

工作保障措施 全年工作计划保障措施(实用5篇)

计划是一种灵活性和适应性的工具，也是一种组织和管理工具。计划为我们提供了一个清晰的方向，帮助我们更好地组织和管理时间、资源和任务。那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看看。

工作保障措施 全年工作计划保障措施篇一

20__年，在市安监局、商贸办的支持帮助下，从整改氨系统入手，全面推进企业安全生产工作，实现了全年安全生产无事故的管理目标。在新的一年里，坚持贯彻落实“安全第一，预防为主”的生产方针，牢固树立“安全就是最大效益”的经营理念，为做好全年安全工作，特制定20__年度安全工作实施方案如下。

一、签订厂部与各车间部室20__年安全目标责任书。

1，目标责任书起草工作，由企业管理部负责文字起草工作，20__年12月25日前完成。

2，目标责任书签订工作，20__年12月28日召开年度安全工作总结暨20__年度安全目标责任书签订大会。

二、制订企业年度设备维修计划。

1，基层申报。各二级核算单位根据自身设备特点，结合新年度生产经营需要，于20__年1月15日前向企业管理部申报设备维修及添置计划。

2，部门汇总。由企业管理部负责收集汇总，向厂部提出企业年度设备维修计划。20__年1月18日前完成。

3, 计划实施。企业年度设备维修计划一经厂部批准, 由设备科组织推进实施。

三、组织开展各种培训, 提高人防技防能力。

1, 在企业开展五一文化周期间, 组织开展氨系统操作工理论培训和技能竞赛。

2, 二季度, 组织一次消防演练活动。

3, 三季度, 邀请安全主管部门来厂对企业各特殊工种职工进行理论培训。

四、遵循上级部署, 开展各种形式的安全活动。

根据市各有关部门的工作布署, 适时开展安全生产周、安全生产月、安康杯等各种形式的安全活动。

五、严格执行安全检查制度, 确保各项措施落实到位, 实现全年安全生产无事故的管理目标。

一是开展定期安全检查。厂安全委员会每月组织一次定期安全检查, 全年12次。

二是开展专项安全检查。根据市安监局, 商贸办指示要求和企业安全生产现状, 临时组织具有针对性专业性的检查, 全年共组织各种专项检查不少于4次。

三是开展季节性安全检查。厂安全委员根据不同季节特点, 组织开展防火、防雷击、防汛、防冻为重点的安全检查。全年共组织季节性安全检查不少于4次。

四是开展不定期安全检查。为切实掌握二级单位安全工作措施落实情况, 要经常性地开展不定期的安全检查, 特别是每逢节假日, 厂领导班子成员分工负责, 着重检查值班人员在岗

在位情况，保证重点部位重点岗位值班人员到点到位。

通过开展各种安全检查，及时发现安全工作中存在问题，排查安全隐患，并在第一时间力求整改到位，一时难以到位的，加强人防力度，努力实现全年安全生产的平稳运营。

工作保障措施 全年工作计划保障措施篇二

（护理部审核版）

一、加大对各项规章制度落实情况的检查、督导，遵照《内蒙古自治区二级综合医院评审标准实施细则》、《赤峰市医疗机构质量安全检查实施细则》进行自查整改。

二、加大护理质量督查力度，严格按照科室制定的护理工作季度安排、护理工作月重点进行检查，落实整改措施，提高护理质量。

三、加强护理队伍建设，促进护理专业化发展。

四、加强护理管理，接受对护士长目标管理的考核，每月护理质量检查及不定期抽查科室护理质量结果与护士绩效挂钩，提高护士长管理水平。

五、定期参加护理相关科室联席会议，协调好各护理单元之间及护理单元与各医技科室、职能部门之间的工作，需与相关科室共同完成的工作，要积极主动、密切配合，保证护理计划顺利落实。

