

2023年列车员演讲稿 车务段张石安全协议 (模板6篇)

演讲是练习普通话的好机会，特别要注意字正腔圆，断句、断词要准确，还要注意整篇讲来有抑有扬，要有快有慢，有张有弛。好的演讲稿对于我们的帮助很大，所以我们要好好写一篇演讲稿接下来我就给大家介绍一下如何才能写好一篇演讲稿吧，我们一起来看看。

列车员演讲稿篇一

乙方：_____

一、工程概况

1、施工项目：_____

2、施工内容：_____

3、施工地点（地段）、影响范围：_____

二、施工责任地段及期限

1、施工责任地段：_____

2、施工期限：_____

三、双方所遵循的技术标准、规程及规范

双方严格按照铁运〔20__〕280号《铁路营业线施工安全管理
办法》、西铁运〔20__〕9号《关于印发（西安铁路局普速铁
路营业线施工安全管理实施细则）的通知》、西铁建函
〔20__〕14号《加强铁路局建设工程临近营业线施工大型机

械安全管理指导意见》、西铁安函「20__」180号《西安铁路
局关于公布西安铁路局天窗修管理考核办法的通知》、西供函
〔20__〕26号《西安铁路局营业线施工计划管理办法》、西
铁建函〔20__〕110号《关于印发西安铁路局建设工程临近营
业线施工物理隔离防护办法的通知》、西铁安函〔20__〕147号
《西安铁路局施工安全监控管理办法》、西铁安函
〔20__〕10号《西安铁路局关于印发杜绝营业线“违法上道
施工”管理办法的通知》、西安铁路局、段细化措施等相关
文件组织、监控施工，确保施工质量和安全。

四、安全防护内容、措施及专业结合部分安全分工

- 1、乙方按规定派驻站联络员、工地防护员，防护员考试培训合格，持证上岗。
- 2、乙方负责施工期间的行车和人身安全。
- 3、乙方必须严格按照路局月度施工计划及施工电报批准的施工项目、时间和内容以及向甲方提供的施工组织方案进行施工。

五、双方安全责任、权利和义务

- 1、乙方必须严格按照西铁运〔20__〕9号《西安铁路局普速铁路营业线施工安全管理实施细则》等有关规定组织施工，保证施工期间的行车安全和施工的正常进行。因施工造成行车事故和干扰运输时，一切责任由乙方负责，并按有关规定进行赔偿和处罚。
- 2、乙方必须加强对营业线施工作业组织工作的组织领导，按有关规定明确施工负责人和相应级别的领导、干部到现场指挥。

施工总负责：_____现场负责人：_____

技术负责人：_____安全负责人：_____

3、乙方必须严格按照路局月度施工计划及施工电报批准的施工项目、时间和内容以及向甲方提供的施工组织方案进行施工。乙方在施工期间，应按规定参加车站组织的施工“三会”。

4、乙方必须派驻站防护员在甲方行车室进行联系和施工登记工作，驻站防护员必须经培训合格。施工期间，乙方防护员必须持证上岗，按规定着装，佩戴职务标志，不得离开行车室，随时保持与甲方车站值班员的联系，绝对服从车站值班员的指挥，不得以任何理由影响甲方值班人员接发列车及调车等工作的正常进行。

5、乙方驻站防护员应按规定时间进行施工登记要点，经甲方车站值班员同意并签认后，乙方驻站防护员方可通知作业人员施工。乙方必须按规定时间结束施工并进行施工销记，明确列车放行条件。

6、临近营业线施工作业，设备管理单位未到场监护不准私自作业。

7、轨道车在站作业安全

(1) 乙方施工作业需轨道车配合时，必须按规定配齐机车三项设备，乙方轨道车司机必须持有有鉴定资质部门颁发的车辆年检合格证、驾驶证、上岗合格证，持证上岗的司机必须坚守岗位，不能擅自离岗，保证甲方随叫随到，不得影响接发列车作业和调车作业。轨道车在站停留的防溜措施（含自备车辆）由轨道车乘务员负责，未经联系并经车站值班员准许不得擅自动车。

(2) 乙方轨道车在车站转线作业时，司机必须得到车站值班员传达的转线作业计划后方可作业。作业中，严格执行调车

联控制度和调车作业安全规定。

(3) 轨道车卸车时，要严格执行甲方制定的有关安全措施，确保作业安全，乙方必须指派胜任人员登乘轨道车进行安全把关。

(4)、乙方轨道车首次在车站作业前，与相关车站签订自轮运转设备站内作业安全协议，制定作业办法及安全卡控措施。

8、甲方车站值班员应做好施工的组织协调工作，在接到乙方的施工要点请求后，及时和列车调度员联系，并将联系结果反馈给乙方驻站防护员。

9、甲方对乙方的施工作业负有安全监督责任，在作业期间，凡甲方发现乙方有影响行车、人身的安全隐患时，要通知乙方立即整改，如危及行车安全时，必须果断采取安全措施，并有权令乙方停止作业，待甲乙双方共同确认隐患已消除后，方可恢复作业。

10、乙方应负施工范围内行车安全和设备安全、作业人员劳动安全的责任，乙方施工作业人员在站内必须按规定戴防护帽或穿防护服装，并严格执行劳动安全规定。如因施工造成设备损坏或影响安全构成设备故障，由施工单位负责，并追究有关人员责任。

11、乙方施工负责人应经常与甲方交流施工作业中存在的问题，并制定相关措施，以便于乙方在站施工作业。

12、遇施工需要产生路料车卸车时，必须严格执行《关于公布西安铁路局路料卸车管理办法的通知》（西铁货函【20__】613号）文件要求，因卸空后车辆检查不到位发生问题有乙方负责。

