

# 最新安检事故新闻 事故的心得体会(汇总9篇)

无论是身处学校还是步入社会，大家都尝试过写作吧，借助写作也可以提高我们的语言组织能力。那么我们该如何写一篇较为完美的范文呢？下面是小编帮大家整理的优质范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

## 安检事故新闻篇一

近年来，随着科技的发展，社会的进步，交通运输日益发达，人们的出行方式也变得多元化。但是，我们也不可忽视一个重大问题交通安全。

有一位司机载着两位乘客，由于酒后驾车，不幸撞上了大树，就因为这样，造成了车毁人亡：车辆断成了两截，并且、使两个人当场死亡，另一位身负重伤的惨状。

还有位司机，由于在路面上行驶时严重超速，无法及时躲闪转弯的汽车，最后与那两车相撞，造成了严重的交通事故。还使两个人分别受重伤和当场死亡。这真是害人害己啊！

在生活中，我们不能学习罗伯特和刘翔：有些人为了追求速度，总是跨过马路旁边的护栏，还以极高的速度横穿马路。也许有些人可能会说：我经常这样子，但没什么事啊！那是侥幸心理，是在和自己的生命开玩笑，是在拿自己宝贵的生命作赌注啊！

遵守交通法规，人人有责。我们不仅自己要注意过马路走斑马线，不骑车带人等基本的交通法规外，还应时时刻刻在意身边的安全隐患，提醒我们身边的居民们安全驾车、遵守交通法规，让每位公民知法、懂法、用法，成为交通法的受益者。

青少年时代是人生最灿烂的季节，珍视生命，才能保证好的时光，而好的时光是需要生命去享受的，拥有健康的生命是拥有一切的前提。

这是人们的错。国家给了我们交通安全的保障，可是我们往往却只顾自己的方便，只顾自己的利益，并未能好好的遵守交通法规。大家想过如此的后果会是怎样的吗？看！人行道上，一辆摩托车在非机动车道上疾速行驶，将一位老奶奶撞倒在地，老奶奶立即气绝身亡。我不明白，摩托车司机为什么不按道行驶而偏偏要闯入非机动车道呢？只是图方便、图省事？却致使又一个珍贵的生命离开了这个世界。而这又会使多少人为受害者伤心泪流，而又会使多少家庭因之而破碎啊！

遵守交通规则，不乱闯红灯。是个很重要的问题，我们不仅要把这句话挂在嘴边，还要把它深深地记在心上，把安全放在首位，让事故的发生可能性变得越来越少。让我们在安全的包围下快乐、健康地成长，建设自己美丽的家园！谁没有家人呢？谁愿意痛苦过一生呢？虽然天有不测风云，人有旦夕祸福，但是只要注意马路如虎口，行人当心走、开车要小心，家人团聚最温馨，交通安全从你我做起，大家才能平安健康又欢喜，祝福大家。

## 安检事故新闻篇二

\_\_月\_\_日，我们\_\_工厂一起发生安全事故，组装厂的上毛等帮助拆除阳极导轨，发现设备故障时没有上报，违规操作导致右大腿骨折。这次事故的原因有很多。链表靠不住，导杆力不均匀，两极化钢脚有内伤等都是客观的，主观原因3360安全意识薄弱，站在设备上违反规定，链车控制失败后无法完成工作，员工对拆除未拆除的两极化钢脚的危险性认识不足。事故发生后，合成碳工厂、公司安焕部对事故发生原因进行了多次详细分析，对事故责任人实施了严重的经济处罚，并对此次事故的很多职员进行了安全教育。

作为班级班长，我意识到这次事故的教训很严重。事故不仅给企业造成了损失，还给义务人和相关人员带来了经济损失，给个人带来了无法弥补的精神痛苦。在密通剩下的时间里，我更加感受到安全的重要性，对如何更好地做好安全工作有着深刻的体会。

第一，提高安全素质，杜绝事故发生。这次事故的主要原因是运营商在关键时刻失去了对事故发生可能性的预见和对结果的意识，即平时对安全的侥幸心理。为此，要掌握安全生产，就要掌握好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

第二，从各个方面提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互相教导，取长补短，共同改善。要养成专心安全的好习惯。运营商必须在3次、4个理解的前提下工作5斤，才能更好地保障生产安全。

