输电所工作总结(优质8篇)

围绕工作中的某一方面或某一问题进行的专门性总结，总结某一方面的成绩、经验。总结怎么写才能发挥它最大的作用呢？以下是小编为大家收集的总结范文，仅供参考，大家一起来看看吧。

输电所工作总结篇一

托运方：(以下简称甲方)

承运方：(以下简称乙方)

鉴于甲方货物需要使用运输工具配送至甲方的指定地点，乙方承诺有足够运力承运甲方货物，按照《中华人民共和国合同法》及其他关法律、法规，依照平等、公平、自愿、和诚信的原则、兹此双方订立本协议，以明确双方权利和义务并共同遵守之。

第一条、运输价款、结算和付款

1、甲方按照一公里以内3元、每超过一公里叠加一元的方式、根据实际运输距离计算，超过三公里后、不足一公里的距离不于计算。

2、如遇运输道路条件不利、致使运输成本增加的情况、经甲方审定后、在上述第一条、第1、项中、追加运费0.3元/公里。

3、甲乙双方每月25日核对运输数量(核对依据为甲方开具的货物运输票据以及甲方指定的收货方所开具的有效收货凭证;如乙方丢失上述结算依据、甲方概不负责、且导致甲方不能向收货方结算的损失由乙方全部承担。)、提交正式发票后办理结算手续，结算手续完毕后、甲方7个工作日内进行支付(如遇节假日顺延)。

第二条、 运输工具

一 、 运输工具数量、质量要求

甲方货物交乙方运输,乙方提供运输工具为适合甲方货物运输的 _____ 货车，共计 _____部车辆，车号分别为_____.乙方运输工具须保持整洁，以适合甲方货物运输品质要求及货物安全需求。若因乙方运输工具质量不良致甲方货物受污受损，乙方应按甲方所售货物零售价赔偿甲方损失。

二、 运输工具性质要求

乙方承运甲方货物之运输工具必须是乙方自有或与乙方签署雇佣或租赁协议之运输工具。前述运输工具履行本合同产生的一切责任。(不限于对甲方造成损害的赔偿责任,均由乙方负责承担)

三、 运输工具合法性要求

乙方用于履行本合同的所有运输工具必须证照齐全,符合营运要求,且需向甲方提供其明细及相关资料或复印件为本合同附件.相关资料包括行车执照，司机身份证、驾驶证等;除上述资料外乙方有义务按甲方要求提供其它证明。乙方对承运运输工具的任何变更应提前一日书面通知甲方并附相关资料，否则甲方有权要求乙方解释或终止其合同。

第三条、 承 运

四、 操作规范要求

1、甲方应在使用运输工具前由专人负责通知乙方以便乙方准备。乙方接到前述通知，必须派专人负责在甲方指定时间内到甲方指定地点领取货单，若非乙方指派专人领取，领取人

必须持乙方出具书面证明方可领取。

2、甲方指派运输地点后，乙方按要求将货物送到甲方指定的收货地点。乙方不得以任何理由拒绝运送。

五、 送货安全性要求

1、甲方所托运货物不得是违反国家相关法律法规禁止运输的货物。

2、乙方应保证货物运输途中的安全、如因意外事故和其他纠纷造成货物损失，乙方除承担全责任外，需按市场零售价赔偿，且所发生的事故，民事纠纷等与甲方无关。

3、在运输途中一旦发生货运事故,乙方应在事故发生起半小时内通知甲方，乙方亦采取补救措施，防止损失过大，乙方应做好货损及事故记录并取得相关证明。

4、除特殊情况外，如天灾、路坏、天气造成货物运输耽误，不予赔偿。

六、 送货的及时性，准确性要求

1、乙方必须按甲方规定时间将货物运至甲方指定地点、并与收货人当面点清货物、如配送中发生异常，应立即与甲方联系，以便甲方及时处理，乙方必须按甲方的处理意见办理。否则，因此而造成货物迟送或错送由乙方承担。

2、乙方在抵达目的地时，应确认收货人身份与甲方指定的收货人相符并取得有效收货凭证。(收货凭证应有收货人签字盖章)，因签收无效或有误造成一切损失，由乙方承担。甲方应明确货物的交付地点及有权收货人。

3、乙方应在甲方规定时间内把货物安全送至指定地点。若乙

方逾期，乙方需在逾期后最短时间内将货物送至指定地点，且必须承担逾期造成的一切责任与损失，如收货人因逾期拒收货物，所造成的一切经济损失由乙方承担，甲方有权扣除当次运费的10%作为处罚，扣款金额在当月运费中扣除。