13、乙方在站存放的施工材料应堆放甲方指定地点，并须堆

码稳固，防止倒塌，不得侵入铁路限界。乙方在作业中搬运机具、材料及堆码货物应严格执行铁路及甲方有关安全规定，线路两侧堆放的机具、材料距钢轨头部外侧不得少于1、5米。施工完毕，必须工完料净，任何机具不得侵限。

六、违约责任和经济赔偿办法

1、乙方作业人员应遵守《西安铁路局防止从业人员伤亡措施》的规定，不得在车下、钢轨、枕木头上坐卧、乘凉、休息，不得钻车，提开车钩，并严格遵守《西安铁路局加强治安管理、确保行车安全实施办法》文件的规定，确保站区安全秩序。

2、乙方施工作业，如违反铁路及甲方有关安全规定，发生的行车及人身安全方面的事故，由乙方承担全部责任。

3、凡因乙方原因损坏甲方设备时，乙方要尽快组织人员抢修处理，甲方要积极配合，尽快恢复正常状况，产生的一切费用由乙方全部承担。

4、甲乙双方必须严格履行本协议，如一方未按本协议条款执行，发生施工延点、责任事故的，按有关规定进行考核。

七、安全监督检查和基建、更新改造项目配合费用：

施工配合费用以路局批准预算为准。如无预算以实际发生人工工资标准核算。

八、乙方日常履行协议情况，由甲方管内相关车站站长代为负责监督。

九、本协议_____年_____月_____日废止。

十、本协议一式十份，审批（审查）部门、施工及配合单位

各两份。未尽事宜由双方另行商定，作为本协议附件一并执行。

甲方代表：_____乙方代表：_____

甲方联系人：_____乙方联系人：_____

联系电话：_____联系电话：_____

列车员演讲稿篇二

党的十八大提出开展以“为民、务实、清廉”为主要内容的党的群众路线教育实践活动，目的是在解决人民群众反映强烈的突出问题，提高做好新形势下群众工作的能力，密切党群、干群关系，改善为人民群众服务的质量，巩固和提高党的执政能力。这一举措，既是对以往党内集中教育活动成功经验的坚持和拓展，也是新时期加强和改进党的建设的一项创举。

应该说，我们对群众路线并不陌生，概括起来讲，就是四句话：“一切为了群众，一切依靠群众，从群众中来，到群众中去”。群众路线是我们党的根本工作路线，与实事求是、独立自主一道被誉为毛主席思想活的灵魂的三个基本方面。全心全意为人民服务，密切联系群众，是我们党区别于其他任何政党的一个显著标志，一切为了群众、一切依靠群众，从群众中来、到群众中去的群众路线，是我们党立身行事的基本要求，是我们的事业不断取得胜利的重要法宝，也是我们党始终保持生机与活力的重要源泉。党的历史已经充分证明，当我们离群众越近时，工作开展就越好。说明我们只有把根深深驻扎在人民群众之中，从人民群众中汲取智慧和力量，同人民群众同呼吸、共命运、心连心，党才能充满活力，党的事业才能充满生机。群众观点是我们党基本的政治观点，群众路线是我们党根本的工作路线。这个“传家宝”在任何

时候任何条件下，都不能忽视，都不能丢弃。尤其是在当前国际国内政治形势下，我们更应该从维护国家利益、从巩固生命根基的高度，深刻理解“离开人民群众的拥护和支持，党的执政能力和执政地位就会成为无源之水、无本之木”，始终把群众路线作为我们党不变的坚守。

我国自古以来就有“水能载舟，亦能覆舟”之说，讲的就是要重民、爱民、安民。只有坚定不移地走好群众路线，才能始终保持党与群众的血肉联系，才能使党的事业不断焕发生机与活力，从而夯实党的长期执政基础。人民群众是国家和社会的主人，一切为了群众，一切相信群众，一切依靠群众，是我们做好党和政府工作的出发点和落脚点。坚持群众路线，我们党才得以发展壮大，成功夺取执政地位。1921年到1949年，我们党从一个只有几十个成员的小党到成为执政党，从“星星之火”到“全国山河一片红”，一路走来，历尽艰险，其中最根本的原因是始终保持了同广大人民群众的血肉联系，赢得了人民群众的大力支持。坚持群众路线，我们党才得以摸索前进，不断校正社会主义建设前进方向，我们党才得以昂首阔步，创造改革开放辉煌业绩。如果不是紧紧团结人民，真正依靠群众，许多改革的实践就不可能产生，许多改革的思想就不可能形成：如果不看重小岗村18位农民在土地承包责任书按下的鲜红手印，就不会有土地联产承包责任制在全国的铺开；如果不尊重广大个体私营创业者的创业热情，就不会有非公有制经济的蓬勃发展。历史启示未来，当代中国正在发生广泛而深刻的变革，世情、国情、党情的变化，不断给执政党做好群众工作提出了新的课题和挑战。在今后的发展道路上，面对新形势、新任务、新挑战，我们党只有继续保持密切联系群众的优良作风，只有继续坚持群众路线，才能把改革开放的伟大事业不断推向前进，从而全面建成小康社会，实现伟大复兴的“中国梦”。在构建伟大的“中国梦”的实践中，最有发言权的是人民群众。群众说好，才是真的好，群众满意才是最高目标。