第三，安全建设是效率的概念。目前，公司正在积极进行成本节约和效率提高活动，作为一线员工，做好安全生产工作是最大的成本节约。工作中不仅要熟练掌握各种操作规定，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违规，大胆面对周围不安全的行为。所有员工在日常工作中互相监督和通知，及时消除安全隐患。

只要大家重视安全，时刻注意安全，牢记安全生产，消除对安全工作的任何幸运，公司的安全工作一定能做得更好。

### **安检事故新闻篇三**

“千里之堤，溃于蚁穴”，这句话深刻揭示了千里长堤虽然看似十分牢固，却会因为一个小小蚁穴而崩溃的道理。更是警示我们世人，事情的发展是一个由小到大的过程，当存在微小的安全隐患时，如果不给予足够的重视和正确及时处理，就会留下无穷的后患。四川省某磷矿化工厂一员工玩忽职守，

违反安全生产操作条理，被大型生产机械卷入，最后伤重不治身亡；山西太原某焦化厂，某员工违规作业，最后造成死亡；江苏丹阳一化工厂发生重大死亡事故；辽阳市某化工厂发生爆炸事故，导致多人死亡；这一桩桩血的教训告诉我们，安全生产的重要性，但是问题的关键并不仅仅只是在员工个人的身上，厂方、员工都有责任。

督促员工严格遵守，如有违规，必须严惩，以此来作出警示，告诫每个员工，生命是自己的，珍惜与否还是要看自己；另外还需制定面对事故发生时的一系列紧急应对措施，以确保将人员伤亡和财产损失降低到最小；再者，厂方还需定期举办一些安全事故警示活动，以提高员工自身对事故的警惕性，或者在生产作业的地方贴上警示标致，同样起到提醒和警示的作用。

安全是权利也是义务。在生活和工作中，享受安全与健康的保障，是劳动者的基本权利，是生命的基本需求，就像吃饭穿衣一样，甚至有时比吃饭穿衣更重要。每个劳动者不仅拥有这个权利，而且要尊重并行使这个权利，不能因利益诱导或暂时困难而玷污了权利的神圣。“我要安全”是权利的表达，也是义务的表达。无论贫富，无论职业，无论城乡，每一位公民都要尊重他人和自己的生命，都必须维护和保障生产和生活的安全状态。在日常的生活工作中，在上班的每时、每分里，安全的隐患随时都象凶残的野兽张着血盆大口，盯着我们脆弱的生命，所以只有强化安全意识，增强责任心，生产的安全才不受威胁。安全才有保障。

《钢铁是怎样炼成的》一书中有一句话说，“人最宝贵的是生命，生命对于每个人只有一次”。可以说安全与生命是一对“孪生兄弟”，它是人类重要的生命保障。所以当安全轻轻地走来，请让它进入你的视线里，不要只是挥一挥衣袖，让它悄然离开。因为很多时候，安全的离去，都会道一声后会无期，接着留给人们就只会是无限的悲伤。所以请敞开心怀，让安全真正走进我们的心里吧！

## 安检事故新闻篇四

这次质量事故的主要原因就是岗位工没有把好质量关，而且知道自己的错误后隐瞒自己的错误，让质量事故更进一步的扩大化。

1. 首先要实事求是的对待自己的工作，当有什么异常情况及时向作业长汇报。当出现错误不要隐瞒实情，不要一错再错。让失误控制到最小化。不至于给公司造成很大的损失。
2. 认真对待自己的工作，绝对不能存在侥幸心理，得过且过。
3. 在工作过程中做到严格把好质量关，比如挂标牌的时候，认真关注每一包盘卷的质量，如有问题及时汇报给作业长。
4. 作为称重岗位的一名普通的岗位工来说，应该把每一包盘卷的标牌的所有信息，都要核对准确无误后才可以悬挂标牌，每包盘卷的标牌如同它的身份证一样。所以一定要做到准确无误。

有时缺陷虽小，但往往造成大的事故。如美国挑战者号航天飞机失事的原因在于一块不起眼的塑料泡沫存在质量问题。所以在现实社会中，大到一个企业，一个国家，小到我们每一个人，都必须去积极的改变我们的质量观，当我们社会中每一个人都拥有一个健康正确的质量观时，我们的社会更加的繁荣更加的和谐。生活中保护自己，从而把握好我们的质量关，生活中我们要奉献自己，从而我们要拥有好正确的质量观！