5、乙方需在甲方规定时间内将收货人签收凭证交回甲方，否则甲方不予结算运费，若乙方逾期交回或将凭证丢失，破损所造成之甲方货款不能结算等一切损失，由乙方赔偿。

第四条、 争议解决

双方在履行本合同时如发生争议、应本着实事求是、友好协商的原则解决、如协商不成、可向双方所在地人民法院提起诉讼。

第五条、 其他事宜

1、本合同在履行期间双方签订的补充协议，合同书以及附件、与本合同具有同等法律效力。

2、未尽事宜双方友好协商解决。

3、本合同一式__4__份，甲乙双方各执2份。经双方签字盖章后生效。

输电所工作总结篇二

乙方(承运人)：

一、合作期限：从 年 月 日到 年 月 日。

二、合作方式：松散型。

三、生猪收购地点由甲方指定，运送的到达地点是连云港市

天缘食品有限公司院内，运输方式为货车运输。

四、运输费用结算方式为：单车结算。每车按距离远近，分别给予150-600元/车，乙方将生猪运到院内后，经甲方验收检查无误后，甲方应及时支付乙方运输费用。

五、甲方交付乙方承运的生猪，乙方对此应予以高度重视，避免生猪拥挤等危害生猪健康的行为。运输过程中如发生生猪应急处置不当、生猪数量缺少等问题，乙方应确认数量并按照甲方的要求全额赔偿。

六、乙方车辆和驾驶员必须有符合国家相关部门要求的各类有效证件和保险。乙方在运输过程中，出现的任何事故和意外伤害均与甲方无关。

七、本协议未尽事宜，由双方协商解决，协商不成，可向甲方住所地法院提起诉讼。

八、本协议一式两份，双方各持一份，双方签字盖章后生效。

输电所工作总结篇三

（一）架空输电线路*工作组织机构及主要人员状况

截止201x年12月18日，南充中心线路*人员共26人，其中，中心线路分管副主任1名，线路运行与检修技术主管1名，线路运行与检修人员24名。中心现设线路运检一班、线路运检二班两个*班组，具有登塔检修作业能力5名，新进人员6名。

（二）所辖线路基本情况

（三）新投运线路基本情况

二、运行管理主要工作情况

（一）线路*管理工作主要情况

201x年中心注重和夯实基础管理工作，相继*或完善了南充中心《巡视管理办法（试行）》、《特殊巡视实施细则（试行）》、《缺陷管理制度（试行）》、《群众护线实施细则（试行）》、《线路运检班班组建设标准（试行）》等规章制度，通过抓基层、抓基础、抓基本功来促进管理水平的提高。

中心对每月、每季度线路工作进行分析和总结，扎实召开线路运行分析会，梳理上月线路工作情况，分析线路缺陷*质，落实缺陷处理方式和责任人，布置下月重点工作，此外，中心严格执行检修班前、班后会，每次停电检修后都认真进行分析、总结，为全年安全、顺利完成10条线路检修夯实了基础。

（二）线路运行维护情况

（1）周期*巡视工作

一是坚持周期*标准化巡视工作。巡视时要求对设备本体、附属设施和外部环境进行检查，严格按照《线路标准化巡视卡》中的巡视内容和项目进行检查，对发现的问题按照标准进行分类记录。

二是坚持巡视责任制，对线路巡视实行定线、定岗、定员，每条线路明确了定期巡视的人员，并对巡视到位率与经济效益挂钩，对巡线不到位情况严格进行绩效处罚。同时，在年底开展了线路交换巡视工作，换人、换线，有效地弥补了长期定线、定员巡视的不足。

三是坚持巡视与处缺相结合，发挥运检合一优势。对于不需停电的缺陷，安排巡视人员在周期巡视中一并处理，不仅节约了运维成本，而且提高了线路消缺效率。

四是加强周期*巡视质量，履行班长、专责、分管主任的分级监督巡视工作，严格执行巡视考核制度，并在巡视中使用数码照相、gps数据定位采集等手段加强运行管理。

（2）特殊巡视工作

和迎峰度冬期间相继对电厂送出线路500kv广黄一、二线，川渝断面线路500kv黄万一、二线开展了特殊巡视。特殊巡视中广泛应用红外测温等技术手段，重点观测主要受力部件的发热情况；开展了重要交叉跨越、构筑物净空距离、对地距离、风偏距离的实测；注重对外部隐患的发现，及时处理了外部施工等隐患。