作为一名高校教师党员，我认为我们应该努力做到“善听、

多学、真做”。首先，要“善听”，即要深入到广大学生中去，在教室、课堂、学生寝室或者其它工作、文体活动场所，与他们近距离接触，才能听到真话，才能真实了解教工和学生的需求。在交流过程中，要真诚的倾听、读懂他们的所思所想所盼。只有经常深入下去，才会得到他们真诚的回报。与师生交往，决不能摆架子，做样子，搞形式，要真心诚意地与师生们交朋友，虚心向他们学习，与他们打成一片，认真听取到最宝贵的意见和建议。其次，应“多学”，即始终相信群众是党的智慧源泉，是党员和党员干部学习的最好课堂，也是积累工作经验的好地方。群众的实话反映基层的真实情况，代表群众的心声，“忠言逆耳利于行”，我们要闻过则喜、从善如流、勇于纳谏，提高自己的服务能力。只有常走基层、察民意，把心放在普通群众中，才能制定符合实际的政策决策。第三，须“真做”，即在开展调查研究中，要透过现象看本质，准确、真实反映广大师生的意愿，作出正确决策。在政策制定中、工作开展时，把他们的意愿反映、体现出来，才能为大家谋利益、办好事、办实事，才能提高大家的满意度，使我们的工作取得新突破，获得新进展。

通过前一阶段对十八大报告、国家主席讲话、领导讲话精神以及学校印发各种资料的学习，我们要进一步坚定共产主义信念，明确今后努力工作的方向，更深切感受到时代、社会所赋予的重任。作为高校教师党员，我们应该首先要从学校实际出发，以“立足本职，崇尚优秀”为基点，不断加强理论知识的学习，提高认识、分析和决策能力，注重自身思想建设，提高师德水平和业务能力。同时把崇高师德内化为自觉的价值追求和行为取向，自尊自励、自警自省，以自身的实际行动投入到学生教育和日常管理工作中，尽力设身处地多为他人着想，想师生所想，急师生所急，对师生提出的合理诉求不敷衍、不推诿，俯下身子抓落实，始终植根于广大师生中，努力将本职工作完成得让群众满意、让上级放心，为学校取得更好的发展尽一份心，出一份力，争做优秀的共产党员。

争做优秀共产党员，不仅要有坚定的理想信念，更要有为实现理想和愿望的本领，最终要体现在履行本职工作的能力上。我们要发挥先锋模范作用，就要立足本职岗位，埋头苦干，科学巧干，争创一流，为群众作表率。

要按照工作职责和党员标准做好本职工作。立足本职岗位创造一流业绩是优秀共产党员的重要体现。时刻牢记自己是一名共产党员。要坚持用党员标准严格要求自己。我们都应当经常用它来对照检查自己，看看哪些做到了，哪些没做到。做到了的就持之以恒，发扬光大；没做到的就加倍努力，迎头赶上；做错了的就勇于正视，及时纠正。我们一定要把党员标准铭记于心，自觉用它严格要求自己，认真履行党员义务，正确行使党员权利，积极完成党交给的工作，真正做到“理想常在，信念常驻，宗旨不变，标准常记，本色不褪，永葆先进”。在社会现实中有些党员不思进取；在党和人民需要的紧要关头麻木不仁，畏缩不前；在权力、金钱考验面前不堪一击，败下阵来，一个很重要的原因，就是忘记了自己是一名共产党员，完全丧失了党员意识。这些反面例证告诉我们：我们都要经常想想自己的党员身份，想想自己面对党旗发出的誓言，想想自己的言行合不合党的要求。一个党员要做到与群众不一样，能够“平时看得出、关键时刻站得出、危难关头豁得出”，关键在于要从点点滴滴做起，不断锤炼自己的思想品德，提升自己的精神境界。

我们要充分认识自己的本职工作在社会中的地位和作用，以及作为一名共产党员在工作中应表现出来的表率作用，争创一流业绩。以更高的精神境界、更好的思想作风、更能吃苦耐劳的奉献精神严格要求自己，学习、工作等方面走在群众的前面。一名党员的作用，对于党的事业来说，就像一台机器上的一个螺丝钉。螺丝钉虽小，其作用不可低估。每个党员都在一定的岗位上承担着一定的任务，这些看来平凡的工作任务，都同党的整个事业紧密相连。因此，每个党员都应思考这样一个问题：作为党员，我应该做些什么？我们应把自己的工作同所从事的事业紧密联系起来，爱岗敬业，干一行，

爱一行，钻一行，精一行，在平凡的工作中作出不平凡的贡献。

自党的十八大以来，以国家主席为总书记的党中央贯彻落实八项规定、党的群众路线专题教育实践活动和“三严三实”专题教育中，率先垂范，为全党同志做出了标榜。“两学一做”学习教育重点在“学”，关键在“做”，要把坚定的理想信念作为修身立业之本，通过学习党章党规、学习国家主席系列重要讲话，从根本上筑牢理想信念、补充精神之“钙”，在不断的学习中认真检查自己的思想灵魂、政治定力，检视自己在大事大非面前的实际表现，进一步坚定中国特色社会主义道路自信、理论自信、制度自信，自觉向以国家主席书记同志为总书记的党中央看齐，切实从思想深处解决好信仰信念问题，把对党的忠诚铸入思想、融入灵魂。就是要着眼作风建设常态化的要求，突出问题导向，集中解决好群众反映强烈的“四风”问题和发生在群众身边的贪腐等问题，引导党员干部在学习教育中把自己摆进去，在查问题、析根源、列清单、抓整改上付诸于行，一项一项抓落实、不达标不收兵，真正树立起让人民群众看得见、感受得到的政治上合格的党员干部良好形象。

什么是“大事”？孙中山先生讲：“就是无论哪一件事，只要从头至尾彻底做成功，便是大事”。国家主席在新一届中央政治局常委同中外记者见面时指出：“我们的责任，就是要团结带领全党全国各族人民，接过历史的接力棒，继续为实现中华民族伟大复兴而努力奋斗，使中华民族更加坚强有力地自立于世界民族之林，为人类作出新的更大的贡献。”新一届中央领导集体心目中的大事就是实现中华民族伟大复兴，就是使中华民族更加坚强有力地自立于世界民族之林，就是为人类作出新的更大的贡献，这是立大志做大事。焦裕禄、杨善洲、吴金印等优秀党员领导干部在群众中享有崇高威望的根本原因，不在于他们做了多大的官，而是他们做出了在常人眼中认为是小事，而群众看来是大事的业绩，体现出了党员领导干部立志做大事、而不是做大官的权力观和拼搏进