六、稳步推进护士分层管理，发挥高年资、技术骨干的作用，使各项护理工作规范化。

七、强化制度和规范的落实，保障护理安全。

八、严格按照护理人员培训计划，强化专科技能培训，加强护理人员应急能力的培训，组织全院护理人员操作技能演练，不断提高护理人员的应急技能。

九、落实护理质控小组职责，定期召开会议，对护理存在的疑难问题进行讨论、分析、拿出有效的整改措施。

2016年1月7日

工作保障措施 全年工作计划保障措施篇三

为保障“老北京胡同文化”展示项目（以下简称：胡同）顺利推进，制定以下各项工作措施予以保障。

一、组织保障

成立老北京胡同文化领导小组。领导小组由资深北京胡同文化研究专家，圈内人称“胡同张”的张毓隽加入与艺汇家中国国际手工村活动策划团队组成成员组成，负责制定老北京胡同文化展示规划和工作方案、规章制度和标准，组织实施工作，统筹胡同系统展示，确保工作顺利推进和正常运行。

二、机制保障

1. 建立老北京胡同文化体系。制订胡同规划、技术能力建设计划、资源规划、数字化规划，建立和完善信息化检查和资源共建共享机制，统筹经费投入和资源配置，确保工作的可持续发展。

2. 建立工作考评机制，对相关人员的配备，以及创建情况进行专项考评。

4. 建立激励机制。把应用能力和展示解说作为考核、评优、晋升职务职称的内容之一。促进教师专业化发展，加强信息

化队伍的建设。

5. 建立信息技术与文化整合的应用机制。由实际情况，充分发挥人员的优势，分区域制定落实方案，结合多种形式，大力推进信息技术在展示中的应用。

三、安全保障

工作保障措施 全年工作计划保障措施篇四

下面是小编为大家整理的,供大家参考。

一、我处公共机构用能现状

具体表现：一是用能设备能效水平偏低。办公设备管理粗放，电脑、复印机、打印机的选择，没有满足节能、高效的要求；公务用车还存在着能耗高等现象。二是节能管理体制、制度有待完善。我处还没有设置专门的节能管理岗位和专职人员；公共机构能源消耗定额和支出标准尚未确定，能耗统计制度还有待完善，缺乏有效的能源报告制度和节能考核制度，在节能管理、节能改造、节能应用等方面尚未建立有效的激励约束机制，节能管理工作还未形成科学化、规范化的管理制度体系。三是节能意识有待加强。我处一些单位对开展节能工作缺乏足够重视，部分干部职工尚未养成良好的节能习惯，缺乏节约能源的主动性和自觉性，浪费能源资源的现象还一定程度存在。

二、指导思想和基本原则

（一）指导思想

全面深入贯彻落实科学发展观，按照党中央、国务院关于建设资源节约型、环境友好型社会的要求，以《中华人民共和国节约能源法》和《公共机构节能条例》为依据，以提高公共机构能源利用效率为核心，以建设节约型机关为目标，加强领导、健全组织、科学管理、强化宣传，积极推进我处节能工作深入开展，逐步改善用能现状。

近年来，我处积极开展节能工作，干部职工的节能意识有所增强，节能措施逐步到位，较好地控制了能耗不断增长的态势。但是，从总体上看，我处公共机构能耗总量偏大、能源利用效率不高的状况还没有根本扭转。具体表现：一是用能设备能效水平偏低。办公设备管理粗放，电脑、复印机、打印机的选择，没有满足节能、高效的要求；公务用车还存在着能耗高等现象。二是节能管理体制、制度有待完善。我处还没有设置专门的节能管理岗位和专职人员；公共机构能源消耗定额和支出标准尚未确定，能耗统计制度还有待完善，缺乏有效的能源报告制度和节能考核制度，在节能管理、节能改造、节能应用等方面尚未建立有效的激励约束机制，节能管理工作还未形成科学化、规范化的管理制度体系。三是节能意识有待加强。我处一些单位对开展节能工作缺乏足够重视，部分干部职工尚未养成良好的节能习惯，缺乏节约能源的主动性和自觉性，浪费能源资源的现象还一定程度存在。

（二）主要目标和节能指标

1、主要目标。通过不懈努力，不断务实我处公共机构节能管理基础，逐步建立公共机构节能量化管理体系和信息化管理平台；
加快完善公共机构节能制度、标准体系、评估体系和技术支撑体系；
建立健全分级管理、职责明确、运转协调的公共机构节能组织体系，逐步建立公共机构节能长效机制；
加强节能技术改造，争取全面完成公共机构节能灯具、节水

