

最新开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划(汇总9篇)

人生天地之间，若白驹过隙，忽然而已，我们又将迎来新的喜悦、新的收获，一起对今后的学习做个计划吧。通过制定计划，我们可以更好地实现我们的目标，提高工作效率，使我们的生活更加有序和有意义。下面我帮大家找寻并整理了一些优秀的计划书范文，我们一起来看看吧。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇一

一、安全宣传教育

严格按照上级规定，例行组织村社干部、机动车辆驾驶员召开安全教育培训会议，乡主要领导特别针对道路交通安全作出安排部署，要求乡村社各级明确职责，落实措施，切实抓好道路交通安全监管工作，要求机动车主，驾驶员要遵纪守法，不得违法营运、超员超载、酒后驾车，主动积极配合相关部门路检路查；同时，利用乡电子显示屏、“村村通”广播、劝导检查等方式宣传道路交通法规知识，提升了民众的知晓率和安全意识。

二、隐患排查治理

为强化和落实道路管护责任，各村按要求对辖区进行了隐患排查并上报，本月未检查出明显和较大安全隐患。

三、劝导检查开展

乡交管办联合交警机动中队及金城片区综合执法中队常态化开展执法检查，共查车辆40人次，严厉打击道路交通违法违规行为，组织各村级文明劝导点在逢场日重要时段，路段开

展文明劝导工作，有效预防和遏制事故发生。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇二

1、学校出大门口外公路上车辆很多,没有明显安全标识。

2、上、下学时有不少摩托车在校外接学生,并存在超载、逆行、占道等现象。还有一些家长骑车精力不集中,和同学边骑车边讲话等。

针对以上相关情况,我们做了大量的工作。

1、提高认识,加强交通安全教育领导和管理工作的。为进一步加强学校交通安全管理工作,牢固树立“安全第一”的思想,切实落实安全工作责任制,我校认真组织全校师生学习上级相关安全教育文件,并吸取近期发生交通安全事故的教训,特别是针对学校存在的实际情况,制定了相关安全工作措施以及相应的应急预案。

2、加强对学生进行安全教育和管理工作。我校严格贯彻执行《中小学幼儿园安全管理办法》和《中小学公共安全教育指导纲要》的规定和要求,进一步加强对学生进行交通安全教育。特别是针对学生乘坐摩托车等现象,我校通过黑板报、班会等渠道进行安全教育宣传,全员树立安全意识,切实加强对学生进行安全教育,同时教育学生如何预防溺水、食物中毒、疫情、交通等安全事故的教育以及应对洪水、火灾、雷电等突发事件的安全知识教育,广泛宣传预防传染病常识,不断提高师生的防控意识,切实增强了广大学生的防控意识和自救自护能力。

3、学校开学向每位学生家长发放了《关于禁止学生搭乘非营运车辆的告知书》,明确要求学生一律禁止搭乘非营运车辆。禁止未满12岁的学生骑自行车上学回家。

4、加强学校与社会各部门及家庭的联系工作。根据我校实际情况，组织和动员全社会都来关心学生的生命安全，共同做好学生校外安全工作，并通过与学生家长签定安全责任书和印发《告家长书》、家庭访问、家长会等形式，加强了学校与家长的沟通和联系，并取得家长的支持和配合；学校大门口公路上车辆多，没有明显安全标识，学校将配合公路部门设立安全警示牌，确保学生安全；，同时向交警队、派出所反映摩托车超载现象，他们也将配合相关部门进行完善和处理。加强对学生家长的安全教育，要求接送学生不能超载。

5、严格实行安全责任首问制。学校建立领导安全巡视制度和节假日值班制度，值日领导带领值日教师每天对校园进行巡视，各位教师发现问题应在第一时间内进行处理和报告，严格实行安全责任首问制，学校将在第一时间内向上级部门报告。

因此，全校上下形成了人人有责任、事事有人做、时时有监控、天天有督办、月月有检查的良好局面。但是，由于多种因素的影响，我校交通安全工作形势依然十分严峻，校园周边环境治安整改工作仍有待于进一步完善，对此，我们认真分析和勇于正视学校安全及校园周边环境治安整治工作中存在的问题。我们将采取强有力措施，进一步深化专项整治，搞好学校交通安全治理工作。

1、强化思想认识。1370余名师生在校园内生活、学习和工作，学校安全工作任务极为艰巨，社会关注程度十分集中，绝不能有任何的松懈和疏忽。否则，后果不堪设想。我们必须维护改革发展稳定大局，关心下一代健康成长的高度，进一步认清形势，提高认识，统一思想，理顺和建构学校交通安全整治长效机制，做到环环相扣，点点相连，密而不繁，疏而不漏，确保万无一失。学生家长和社会各界人士也必须具有高度的紧迫感、使命感和责任感，做到人人重视安全、事事安全第一，确保学校安全管理和治安整治卓有成效。

