

# 交通运输局工作总结及工作计划 交通局 个人工作总结(精选5篇)

计划是人们为了实现特定目标而制定的一系列行动步骤和时间安排。写计划的时候需要注意什么呢？有哪些格式需要注意呢？那么下面我就给大家讲一讲计划书怎么写才比较好，我们一起来看一看吧。

## 交通运输局工作总结及工作计划篇一

本人于x年11月1日到任交通局局长职务，至今已4年多时间。几年来，本人能紧紧依靠上级的正确领导以及县委、县政府的大力支持和广大干部职工密切的团结协作，主动作为，克服困难，务实创新，扎实有效地开展各项工作。认真学习党的xx大、xx大会议精神，贯彻落实科学发展观，弘扬“一通百通，先行”的交通精神，自觉遵守党风廉政建设的有关规定，廉洁从政。经过几年的努力，分局面貌焕然一新，发展理念实现了从等、靠、要的计划经济到主动作为、灵活机动的市场经济转变；发展的方式由过于单一到多元并进的转变；收入来源实现了从单渠道到多渠道的转变。发展也取得丰硕的成果。分局在\*\*市公路局年度目标管理年终检查评比中，一举摆脱落后的帽子□20xx年度获得省、市局先进单位；x年度□x年度获市局优胜单位；x年度获市局绿色长廊和谐公路建设先进单位，并获市委、市政府-x年交通基础设施建设先进单位；x年5月获-x8年市级文明单位；我个人也获得省五一劳动奖章。下面是个人工作总结如下：

一、转变发展观念，致力提升公路品质，提高公路综合服务水平

现代交通的发展对提升公路品质提出了更高的要求，以前对公路的要求是“运得了、走得了”，现在要求是“运得好、

走得好”，这就要求我们对公路的发展观念须进一步的转变。20xx年以前专养公路主要省道秀里线路面大面积破损，路况十分不好，通而不畅。一到任，本人就积极争取上级和地方政府的支持，对省道秀里线境内100km水泥路面实施“改善工程”，进行路面加铺，并辅以实施危桥改造31座，滑坡治理3处，隧道治漏3座，安保工程防撞墙13.7km，灾害防治工程13处，今年上半年又实施“绿色长廊，和谐公路”建设和路宅分家工程建设，总投入约1.3亿元。如今，省道秀里线沿线道路平坦，行车安全舒适，道路两旁绿色葱葱，初步达到“畅、安、舒、美”的通行条件，公路的综合服务水平得到很大的提高。

## 二、理清发展思路，勇闯市场，多种经营抓创收弥补养护经费不足

分局养护经费十分紧缺，若单靠下达的计划经费，不仅不能发展，而且可能连正常的养护工作都没法开展，只有坚持“以路为主，多种经营”发展思路，抢抓机遇，充分利用自身优势开拓思路融入市场，才能保证分局的正常发展。四年来我局累计承接施工“改善工程”23.9km，产值3100万元；累计承担市局安保工程，灾害防治工程，危桥改造工程等专案工程施工，产值2300万元；承接设计东石线上京至岭头二级交战公路23.5km，产值80万元；累计承接监理\*\*街面电站湖美库区移民公路与桥梁工程大桥8座，中桥3座，农村公路三级路改造工程120km，实现监理费收入300多万元。通过市场运作，积极参与设计、施工、监理等项目，不仅使技术队伍得到锻炼，职工收入得到增加，分局经费困难局面得到缓解，而且促进公路养护事业全面发展，取得经济和社会效益双丰收，开创良好的发展环境。

## 三、以人为本谋发展，切实改善职工的生产、生活条件

x年以前，分局没有一幢像样的职工宿舍楼和道班房，生产、

生活条件十分艰辛，上任后本人决定将解决职工的生产、生活条件作为任内的一件头等大事来抓。在县政府的大力支持下，分局决定实施“工程”。用4~5年时间分三期建设总建筑面积220xx平方153套职工合伙建房，第一、二期62套住房已于20xx年建成交付使用，第三期91套于20xx年底开工，将于今年底交付使用。同时分局于20xx年建成公路站□20xx年建成公路站□20xx年建成治超检测站，今年将建设梅林公路站，明年要整修梓溪公路站和建设公路站。随着这一大批设施的建成，极大地改善职工的生产、生活条件，使广大职工能，更好地投入到公路养护事业中去。

