐保障、心理健康等问题20余个。依托78个“甬爱e家”户外劳动者服务驿站，开展“我为小哥办实事”活动，累计发放“防疫三件套”5000余份，开展安全培训等专场活动30余次，为奔波的小哥群体提供暖心保障。

四、畅通纾难解困服务网，按下生产发展“快进键”。

出台稳企促产专项政策“十八条”，统筹两新工委成员单位力量靠前服务，组建7支驻企小分队，深入100余家重点企业，帮扶解决交通物流受阻、产业供应链断供等50余个问题，指导国家专精特新“小巨人”企业“海宏液压”建设5g信息工厂，助力企业生产效率提高40%以上。面对小微企业融资难问题，创新推出“知产首贷通”项目，10余家科创型、人才型企业通过知识产权质押形式获得贷款，融资总规模突破1亿元。推广“三师进企”“专员驻企”等“红领助企六法”，促进上下游企业抱团取暖、共克时艰，×石化区发挥“海石花”产业链党建联盟优势，6名“红领专员”驻企做好供需对接，一季度园区规上工业总产值逆势增长92.5%。

统一战线工作情况报告篇三

为搞好2017年度的货运企业质量信誉考核，邹城市公路运输管理所严格按照省质量信誉考核办法的要求，成立考核领导小组。考核小组成员由运管所、许可科、货运企业所在地交管所各派一名工作人员参加，从2011年4月19号开始对全市货运企业进行质量信誉考核，对道路运输企业的安全生产、经营行为、服务质量、管理水平和履行社会责任等方面进行综合评价。截止到6月30号止，我们共考核货运企业76家，达到考核要求。具体工作汇报如下：

一、在考核中，我们注重加强对企业安全生产方面的监督检查力度，设计了安全生产监督检查表，要求运输企业就安全生产方面可能存在的问题进行自查，采取运输企业自查和行业主管部门检查相结合的方式，这样就更容易发现安全生产管理中存在问题，并要求企业限期进行整改，整改达到合格要求，才能给予企业质量信誉考核合格，再对道路运输经营许可证进行审验。

二、在考核工作中，我们特别注重加强运输企业的安全例会

记录、安全生产隐患排查记录、从业人员的教育培训和学习记录等几个方面的监督检查，要求运输企业消防设施完好，并要求企业进行应急演练以应对突发事件。运管所还与企业签订了安全生产责任书，并要求企业与其从业人员层层签订安全生产责任书，把安全生产责任落实到每一个人身上。

三、在企业的经营行为方面，要求企业守法、诚信、规范经营，禁止车辆随意挂靠，禁止企业乱发公司铭牌给无关车辆经营。在服务质量方面，要求企业制定服务质量保障措施并上墙公示，加强了企业的文化理念建设，增强企业核心竞争力。

四、在考核过程中，运管所还印制了《山东省道路运输条例》单行本、《山东省道路运输企业质量信誉考核实施办法（试行）》以及《公路保护条例》的宣传页，免费提供给运输企业，要求运输企业组织从业人员认真学习和培训，做到遵守交通法律法规，合法、守法经营。经过学习培训提高了运输企业的管理水平和从业人员的素质，达到了很好的经济和社会效益。

统一战线工作情况报告篇四

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

签订经济、安全、廉洁等责任状，做到集团上下月月有目标、层层有任务、人人有责任。执行最严格的绩效考核、最严厉的巡视督查、最严肃的责任追究。遵循“用脑说话、用心做事、用脚丈量”的xx工作基本要求，设立风险控制、安全生产等七个专业委员会，制定《内部风险控制管理系统》、

《内部控制基本规范》。坚持做到“每周一学习、每月一课堂、每季一竞赛、每年一主题”，邀请县领导、行业精英现场授课，组织企业文化知识竞赛，开展“最美员工”系列讲座。每年举办xx春晚、职工运动会等系列活动，常态开

展“每周一提升”活动，适时组织外出学习。组织校企共建、社企共建、企企共建、红色教育等系列活动；年庆“献热血、做义工、帮扶特困生”，引导员工转换思维、转变思想、转身市场。先后有xx名同志获得感动xx最美xx人、新长征突击手、青年志愿者、巾帼建功示范岗等光荣称号。