2、强化交通安全

一要教育学生遵守交通规则，最大限度的避免人身伤害。

二要教育学生不乘坐超载车、不合格车辆、农用车、三轮车。

三要做好监督工作，严禁不合格车辆、三无车辆、农用车、三轮车到校接送学生。

3、强化目标责任。维护校园交通秩序，是维护社会稳定工作的重要组成部分，学校进一步加强领导，强化学校交通安全责任制。

4、强化教育宣传。要通过多种方式和途径，采取多种措施，在深度和广度上狠下功夫，切实加强宣传教育。广泛开展各种形式的活动，如升旗仪式、演讲、交通安全知识讲座、家长会议等教育活动。要开展好每周二的安全教育课，要利用班、队会等有利时机开展社会实践活动。要加强学生道德品质教育、纪律教育和卫生健康教育，全方位地占领学生思想阵地，从根本上解决学校交通安全问题。同时要求大家多下班级，多接触学生，了解学生，发现问题，及早处理。教育学生做到：严守交通规则，注意交通安全。出入校门步行，放学后不要在校门外逗留。

综上所述，我校在交通安全管理中，严格执行上级的有关要求和精神，为学生创造健康成长的良好条件和环境，是我们义不容辞的责任。我们将向管理要安全，向道德要安全，树立和落实科学发展观，切实做到认识再升华、责任再增强、作风再转变、措施再到位，上下一心、左右联动，深化整治、扎实工作，确保学校交通安全环境治安良好。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇

三

今年，大队领导统一思想，逐步把工作的重心转移到了治理超限超载，在人力、物力、财力上给予了大力的支持。特别是下半年调整了治超站的领导班子，并从各中队调来精兵强将重组治超站。在张站长的带领下，全站队员齐心协力，任劳任怨，积极进取，充分发扬了艰苦奋斗、乐于奉献的精神，连续在半年度考核和第三季度考核中评为第一名。由于目标明确，领导重视，队员们的工作热情空前高涨，在全体队员的共同努力下，今年的治超工作取得了骄人的成绩。截止至20xx年12月6日我站共检测车辆3602台，查处车辆548台，超限超载检测发生率为；全年收取道路补偿费达万元，行政处罚金额万元，总金额共计为万元。与20xx年相比，道路补偿费金额增长，行政处罚金额增长，总金额增长。我站提前并超额完成了大队本年度交给我们的全年目标任务。金桥治超站成立至今，无投诉，无争议，明显降低了车辆超限超载运输发生率；有效地保证了长常高速公路路产设施完好和道路安全畅通，提高了道路的通行能力，在积极推进治超治限工作方面做出了突出成绩，得到了各级领导和各界同仁的肯定。为此，大队领导特于12月4日给予我站通报嘉奖。我们将珍惜荣誉，戒骄戒躁，发扬成绩，再接再厉，争取再立新功。

1、规范执法，内外兼修。治超工作是一项长期而艰巨的任务，治超检测站点是治超工作的前沿窗口，体现着治超执法人员的形象。因此提高路政队员的政治思想水平和业务素质是加强队伍建设基础工作的重要手段之一。一年来，我站坚持每月组织政治业务学习，开展言讨会，相互交流工作经验，总结工作中不足之处，扬长避短。认真学习《公路法》、《公路条例》、《道路交通安全法》及《交通行政执法规范》等法律法规，进一步提高队员的综合素质、业务能力和执法水平，将理论联系到实际之中，本着以人为本的原则，严格执法、热情服务。加强队伍建设，要求队员严格遵守省高管局规定的“六条禁令”，做到“三在先四公开五统一”，即出

示证件在先、明示法规在先、说服教育在先；执法依据公开、人员身份公开、执法程序公开、处理结果公开；统一着装、统一佩证上岗、统一处罚标准、统一罚款票据、统一执法文书；按照法定程序，依法办事。进一步完善了《票管员职责》、《交接班制度》、《控制工作流程》、《内勤职责》、《考勤制度》、《食堂管理制度》等一系列相关制度，规范了我们的执法工作，加强群众监督；内勤人员按照大队内业管理的要求，及时向银行上缴每日非税收入，每日清理超限超载运输案卷；按时向局治超办报送相关治超报表；每月及时整理、归档路政理赔及行政处罚专卷；内业资料完好；财务账目清楚。本站还积极响应高管局举办的“衡桂杯”路政业务技能大比武，选派三名队员远赴常德中队进行为期一个月的军训，其余七名队员参加湖南省消防总队举行的应急救援演习，均取得了良好的成绩，获得了领导和同行们的好评。

2、车辆严重超限超载态势得到有效治理。自张伟同志任治超站站长以来，大刀阔斧地调整管理模式，加大了治超宣传力度和打击恶意严重超限超载的执法力度，采取了强有力措施，治超站点严防死守，力求堵住“死角”。把固定检查和流动巡查结合起来，进行动态治理，加大对超限超载车辆绕行逃避检查的力度，分别在岳麓和金桥出站口不定期进行检查，车辆严重超限超载态势得到有效治理，货运车辆超限率明显下降。

3、运输环境逐步改善，交通事故明显减少。长常高速公路交通状况明显改善，公路通行能力正常，公路桥梁得到有效保护，大面积、非正常损坏明显减少。与去年相比，长常高速因超限超载运输而发生的交通事故有了明显的下降，未发生大的堵车现象（岳麓拓改修路除外）及因超限超载造成桥梁倒塌及恶^v^通事故，全线高速公路安全畅通。