型器具更换以及空调节能等改造工作；
到20×年底，初步形成科学的节能管理体系，保障公共机构节能工作持续、有效开展。

2、节能指标。以20×年核定的能源消费标准为基数，20×年实现以下节能目标：全处公共机构单位建筑面积年耗电量（度）、人均年耗水量（吨）均下降10%以上，公务车单车平均年油耗量下降10%，办公耗材和车辆维修费分别降低8%。

四、节能工作的重点领域和环节

公共机构节能工作是一项长期的、持续性的系统工程，用能范围广，节能管理跨度大。我处公共机构节能工作要坚持有所为、有所不为，把工作重点放在主要领域和关键环节。

（一）扎实开展能耗统计工作

积极开展能源消耗调查。认真做好20×年的能源资源消耗统计工作，全面准确掌握用能底数。逐步建立起能耗统计信息管理平台，加强对本处能耗得实时×。

（二）积极推广节能技术应用

积极应用节能新产品。大力开展“绿色照明”行动，逐步淘汰高能耗灯具，更换为节能灯具；
楼梯、走廊、卫生间等公共场所的照明，应安装节能技术较为成熟的延时开关或感应开关等自动控制装置，杜绝长明灯现象。逐步更换公共机构办公区内的水龙头、洁具为节水型器具，杜绝跑、冒、滴、漏和长流水现象。

（三）提高办公设备节能效果

对网络机房、食堂等部位的用能情况实行重点监测，采取有效措施降低能耗。减少空调、计算机、复印机等用电设备的

待机能耗，及时关闭用电设备。

（四）切实抓好公务用车节能

一是加强公务用车日常管理。优先选购节能环保型车辆，及时淘汰报废高耗能、高污染车辆。二是健全公务用车使用管理制度，完善公务用车档案，合理安排车辆出行路线和用车人员搭配，减少车辆空驶里程，提高公务用车使用效率。三是认真落实派车登记制度，严禁公车私用。四是继续推行公务用车统一定点保险、加油和维修，对定点单位和场所要进行严格评审。五是制定节能驾驶规范，推行单车能耗核算，加强车辆用油和维修管理，对公务用车车辆检测维修、报废更新、能耗状况等实施动态管理，建立“一车一账”制度。六是按照公务消费制度改革的基本趋势和要求，积极稳妥地推进公务用车服务社会化，鼓励工作人员利用公共交通工具、非机动车出行。

五、保障措施

（一）健全节能工作组织管理体系

健全公共机构节能工作领导小组。为加强组织领导，成立由办事处主任任组长，分管领导任副组长，各科室负责人为成员的公共机构节能工作领导小组，负责我处公共机构节能工作重要事项的决策、领导、组织和协调。

（二）广泛开展节能宣传教育

一是大力开展节能宣传教育活动。广泛利用各种媒介，开展形式多样、内容丰富的节能宣传活动。宣传公共机构节能方针政策、法律法规和标准规范，及其在经济、社会发展中的示范作用和重要意义，引导干部职工正确认识国情，增强节能意识，增强能源节约的紧迫感和责任感，做到人人崇尚俭朴节约，形成浪费可耻、节约光荣的良好风尚。二是做好节

能培训工作。经常进行能源教育和日常节能技术、技巧培训，培养广大干部职工良好的用能、用水习惯，形成“人人节约、事事节约、处处节约”良好氛围。

（三）加强节能制度建设

- 1、建立能耗统计和报告制度。落实专人按规定要求如实记录能耗计量原始数据，建立统计台账，并及时做好各项能耗报告工作。
- 2、建立能源消耗定额管理制度。
- 3、建立节能工作目标管理责任制和考核评价制度。

（四）加强节能监督检查

节能领导小组要加强对各单位节能的经常性检查。对违反规定用能造成能源浪费的，责令限期改正；逾期不改正的，予以通报，并根据有关规定对负责人依法给予处分。

；

工作保障措施 全年工作计划保障措施篇五

（一）“两个责任”落实更加明晰

一是全面落实主体责任，进一步厘清职责，对照“9、4、4、5”目录清单，细化分解目标任务，在全系统分层分类推进“两个责任”具体化，确保“两个责任”更加落到实处。二是按照“两个办法”规定，认真制定交通系统实施方案，加大对局属各单位班子成员履职情况的监督检查，强化责任追究。三是全面落实“签字背书、定期汇报、廉政约谈”等制度，建立完善各单位班子成员，中层干部廉政档