通过对这次质量事故的学习，让我对质量有了一个新的认识，意识上更有所提高。所谓质量观，是生活工作中我们每一个人对质量的认识和对质量问题的观点。它决定了我们质量态度和行为的价值取向。落后的质量观必然产生消极的质量态度，和不适宜的质量行为，从而制约产品质量的提高，甚至导致产品质量下降；而先进科学的质量观，必然会使我们的质量提高

一个台阶！

希望通过学习，让我们的质量意识，质量观，从不同程度上都有所提高。要引以为戒。做好自己的本质工作。

## 安检事故新闻篇五

20xx年8月31日，在我们碳素厂，发生一起安全事故，组装车间的相某等人在配合拆卸阳极导杆时，发现设备故障时并未上报，并违规操作，造成相某右大腿骨折。此次事故的原因很多，悬链钟不可靠，导杆受力不均匀，阳极钢爪存在内伤等等，这些都是客观存在的，还有一些主观上的原因：安全意识薄弱站在设备上违规操作，悬链小车控制失灵后没有终止作业，员工对非拆卸位拆卸阳极钢爪的危险性认识不够。事故发生后，合成碳素厂、公司安环部本着对事故四不放过原则，对事故发生的原因进行了多次详细的分析，对事故的责任人进行了严肃的经济处罚，同时针对本次事故对广大员工开展了一次安全教育。

作为一名带班班长，我认识到本事故的教训是深刻的，事故不仅给企业造成了损失，也给责任人及相关人员带来了经济损失，同时给个人造成了无法弥补的精神伤痛。思痛之余，我更加感受到安全的重要性，对如何进一步做好安全工作有深刻的体会。

一、提高安全素质，杜绝事故发生。本次事故的主要根源是操作工在关键时刻失去了对事故发生的可能预见和后果的意识，也就是平时所说的对安全的侥幸心理。为此，抓安全生产必须抓好人的安全文化素质、安全思想行为的教育和提高。

二、从多方面来提高员工的安全意识。安全工作只有起点，没有终点，全体员工要互教互学，取长补短，共同提高。要养成专心致志抓安全的良好习惯，操作工在做到三会、四懂的前提下，还应做到五勤，只有这样才能更好地保障生产的

安全。

三、树立安全就是效益的观念。当前公司上下正在轰轰烈烈地开展降本增效活动，身为一线员工做好安全生产工作就是最好的降本增效。在工作中不仅要熟练掌握各项操作规程，还要养成良好的安全操作习惯，杜绝习惯性违章，敢于同身边的不安全行为较真。每位员工在日常工作中做到相互监督、相互提醒，及时消除安全隐患。

只要人人都来重视安全，时刻关注安全，把安全生产铭记在心，消除任何对安全工作的侥幸心理，公司的安全工作必定能做得更好。

## 安检事故新闻篇六

在乐化见习经过中，通过各位领导和徒弟们的殷切关注和耐心指导，并集合书本、规章上所掌握的实际学问，我学到了很多，心得体会。并出现了诸多觉得。入路四个月，在刻苦研习中进步，在磨练意志中发展，在勤奋事业中美满，现将我这段时间的事业研习作如下总结：刚的我，太年老，有着对他日无穷的想象，擦拳磨掌，实习。想着能够技术非凡。在大学里只必要认真学好书本里的学问，以及大批的社交，但进入社会就不同了，必要着我们火速的转变身份，继续的去跟徒弟研习业务，并处理坏人人际相关，跟同事相处好，这些都是我在今后的事业中必要继续研习的。

固然我是一个从铁路专业学校毕业的学生，对铁路根本学问有些了解，事实上心得体会。但依然是十分无限，而基层实习使我无机遇深入铁路现场去接“地气”，对铁路首要坐褥单位的根本景况、铁路运营景况、行车根本业务技能，以及铁路大联念头如何运转都有了更为间接的理性认识。