4、社会对治超的认识有明显提高。唤起全社会对治超工作的理解和支持，是取得治超工作胜利的基础，因此我们在治超工作中始终把宣传教育贯彻到整个工作中去，营造良好的氛

围，为治超工作的顺利开展营造良好软环境。严格依法行政，规范治超执法行为，落实行政执法责任制、过错责任追究制。在治超执法过程中，治超站严格按照有关操作程序进行管理，坚持“以教育为主，处罚为辅”的方针，杜绝“吃、拿、卡、要”现象，杜绝公路“三乱”行为的发生；提高服务意识，寓管理于服务中，积极向社会推出“有困难，找路政”的承诺，变管理为服务，针对群众的不解和疑问，执法人员不厌其烦地进行解释和宣传，在消除违法行为的同时，向广大车主、司机宣传超限超载的危害；对待不理解、不配合甚至无理取闹的执法对象，我们更是理智、冷静地做好说服教育工作，晓之以理，动之以情，使他们理解治超工作的难处，积极配合，变被动为主动，化解了工作中的冲突和矛盾，保证工作的平稳推进。自建站以来，治超站未出现过一起错案，未接到过一起投诉案件，受到各级领导和周边广大群众的好评。

5、加大基础性建设，打好治超持久战。大队领导对治超工作非常重视，尽可能地调动一切人力、财力、物力充实治超站。调整领导班子，并从各中队抽调精兵强将强化执法队伍。先后为站里配备了警示强光手电、荧光棒、反光背心、对讲机、反光背心等行政执法装备，充实了治超工作的硬件装备，为治超工作打下了坚实的基础。

6、提高安全意识，加强安全防范，确保人员、行车、驻地的安全。及时召开治超站安全会议，传达高管局及大队安全生产会议精神，科学部署治超站安全生产工作，把治超站的安全工作与目标管理有机结合起来，让治超工作做到有的放矢，在加强治超站安全生产规范化管理的同时，大大提高了工作效率。加强了防火、防盗、防抢、防中毒、防暑、防寒等工作，确保措施到位，物资准备充足，做到人离关火断电、门窗落锁，严把食品卫生关，谨防因误食变质食物中毒事件。加强了对治超现场的安全监管，配备了警示强光手电、荧光棒、反光背心等行政执法装备，加强了道路安全检查，按要求摆设道路安全标志，杜绝了因安全标志原因而引发的交通

事故，保证了道路的安全畅通。加强车辆安全管理，加强驾驶员安全教育，提高驾驶员安全意识，保证驾驶员休息，严格控制行车速度，严禁酒后驾驶和疲劳驾驶。在每次出车前检查车况，定期对治超站车辆进行维护和保养，杜绝病车上路。

今年，我站治超工作虽然取得了一定的成绩，但离上级领导的要求还有一定差距，工作中仍然存在一些不足之处。

1、治超工作是一项复杂而艰巨的工作，需要投入大量的人力、物力、财力，但由于目前治超工作经费紧张，人员工资待遇偏低，影响了充分调动队员的工作积极性。

2、“大吨小标”车辆还难以彻底消除，车辆私自改装现象普遍，特别是今年油价连续上涨，车辆运输成本加重，治超成果的巩固面临重大考验。

3、极少数驾驶员对治超工作采取不合作的态度，拒不接受执法人员的检查，甚至出现对执法人员谩骂、围攻、冲卡等现象，威胁到治超执法人员的人身安全。

4、便携式称重仪精确度不稳定，不适应大型车辆。车主经常对其精确性提出质疑，给治超工作带来极大的不便，影响了工作效率。

5、“车托”现象较为严重，超限超载违法人员屡教不改，经常向“车托”打探消息，刻意绕行逃避执法检查。

1、进一步加强治超站内部管理，加强内业和外业工作，健全、完善治超站各项规章制度，并落实到实处。

2、进一步加强队伍建设，加强全体队员的政治和业务学习，规范路政执法行为，建设一支廉洁、勤政、务实、高效的交通行政执法队伍，树立良好的交通执法形象。

3、进一步加强对驾驶员的安全教育，提高驾驶员的安全意识，规范车辆管理。

4、把固定检查和流动巡查相结合，采取动态治理，加大检查超限超载车辆绕行逃避的力度。

5、加大源头治理力度，对货物集散地进行监控，力求堵住“死角”。

6、加强调研工作，对治理中出现的新情况、新问题，提出可行性对策。

7、积极配合长沙市大河西先导区岳麓大道西延拓改工程项目，做好新站选址和搬迁工作。

8、进一步加强与交警部门的联合治理，加大行政执法力度。在目前的社会环境下，超限超载运输作为屡治难消的“顽疾”，其根治还有一段很长的路要走，治理超限运输是一项长期而又艰巨的任务，还可能面临更加严峻的局面和治后反弹的挑战。我们要戒骄戒躁，克服困难，不断的探索和创新，只有各部门互相配合、形成合力，并且常抓不懈，从根本上解决问题，才能稳定路况，保障公路完好畅通，促进经济的健康快速发展。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇四

学校领导高度重视交通安全工作，把交通安全工作作为学校工作的一项重点来抓。首先，统一思想认识。学校坚持全面的质量观，安全观，交通安全是学校一切工作的保障，大力加强学校安全体系建设，成立了以行政牵头的`上下学巡查小组。其次，健全组织体系。成立以校长为首的领导小组，层层落实工作责任制。学校的交通安全工作做到有计划、有措施、有落实，各部门积极参与，密切配合，分工协作，齐抓