取、实干兴业的政绩观。志当存高远，事须躬而为。只要我们秉承“创新、发展、共享、绿色、环保”理念，在党中央的正确引领下，脚踏实地，埋头苦干，在正确的道路上踏石留印、在行之有效的举措中抓铁有痕，就一定能够在新常态下爬坡过坎、行稳致远，党的“十三五”规划所确立的目标一定能够实现。

为官意味着责任和担当，预示着奉献和付出。焦裕禄同志到兰考上任前，坚定地向党组织表示：“不改变兰考的面貌，我决不离开这里”，他团结带领全县人民顽强拼搏、奋发图强，创造了兰考发展史上的一个奇迹。国家主席在俄罗斯索契接受俄罗斯媒体专访时说：“我个人的时间都去哪儿了？当然是都被工作占去了。”从总书记个人风趣的自问自答中，我们能够充分领略到作为国家元首他牺牲自我，为民请命的崇高人生境界和勇于担当、甘于奉献的光辉形象。“当干部就应该能吃亏，能吃亏自然就少是非”豫剧现代戏《村官李天成》中里的唱段，不仅唱出了党员干部需要有既能吃苦又能吃亏、既能受累又能受气的胸襟、肚量和心态，更需要有一种敢于牺牲个人名利，为党的事业勇于奉献的精神。做不到这一点，为官就会感到憋屈、难受和尴尬，就会偏离为民服务的宗旨。开展“两学一做”学习教育，就教育引领全体党员干部在学习继承我们党的优良传统中勇于担当、在服务群众做合格党员的实践中弘扬奉献的精神，主动向以国家主席为总书记的党中央看齐，牢固确立政治意识、大局意识、核心意识，自觉抵制歪风邪气、树立清风正气。只有这样才能在加强作风建设的伟大征程中，始终保持共产党人的精气神，树立党员干部“对党忠诚、个人干净、勇于担当”良好形象。

近日，国家主席就学习毛主席同志《党委会的工作方法》作出重要批示，对各级党委(党组)领导班子成员特别是主要负责同志重温这篇著作提出明确要求，对全面加强党委(党组)领导班子思想政治建设、作风建设和能力建设，切实提高贯彻执行民主集中制自觉性，更好发挥党总揽全局、协调各方

的领导核心作用进一步指明了方向。同时也是对我们党优良传统和工作方式方法的传承。我们每位党员领导干部，尤其是主要领导和班子成员，要能够自觉地认识到自己是集体的一分子，要充分发挥每个成员的作用，增强大局意识，加强思想沟通，善于从团结中得到力量，从合作中找到方法，从集体中获得快乐，真正形成互相信任、尊重、帮助、支持的氛围，确保领导班子和各项工作高效、协调运转。只有营造了心齐气顺、团结奋进、干事创业的氛围，我们上下之间、彼此之间才能相互搞好配合，补位而不越位、搭台而不拆台，真正形成有向心力、凝聚力、竞争力、战斗力的团队，才能始终树立党员干部先进性、纯洁性的良好形象，当好引领广大群众实现中华民族伟大复兴中国梦的“火车头”和“示范兵”。

廉洁自律能提升生命价值，放纵私欲是自毁锦绣人生。廉洁自律是一种美德，也是共产党人的基本道德要求。严于律己，就是要心存敬畏，手握戒尺，慎独慎微、勤于自省、遵守党纪国法，做到为政清廉。焦裕禄同志从不利用手中的权力谋私利，生动体现了共产党人严于律己的高尚情操。作为党员领导干部，严于律己、守住底线就要依据《党员干部廉政准则》的要求，“日省其身，有则改之，无则加勉”，要求别人做到的自己首先做到，要求别人不干的自己坚决不干；要时刻珍惜岗位、珍惜手中权力、守住信念、道德和法纪防线，认真履行党风廉政建设的职责，自觉接受来自纪律和法律的监督、党内与党外和监督、组织与群众的监督、社会与媒体的监督，习惯于在监督下用权、工作和生活，真正做一个干净无私、充满阳光的党员干部。

尊敬的老师、亲爱的同学们：

大家好！今天我演讲的题目是：《祖国在我心中》。

翻开历史的一页，上面印满了中华民族所受到的屈辱，印满了无数人民的血迹，那是百年以来中国人民的噩梦啊！1860年，

有两个国家的无数个强盗来到了北京，来到了我们所骄傲的圆明园。他们来干什么？是参观吗？不，他们对我们的圆明园怀有嫉妒心，对我们圆明园的宝物垂涎三尺，于是，他们伸出他们贪婪的双手，肆意地掠夺：他们把能抢走的宝物统统抢走，不能抢走的全部烧掉。圆明园，一个让中国骄傲的地方，就这么被毁灭了。

1937年12月13日，日本人来到了南京，开始了一次血淋淋的屠杀，那是中国有一个耻辱——南京大屠杀。可怜的小孩子，还没有好好地在这个世界上活一把，就被日本人残忍的杀害了；可怜的准妈妈，本来都快要当妈妈了，脑子里编织了许多关于孩子的玫瑰色的憧憬，可是她遇到了一个日本人，不行就发生了一——她自己的憧憬被日本人吞噬的干干净净。日本人残忍地抛开了她的肚子，将胎儿放在刀尖上玩……风景优美的南京被日本帝国主义侵略者，惨不忍睹。这次南京大屠杀总共死伤三十多万人，那是我们的中华儿女啊！

但是，一切都被我们克服了！我们打败了日本人，准备成立新中国了！1949年10月1日，是新中国成立的好日子。毛主席站在主席台上庄严的宣告：“中华人民共和国成立了！”这句话传遍大江南北，全国人民，全世界人民，都听见了——中华人民共和国成立了！东方雄狮奋起了！