我实习的车站是乐化站，见习的岗位是车站值班员。车站值班员可以说是车站运转室中的总指挥，车站一切行车事业的

实行都是在车站值班员的携带下实行，所以车站值班员的作用相当重要，也是业务学问央浼最全部的。乐化站普通景况采用的是阔别控制方式，所以接发列车的退路和信号的关闭全是由列车调度员控制，而且下行线是多方向。车站值班员要担任车机联控，用语要准则。刚开头我不是太熟谙，就在下班的时候，多加练习，并在下班的时候，一大堆的按钮都有着它不同的作用。看清了退路和信号的关闭形态，先在心里迅速默念一遍，确保无误，再应对司机。在徒弟的训诲下，我根本掌握了一般接发列车，学习心得体会。各种控制方式下接法列车的业务学问。

我已经开头研习指挥调车作业。如何才干更好的哄骗股道实行现有股道调车，削减调车钩数和作业时间等等这些，都一直在我脑直达动，徒弟便说刚开头不要心焦，逐步来，先看懂他如何就寝，为什么进这个股道，股道没有隔离设备在旅客列车进站不就寝退路，在继续的疑问中，徒弟逐步的给我批注，我也在心里继续的思索，逐渐的也就能够掌握一些次序。有时候，心得体会。由于股道紧张，翻车的钩数较多，计划做起来就角力计算难，这就体现出我事业上经验的不敷，还必要继续的积聚。在见习的经过中，徒弟、同事总是耐性的给我批注，同时也央浼我要独立思索，不要总依赖他人，真正独立当班后，车站值班员就是总指挥，你处理不来，他人也就更难。所以在以来的实习时间里，我要加速研习的步伐，心得体会。多问徒弟，多看规章，同时吸撤销化徒弟们的的珍奇经验，必需学会了一般、非一般接发列车统治的设施，各种行车凭证的使用条件和填写方法，及站内调车作业的方法等等这些车站值班员的业务学问。在研习的经过中，领导、徒弟、同事不但训诲我业务上的学问，还教了我很多做人的道理，让我在今后的事业中少走弯路。

要主动的调整心态，给自己确切的定位，认清现状，明白自己该做什么，不该做什么，并尽快投入到研习中去。心得体会。基层角力计算辛苦，做美意理盘算。刚开头实习时，不习俗日班，现在日班基天性相持上去。



在见习时间，对规章制度的研习是十分重要的。针对值班员的岗位。徒弟已经在《技规》、《行规》针对性的帮我做出标识表记标帜，找出了必需记住的划定。在背规章的同时增强与实际的联系，在不懂的景况下多向徒弟求教，这样更能加深对规章的理解和掌握，比机械的融会领悟要好的多。

徒弟们都具有多年的基层事业经验，我必要客气向徒弟求教，悠闲时间多与他们互换，从他们那里可以主动学到如何处理突发事故的方法和经验。这样可以使新人少走弯路。

事故通报时一个个灵便的、最好的案例研习资料。事业时、安歇时华时间去看案例，了解对事故的原故明白、对如何防止事故的研究。心得体会。同时找相应的规章制度来研习，这样能迅速进步自己对规章制度业务的认识。这样在以来的事业中防止犯似乎的差池，能少走弯路。

我觉得基层的事业始末是人生的一个坐标，有了这个始末，就更懂得地知道铁路是怎样真正运转的，实际与实际的差异，事业必要什么业务素质，同时学会如何尊重领导、徒弟、同事。

基层是一个磨炼人的平台，这里的事业我还知之甚少，我还需戮力。这种磨炼是我人生中珍奇的一笔财富！

## 安检事故新闻篇七

化肥厂造气车间的尾气成份一般以甲烷、氢气为主。甲烷、氢气均为易燃气体，与空气混合能形成爆炸性混合物，遇热源或明火有燃烧爆炸的危险。

- 1、点火前对炉内用蒸汽或氮气进行彻底置换，然后再点火。如点火不成功或中途火焰熄灭，应开启引风机或用蒸汽、氮气置换一定时间后，方可再次点火。

- 2、稳定燃气压力，并宜设置压力控制报警联锁，防止出现脱火、回火现象。
- 3、对设备设施进行经常性的预防性检维修，避免出现燃气意外泄漏。
- 4、在燃气管线周边泄漏源附近设置可燃气体检测报警器，并设置声光报警装置。在室内点可燃气体易于积聚处也应设置气体检测报警器。
- 5、燃气管线及使用燃气区域，电气、仪表设备等防爆等级应符合规范要求。

通过对同行业的安全生产事故案例的学习，为班组成员再一次敲响了警钟。时刻警醒我们一定要通过别人的事故不断反思，将日常生产中遇到的风险及时得到规避，确保员工生命和企业财产的安全，真正做到万无一失。