共管，形成分工合理，责任到人的安全管理工作网络。

开展交通安全主题活动，举行以“珍爱生命、呵护生命”为主题开展安全教育系列活动。通过国旗下讲话，进行安全教育动员；班级通过主题班会的形式重视交通安全宣传，让学生知道在日常生活中要自觉遵守交通规则，走好路，骑好车，不逆向行车，不在快车道行车，不闯红灯，过马路走斑马线。在校学生不允许骑自行车、电动车入学。

制订了《上下学安全出行活动方案》，要求各班级放学后不得滞留学生，并对接送学生家长的车辆人员状况进行摸底统计，保障学生的上下学安全。

校园内设立交通安全宣传栏，张贴宣传挂图，专题讲座、主题黑板报、广播会，利用家长会、家长学校短信平台等多种途径对学生和家长宣传普及交通法律法规和安全知识。组织学生制作交通安全手抄报进行评比，将优秀作品进行展示，受到全校师生的好评。其他还通过黑板报、广播台、宣传栏、班会等形式多途径强化对学生的交通安全教育。学校购置了路锥，在上下学时放置在学校周围，避免了车辆人流在学校周围聚集拥挤的现象。

11月22日下午我校组织老师、学生开展了一次《关注学生出行》警示教育片各班集中观看活动，大力宣传学生交通安全出行常识和自我保护能力，并要求观看后三至六年级写一篇观《关注学生出行》有感观后感，培养学生良好的交通安全出行习惯。

通过微信平台发放平山实验小学《交通安全致家长一封信》等形式，对家长进行交通安全教育。要求家长配合学校对子女进行必要的走路和行车安全提醒，要严格遵守交通法规。

我校地处梅岭路，车流量大，大型车辆来往频繁，学生上、放学有较大的交通安全隐患。

在路口竖立“学校附近，车辆慢行”警示牌，划定斑马线，在上下学高峰时段有一名行政，三名教师，两名义务劝导员家长，两名保安，一名社区巡逻队员到校门口巡查，有效地维持周边秩序，减少了交通拥堵，避免了交通事故的危险。

进一步完善组织建设，强化人员职责。不断反思交通安全工作，找出交通安全管理中的薄弱环节，在人员、经费、组织体系、宣传教育等方面加大力度，进一步明确责任。进一步完善“家、校、社”的组织联系网络，强化老师、学生、家长的交通安全防范意识及方法、事项，树立交通安全人人有责意识。

进一步加强宣传教育，树立交通安全意识。不断通过形式多样、内容丰富的班队活动，强化学生的交通安全防范意识，并通过学生这一载体以“小手牵大手”向家庭、社会辐射。

进一步重视常规管理，细化安全防范。安全无小事，交通安全是大事，容不得半点马虎，要时刻保持清醒的头脑，从小事做起，从细节抓起，平时注重检查，对存在的问题及时解决和处理。

总之，学生交通安全是学习的前提和保证，我们将更加重视交通安全的建设工作，努力把交通安全工作做得更深、更细、更实，为学校的更好发展奠定更加坚实的基础。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇五

春运是全年交通安全管理工作的开局之战，根据总队、支队的工作方案，领导班子于1月20日召开十六大队春运交通安全工作动员大会。1月21日，大队召集客运公司、客车司机及收费、养护、路政、隧管等部门召开20xx年春运交通安全工作联席会。并成立了春运道路交通管理领导小组，由大队长任安功担任组长，副队长王志勇、陈彦武担任副组长，大队

其他民警为成员。

1、1月23日，高速一支队十六大队陈彦武副队长对兴县客运站道路交通安全隐患自查自纠开展情况进行专项检查。从而达到督促企业消除隐患，加强源头管控。

2、1月31日王志勇副队长、杨志斌到兴县南参加兴县南通车协调会时与兴县县政府、应急办、交通局、交警大队、岢临建管处收费、养护、路政、安全部、隧管站、监控中心就深化“20xx春运安全工作”进行再动员再部署。

3、2月4日大队精心组织开展春运启动日主题宣传活动，拉开了“平安出行、情满旅途”为主题的春运宣传序幕，悬挂春运宣传条幅和粘贴安全知识宣传画，取得了明显成效，有效提高了广大交通参与者的安全意识，营造浓厚的春运宣传氛围。

春运期间，大队充分按照“安全第一、保障有力、方便快捷、服务至上”的总体要求采取有效措施，全面启动交通警察执法站，科学安排勤务，严密路面管控，从严查处重点交通违法行为，确保实现“三个不发生”。

1、重点车辆和人员：加强对客车、旅游客车、校车、微型面包车、危险化学品运输车及其他重中型货运车和驾驶人的情况掌握和动态管控。日常中做到“七必查”和对重点车辆发现一起检查一起，检查一起登记一起。

2、重点违法行为：依托春运安全检查站对超速、客车超员、违法停车、疲劳驾驶、不按规定车道行驶、逆向行驶、违法倒车、违法超车、酒后驾驶、涉牌涉证、营运客车及危化品车辆违反夜间管控规定通行等违法行为重点整治。

3、开展重点违法集中统一行动。大队在兴县东收费站设立春运安全检查站，分别于：1月24日、2月5日、2月12日、2月20日、2月25日、部署开展全省统一行动；分别于1月31日、2月9

