

最新铁路工务履职报告 铁路工务段述职 报告(优质5篇)

随着个人素质的提升，报告使用的频率越来越高，我们在写报告的时候要注意逻辑的合理性。那么什么样的报告才是有效的呢？下面我给大家整理了一些优秀的报告范文，希望能够帮助到大家，我们一起来看看吧。

铁路工务履职报告篇一

一年来，在上级部门的正确领导下，在各方面的大力协助和支持下，我以乘务旅客安全为中心，扎实工作，较好地完成了本年度的各项工作任务。为了更好的'接受党组织的考察和同志的监督，我将实事求是的总结过去，以合格、称职的人民铁路警察身份积极的面向未来。本人20xx年年度述职报告如下：

通过学习，使我们再次巩固了大局意识，政治意识，忧患意识，群众意识和法治意识，进一步夯实执法为民的思想基础。

作为一名铁路乘务党员，在自己平凡的岗位上，严格要求自己，努力争创一流。在实际工作中，更应主动思考，不断创新工作方法，攻克技术难题；以勤奋的工作，热情的态度，为广大旅客提供更为优质的服务，做出自己应有的贡献。

作为一名铁路乘务党员，尤其作为一名乘警长，我深知自己的责任重大。列车作为一个承载旅客的容器，更类人群的汇集使其更像一个小社会。维护列车的治安秩序和处理所乘人员的矛盾与纠纷，不仅关系到铁路运输系统的顺利运转，更加关乎于整个社会的稳定发展。

作为乘警长，保证所执乘列车的治安秩序，为旅客创造一种安全、有序、平稳、和谐的旅行环境是我义不容辞的责任。

我认真履行岗位职责，做到了如下工作。

第一、提前到班，准时上岗。

第二、执乘期间按执乘警长岗位责任制的规定，带领当班乘警巡视各节车厢，及时处理治安问题、解决安全隐患，确保良好的列车治安秩序。

第三、勤与列车长沟通并协助列车长和乘务人员的工作，及时化解旅客疑问，调节旅客与乘务人员之间的矛盾，创造一种和谐愉快的铁路旅客运输环境。

第四、如实做好相关执乘、执勤及交接班记录。

第五、执乘、执勤过程中遇到特殊疑难问题，或超出我的职责范围但又急需处置的、与列车治安有关的重大问题，及时请示上级领导，并按上级领导的指示妥善办理。

第六、热心为旅客服务，帮助旅客解决旅途中遇到的其他困难。

除此之外，本人作为乘警长，还经常带领当班乘警进行一些日常勤务工作之外的，上级部门布置的一些特殊的列车治安工作。例如：

- 1、根据公安部、铁道部、铁路运输公安局以及执乘列车途经的地方公安厅/局所通缉的逃犯信息，在所执乘列车上排查犯罪嫌疑人。

- 2、客运高峰期，在所执乘列车上根据相关规定，检查、没收个别旅客违规携带易燃易爆等危险品，并耐心做出解释。

- 3、保证乘车高级领导干部和重点受保护人员的安全，以及做好重大节日和重要活动期间执乘列车的治安工作。

由于乘警组全体警员的积极配合、兢兢业业的工作□20xx年，我所执乘的所有班次的旅客列车未发生一起刑事和治安案件；为我部营造了安全、和谐、有序、愉悦的铁路客运形象。

为了提高自己的业务素质 and 警务工作能力，适应新时期、复杂多变的社会治安情况，满足铁路乘务警察工作的客观要求□20xx年，我积极参加了所有乘警队组织的业务学习和岗位练兵活动。通过这些培训活动，我在强化专业技能的同时也掌握了许多新的业务知识，保证了在日常工作中能够较好的履行工作职责；在铁路旅客运输环节上，从容面对和处置各种治安事件，圆满的完成上级交给的工作任务。