## 安检事故新闻篇八

集团公司施工生产会议召开后，三公司在第二天迅速召开大会，全面传达集团公司会议精神。通过一整天的听和看，我作为施工一线的管理者，内心受到了深深的触动，在中国铁路迅猛发展的今天，同行业的竞争也日益激烈，在国家经济扩大内需的大舞台上，落后就注定失败，失败就关系着企业的生存和发展。

作为三公司的一名员工，我也深感我们的管理确实也存在一些不足和漏洞，诸多事故案例最具说服力。听了领导罗列的一些安全、质量事故，心里是又气又恨，公司的兴衰直接关系到每位职工的切身利益。有句古话说的好“天下兴亡，匹夫有责”，如果我们每位领工人员都有很强的责任心，每位职工都有一丝不苟的敬业精神，我想这些事故的发生是可以避免的。分析起来有诸多原因，但最终我认为还是归纳到管

理上，如果管理者使每个人都对安全、关键部位的质量都有深刻的认识；如果分工时按其所能，合理分配；如果超前预想、准备充分、关键部位卡死；如果奖罚分明、真正和经济利益挂钩，不计较个人的得失；如果大家凝聚一心……这些事故会烟灰云灭。

“不打无把握之仗”，管理者分工要因人而异，应根据职工个人的能力安排其作业内容，做到人员安排下去自己放心，关键危险源自己现场卡控，或者给带工者重点强调，早点名制度逐步落实到每位参与施工人员。在京九线商丘段我队职工胡克俊、姚志刚带领放线各架设了120多公里承力索及导线，且架线进度也很理想，也没出现一起锚段放错或线放断及杂点的现象，还有杜德平一直在队上挖坑、打基础、整杆，也未出现一起挖破电缆事故。

对民工队的分工也同样道理，需要民工队补充时要择优使用，没有单独施工能力的队伍绝不能大包其工程，我们目前给民工队的分包其实就是工费的分包，并不是说给他们一划区段就不管了，其实民工队伍也是我们管理不可缺少的一部分，并且还要对其严格控制，在商丘我是这样管理的：民工队里经我们实践考核确实具备代工能力的就让其带工，以减少职工不足的压力；对不具备单独作业能力的民工队伍绝不能放开施工，否则，会添很多乱子，对力量薄弱的民工队伍要配备较强的带工人员，对民工头的要求和职工一样，对民工的要求和队上的合同工一样，民工头有条件的必须参加队上的早点名、晚碰头会，针对住宿分散的民工要定期安全培训、技术交底，为了能管住民工，队上制定了一套管理办法，如参与队上管理的民工先交安全员那里5000元的风险抵押金，发现现场一次一位不戴安全帽的罚款50元，监理报队上一次质量不合格的或未按标准操作的罚款200元，和带工人员顶撞或不听从指挥的罚款100元等。

当然，我们目前面临的困难也很多，如材料到货不及时，工期短，带工人员少，线下单位制约等，但这些都不能充当我

们发生事故的理由，领导说的很好，前期施工生产准备不足是造成最后大混战的主要原因，有句古老的格言“只要思想不滑坡，办法总比困难多”虽然不知过去了多少年，仔细一想这话还是挺有道理的，上级要求的工期也许不是太科学，但我认为他们以国家利益为重，要求缩短工期是有道理的，这就要求我们必须适应这种特定的环境。

针对安全这方面我有一点小建议，安全工作如果只靠安全员来抓，一个队配备3个、4个都同样不会有好的效果，因队上有时一天分十几个作业面，他们不可能面面俱到，队领导必须做到四多“多讲、多查、多奖、多罚”，哪怕工作再忙都不要忽略此项工作，实践证明它是很有有效的，安全员怕得罪人，也会顾虑到自己的工作开展，并且执行力度也不太强□20xx年在京沪线我队的安全员是胡克俊，其实他是兼职的，因每天他都投入到紧张的施工生产之中，那年一直到工程结束我队没出现过一起安全事故，这是靠什么？靠的是队领导白+黑地讲，5+2地查，不怕得罪人，直接和经济挂钩。我认为和经济连到一起的作用很大□20xx年在哈大线有这样一个实例：由于哈大是引用的德国先进技术，上部所有材料都是德国进口的，一天，我和德国一位工程师步行在车站检查，他指出线叉一头的一个螺帽不是进口件，我仔细看了半天果然如此，必定是作业人员安装时弄丢了，配了一个国产螺帽，我给他说螺帽也拧紧了不会有事的，他连说“no□no”□并强调一定要换掉，还说他们领导知道了会扣他工资的，他那时的月薪好像是人民币近20万，我一是佩服他的敬业精神，二是感觉他对自己的薪酬高度重视。