日、2月14开展大队统一集中行动日。集中查处超员、超速、酒驾、毒驾、涉牌涉证、不系安全带、不按规定车道行驶等重点交通违法。

4、重点路段：加强道路安全隐患的排查力度，确保路面隐患能发现及时、通报及时、整改及时。春运期间排查道路安全隐患7起。

春运期间辖区普降雪，道路湿滑难行，能见度低，人民群众交通出行受阻，为最大限度地降低雨雪恶劣天气对道路交通造成的不利影响，大队第一时间掌握路况，第一时间启动应急预案，全力做好事故预防和交通应急管理工作。

大队民警每日会同辖区路政、养护等部门就路面情况进行分析预判，科学组织、及早撒盐除冰。会同气象部门提前利用信息平台及时发布天气预警、道路交通信息，提醒广大群众遵守交通法规，注意路面情况，确保安全出行。

大队开展了形式多样的宣传活动。一要联动发布交通提示信息。要在1月23日前完成“两公布一提示”，公布交通流预判和分流绕行预案，公布道路危险路段和事故多发点段，公布春运出行指引、人车安全提示、拥堵疏导指引、交通事故处理指引。及时发布道路拥堵、事故、天气、服务区饱和状态以及警方分流管控措施，引导群众合理选择出行路线。二是从20xx年1月开始，大队结合实际继续组织以“情满旅途”为主题的春运宣传活动，创新形式，引导群众安全、文明、理性出行。在客运场站、高速公路服务区进行分类提示宣传，营造浓厚氛围。在向社会曝光严重交通违法行为和交通陋习的同时，大力宣传先进事迹，选树典型模范，释放积极能量，展现队伍良好形象。

20xx年春运自1月24日开始至3月3日结束，大队共出动警力550余人次，出动警车140台次，启动1个交警执法站，共检查机动车4000辆次，悬挂宣传横幅6条，粘贴交通安全宣传

画40余张，散发交通安全宣传资料共计5000余份，在辖区并未发生一起道路交通伤亡事故。20xx年的春运交通管理工作取得了显著成效，受到总队、支队领导的充分肯定。但工作中也存在一些问题和薄弱环节，一是警力严重不足。二是宣传力度不足。有些驾驶员不遵守安全行车规定，仍然超员、超载。周边村民安全意识不强，会为图方便而行走于高速公路。

(一)加强协作配合。进一步加强与友邻大队、高速公路管理处、收费、路政、养护等部门联系配合，形成强大合力，同时要求全体民警牢固树立一盘棋思想，所有民警必须协同作战，拧成一股绳，劲往一处使，克服一切困难，让领导放心，让群众满意。

(二)加强规范执法。要求每名民警在执勤时做到着装整洁，举止文明，执法过程中，使用规范执法用语和执法手势，陈述违法事实，讲明危害和处罚依据，让当事人心悦诚服。

(三)深化交通安全宣传教育，提高人民群众安全意识。虽然通过春运期间的安全宣传活动取得了显著成效，但在民警巡逻过程中仍会不时发现有行人行走于高速路上。大队要继续加强交通安全宣传教育，进一步加强窗口宣传阵地建设，拓展宣传途径和渠道，充分利用广播、电视、报纸等新闻媒体和双微等自媒体，广泛开展宣传，切实提高广大群众的道路交通安全意识。

(四)督促隐患整改落实。对排查出来的危险路段、事故易发路段，及时给管理处发函，提出整改建议，督促有关部门及时整改，最大限度预防和减少道路交通事故的发生。

(五)狠抓内部管理。加强民警思想政治教育，确保队伍管理绝不能发生任何问题，执法执勤绝不能出现任何闪失。大队教育广大民警充分发扬连续作战、不怕疲劳、无私奉献的精神，想方设法解决他们的后顾之忧，使广大民警能够以饱满的精神、高昂的士气全身心投入到工作之中。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇六

为进一步做好我公司的安全管理工作，切实加强我公司对安全管理工作的领导，企业法人把安全工作列入重要工作日程，由企业法人直接抓，办公室具体抓，各部门负责人具体分工组织实施，全面深入地开展了我公司的安全工作，形成了上有组织，下有管理的良好局面。

根据上级管理部门的要求，公司建立健全了安全生产管理体系，加强了领导管理，分工明确，办公室全面负责我公司的安全生产管理工作。我公司安全管理小组作为安全生产工作的职能部门，充分发挥了安全领导小组的作用，健全安全管理方面的规章制度，做好了安全工作的长效管理、日常管理，强化了安全生产责任制的落实，配合上级领导做好了行业的和谐与稳定工作。拟定了第二季度各部门的安全生产责任目标。

为确保20xx年春运期间车辆安全出行，我公司高度重视春运安全工作，多次召开春运安全工作，制定了较全面的春运安全工作管理办法和措施，一是将春运安全责任落实到车、人。二是春运前对公司参加春运所有客运车辆进行了一次全面的车辆技术状况检测，发放了“春运安全管理规定”提示卡。三是对驾驶员进行了考核，严把了驾驶员考核关。四是严格做好“三超一疲劳”的专项整治工作。五是加大了安全检查力度，坚持了由公司领导带队开展春运期间上路抽查。六是落实了gps监控平台的值班制度，春运期间对车辆进行动态监控，同时对违规超速驾驶员进行电话及短信的警示。七是严处了春运期间超员20%以下违法行为的车辆1台，并对驾驶员进行了严厉的通报批评、停业整顿和经济处罚。