作为一名铁路乘务警察，尤其是作为一名乘警长，必须具有较强的集体主义精神和全局观念，服从领导、团结同志，这是履行自己的工作职责，做好本职工作的前提。

铁路工务履职报告篇二

我叫xxx□现年**岁，自**年**月起，一直担任**。任职期间，本人兢兢业业、尽职尽责做好本职工作，取得了一定的成绩。现在，将本人在***年开展工作、履行职责方面所做的工作做一简要述职报告。

由于毕业不久就在机关工作，我深知自己业务技能差，现场经验缺，于是本着“缺什么补什么”的原则，努力学习业务，主动利用休班时间到现场学习。平时，只要工作不忙，我就翻看《维规》、《安规》、《行规》、《技规》等安全技术标准及《铁道工务》等书籍杂志。

遇到线上重点施工，如我段****年开展的水害复旧施工、平改立施工、轨道衡施工等，我都利用休班时间前往施工地点学习，并虚心向现场施工人员了解情况、学习业务。在日常工作中，我还非常注重与生产一线的同志们沟通交流，虚心向他们请教业务方面的知识。“功夫不付有心人”，通过长

期坚持努力，我的业务技能逐步得到提高。

三年的**工作经验使我深刻认识到**工作的重要性。所以，我时刻要求自己：不能出一点差错，不能漏报一条信息，不能漏通知一件事情。为了将工作干好，我已养成了任何事情务必做笔录的习惯，无论是交班会议上的要求，电话通知、汇报的各种信息，我都坚持条条笔录。

在收集沿线各单位上报的信息时，注意信息的完整性，不做简单记录，还要问明白、了解清楚现场的各方面相关状况，为领导及各部门的科学决策提供准确数据。在处理信息时，我要求自己不能只做一只传话筒，要动脑筋、想问题，对于沿线上报的信息，我要进行分析、综合，能处理的及时进行处理，不能处理的再向上级上报信息，并适时提出自己的想法和建议，方便领导更快决策。一年来，我从未发生过漏报信息等情况。

****年，我段的重点施工及其他单位在我段施工都较多，这就需要我们随时随地与上级部门联系，积极为线上施工争取更多的时间、更大的空间。为此，我坚持每晚、每早与****部门加强联系，了解近期车流状况，提早提报施工计划，并根据近期车流状况，不失时机地提出自己的建议，努力争取更长的“天窗”时间。今年，我段的重点施工有多处水害复旧的扣轨施工、平改立施工、和静换轨、收轨施工等等，由于与上级良好的协调与配合，为每一项施工的顺利完成做出了应有的贡献。

年，我认真领会会议精神，积极学习站段基础资料管理的先进方法和经验，结合我段实际，进行创新，规范、完善了我段的调度内业管理。一方面，将各方面的信息分门别类进行储存，以备查；一方面，主动学习电脑知识，采用电脑进行信息整理归档、收集。

虽然在工作中取得了一定的成绩，但是距一个优秀的****还

有一定的差距，我不存在许多需要改正的缺点和不足，例如，我缺乏现场经验，导致有时不能正确了解现场情况，语言表达能力和文字水平都亟需提高。

以上就是对本人****年工作的简要述职，在今后的工作中，对于成绩，我会继续发扬，对于缺点，我会对症下药，加强学习，进行整改，以期在工作上取得更大成绩，在自身素质上有更大的提高。

铁路工务履职报告篇三

大家好！新的一年即将来临，在过去的一年里，我作为重庆车辆段重庆运用车间上维组的工班长，在全班职工的鼎力支持和车间领导的关怀指示下，严格按照各级组织的工作思路、目标、任务，立足本职，勤奋努力、拼搏向上，积极展开工作，以科学发展观为统领，以车辆检修为中心，安全为重点，不断加强业务水平，上下一心，圆满的完成了上级领导所交给的任务。借此机会，我感谢一年来支持我的各级领导、同事“谢谢你们！”现将我自己一年来的具体情况做一个汇报如下：