案。四是发挥表率作用，以领导干部为重点，引导全体交通系统成员严格遵守廉洁从政行为规范，带头执行领导干部廉洁自律各项规定，在党风廉政建设工作中发挥表率作用。按照“一岗双责”的要求，明确了局党委领导班子、下属单位以及机关各股室负责人党风廉政建设重点职责和任务分工，推动工作落实。建立了局党委领导联系点制度，每名党委班子成员联系局属一个单位、一个帮扶村(社区)、一家企业，经常性深入联系点，开展调研走访，加强对各联系点开展党风廉政建设和反腐败工作的领导和指导力度。五是强化责任考核。将党风廉政建设作为年度绩效考核的重要内容，对照责任分解的内容，逐项考核。同时将考核结果作为单位评优评先的重要依据，切实增强各责任人对落实党风廉政建设责任制的自觉性。

(二) 廉政宣传教育不断深入

一是抓专题研究。局党委召开专题会议，认真组织学习传达了省、市纪委全会精神，特别是党委中心组专题学习讨论了区纪委四届四次全会工作报告，认真领会和落实今年的工作部署及任务要求，进一步深化局党委班子成员对落实党风廉政建设“两个责任”重要性和紧迫性的认识。二是抓廉政学习。加强对全局干部职工爱岗敬业、无私奉献、勤奋工作、清正廉洁的教育，并精心制定了学习计划，坚持政治学习、每月的廉政教育和党委中心组集中学习日活动，认真学习党章、《廉政准则》及中央、省、市、区纪委文件精神 and 规定，学习廉政文章，开展理想信念教育、党性党纪教育。三是抓警示教育。一把手坚持带头讲廉政党课，组织干部职工观看廉政警示教育片，结合近全市交通系统典型案例，积极组织学习开展讨论，人人撰写学习心得体会。今年5月，我局认真组织开展了“守纪律、讲规矩、我要廉”主题宣传月活动，结合交运系统的特点，区交管局自创动作，多方面、多角度营造宣传声势。区运管所利用led屏在人口密集的滨河路口、西客站、北客站滚动播出“讲规矩、守纪律、做表率、有作为、勇担当、促发展”为内容的反腐倡廉标语。市鸿运公司

充分发挥企业优势，结合gps短信平台向公司广大从业人员发送廉政短信，同时，利用全市1063台出租车的led显示屏，滚动播放以“坚决纠正‘四风’问题，切实提高群众满意度”、“坚决惩治腐败、打造廉洁xx”等为内容的反腐倡廉格言、警句。区路政大队、区养护段在人口密集的生活小区及g210国道悬挂警示横幅，向过往群众进行廉政宣传。四是抓党风监督。推进党务公开，增强党务工作透明度，让党员群众全面了解和有序参与党内事务，监督权力运行。五是抓完善制度。切实加强作风建设，坚决整治“四风”突出问题，针对问题制定和完善4个新的制度，加大执行制度的监督检查，切实加强作风建设。

上半年，交运系统共投入反腐倡廉宣传资金近2万余元，悬挂廉政户外标语7幅，发送廉政短信320条/次。

(三)源头治理工作不断加强

一是坚持行政审批“两集中两到位”，强化交通公共服务职能，规范政务公开内容和形式，完善公开工作机制，健全了公开监督保障措施。二是继续狠抓治理交通工程领域商业贿赂工作，认真贯彻落实中纪委提出的《若干规定》，严格实行重大问题报告制，加强对党员干部的监管。三是强化纠风治理，加大治理公路“三乱”力度，对交通执法人员严格落实“十条禁令”，局纪委开展明查暗访，加强督查，进一步规范交通运输市场秩序。四是加强对上半年交通8个项目建设的监督检查。抓好交通工程项目实行参建单位“项目合同和廉政承诺双管理”机制，同时，注重加强交通项目建设管理，深化工程建设领域廉政监督，加大对工程项目发包，转包的查处力度，实行项目建设施工单位“黑名单”制，着力推进反腐倡廉宣传教育“进项目”、“进工地”。认真落实相关责任人“一岗双责”。五是加强惩治和预防腐败体系建设，完善和健全惩防体系建设长效机制。六是认真制定了正风肃纪工作方案，进一步明确主要任务，细化责任分解，落实了