根据线路专项工作，开展了专项巡视。防洪防汛期间，安排专项巡视组对中心线路的重要跨越、过*塔基、拉门塔进行了专项巡视；为防止地质灾害带来的线路威胁，对线路辖区内的线路开展了地质灾害清理专项巡视，并细分了悬崖、峭壁、危石、垭口、河谷、水田、采矿区等地质灾害区段，进一步完善了中心地质灾害区段台账；为防止*冻雨雪天气可能带来的影响，组织对500kv黄达线、500kv巴达线的设计*区和高海拔杆塔进行了防覆*专项巡视。

为保*检修质量和严格缺陷闭环管理工作，中心把检修前的诊断*巡视与查勘工作相结合。停电检修工作前，认真组织进行了线路诊断*巡视，充分了解、掌控、判断线路运行工况和隐患缺陷情况，有力保*了检修工作的开展。

中心专责坚持每月至少参加1次线路巡视工作，对线路周期*巡视工作进行摸底和抽查，组织进行大型检修前的诊断*巡视，以便深入了解各线路的运行状况和巡视人员的工作情况，由点到面更好地指导实际巡线工作。

中心领导不定期进行监察巡视，对巡视效果和质量进行检查，并对线路巡视工作提出指导*意见。

（3）通道管理工作

中心今年大力开展线路通道整治工作，结合公司通道专项整治，消除了通道全部严重和危急缺陷，对线路通道树竹进行砍剪、修枝共5300余根，有效防止了因通道超高树竹放电而引发线路接地、烧伤导线等事故。

（4）电力设施保护工作

输电所工作总结篇四

20xx年输电运检班秋检工作，从10月15日-10月20日结束，已圆满完成35千伏两条线（3506红石线、3514城红线）的检修工作。此次工作得到了公司领导的大力支持，在工作中加强了人员配备，抽调责任心强、业务素质过硬、工作作风扎实的技术骨干充实秋检队伍。秋检前期，组织检修人员学习《安规》、《运规》、《检规》及检修材料的准备工作，制订了详细的安全措施，并明确员工的工作任务。检修开始前，我班严格按照安全运维部的工作计划执行检修。严格执行标准化作业指导卡制度和登杆签字程序，登杆检修人员责任心大，真正做到每基必登、清扫检查彻底，监护人员认真负责，记录全面。为秋检工作顺利进行起到了有力的促进作用。

现将20xx年秋检工作汇总如下：

1、登杆检查、清扫杆塔、绝缘子、金具443基。

2、砍伐线下树木76棵，修剪线下树木17棵。

3、紧固拉线190条，配齐ut线卡螺帽2个。

4、拆除鸟巢1个。

5、更换锈蚀拉线1条。

6、防震锤归位2处。

7、更换绝缘子1串。

8、补开口销1个。

9、遥测线路绝缘两条（3506红石线、3514城红线，合格）

未消缺两处：拉线u型拉环裂损、裸铝线短股两根。

检修期间，统一指挥、统一行动，严格执行标准化作业指导卡。对查出的缺陷视分类情况，能处理的当天处理，不留后患；不能处理的，做好详细的检修登杆记录，对登杆人员使用工器具要求登杆前必须检查，是否安全灵活好用，确保安全无差错。

在秋检过程中，工作人员认真负责，结合公司“三个不发生百日安全活动”的指示精神，认真对待秋检工作，充分发挥人员的积极性和工作能动性，实行一切有力措施加大检修力度，提高工作质量，为线路的安全稳定运行奠定了坚实的基础。

输电所工作总结篇五

1、负责超高压输电线路工程选线、定线等方案研讨、设计工作；

2、负责测量完成定线断面图和定位交桩工作；

3、按工程计划和质量要求完成各项设计任务。

2、精通500kv及以上电压等级超高压输电线路（电气或线路结构）专业设计；能完成线路可研、初设、施工图设计等工作。

3、精通塔杆基础的计算设计；熟练应用道亨线路设计软件；

4、能熟练操作gps测量设备、全站仪等测量工具；

6、吃苦耐劳，能适应出差。

福利：六险一金、职工宿舍、年终奖金、午餐补助、定期体检等。

上班地点：主要招收宜昌和襄阳本地有居住的在本地上班。也可以在公司本部上班或到位于武汉市江汉区菱角湖壹号分部上班（地铁3号线出口）

输电所工作总结篇六

承运方(乙方)：

签定时间：

根据《中华人民共和国合同法》及国家有关规定，按照平等、公平、等价的原则，经双方友好协议，维护双方责任，特定此合同，以资信守。

第一条 货物名称(性质、包装标准、外形尺寸)：

第二条 货物起运地点和到达地点、运距(收发人、名称及详细地址)：

第七条 货物运输的要求及运输道路条件：货物要加盖篷布，做好防水工作。合理磅差以实 际运行过程中约定为准。超出约定磅差超出部分按原价赔偿。如出现货物质量问题运费不受影响。