## 交通运输局工作总结及工作计划篇二

20xx年我县渡口安全管理工作，在县政府的正确领导下，在市交通主管部门的指导帮助下，认真贯彻落实《河南省渡口安全管理办法》和上级渡口安全管理的指示精神，全面落实四级渡口安全管理标责任制，强化渡口源头管理和渡工素质教育，全县渡口已取得10年安全无事故的好成绩。现将今年主要工作总结如下：

### 1、领导重视，渡口网络完善

渡口安全管理工作是一项基础性工程，要确保渡口安全，必须树立“安全第一，预防为主”的方针，必须抓好、抓实、抓到点子上。因此，我局把渡口安全管理作为一项重要任务来抓。

### 2、严格安全管理，强化监管

水上交通安全管理方面：交通主管部门、各乡（镇）人民政府落实“三长”责任制，加强了水上交通安全管理。突出渡船、渡口管理，严禁农用船参加客运，严禁无证、无经营资质的船舶经营客运。做到人员不撤、力度不减、县交通局组织有

关人员在水运繁忙期间深入全县6个乡镇、11个渡口、进行多次水上“拉网式”安全检查，有效地保证了20xx年度全县渡口安全。

### 3、开展渡口渡船月度专项整治活动

我县根据市海事局安排，结合我县实际，制订了月度工作重点和验收标准，对照工作重点和标准开展工作。

〈1〉、集中开展打击非法渡运活动。净化渡运市场秩序。

〈2〉、完善交通局、乡镇渡口安全管理责任制、安全管理制  
度和安全督查制度。

〈3〉、完善渡口台帐和渡船一渡一档，一船一档工作。

〈4〉、组织渡工开展安全生产法等法律法规知识竞赛活动。

〈5〉、组织全体渡工开展水上交通安全培训。

〈6〉、建立渡船应急预案，为渡口防事故提供有力保障。

〈7〉、强化渡口硬件建设，加快渡口更新改造和撤渡步伐。在市海事部门的重视下，我县全面完成了周营乡刘集渡口、张营渡口、大李口渡口、西李营渡口、刘集西渡口、徐湾渡口、和纸店镇史庄渡口的改建工作！

### 4、重视渡工教育，提高渡工素质

我们按照渡工安全学习日制度开展每月一次的渡工安全教育活动。渡工安全教育内容，以宣传贯彻上级文件、相关会议和领导讲话精神为主，结合不同季节和重特大节假日的特点，布置渡口各项渡运工作。春运渡工会议，重点宣传县政府和上级交通主管部门关于做好春运工作的通知精神，布置全县

春运工作和各项渡运任务；维护正常的渡运秩序，促进安全渡运和服务质量的提高，严格禁止违章超载和冒险渡运行为，做到文明渡运，方便群众，真正打造平安渡口、平安渡船。

## 5、抓住国家渡口改造计划项目的机遇、改善渡口设施和渡运条件

我局抓住国家渡口改造计划项目的机遇，对刘集西渡口、徐湾渡口、西李营渡口、纸店史庄渡口（渡船）进行了改建和更新；周营乡孔沟渡口、石槽乡孙营渡口、大邢庄陈埠口渡口、刘庄店三叉口渡口改造工作正在图纸设计之中，有望于明年3月份前完成工程施工工作。

1、目前渡口管理员的日常补助很难落实，也没有考虑渡口管理员的工作待遇和日常办公经费，因此，渡口管理员的工作很被动。

我局渡口管理员待遇从未考虑过解决，我局的渡口管理员，为了我县渡口安全，每天骑自行车去渡口进行安全检查，饿了就吃自备的方便面，受到全县渡工的好评！

20xx年是我县渡口设施不断改善、不断完善的重要一年，紧紧围绕“安全第一，预防为主”的方针，抓住我县近几年存在着管理中的薄弱环节，进一步落实渡口安全管理责任制，强化船员安全教育和培训，促进船员安全意识和文明服务素质的提高，推进我县安全渡运、文明渡运。

1、继续开展争创文明渡口、渡工、渡船活动。

进一步落实渡口安全管理目标责任制，加强对渡口的安全管理，逐步提高我县的安全管理水平，推进我县渡口文明建设。20xx年继续开展争创文明渡工、文明渡船达标活动，推进渡口文明建设。

# 交通运输局工作总结及工作计划篇三

我局应急管理工作虽然取得了一定的成绩，但从目前运输市场的实际情况和管理现状看，还存在应急预案体系不完善、应急队伍素质不高等问题，为此，我们将做好以下几方面的工作：