20xx年第二季度我公司在安全管理工作方面虽取得了比较好的成绩，但在第一季度中我们有少许松懈，应更好的加强对

驾驶员的安全教育培训，狠抓各项措施，加大“三超一疲劳”违法驾驶行为的宣传及落实，努力抓好安全生产管理工作的自查自纠，强化安全管理。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇七

我们将学校安全工作摆在突出位置，并结合学校安全工作实际和“*安校园”创建工作，强化日常管理和应急能力，狠抓各项安全制度和预防措施的落实，把学校安全工作抓深、抓细、抓实、抓出成效，努力创造安全稳定的育人环境，使学生安全、让家长放心。

比如，每周一的教师例会，我们都要谈到安全教育问题，都要布置教师们做好学生的思想教育；每周一的升旗仪式上，都要让学生谈谈安全的重要性；每天的早会上，都要让学生说说自己在安全工作中的亲身体会。一月来，我校共举行了8次大小会议，2场专题讲座，1次消防演练，张贴了“关爱生命，安全出行”、“八条措施”等宣传图片，分发了宣传材料（《告学生家长书》），接受教育的师生达360人/次以上。我们还与家长签定安全责任书，并派2名教师参加消防知识讲座和培训，还投入一定的资金设立了值班室，雇用了一名值班员，日夜值班，确保师生的安全。

一个月来，我校得到了淑村派出所、淑村司法所的大力支持，派干警闫社*等三位同志到我校进行交通安全知识讲座，用生动的事例启发教育学生要遵守交通规则，用直观的图片、标志来教会学生交通规则，现场互动，确保成效；并悬挂了“八条措施”的图片，让学生时时看在眼里，记在心里，做在行动上。

各班出一期交通安全黑板报或手抄报，互相传阅。同时要求各班开展以交通安全为主题的班队活动，参加“家校通杯”交通安全征文比赛等活动，促进学生对交通安全知、行的协

调发展。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇八

（一）公路两侧治理工作。清除公路路障29起，其中清除夹青路道路障6处，各村村社道路障23处；对公路控制区内违规设置的广告、标牌进行集中清理，清理整顿成乐高速公路非交通标志标牌4处，拆除违法设立大型非交通广告标牌3个，小广告标牌1个；新增及修复公路防撞波形护栏126节；增加减速带4道，合计20米。

（二）宣传教育工作。按照上级领导要求，结合今年“安全生产月”活动，共组织开展专门宣传教育活动4次，在办公地点、重点路段悬挂宣传横幅，利用赶场天和学校法制课进行宣传，并发放各类交通安全法规政策宣传单资料1000余份。

（三）学习培训工作。组织进行交通法律法规的再学习，做到熟练掌握交通法规；全年组织机关工作人员、企事业单位负责人、各村负责人召开交通安全培训会12次，培训人次达600人。

（四）专项客运市场政治工作。积极配合公安交警等部门开展超载超限车辆和摩托车违法行为整治工作，共出动执法人员20余人次，执法车辆10余辆次，开展联合专项行动10余次。

（五）开展货运源头企业巡查工作。对货运源头企业5家，签订拒绝超限超载责任书5份，要求相关企业立即落实货运驾驶车辆教育培训，杜绝违规经营。

（六）打非治违工作。共出动执法人员100余人次，执法车辆50余台次，共查处摩托车无牌无证50余起，纠正违章100余次。

（二）各部门之间形成有效的合力比较薄弱；

（一）强化宣传教育。把交通安全宣传教育培训作为列入政府工作重要议事日程，组织开展大型交通安全宣传教育活动，营造强大的宣传声势。广泛开展“交通安全镇”、“交通安全村”建设，进一步提高广大群众的交通安全常识应知率。同时，适时组织驾驶员安全培训活动，充分运用典型交通事故案例，对驾驶员等进行警示教育。

（二）不断改善全镇路况。要采取有力措施，争取上级有关部门的大力支持，改善道路安全状况，并组织有关部门，经常性地开展辖区道路的安全情况排查工作，同时，强化对养、护路人员的管理，切实抓好雨季道路养护管理工作，全力确保雨季公路畅通、安全。

（三）严防死守，治好违法。要结合全市专项整治工作的要求，认真统筹、抓紧落实，按质按标开展好查处各类危及道路交通安全的违法违章行为和影响交通安全的活动，对超速、疲劳驾驶、无证驾驶、酒后驾驶等严重违章行为，要发现一起，查处一起，真正形成严管态势。派出所、农机等部门进一步形成合力，坚决整治机动车严重超载问题，提高管理有效性和覆盖面。

（四）要统筹协调、确保稳定。认真处置好上级部门安排的与道路交通安全相关的各项工作，确保全镇境内少发生事故、不发生重特大事故。

为确保全年安全生产工作顺利开展，我局成立了以局长任组长，分管副局长和森林公安局局长任副组长，各股室及下属单位负责人为成员的安全生产工作领导小组，制定了工作计划和年度工作要点，与木材经营加工户签订安全生产目标责任书，每季度定期召开安全生产工作会，加强木材经营加工企业负责人的安全生产教育培训，提高了涉林木竹生产经营加工企业法人的安全意识，确保安全工作顺利开展。