新中国成立以后，祖国便一步步走向繁荣富强，其中也有许多成就：

1950年土地改革运动开始，镇压发革命运动开始，10月中国人民志愿军赴朝鲜作战；中国于1964年10月首颗原子弹试爆成功；中国于1967年06月首颗氢弹试爆成功；1970年4月24日，中国第一颗人造地球卫星成功发射。

中国于1978年实现改革开放；中国于昆明在1999年举办世界园艺博览会；中国于xx年加入世界贸易组织(wto)；中国沈阳在xx年举办世界园艺博览会；中国于xx年10月24日18时许在西昌卫

星发射中心发射“嫦娥一号(ce-1)”发射成功;中国于2011年在北京举行奥运会(于2011年8月8日至8月24日举行)和残奥会(于2011年9月6日至9月17日举行),并以51金、21银、28铜首次位列奥运会金牌榜首位。中国体育代表团在1984至2011年的奥运会上,共夺得金牌一百六十三块;中国于2011年9月25日21时10分04秒988毫秒在酒泉卫星发射中心发射“神舟七号载人飞船”成功;中国哈尔滨于2011年2月18日举办世界大学生冬季运动会;中国洛阳于2011年4月10日到4月16日举办世界邮展;中国北京于2011年10月1日举办建国60周年阅兵式。本次阅兵将有14个徒步方队、30个装备方队、12个空中梯队受阅。每方队为352人;中国香港于2011年12月5日到13日举办第五届东亚运动会;中国上海在2011年4月30日到10月31日举办世界博览会;中国广州将在2011年11月12日至11月27日举办亚运会;中国西安将在2011年举办世界园艺博览会;中国深圳将在2011年举办世界大学生运动会。

中国天津将在2013年举办第六届东亚运动会;中国南京将在2014年举办世界青奥会。

祖国在一步步前进,祖国已不是百年前的东亚病夫了,祖国是伊利在世界东方的巨龙。我相信中国将在以后会更加繁荣昌盛,但这一切都得有我们去创造,少年要谱写中华更璀璨的诗篇!祖国在每个人心里,祖国在我们心中!

我的演讲到此结束,谢谢大家。

列车员演讲稿篇三

各位老师、各位同学:大家好!能站在这里参加学生会的竞选,我很高兴也很激动,更要感谢大家对我的支持和信任,谢谢大家。我首先作一下自我介绍,我叫陈然,来自高一(1)班,是(1)班班长、体育委员及治安部高一负责人之一。?泰戈尔有句话:“天空中没有鸟的痕迹,但我已飞过。”而我

想说：“天空中没有鸟的痕迹，但我正在飞翔”。我这次竞选的是学生会主席，作为同学们推荐的候选人，我自信我能胜任学生会主席一职，在同学们的协助下，我相信我可以把学生会的工作做得更好、更出色。我是一个十分有上进心人的，任何事不做则已，做则一定做好。俗话说：“海阔凭鱼跃，天高任鸟飞”。作为我自己，我需要一个更广阔的空间来展示自己的能力。“欲穷千里目，更上一层楼”，只有站得更高才会看得更远，我希望在更高的位置发挥更大的作用，去带领学生会，把我们麻城一中的各项工作搞得更好。我的话并不是空话，我认为我有能力实现我的诺言，无论在工作上，还是学习上，我都有我的优势。在治安部工作了近一学年，一路走来，不是鲜花满地，也不是荆棘密布，有的只是波澜不惊，缓坡小溪。从以前只会按上级要求办事到现在能独立策划、组织各种活动，我经历了一个由不会到会，同不好到好的过程，现在工作起来总觉得游刃有余，得心应手。在处理各种问题的时候我总会放开自己的思路，大胆的去想，由于突破了常规，竟常常得到一些意想不到的效果。作为一名干部，各个方面都要起到表率作用，当然也包括学习。所以在学习上，我对自己的要求十分严格，我学习的时间比其他同学少，常常要在别人复习功课的时候为工作而奔波，但我合理的安排时间，在规定的时间内保质保量地完成各科作业，并充分利用课余时间来进行竞赛，这样一来，我的成绩不但没有掉，还提高了办事效率，正是由于这些原因我的成绩一直排在年级前列，而且去年数学竞赛我拿了国家三等奖、英语拿了二等奖。当然了，“人非圣贤，孰能无过”我在工作中也出现过一些错误，但我敢于面对。通过老师、同学的批评、帮助及自己的努力来改正，决不允许自己在同样的地方跌倒两次。正是由于在胜利面前不骄傲，在失败面前不低头，我才能在奋斗中迅速的成长和提高。2003届的学生会为我校做出了重大的贡献，为我校赢得“省级示范学校”奉献了许多，他们的成绩人人皆知。当然在成功的背后仍然隐藏了一些问题。现在接力棒马上要传到我们手中了，他们未竟的事业要由我们来完成，俗话说“长江后浪推前浪，一代新人胜旧人”，我相信只要我们在吸收他们长处的基础上，与

时俱进、大胆创新、锐意进取、全心全意为大家提供优质服务，学生会的各项工作将会干得更好、更出色。在这里我不想向各位保证我以后将怎样工作，与其在这里说大话，倒不如全心全意地投入到实际工作和学习中，把我们该做的'事都做好，该处理的问题处理妥当。我会以成绩证明给你们看，你们的选择是正确的。我校的百年校庆在即，又面临申请国家级示范学校的重任，学生会需要一位有创新意识、有能力的人来带领。同学们，我相信你们都能理解我现在的心情，为了我的雄心壮志，为了麻城一中辉煌的明天，投上你们神圣的一票吧!我的演讲完毕，谢谢大家!?