；

统一战线工作情况报告篇五

摘要：我国政府通过财政收入合理分配、使用，借助财政专项资金的设立、税收返还、贷款贴息、政策兑现、贷款担保等多种途经，缓解中小企业融资瓶颈，实现对小企业发展的扶持。笔者从政府的角度出发，集中探讨财政工作对推动中小企业担保贷款的作用与现状、存在的问题及对应的建议和财政业务创新。

关键词：中小企业；担保；财政支持

据相关资料显示，我国50%以上的gdp、60%以上的工业总产值、76.6%的工业新增产值、57%的销售收入、60%的出口额、40%以上的税收以及75%以上的就业岗位均来自中小企业。现在，中小企业已然在国民经济中占有举足轻重的地位，不仅如此，他们的成长又与地方经济的成长休戚相关。然而，由于中小企业经营规模小、产权不清晰、资信评级差、财务制度不健全等因素的制约与影响，融资难问题使其如笼中困兽，无法开阔发展。

一、财政推动中小企业担保贷款的作用与现状

财政通过中投保公司，对融资难的中小企业提供担保，间接扶持中小企业贷款，缓解中小企业融资瓶颈。根据中小企业贷款担保需求动因的不同，大致可将其分为两种：一是临时

性业务增长、流动资金短缺，二是企业发展资金无法与生产规模扩大相匹配。财政对不同需求动因的企业的贷款担保发挥不同作用，前者犹如雪中送炭，后者好似如虎添翼。

在中小企业融资工作中，财政既是先驱——从政策层面首先推动市场各主体配合中小企业融资，又是最后的保障——借助“小企业担保代偿金”为融资授信作保底；既是参与者——承担担保贷款的一定百分比、年审年检走访评估，又是领导者——领导评估中介、中投保、贷款行等多方多环节共同为小企业融资创建平台。整个担保工作就如一个星状体，而财政就是整个星状体的核心并牵动着各个环节。现在全国各地财政担保工作还处于起步阶段，尚未成熟，许多环节存在盲点和困难，需要进一步克服和完善。

二、财政担保工作中的问题与难点

1、担保工作粗放型。从企业的贷款担保需求看，不同经营情况出现不同动因的贷款需求，从而呈现出不同的借款变化情况。以上海市某区为例，通过对财政资料的整理，至小企业贷款担保变化情况如下图：

（在大约128家中小企业中：担保额250万元以内，过去3年每次担保额无变动的小企业43家，占33.6%；担保额呈现稳步上升的小企业18家，占14.0%；小幅下降13家，占10.2%；其他(包括:上下波动无明显规律/降幅巨大/金额在250至500万元且每次等额/新增)54家，占42.2%。）

可以看到，虽然中小企业贷款历来有“急、频、少”的特点，但大部分企业无论是贷款需求时点还是贷款需求量都比较稳，同时伴随的担保时点和担保额也呈现一定规律性。而财政小企业贷款担保工作却呈现粗放型的特征，从调研的该区看到，负责贷款担保工作的专管员采取了“兵来将挡、水来土掩”的操作模式，即只要有担保需求的、符合条件的中小企业，就为他担保，来一个办一个，来十个办十个，没有工作安排

和业务规划，十分被动，因此专管员经常忙得团团转。这样导致两个问题：一方面，难以保证担保工作质量，容易引起业务办理“乱、急、糙”；另一方面，无法快速及时地办理贷款担保，滞后中小企业贷款需求，降低工作效率。

2、担保手续“频、繁、杂”。现行财政实行的是“贷款行+中投保+政府”三结合模式。于财政，给予中小企业担保需要严格控制风险，为此，实行“年审、年核、年办”即每年对担保企业审查财务状况、每年内部稽核，并实行贷款担保一年一办理。虽然风控做得到位，但笔者走访许多企业，特别是贷款担保资金量大又定期定额的企业，普遍为“一年一办理”繁多的担保手续头痛不已。财政工作“便民与风控”相冲突！

3、担保坏账难以追讨。担保贷款坏账发生，财政多采用的是专管员逐个追讨的传统模式，由于中小企业、特别是发生坏账的被担保企业通常信用意识淡薄、授信差，因此传统的讨账方法难以起效，导致千万元的坏账担保滞留财政、担保行和中投保的账面，不良资产历史重演，结果是政府通过“小企业担保代偿金”为坏账企业买单。这样的做法不符合政府工作的效益原则，且消极被动。

另外，财政担保工作还存在专管员业务能力单一、专业知识欠缺，中小企业与财政等各方信息不对称、交流不顺畅等问题。