1. 继续创造家庭般的班组工作环境，提高职工生活质量。在车间领导的支持下，广泛发动班组职工，群策群力，今年在班组配了电热水器、电磁炉、洗衣机、床上用品等各种生活必需品，给人一种家的感觉，职工敬业爱岗之心油然而生，平时注意安排好后勤生活，让职工在上班时安心工作，提高了职工生活质量。

2. 持续保持兄弟般的同事关系，提高职工生命质量在空隙时间坚持组织开展各种文体活动，探望生病职工和家属，在职工中开展批评与自己批评，大事小事号召职工互帮互助，经常和职工促膝谈心，通过采取座谈式谈心、征求式谈心、激励式谈心、了解式谈心和改进式谈心，让每一个职工时时能感觉到组织的关怀，同事间的友情，心情愉快，压力缓解，

增加班组凝聚力，提高了职工生命质量。

3. 营造轻松快乐的学习氛围，提高职工业务素质把政治学习、业务学习与日常工作、生活有机结合，变枯燥无味的读书读报为形式多样的点名提问、问题攻关探讨、岗位练功比武、经验心得交流、现场观摩学习长途电话请教。特别注意对新职工的培养，倡导大家互帮互学，全面发展，不断提高人员素质，从而提高班组战斗力。今年在车间技能考试中，班组全体职工都考出了好的成绩，提高了职工收入。

4. 以人为本、民主管理，提高职工工作效率实时召开民主生活会. 民主管理会，及时公布班组事务，共同制订工作措施，经常开展批评与自己批评，在他控互控的同时，强调职工自控，把每个职工当作班组的主人，从而真正发挥职工工作积极性，提高了职工工作效率。

5. 落实各项规章制度，提高职工工作质量按车间月工作量化标准要求，定期参加设备月周检，对设备进行质量检查、红外设备质量鉴定、人身安全检査、周六、日工作检查、安全生产教育、职工学习检查，发现问题及时开展安全生产分析，将各项规章制度落到实处，提高职工工作质量。

1. 考核力度不大对职工表扬多，批评少:对问题批评多，考核少. 导致个别职工两纪松弛.

2. 应变能力不强

3. 安全意识不强个别职工安全意识不强，缺乏大局观念，检修作业时意识不够，对个别小问题重视不够。

1. 加强考核力度，控制职工两纪. 克服好人主义，对违章违纪按经济责任制严格考核。

2. 加强日常学习，提高人员素质. 在完成学习计划的同时，结

合实际需要，实时增加学习内容，发挥班组骨干传帮带作用，共同学习共同提高。

3. 加强上部车辆维修，保证检修质量. 严格执行技规. 对疑难故障及时组织攻关，努力实现“零故障”。

4. 加强宣传攻势，提高安全意识. 居安思危，防范未然。

铁路工务履职报告篇四

20xx年即将过去，我于20xx年2月从鲁番站调到小雨谷站担任站长职务，在车务段领导的关怀指导下，我带领全站职工一起埋头苦干，履行各自的岗位职责，完成了车站的各项工作。

从非货装站到货装站，我深知自己身上的担子重了，对货运业务知识缺乏，为了适应新的工作岗位，我不断加强对各种业务知识的学习，转变工作作风，在工作中吃苦耐劳，不仅尽力工作，而且更用心工作。在任职期间，我主要围绕两条主线开展工作，一是狠抓运输生产安全；二是狠抓职工队伍稳定。下面我主要从以下二个方面进行述职，请领导及各位同事给予指正。

1. 严抓、严管、严考核。本着“严是爱，松是害”的思想，把以严治站的风气树起来，对于现场检查发现的“两违”坚决进行处理，克服好人主义，在对违章职工处理的同时，及时做通职工的思想工作，放下包袱，不让其带情绪上班，真正做到硬起手腕抓安全管理，严格落实抓考核。