工作措施，齐抓共管，形成整体合力，推动了正风肃纪工作扎实开展。七是切实规范公务行为，严格公务接待，厉行节约，反对铺张浪费，严格执行中央“八项规定”、区委、区政府“十二项规定”如一旦发现违纪违规行为，坚决严肃查处，决不姑息。八是加强与民沟通切实维护群众利益。坚持将“书记信箱”、“市长热线”、凤凰山下论坛作为与民交流的重要途径。认真办理人大建议、政协提案。继续强化政风监督，着力解决群众反映强烈的突出问题，掌握、了解人民群众关心的热点和难点问题，促进行风监督员工作常态化，建立政风行风测评体系，积极开展党风廉政建设社会满意度测评，为各项工作的科学决策和顺利开展提供详实的参考。九是进一步规范了交通行政许可和行政执法。全面推行执法公示制度、执法监督制度、责任追究制度和行政审批制度，不断提高交通行政执法水平。上半年交通执法共查处违章车辆523台次，治理车辆超载超限12台次，打击非法营运车辆278台，共受理行政处罚案件325件(其中一般程序291件，简易程序34件)，办理路政赔(补)偿案件5件，案件查处率达100%，结案率达100%，受理行政许可案件9件，办结率达100%。

(四) 案件查办力度持续加大

(五) 特色亮点工作力求创新

一是深化纪检监察工作，着力抓好正风肃纪工作，针对“四风”和“9+2+5+2”存在问题，加大督查力度，强化问题整改到们，建立完善局纪委督查机制，制定《督查督办管理办法》。二是围绕交通攻坚建设这一中心和重点工作，积极发挥局纪委监督作用，大力推进廉政建设进交通工程项目，建立交通工程建设合同、廉政建设承诺“双机制”，着力突出“三个转变”。即：将工作重心从全面监督向重点环节监督转变；从工程业务监督向纪检业务监督转变。三是加强政风建设，推行交通执法廉洁承诺和过错责任追究制，规范行政自由裁量权，建立健全相关制度体系。四是建立交通述责述

廉制度，推行局属各单位班子成员向局党委述责述廉，中层干部向纪委述责述廉工作。

(一)全系统党风廉政建设发展不平衡，个别单位对落实“两个责任”有待进一步加强。

(二)局下属个别单位对纪检监察工作抓得不力，特别是创新和特色亮点工作少，工作成效不明显。

(三)交通执法队伍整体素质有待进一步加强和提高。

(四)纪检监察工作高质量的经验总结和信息上报不多，需着力加强。

(一)继续抓好交通系统党风廉政建设“两个责任”落实情况的监督检查，不断推进我局党风廉政建设和反腐败工作取得新的成效。

(二)切实加强警示教育，采取多渠道多途径深化廉政教育氛围，严格执行“十不准、六禁止”规定，促进廉政文化“八进”活动更加深入。

(三)进一步加强惩治和预防腐败体系建设，狠抓治理交通工程领域商业贿赂工作，着力推进廉政建设进工程项目，建立和制定交通行业政府投资工程建设管理分离制度。

(四)进一步深化正风肃纪工作，加强政风行风和执法监察工作，严肃查处发生在群众身边的“四风”和腐败问题，认真做好纪检信访办理，加大治理公路“三乱”力度，深挖违纪违法线索，切实维护好人民群众的利益。

(五)加强交通职工队伍建设，不断提高执法人员综合素质，树立交通新形象。

(一)精心组织，全力推进交通纪检监察工作目标任务的落实。坚持以年初工作计划为基础，加强对各项工作情况的监督检查，严格按时按进度要求完成任务，确保全年目标的实现。

(二)创新方法，不断完善行业管理管理机制。一是提高交通运输市场监管和服务能力，严查非法营运，打造xx交通品牌。二是强化执法人员加大对超限运输车辆的治理力度，规范公路执法行为，坚决杜绝吃、拿、卡、要等违纪违规现象发生，不断提升交通执法形象。

(三)统筹兼顾，抓好20xx年纪检监察工作。一是建立健全作风建设和效能问责的长效管理机制，开展经常性多样化的教育活动。二是加强党风廉政建设和反腐败工作，全面落实“一岗双责”廉政责任制。三是围绕全区交通工作总体要求，齐心协力全力推进交通纪检监察工作再上新台阶。