第九条 安全要求及责任：乙方负责运输全过程中货物的安全。

第十条 违约责任：

第十一条 经双方协议，双方应尽以下义务：

1、 甲方安排装车应核实运输车辆的派车单。(攀枝花骏虹物流有限公司派车通知单为准)核实无误后方可装货发车，否则发生货物丢失与乙方无关。

2、 乙方所派车辆必须证件齐全，如发生甲方货物丢失，乙方全额赔偿。

3、 乙方所派的车辆手续不齐，甲方可拒绝使用该车辆，如发生货物丢失，应由乙方负责全额赔偿。按照甲方的要求在规定的期限内，将货物运到甲方指定的地点，交给甲方指定收货人并按甲方指定方式堆放。

第十二条 其它约定事项：

本合同未尽事宜，双方共同协商处理，协议形成的有关文字、材料与本合同具有同等的法律效力。

第十三条 合同双方盖章签字后即产生法律效力。

本合同一式二份，甲乙双方各执一份。

甲方(公章)：_____乙方(公章)：_____

输电所工作总结篇七

甲方：_____（以下简称甲方）

乙方：_____（以下简称乙方）

依照《中华人民共和国合同法》及有关法律法规的规定，甲

乙双方秉着依法依规、公平公正、诚实守信、互利互惠的原则，经充分协商，乙方愿意承担工程项目砂石运输，为了在运输过程中能安全、按时、按质、按量地完成运输任务，特订立以下合同条款。

一、合作方式

1、甲方提供砂石、水泥给乙方承运。

2、乙方配合甲方把砂石、水泥等物资运到指定地点。

二、各项目点运费：

三、运费结算

按每个运输总造价的_____%付取工程，其余工程款待运输完成后一个月内全部结清所有运费。

四、甲乙双方权利与责任

1、甲、乙双方应坚持装载适度，并做到人、车安全。

2、乙方应遵守交通规则，有序装车，防止发生事故。

3、在整个工程的物资运输过程中一切安全责任由乙方自行负责。

五、其他

1、本合同有效期为_____个月。

2、本合同一式贰份，甲乙双方各执一份。

甲方：_____（盖章）

乙方：_____（盖章）

合同签定日期：_____

输电所工作总结篇八

4、杆塔周围是否有水淹、火灾、地基土质是否松散；

5、杆塔周围是否有鸟巢、风筝、塑料薄膜、蔓藤等杂物或其他堆砌物。

1、木横担有无腐朽、烧损、开裂、变形；

2、铁横担有无锈蚀、歪斜、变形；

3、金具有无锈蚀，螺栓是否紧固、有无缺帽，开口肖有无锈蚀、断裂、脱落。

1、瓷件有无脏污、损伤、裂纹及闪络痕迹；

2、铁脚、铁帽有无锈蚀、松动、弯曲；

2、三相驰度是否平衡，有无过紧过松的现象；

2、引线连接是否良好，与临相或塔杆距离是否符合规定；

3、各部附件是否腐蚀、，接地端焊接处有无开裂、脱落；

4、保护间隙有无烧损、锈蚀或被外物短接，间隙距离是否有异常；

2、接头接触是否良好，线夹螺栓有无松动、锈蚀；

3、接地体有无外漏，严重腐蚀，在埋设范围内有无土方工程。

1、拉线有无锈蚀、松弛、断股及张力分布不均现象；

2、水平拉线对地距离是否符合要求；拉线绝缘子是否损坏或缺少，拉线是否妨碍交通或被外力损坏，拉线棒、抱箍等金具有无变形、锈蚀，拉线固定是否牢固，拉线基础周围土壤有无鼓起、塌陷、缺土现象。

1、通道有无易燃、易爆及腐蚀性气、液体，有无杂物堆积；

4、注意通道内的树木、竹林等的生长情况，确保植物与线路的安全距离；

5、注意通道内有无山洪、泥石流、积水、火灾等灾害现象；

2、套管是否清洁，有无裂纹、损伤、放电痕迹；

1、外观无渗、漏油、锈蚀现象，油位正常；

2、套管有无破损、裂纹、严重脏污及闪络放电痕迹；

5、运行无异响。