2. 坚持学习、不断提高自身和职工的业务素质和应急处理能力。因为我深知如果作为一个基层的管理者如果不熟悉作业标准、业务素质不过硬，发生突发事情不会处理那么管理就是一句空话，也就更谈不上对作业人员的检查、指导。只有通过不断的学习，自己的业务素质过硬了，应急处理能力增强了，在现场检查和把关过程中切实发挥作用。车站利用每

周的业务学习时间组织作业人员观看段教育科发的接发列车和调车作业标准光碟，学习模拟演练tb/1506-2003作业标准和《昆明铁路局16种非正常情况下作业标准》，完成职教科下达的教学任务，使职工的业务素质和应急处理能力得到提高。

3. 完善车站的管理制度、制定切实可行的措施办法。根据段发的生产经营业绩考核办法制定完善《车站生产经营业绩考核分配办法》和各种奖的分配办法，从分配上体现“苦、脏、累、险”，和生产任务、安全挂钩，体现了多劳多得，从根本上充分调动职工的生产积极性。车站充分利用各种激励手段，鼓励作业人员自觉按标作业，真正担负起安全生产的责任。

4. 盯住重点，加大对作业现场的控制力度，突出对“三关键”时段的卡控。调车作业全过程卡控、施工作业全过程把关，突出后半夜、交接班等关键时段的作业控制。

5. 确保旅客列车的绝对安全。车站克服客运人员少、车站站台窄、上下车旅客多的困难。在站办理客运业务的列车有3对，月发送旅客2万余人，遇节假日客流爆增时，动员在站的调车组人员、休息的车站值班员参加旅客乘降组织。对于2趟旅客列车在站交会的情况，车站专门制定了作业办法，确保了旅客运输安全。

6. 履行查危防爆工作小组副组长职责，协助驻站警察开展查危防爆工作，车站安排人员与驻站警察积极配合参与查危防爆工作，严格按上级要求查危防爆工作要求，建立健全查了危防爆工作制度，并形成长效机制，确保了奥运期间的安全。

7. 宽枕板施工和盘南电厂专用线岔改倒接施工圆满结束，确保了施工安全。

8. 建立健全了长效的防洪工作机制。发挥站区防洪领导工作小组长的职责，制定车站防洪应急预案，按期召开站区防洪

会。严把列车放行关，确保汛期行车安全。在站区各单位的齐心协力下，全力以赴的打好了20xx年的防洪攻坚战，圆满结束了20xx年的防洪工作。

1. 关心职工生活，创造良好的工作环境，改善工作条件，确保职工思想稳定。在“两线”建设中，车务段给车站重新配了电冰箱、消毒柜、dvd等设施；并对小食堂、厕所重新进行了装修；对小浴室进行了改造。通过改善车站的基础设施，给大家一种在站就像在家的感觉，能让大家在站安心工作、生活。

2. 以身作则，维护车站的安定、团结。处理事情做到“公正、公平、公开”。设身处地去关心、爱护和理解每一名职工，真心诚意为职工办实事，不能办的及时向上级部门反映。想职工之所想，急职工之所急，努力营造一种干部关心职工、职工尊重干部，齐心协力共保安全和谐氛围。

3. 让全站职工参与车站的管理，充分发挥其主人翁精神，从而真正调动职工工作积极性，增强职工的责任意识。通过召开民主生活会、职工大会等各种方式采取大家提出的合理化建议，让大家对车站的管理工作献计献策。每月按时进行站务公开，共同制定办法措施，切实做到制定办法措施具有可执行性。