## （一）切实加强应急管理机构建设

按照“统一领导、属地管理”的原则，形成指挥统一、反应灵敏、协调有序、运转高效的应急管理机制的总体要求，提高应急处置工作水平，逐步建立完善我局应急管理工作机构，通过加强协调、整合资源、整体推进，逐步形成以分级负责、属地管理的应急管理体系和高效运转机制。

## （二）继续完善各类应急预案体系

按照省、市有关要求，充分发挥预案在预防和应对突发公共事件中的重要作用，切实加强应急预案的编制、修订和完善工作，逐步形成相互衔接、完整配套的应急预案体系。建立“纵向到底，横向到边”的应急预案体系。认真研究，不断提高预案的合理性和可操作性，推进应急管理工作的规范化、制度化和程序化。

## （三）认真做好突发公共事件的信息报送

坚持24小时值班制度，认真做好日常值守应急和信息汇总工作，进一步提高信息报告的效率和质量，进一步严格执行重大事项报告制度和值班登记、交接班制度。完善突发公共事件的信息报告制度，规范突发公共事件信息接收、采集和报送工作。

## （四）建立健全应急管理队伍

一是加强应急培训工作，重点抓好骨干队伍建设，充分发挥骨干应急队伍在应急管理工作中重要作用。二是加强自身建设。通过建章立制，理顺内部管理体制，规范各项工作流程。通过不断加强学习，增强全体工作人员的政治意识、大局意识、责任意识，提高理论水平、业务素质和解决实际问题的能力，努力打造一支高素质的应急管理队伍。

## 交通运输局工作总结及工作计划篇四

老车站小区路段涉及到县交通运输、公司、矿管局、国税局四家单位，有临时农贸市场1个，商店经营户46户，居民179户，约600人。由于原来稀土矿开发造成水土流失和山水流下等原因，每逢下雨季节、雨水及泥沙流进街道，造成行人不便、水沟堵塞，路段情况较复杂。四家单位牢固树立“一盘棋”的创建思想，做到既各负其责，又协同作战，对一些难点、重点问题四家单位积极联系交流和沟通，迎难而上，不遗余力地组织精干力量进行合力攻坚。同时积极配合县交警大队、县城管局、县卫生局、县水利局等单位做好客车、货车、三轮车、二轮摩托车的秩序管理和公共场所卫生及河道整治清理等管理工作，使各责任单位、商店业主、市民形成了共同协作，全力配合的浓厚氛围。

## 交通运输局工作总结及工作计划篇五

xx年，我在交通局领导的正确领导和同事们的帮助下，发挥了自己的能力，认真的完成咯上级下达的各项任务，并协助其它同志搞好工作。

### 一、政治思想方面

经过学习，政治素养进一步提高，一年来我比较注重政治理论学习，思想端正，组织纪律进一步增强，做为交通成员我能摆好自己的位置，不论在什么时候，任何情况下讲组织、讲纪律、讲原则，不怕苦不怕累、勤勤恳恳、任劳任怨，做

好自己的本质工作。

## 二、具体工作开展情况

根据局里的安排，我被分配到筑路一组，四月十二日至十一月二十一日分别在上、中、下木拉、村戈、甲洼、藏坝跟随格师进行新修和维护。我主要的工作是开机和跟学挖掘机。

## 三、存在的问题

本人在工作中，理论水平还不够系统，自己的理论水平和工作还需要进一步的提高。虽然xx年工作是在不断的进步中前行，但是还有诸多需要改进的地方：

（一）自己的性格上粗枝大叶，表现在工作中粗心大意不够细致的地方。

（二）处理问题上对原则性和灵活性的拿捏不够准确。

（三）在工作中主建还不够过于依赖他人。

## 四、下一步的工作打算

在20xx年的工作中我做到咯刻苦学习、努力工作、提升技能做一名优秀的交通人。

在20xx年我仍然投入同样的热情去努力的工作和学习，尽量让自己的工作能力、知识广度与年龄的增长三项成正比，同时能在这支队伍里与同事门共同的成长，进步是我的兴趣我会珍惜。

全年共计下乡225天无事假、病假、早退、矿工。

## 五、对领导班子的建议、对个人的意见



对领导班子我没有意见，我真诚的感谢领导们和同事们对我的关心及爱护。