我局在开展“元旦、春节、两会”、“今冬明春安全生产活动”、“安全生产月”、“贯彻落实新《安全生产法》”等专项安全检查活动中，进一步加大对新《安全生产法》等安全生产法律法规和安全知识的宣传教育力度。充分利用安全生产月活动平台提供咨询，发放安全宣传资料500余份，让广大企业员工的安全生产意识得到了进一步增强。积极开展信息报送工作，保障信息畅通，全年报送相关信息30条，确保上情及时下达，下情及时上报。

我局按照上级部门的安排部署，在辖区内大力开展安全生产整治，定期和不定期地进行安全生产检查，努力把事故隐患消除在萌芽状态，进一步遏制各类安全生产事故的发生。

在安全生产工作方面。一是督促木材经营加工企业建立健全安全生产机构；二是要求企业制定安全生产责任制，并具体落实到人；三是要求企业对员工定期进行安全生产教育培训，把安全生产宣传落实到第一线；四是要求企业员工在生产操作时必须按规范程序操作，企业要把好检查关，把安全生产落实到第一线；五是要注意木材堆放、烘房安全、员工用火等方面的消防安全，多配备消防设施，有蓄水池的要随时蓄满水，要防患于未然。确实做好安全生产的基础工作。

在防汛安全工作方面。各木材经营加工企业成立防汛安全工作小组，成立应急救援队伍，进一步加强对本企业的防汛地质灾害点的检查、排查和监督管理，做好防汛应急演练工作，提高企业员工的防汛安全意识。

在森林防火安全方面。健全组织机构，制定工作意见。在清明节及高温防火警戒期间组织人员对辖区内重点林区展开拉网式隐患排查，在加大森林防火宣传的基础上，加强对违规用火现象的处理力度，以增强教育、警示作用。我局在全年工作中排查出安全生产隐患72起，各企业都按要求限期整改。

一年来，我局的安全生产工作虽然取得了一定成绩，但在实

际工作中还存在一些有待解决的问题。

（一）安全意识有待进一步提高。一些小规模木材经营加工企业的负责人仍没有从思想上高度重视安全生产工作，对抓安全工作的主动性、积极性不高，存在侥幸心理和应付了事现象。

（二）自检自查工作力度不够。有些单位在安全生产工作上说的多做的少，不能够认真全面地开展自检自查，不能及时地发现问题、解决问题，对安全隐患的解决不到位。

（三）培训教育力度有待进一步加大。企业对职工的专业技术培训和安全教育培训有待进一步加强，加大安全宣传方面的力度，不断提高企业员工的安全生产意识和自我保护意识，切实地从最底层抓牢、抓紧安全生产的红线。

进一步明确“一岗双责”责任，加大工作力度，时刻绷紧安全生产这根弦，深入扎实、坚持不懈地抓好安全生产工作，把安全生产工作牢记在心里，抓紧在手中，落实到具体行动上，切实加强领导，狠抓措施落实，把它作为一项长期的任务来抓，不断创新方法，努力开创我局安全生产工作新局面，为我县的林业发展营造一个良好的安全生产工作环境。

今年以来，乡党委政府每季度组织全乡工矿企业业主、村、社书记和主任、中小学事业单位安全负责人参加安全生产法律法规培训会。进一步明确了经营生产单位安全生产的主题责任、政府部门的监督管理责任，加大了安全生产责任的追究力度，和生产经验业主的处罚力度。同时利用百日安全生产活动，安全生产月活动、安全知识竞赛活动，进机关、进社区、进学校、进工厂、进农户共发放安全知识宣传资料2000多份，安全生产标语8幅，办展报12期，使安全生产法律法规知识不断深入人心，通过学习培训，干部职工学法、知法、守法、不违法的观念有所增强，安全知识和安全意识明显提高。

为贯彻落实市、县安全生产文件精神，我乡从7月份开展了全覆盖、五落实、五到位安全生产责任制工作，建立了“党政同责、一岗双政、齐抓共管”的责任体系，加强安全生产监督管理工作，完善了乡“党政同责、一岗双政、齐抓共管”安全责任实施办法，制定了乡党委政府，乡党政领导，分管领导及部门领导安全生产工作职责，以及11个村1个社区，村社书记主任的安全生产工作职责，做好全覆盖、五落实、五到位工作，打牢安全生产基础工作。