列车员演讲稿篇四

车务段个人专业技术工作总结我叫xxx□今年三十一岁，我自1999年8月份从xx铁路运输学校铁道运输专业毕业后，分配到xx车务段入路参加工作，担任一年多的助理值班员工作□xx年起一直担任车站值班员的工作有5年多之久□xx年底通过参加一般干部竞聘后，成为一名中间站站长至今。

一直以来，我始终坚持思想政治学习，使我的思想理论素养不断得到提高，自己努力学习马列主义和党的各项方针政策。在政治上始终与党中央保持一致，严格要求自己，注重职业道德，牢固树立全心全意为人民服务的人生价值观和爱岗敬业的职业道德素质，用满腔的热情认真细致的对待每项工作。我坚持学习、贯彻执行党的路线、方针和政策，爱岗敬业、开拓进取，扎根小站，为南昆线的安全畅通、车务段的安全运输和咱们铁路事业的蓬勃发展，作出了应有的贡献。

1999年8月，我从学校毕业分配到了南昆铁路百色车务段担任助理值班员。当时，南昆铁路刚刚建线正式通车不到两年，做为刚报道的毕业生，虽然四年的中专学习生涯，让我掌握了很多行车岗位的知识，但是我丝毫没有放松学习的机会。在段领导和教育室的精心安排下，我虚心巩固学校的专业基

基础知识、深入钻研业务书籍，做到了温故而知新；此外我还加强熟悉车站现场的有关行车设备，迅速掌握助理值班员这工种的相关技能和应知应会。整整一年半的时间，我象一块求知的海绵，一丝不苟地吸取着知识的营养，因为我深深感到：专业知识的全面掌握是培养专业技能的基础。只有过硬的基础知识做前提，才能使自己逐步成长为专业知识够用、操作技能较强的一线高技能操作人员。

由于自己表现优秀，业务技术水平高，通过车站推举和自己的努力刻苦学习，从xx年6月份起，自己由助理值班员岗位走向了车站值班员这一行车重要岗位。

到了车站值班员岗位上后，自己在平时的工作中，不断提高处理问题的能力，往往都能准确、迅速地判断处理各种在接、发列车过程中出现的行车突发事件。如□xx年的一天，我们站开一轨摩进入区间送工区职工上班，当时已经超过了下道时间，此时我们站刚好2217次货物列车叫站接近，但是驻站联络员与工地防护员又联系不上，由于自己发现他们联系不上，不能确定该轨摩是否已经安全下道，本着“宁可错扣，不可错放”的态度，就把2217次列车扣在本站5分钟，等驻站联络员和工地防护员联系上确定轨摩已经安全下道，并叫驻站防护员在轻型车辆使用书上注明“于xx时xx分下道”字样后，我才向该区间放行2217次列车。防止了一起事故的发生，确保了行车安全和人身劳动安全，受到了车务段的通报表扬。

平时工作中注重加强学习，对一些典型的事故案例喜欢进行举一反三，不断改进自己工作方式方法，找出行之有效的安全措施。如：由于前几年tdcs系统还没有投入使用，邻站与邻站之间的车站值班员很难作到监控、互控，列车从本站开出后根本不知道邻站值班员是否已经开放好进站信号，经常有一些车站值班员忘记开放信号，致使列车机外停车的事故发生。为避免类似事故的再次发生，自己就养成了列车从本站开出两三分分钟后主动询问邻站值班员是否开放好进站信号

的习惯，并在《行车日志》备注栏内注明做记录，此举真正有效的避免了机外停车事故的发生。

平常工作中注意积累工作经验，努力学习控制台的操作和各种非正常情况下接发列车作业方法，对无联锁情况下的接发列车做到得心应手，成了一名非正常情况下处理能力极强的技术骨干。自己从事车站值班员至今那么久，没有一起因错误操纵控制台按钮而影响、耽误列车的事件发生。每当车站有信、联、闭施工，进行无联锁接发列车时，车站都安排我当班坐台。如□xx年4月份乐里河站建站□xx年12月份乐里河站增加股道等，领导都是点名安排由我亲自坐台，由于自己沉着稳定，业务技术过硬，都确保了这些施工的顺利进行，还确保了接发列车的安全。

平常自己注意加强新知识新技术的学习，并迅速运用到工作中去。如在tdcs系统投入使用的时候，到了新站面对新的不一样的设备的时候，新《技规》、《行规》、《事规》投入使用的时候，执行汛期三级雨量警戒行车办法的时候等，每次接触新的设备、新的知识、新的技术，我都加倍的用心去学习，并在最快的时间内全面熟悉和掌握。

在本工种专业技术理论学习方面，多年来除自己坚持自学外，在上级各级组织和领导的关怀下，还先后几次被选送到段、路局职校接受过中短期岗位培训和专业技术理论培训学习□20xx年底通过一个月的高强度培训和学习，得到高级车站值班员资格证书。从此，自己在车站值班员这一工作岗位上工作起来更加得心应手。特别是xx年，自己觉得自己技术基础知识底子还很薄，掌握专业知识能力还比较欠缺，就利用工作之外的时间参加了西南交通大学网络教育学院交通运输专业的进修。在校学习期间，自己的业务技术水平有了更加的进步和提高，还发表了题为《铁路中间站行车安全的探讨》的学术论文，而且题为《铁路货运物流化对策研究》毕业论文更是深受导师的青睐，评为优秀毕业论文。通过努力，我

以优异的成绩毕业，并于xx年获得了大专毕业证书。三年的系统学习，为我打下了良好的理论基础，理论与实践相结合，我的业务能力也提高了许多，干起工作来感到更加游刃有余、如虎添翼。平常还积极参加车务段举办的非正常接发列车培训班，参加新规章、提速调图、安全知识等短期培训，不断增强了自己的技术业务水平。

xx年底，虽然自己离开了车站值班员岗位，走上了站长的领导岗位，但是自己不但没有忘记加强学习车站值班员这一重要行车工种的业务理论知识和操作技能，还时刻加强管理知识方面的学习。不仅提高业务素质水平，也提高了自己的管理水平，还做好车站职工的业务培训与教育，不断提高全站职工的业务水平。真正做到一个工作认真负责，学习积极上进，管理得体有方的好站长。