转变思想，提高认识。我们的确应紧跟时代的步伐，近几年我国的高铁时速是突飞猛进，我记得铁道部一次、二次……六次大提速，那时也只不过达到160km/h,20xx年我国自行设计的第一条秦沈客专时速是200km/h,时隔几年，时速要达到350km/h□580km/h□光比较数字差可能大家都会发现“快快快”，但我们的思想有猛回头式的转变吗？我们的认识有飞

快的提高吗?前些年我国的电气化设计、施工引进德国技术,法国技术,现在我国设计、施工水平已位居世界第一,这本身就是一个大胆创新,大胆尝试,我感觉一点问题不出设计方恐怕也不一定有百分之百的把握,这对于我们安装、调试方更是一种考验,我听到有人提到两个疑问:一,高速列车入隧道口时的瞬间气流压力是多少?二,同一隧道内上下行两列车相遇时的瞬间相对气流压力是多少?这些是否会危及到行车安全?我想目前还没有现成的计算公式,这就要求我们要和多方单位、专家互学习、共探讨、多总结,只有想别人想不到的,才能做别人做不到的。

环境不会因人而改变的,我们只有学会适应环境,才得以生存、发展、辉煌,不管以前是轰轰烈烈,或是平平淡淡,但那毕竟已属于过去,有位伟人这样说过“过去的就让他过去吧”。我们莫忘昨天的历史,深刻吸取今天的教训,共同描绘美好的明天!

## 安检事故新闻篇九

### 心得体会

#### 一、加强法制学习

通过学习让我认识到许多违反原则、违反纪律的事情,甚至有些不正之风和腐败行为,都与对相关制度和规定无知有关。因此,必须熟悉和掌握党和国家关于工程建设的各项制度和规定,提高按制度和规定办事的自觉性。在工作中,要加强学习法制知识,依法办事,坚持在法律面前人人平等,任何组织和个人都不能超越法律,做懂法用法守法的党员干部。

#### 二、增强法律意识

错误的权力观、利益观,混淆公私界限导致犯罪的发生。权为民所用、情为民所系、利为民所谋,要时刻认识到我们是

在为人民工作，我们的权利是人民赋予的权利，这是任何时候我们不能忘记的职业底限。很多人一旦拥有职权，就大开贪口，混淆公私界限，最终被绳之以法，等到了最后在法律面前醒悟时早已悔之晚矣。树立马克思主义的世界观、人生观、价值观和正确的权力观、地位观、利益观，以艰苦奋斗，要以人民利益为重，坚持把实现个人追求与实现党的奋斗目标、人民利益紧密联系起来，不为私心所扰，不为名利所累，不为物欲所惑，是自己的才拿，不是自己的一定不去想。作为一名党员干部，只有树立正确的世界观、人生观和价值观，坚定自己的信念，牢记为人民服务的宗旨，坚持“两个维护”，提高自我约束能力，提高自我警省能力，坚决抵制市场经济条件下物欲横流的诱惑，过好权利关、金钱关、人情关，才能经受住各种考验，抵御住各种诱惑，立于不败之地。

#### 四、保持良好心态，加强自身修养

欲所害，不为名利所累，是每个施工人员必须思考的问题，这种基本操守和素养必须具备，其实也是每个必备的基本操守和素养。在特殊的工作岗位上，更应加强党风廉政建设和党性修养。在日常工作中，我一直用一个党员的标准严格要求自己，并高度重视部门的反腐倡廉工作，今后我将以此书警示自己，做到常思贪欲之祸，常除非分之想，常修为官之德，充分发挥党员的先锋模范作用。