根据省人民政府关于全面开展安全生产大检查深化“打非治违”和专项整治工作的通知，全乡就危险化学品、烟花爆竹、道路交通安全、水上交通、建筑施工、非煤矿山、消防安全、地质灾害隐患进行了专项整治工作。危化品企业我乡有6家，在企业开展自查自纠的基础上，乡党委政府领导亲自带队开展排查整治工作，发现隐患立即要求整改，并要求有整改措施、人员、资金、时限，安全隐患必须整改到位，建立隐患台帐，取得了良好的效果，烟花爆竹方面，按照年初与各村签订的责任书，实行领导干部包片、驻村干部包村，村干部包户，层层落实责任制。一年来，全乡入户排查5700多户，于12月2接群众举报发现一家疑是非法生产烟花爆竹窝点，乡党委政府高度重视，立即派专人进行排查，经过仔细询问，得知曾经有人在此非法生产烟花爆竹，现已停止生产。经营网点方面，主要存在“三严禁”即超库存、超违禁品，超非法产品进行打击整顿。在全乡范围内坚决杜绝非法生产、非法运输、非法仓储、非法销售和非法燃放。确保人民群众生命财产安全。道路交通水上安全方面，在县交警队、县海事处的领导下，进一步完善了道路交通、水上安全的安全生产责任制，建立了工作台帐，逐步摸清家底，建立了道路交通实施方案。在全乡危险路段设置安全防护栏，危险陡坡路段设置减速带和标识挂牌，对经发生事故地段进行登记，并向上级报告，加以整治。做到每月两次上路检查，制止和防止机动车、三轮车非法载人，并协助各村开展道路安全劝导工作。针对非煤矿山存在的安全隐患，进行专项整治，杜绝违章开采、越界开采，做好职工安全培训教育等工作，严格按照

“三级安全生产标准达标”组织生产。工矿企业，在进一步落实安全生产责任制的同时，加强对新的安全生产法、环境保护法、职业病防治法的学习贯彻，全面提高安全知识和安全认识。全乡职业病防止工作申报10家，已完成7家，建立了机构，配备人员进行工作场所检测，并开展了对职业病危害因素的整治工作，使职业病危害因素大大降低。

□

安全生产重在排查治理隐患，根据年初的工作计划，进一步规范专兼职安全员的监管范围，发挥各行业安全员的作用，每月不少于2次安全隐患排查，村社、工矿企业每月20号上报隐患排查表，同时做到“三三制”排查记录，即班组排查、车间排查、下级排查，对排查的隐患及时上报整改，整改要落实整改负责人，建立隐患整改工作台账。今年共排查隐患178起，其中已整改176起，还有2起继续整改之中，通过隐患排查整改、及时清除安全隐患，确保安全生产形势的好转。

在今后工作中，我们将一如既往地高度重视安全生产工作，按照上级要求，进一步明确责任，加大工作力度，时刻绷紧安全生产这根弦，深入扎实、坚持不懈地抓好安全生产工作，把安全生产工作牢记在心里，抓紧在手中，落实到具体行动上，切实加强领导，狠抓措施落实，不断创新方法，努力开创我乡安全生产工作新局面，为全乡经济社会和谐发展营造一个良好的生产环境。

开展交通劝导工作小结 交通劝导及整治工作计划篇九

为切实加强领导，成立了以县委常委、副县长××为组长，副县长××为副组长，相关单位责任人为成员的交通秩序专项整治工作领导小组。领导小组下设综合宣传组和综合执法组两个工作组，负责专项整治的统一组织协调和督导工作。

此次专项整治活动的目标任务是：

- 1、县交警大队对不按规定停放的车辆先教育后处理；严格按照《中华人民共和国道路交通安全法》对三超现象进行严肃处理；对“摩的、拐的”进行整治，无牌无证的，坚决取缔，未整改好之前坚决不准上路。
 - 2、县公路分局对占道堆放的材料进行治理，下达《责令整改告知书》限期清除。
 - 3、县运管所对出租车营运市场进行规范。
 - 4、县稽征所对逾期不缴纳公路规费和整治期间查处的车辆从严处罚。
 - 5、县城市管理执法局对违规摊点拆除，对摊主进行处罚。
 - 6、工商局负责对临街面工商业主的规范管理，严禁业主占道经营。在专项整治过程中，对妨碍执法、打击报复等违法犯罪行为进行依法严惩。
- 1、规范城区机动车辆摆放秩序，加强机动车临时占道停放管理；
 - 2、严查机动车辆超载、超员、超速三超现象；
 - 3、整治以盈利为目的的“摩的、拐的”；
 - 4、完善路政设施；
 - 5、美化营运车辆外观；
 - 6、规划公共停车场；
 - 7、拆除违章建筑；

- 8、清除路面乱堆乱放的材料；
- 9、规范出租车营运市场；
- 10、规范临街工商业主的规范管理。

整治工作从20xx年10月15日开始，至20xx年12月31日结束，分三个阶段进行。

1、宣传发动阶段（20xx年10月15日至10月25日）。公布整治活动实施方案和通告，明确整治活动的目的、意义、方法、步骤和目标。

2、实施整治阶段（20xx年10月26日至12月15日）。按照县委、县政府和县创建办的统一安排和部署，在专项整治活动领导小组的统一领导下，开展集中整治行动。

一是深入调查研究，全面掌握情况。

二是集中开展交通安全专项整治行动。

三是坚持文明执法，做到公开、公平、公正，切实维护政府职能部门的形象。

3、整治总结阶段（20xx年12月16日至12月31日）。对专项整治活动进行总结，通过总结经验，建立健全长效机制和严管重罚制度，使我县交通秩序得到根本性好转。

1、统一思想，提高认识。开展该项整治活动，有利于维护我县交通安全，提升城市整体形象。

2、严肃纪律，文明执法。在整治工作中，要实行教育与处罚相结合，公开、公平、公正处理违法案件，提高处罚的透明度。

3、加强协作，齐抓共管。