在带徒传艺方面，由于自己具有较高的业务知识和丰富的实践经验，每次车站分配新职工或者有职工提职、改职的时候，都由我带徒传艺。而自己也是以身作则，虚心言传身教，毫无保留地将自己所掌握本工种技术基础知识和有关技术业务知识以及自己平常工作中所积累的丰富生产经验和本人的特有技能全部传授给徒弟们。8年的铁路生涯，我亲自带过的徒弟有十个之多，他们都能够很快地掌握本职业知识和操作技能并胜任本职工作，没有一个徒弟发生事故因素以上事件，也没有什么不良反映，有的已经成为车站的业务骨干，甚至有的也都已经走上副站长、站长的领导岗位。自己在带徒传艺方面取得了很大的成效，深受同事的尊敬和领导的爱戴。

值得一提的是，由于自己爱岗敬业，具有高度的责任心，工作认真负责，具有较高的责任感和良好的团队合作精神，刻苦学习，钻研业务，时刻努力提高技术文化素质和思想道德素质，从xx年至xx年连续6年都被评为车务段工作先进分子，这在我们车务段还是属于罕见的。

记得有句的名言这样说：业精于勤荒于嬉。在这几年的工作

中，我对车站值班员工作应知应会、应掌握的基础知识已掌握，对车站值班员工作中遇到的诸多问题，有了一定的经验知识。在这几年来的工作中，自己利用所学的专业知识在生产实践中做了一些实际工作，已经熟悉掌握正常、非正常接发列车、接发列车的应急处理、行车相关数据的计算及分析、特殊情况的调车作业、事故救援组织及分析等，具备了一定的技术工作能力。但是成绩只能代表过去，自己还是存在着不足之处，随着科技的进步，铁路列车的旅行速度越来越快，各种新型设备的投入使用，在实际行车工作中将会遇到更多的新的课题，对行车安全的要求将越来越高，如何保证行车安全是行车部门永恒的主题，在今后的工作中，自己要加强学习、克服缺点，力争自己专业技术水平能够不断提高。我作为一名普通铁路工人、合格的技术专业人员，在此申请车站值班员技师职业等级资格，望铁路局技师专业考评小组领导审查，并希望审查通过，给予鼓励！

今后我将全力改正缺点，认真学习专业技术知识、提高个人素质，坚持不懈地学习，用最短的时间掌握新技术、新知识，用于指导实践，坚持“安全发展、协调发展、和谐发展”总体思路，确保铁路运输安全，为构建和谐铁路做出自己应有的贡献。

列车员演讲稿篇五

一、指导思想

今年我镇春运工作的指导思想是：以党的*精神十七届六中全会精神为指导方针，以构建和谐*安春运为目的，坚持以人为本、安全第一、以客为主、优质便捷的春运工作为指导原则，加强领导、精心组织、周密安排、突出重点、抓安全、保畅通、强化责任制，确保万无一失，圆满完成20xx年的春运工作任务。

二、工作目标

确保站、点秩序井然，无混乱现场和群体拥挤骚乱的灾情事故，确保各种运输工作在运输途中不发生重大交通事故，客货兼顾衔接恰当，动作协调，总的目标是坚决杜绝群死群伤重特大交通事故和恶性治安、刑事案件的发生，把一般事故降低到最低水*，确保旅客畅安。

三、组织领导和工作职责

（一）*部门。加大春运期间治安秩序的管理力度。一是重点打击车匪路霸，坚决打击任意哄抬物价，维护旅客的合法权利，强化省道s210线、巡大线、巡静线及周边村组的治安管理，营造良好的春运治安环境。二是交巡警部门要督促协助各个体客运户做好各项安全防范措施，严格客运车辆技术检验及驾驶员的资格审验工作，抓好源头管理，同时抓好客运车辆的保险关。在春运期间，要加强道路交通安全管理，消除各种交通安全隐患，对s210线和巡大线、巡静线实施全天候巡逻，及时处理交通肇事，清理事故现场，确保道路畅通。

（二）工商部门。加强对井头集镇市场的清理整顿，对在s210线摆摊设点者，予以坚决打击处理，确保集镇秩序井然，交通畅安。

（三）农机部门。要深入各村组做好宣传教育工作，严肃安全责任制，严禁农用车辆、三轮车、拖拉机载客营运，严肃查处农用车辆载客春运行为。

列车员演讲稿篇六

年初，我局及时召开交通运输行业安全生产工作会议，贯彻落实市交通运输局、区安委会关于安全生产工作的会议精神，对安全生产工作具体部署和详细安排。在世园会、节假日及冬季等各个安全事故重点防范时段都组织成立专项工作

组，由局长任组长，分管领导任副组长，局属各单位及科室负责人为成员，全力抓好安全生产工作。局长雷宏德同志经常在局务会强调安全生产工作，党委书记史纺华同志作为分管领导按季度主持召开交通运输系统安全生产专项会议，针对安全生产形势，制定行之有效的安全生产工作计划，协调解决安全生产重大问题。今年我局召开安全生产专题会议6次，局机关安全生产工作会议12次，会议确定了工作重点和落实措施，完善了安全生产监管体系，夯实了安全生产工作基础。