4. 开展丰富多彩的业余文化生活。在工作之余，组织休息职工打羽毛球、乒乓球比赛，把车务段配给车站的跑步机等健身器材重新安装好，开展好全站健身运动。

5. 搞好车站小食堂。严格按路局、车务段对供餐点要求严格管理，确保食品卫生安全，保证供餐质量。

铁路工务履职报告篇五

屈指数来，我在永济线路车间已经奋斗了十多个年头。回顾

这十几年的历程，我浮想联翩，感慨万分。总得来说，我没有辜负领导对我的厚望，没有忘记一名共产党员、一名领导干部应尽的天职。尤其是在20xx年中，我能围绕全车间中心工作，认真履行岗位职责，积极进取，开拓创新，扎实工作，紧紧围绕全车间工作重点，以饱满的热情、昂扬的工作斗志、高涨的工作干劲、务实的工作作风，正确行使职权，严格履行工作职责，努力协调好各方面关系，做到团结共事、维护大局、摆正位置、当好参谋、遵纪守法、廉洁奉公、勤奋兢业、实事求是的开展工作，较好的完成了各项任务。现述职如下，请领导和同志们评议。

作为一名管理人员，我深深认识到要想适应科技快速发展的需要，使自己在改革的浪潮中不被淘汰，首先要提高自身素质，不断学习新的知识，掌握新的技能，才能做好本职工作。因此，我积极主动学习业务理论知识，开拓进取、勇于创新，使自己的业务技能、理论水平、组织能力、协调能力、办事效率都有了很大的提高。结合轨检车资料，有效提高了对现场小半径曲线焊缝压溃打磨处理及轨距变化率的整治。

“没有不好的员工，只有不强的领导。”日常多与员工坦诚交流，给他们精神上的鼓舞。以“真诚合作”带动他们。平时采取措施为他们排忧解难，做好服务工作。让他们时刻感受到有困难有问题，首先想到我，特别是在今年这句话体现得更加明显。在今年，我特别加强现场作业盯控，安全上的关键时刻、关键部位、关键问题我都坚持做到亲临现场、亲自部署、亲自解决，如风陵渡站区道岔、枕木联接、螺栓锈死、断裂等我都及时进行现场盯控，消除安全问题隐患。对于检查出的问题，做到认真督促整改，严格进行考核，反复抓。

一年中，对于工作中出现的突发事件我都能积极、冷静、果断地到现场进行处理。今年的雨水较往年来说要多一些，这对于我们的工作来说也是一个不小的挑战。在7月20日晚我车间管辖内普降大雨，致使风陵渡—韩阳间线路停运。我在得

到消息后，毫不犹豫地 from 家里出发，冒着大雨以最快的速度赶到现场。在到达现场后，马不停蹄地开始指挥处理，终于“功夫不负有心人”，终于抢修成功。紧接着我添乘238巡视线路开通情况，下车后迅速坐车赶回永济，万幸赶上了第二天的天窗作业。

1、在管理方法上力求创新，主动查找生产管理中出现的漏洞，及时调整工作思路和方法，对得起自己的岗位，保证线路维修的顺利完成。

2、积极主动学习新知识，新技术，和车间的决策保持一致，适应车间发展的需要。

3、随着设备的老化，故障率的逐年升高，逐步加大操作及维护的监督力度。

4、常做多做事事故预想，提高对突发事件的应变能力，保证生产安全。

5、加强人员责任心管理，发现问题责任到人；加强设备的“故障”管理工作，对于一些易出、老出的故障点，要追究到底查出原因。

6、充分发挥调度职能，提高工作效率，工作中积极创造条件，全盘考虑，统筹安排，树立主人翁意识，维护车间的利益，维护广大职工的利益，作为一名领导要始终把理论和实践结合起来，不断总结、反思、交流、创新，做一名合格的管理人员。

可以说这一年来，带领车间的工作人员，克服作业条件，保安全，促生产，强管理，创效益，虽然在安全、生产等各方面取得了可喜成果，同时也存在着缺点和不足之处。成绩的取得，是领导的支持和广大干部职工的帮助的结果，存在的缺点和不足也请大家批评指正！在今后的工作中，我仍会努

力脚踏实地、开拓创新，在工作中学习，在学习中工作，弥补不足，寻找差距，逐步完善自己，带领车间的职工在今后的的工作中取得更大的进步！

谢谢大家！