#### “学案例、远贿赂、保廉洁”

#### 案例学习心得体会

一是始终保持良好的学习习惯。只有不断加强学习才能提高自身素质和能力，不学习思想就无法进步，能力就无法提高，领导方法就无法改进。学习不能单单走过场，要讲究实效。活生生的事实还告诉我们，不学习，思想就得不到改造，欲望就容易膨胀，就拒绝不了诱惑，一遇到诱惑就容易乱了方寸，就容易被诱惑的绳索绊倒。通过这次教育活动，通过对

这一身边事教育身边人的反面典型教材的学习讨论，使我心灵受到极大震动，思想受到深刻洗涤，更是从中得到一些深层次启示和警醒。因此，党员干部必须要经常认真学习，从书本上学，从实践中学，学到真本领，努力做一个新时期优秀的党员干部，为xxxxx建设做出自己的贡献。

二是坚定信念始终保持廉洁自律的行为规范。始终坚定共产主义和有中国特色的社会主义的理想和信念，是共产党员的立身之本。党员领导干部丧失了理想信念，就会失去精神支柱，失去灵魂。两袖清风，清正廉洁，这是每一名干部最基本的行为准绳。党一直教育我们要廉洁奉公、严格自律，经常向大家敲警钟。党员干部不廉洁，不仅会使党在群众中的形象受到扭曲和破坏，而且会使党、国家和人民的利益受到损害。有些党员干部并非学识不高，能力不强，就是因为未能廉洁自律，最后走向犯罪。因此，我们一定要树立正确的世界观、人生观和价值观，牢记全心全意为人民服务的宗旨，自重、自律、自醒，排除非份之想，常怀律己之心，常修为官之德，始终保持共产党人的浩然正气。

三是要始终保持艰苦奋斗优良传统。近年来，有一部分党员干部，淡忘了艰苦奋斗作风，贪图享受，热衷于追求个人和小家庭的安乐，抛弃党纪法规，贪污腐化，走上犯罪的道路。我们一定要引以为戒，要继续发扬艰苦奋斗的作风，恪守党的宗旨，提倡勤俭节约，反对铺张浪费，始终不渝地保持和发扬艰苦奋斗的优良传统。

四要自觉接受监督。要严于自律，自觉接受党和人民群众的监督。作为党员干部无论什么情况下，都要把握自己，洁身自好，清廉自守，千万不要干“一失足成千古恨”的蠢事。

因此，大家都要正确对待接受党组织和群众的监督，勇于接受群众的监督。党组织和群众的监督是一种警戒，是一面镜子，经常想一想，照一照，检查一下自己有什么不足和缺点，及时加以改进和纠正，对自己的成长有好处。小洞不补，大

洞吃苦。越是职位高权力大的干部，越要自觉监督，任何人都没有不受监督的特权。

## 事故案例学习心得体会

我在学习了事故案例后，心里非常震动，进行了深刻的反思。我在想这些事故为什么会发生呢？是人的原因还是制度的原因？公司经过这么多年的发展，各项规章制度及操作规程已非常完善，发生事故的原因主要是人的原因，是“违章、麻痹、不负责任”的具体体现。

“违章、麻痹、不负责任”充分诠释了事故发生的原因。“违章”就是不按规章制度，不按操作规程来做事，凭自己的个人主观意识来做事，久而久之就变成了习惯性违章；“麻痹”则是进一步违章，未认真分析工作过程中的所有环节，不认真履行工作流程和规程，总认为自己这么做没什么大不了，自己是对的，图方便、图省事，从而导致了事故的发生；“不负责任”就表现在多方面，管理上的不负责任，监督上的不负责任，具体工作者的不负责任，即管理不到位、监督不到位、执行不到位。

安全工作天天抓、天天讲，为什么还会出安全事故呢？“违章、麻痹、不负责任”充分体现了事故发生的原因。我们有的人思想麻痹，开小差，放松了安全意识，就进行了违章作业。这是一种非常不负责任的行为，是对自己，对同事，对领导，对公司的不负责任，更是对家人的不负责任。你有没有想过，如果因为你的不负责任，导致了安全事故发生，会给同事、领导、家人带来多大的伤害，会给公司的财产带来多大的损失。

所以，我们在工作时，一定要牢记安全，坚决与“违章、麻痹、不负责任”三大安全敌人作斗争，“常怀责任之心，常行责任之事”做安全生产明白人，认真遵守规章制度，严格执行操作规程，强化安全监督，不放过任何细节和小事。安



全无小事，用我们认真的责任心来换取持续的安全无事故。