为了强化各事业单位、各相关科室及各从业企业的安全生产责任，落实安全生产各项预防措施，确保完成与区政府签订的安全生产各项目标任务，我局进一步完善了安全生产责任控制体系，扩大了安全生产目标责任书签订范围。局主要领导与各下属事业单位和各相关科室主要负责人签订的目标责任书中把安全生产工作作为一项重要的目标考核任务，将工作任务进行了分解落实。把落实主体责任作为责任制落实的核心和关键，加强了对执法人员及从业人员的安全教育，督促相关企业建立健全各项管理制度，施工企业严格履行安全生产合同义务，改善作业环境和条件，消除事故隐患，努力提高防范安全生产事故的综合能力。经常性组织开展安全生产检查，有效落实了生产经营单位的安全主体责任。

1、道路运输方面

以“安全第一、预防为主、综合治理”为宗旨，主要对各运输车队、灞柳客运公司进行安全检查。一是严把市场准入关、车辆技术状况关、从业人员资质关。加强运营车辆和驾驶员从业资格审查。对907班线车辆的技术性能定期进行检测，严禁车辆带病运行。本年度共对辖区6150余辆车进行了年检并建立了车辆技术档案，统计收集相关资料及数据。对辖区货物装载监管以及纳入监管的三类治超源头企业有效监管率达到100%。二是加强运输市场监督力度，进行定期检查，全年共计70余次。对驾驶员等司乘人员进行安全教育，以强化其安全意识。三是及时发现并消除各类安全隐患，严防超速、

超载、超限等违章行为。本年度共计检测货运车辆49辆，查处超限运输案件3起，卸载货物(沙石)吨，分载货物消除超高违法状态米。在百日联合治超行动中，与公路段与耿镇检测站联合治超4次，路政、运政联合治超6次，路政、运政、公安、交警联合1次，共计查处超限运输车辆17辆，卸载超限货物吨，处罚万元。路政队查处超限运输车辆17起，强制卸载。经过积极努力，车辆超限超载率农村公路稳定控制在3%以内。三类货物集散地(砂石料场)的巡查监管覆盖率达95%以上。在世园会、“十一”黄金周、汛期、雨雪等重点时段均未发生重特大恶劣道路运输事故。

2、水上交通方面

在世园会、“五一”节、国庆节等节假日期间对鲸鱼沟水库、长安码头的安全设施和安保措施进行了检查。每月对我区水上经营企业进行安全生产检查，检查的主要内容是水上经营企业管理人员的安全责任落实情况，辖区内船舶的安全状况，船员的资格证等，确保“船舶适航、船员适任、通航有序”。在检查中发现，鲸鱼沟水库库区周围没有设置警戒线，警示牌不够明显等隐患，在责令期间内进行了全面整改。

3、公路安全方面

一是对公路和桥梁进行巡查，及时发现“病害”路面，及违章占道行为，在未完工路段的急弯陡坡、傍山险道等危险路段重点加强监控，以保持公路安全畅通；二是逐一消除隐患。特别是对临水、临崖路段、校园周边路段和校车安全隐患进行了集中排查，设置安全警示、隔离墩、标识标线、减速带等安保设施，在吕段路、纺渭路、水安路等路线的危险路段设置减速带43米，限速标志6处。确保行人和行车安全。三是加强路产、路权保护。公路站组织路政执法人员深入辖区县、乡公路及盲区路段进行日常公路巡查、检查，制止侵占路产路权的违法行为，清理路肩违章堆放，公路用地，建筑控制区违法搭建，保障公路畅通，保护公路附属设施不受侵害。

及时发现并清理路域环境乱堆乱放的建筑材料、建筑垃圾、生活垃圾、临时占用路产共计72处，立方米。确保建筑控制区无新的违章建筑。四是注重掌握天气变化，及时做好所辖路段和施工现场的防雪、防冻、防滑及防雾等安全预防措施。

4、施工安全方面

我局始终坚持施工安全第一的原则，按照施工规范和安全要求，在双唐路、洪阳南路、水灞路、枣燎路等重点项目的施工过程中坚持全程现场督查和事故预防的例行检查。与施工企业签订了安全生产目标责任书，指导督促施工企业认真落实安全生产主体责任，严格执行各项安全生产规章制度和操作规程，积极开展“平安工地”创建活动。施工过程中，首先要求设置安全警示牌，悬挂横幅，将安全工作宣传到位。其次对各类施工机械进行安全排查，对人身安全的防护措施进行检查，组织操作人员进行安全规程学习。再次排查施工路段坍塌、滑坡、落石等险情，及时做好修复工作。最后做好冬季停工期的安全巡查，全面落实冬季施工安全措施。

5、办公区安全方面

我局对全系统办公区和生活区定期进行以四防(防火、防盗、防灾害事故、防突发事件)两室(财务室、档案室)为重点，进行全面排查，认真落实人防、物防措施，不留死角，发现故障、隐患即时排除，发现问题即时处理。

我局认真组织开展了“安全生产月”宣传活动和“给力世园盛会、展示灞桥风采、扮靓交通窗口”活动。活动期间，我局设立了宣传咨询点，出动流动宣传车1辆，散发宣传材料300余份，悬挂“安全生产月”标语，路政队集中对所辖路段沿村、沿街及过往车辆进行了宣传动员工作，发放宣传单900余份，悬挂横幅7处，走访沿路住户31家，运用车载广播沿路、定点宣传196小时。进一步增强了广大群众的安全生产意识，调动了群众参与安全生产工作的积极性。

20xx年通过全局上下的共同努力，我局的安全生产工作虽然取得了一定成效，安全生产总体形势稳定。全年无安全生产事故发生，实现了安全生产事故“零”记录□20xx年我们将继续加大安全生产工作力度，首先，积极争取道路基础设施养护资金，加大公路安保软硬件投入。其次，加大安全生产宣传和教育培训工作，进一步加强交通系统从业人员的安全生产意识和法制观念。通过一系列的保障措施，进一步稳定我局安全生产形势，为我区打造东部新城营造安全平稳的交通运输环境。