

2023年最美铁路人感想 最美铁路人先进事迹报告会直播感悟(通用10篇)

在日常的学习、工作、生活中，肯定对各类范文都很熟悉吧。范文书写有哪些要求呢？我们怎样才能写好一篇范文呢？这里我整理了一些优秀的范文，希望对大家有所帮助，下面我们就来了解一下吧。

最美铁路人感想篇一

穿梭在四川大凉山里的“小慢车”5633/5634次，承载着当地彝族乡亲出行、经商、上学的愿望，是一趟致富车、运输车、希望车。自1996年起，阿西阿呷就在这趟“小慢车”上服务，被亲切地称为“阿呷车长”。

“这是我的电话号码，有困难打给我。”在车厢里见到有困难的旅客，阿西阿呷总会主动伸援手。不少旅客都存着她的电话。“我的号码十几年都没变，因为那不仅是一串数字，更是乡亲们遇到困难时的希望。”

“小慢车”途经许多曾经贫困的地区，很多人通过“小慢车”运商品、做小生意摆脱贫困。遇到老乡运送土特产，她会特意拍照发朋友圈，帮助拓展销路。“这些土特产特别受欢迎，常常老乡们还没下车，朋友圈里就已经订购一空。”阿西阿呷高兴地说。

空闲时，阿西阿呷会与老乡们拉家常，给大家讲解扶贫政策，帮他们树立脱贫信心。58岁的吉尔五牛木是这趟车的常客，她从村里收购家禽，通过“小慢车”运到外地赚钱，正是阿西阿呷的建议。现在吉尔五牛木年收入1万元左右，靠卖家禽住上砖房，生活一年比一年好。

扶贫路上的铁路人还有很多，中国铁路乌鲁木齐局集团有限

公司阿克苏车务段俄霍布拉克车间副主任亚库甫·阿沙木也都是其中一位。2015年起，他进入新疆和田县拉依喀乡达奎村工作队驻村扶贫，担任副队长。

在达奎村，核桃是村民们的主要收入来源。亚库甫·阿沙木都找到新疆维吾尔自治区农科院，请来3名专家进村讲授种植知识，促进核桃丰收。

核桃是一种喜水作物，而当地年均降水量只有5毫米，为了不影响核桃生长，在乌鲁木齐局集团有限公司支持下，亚库甫·阿沙木都带着工作队修起引水渠。在开工动员大会上，他带着铺盖卷对村民们说：“水渠不修好，我决不离开！”打那之后3个月，他吃住在工地，从设计测量到开汽车、修机器，样样活都干。

驻村3年，亚库甫·阿沙木都先后组织修建了3条防渗引水干渠，解决185户贫困户1000亩核桃的节水灌溉问题。他还与有关部门沟通，为村里架设了高压线，修建了一条通往村外的公路。如今，达奎村流水潺潺、生机盎然。村民们说，这离不开铁路扶贫工作队的奉献。

最美铁路人感想篇二

一条条高速铁路在中国大地上飞奔的时候，一趟平均时速仅40公里的“慢火车”悠悠地穿行在大凉山深处。

这趟车的乘客90%是彝族老乡。自1970年7月1日成昆铁路通车以来，“慢火车”已开行50余个年头，全程353千米，途经大小26站，9个多小时才能跑完全程，是沿线群众出行最重要的交通工具，最低票价只要2元。

如果说高铁体现着中国发展的速度，“慢火车”则呈现出小康路上“不让一个人掉队”的温度。阿西阿呷就是传递这一

温度的代表人物。

作为“铁二代”，阿西阿呷对铁路有着亲人般的感情，值乘“慢火车”20余年如一日，每一趟车，都以真心、真情服务乘客。成为列车长后，她自学旅客运输心理学，突出“大凉山”人文关怀，在服务中，要求乘务人员掌握服务技巧，引导老乡们文明乘车，自觉改掉随地吐痰、乱扔垃圾、在车内吸烟、大声喧哗等不文明习惯。

2017年以前，“慢火车”上的彝族列车员很少，彝族老乡对同为彝族的阿西阿呷有着天然的亲切，有什么需求就找到她，阿西阿呷从来都是热心帮忙。久而久之，老乡们都和她熟识了，亲切地称她“阿呷车长”。

为了方便沿线乡亲联系自己，阿西阿呷的手机号20年没有变过，她也像亲人般对待老乡们。这些年来，找回离家出走的彝族小孩、在列车上主动关心并资助才失去丈夫的孕妇、帮下车忘记带行李物品的彝族老乡寻回失物送回、调解车上爱喝酒的彝族老乡的纷争、在列车上为彝族妇女搭建临时产房生产……这样的事件，不胜枚举。

最美铁路人感想篇三

护路联防工作亦有春潮带雨、亦有乱云飞渡，终究是“不管风吹浪打，胜似闲庭信步”，我们用自己的双脚一步一步丈量着岁月的长度，用自己的双眼一幕一幕记录着历史的变迁。有人说我们很苦，有人不听我们的劝阻，有人斥责我们多管闲事。面对烈日寒冬、风吹雨打，经历指责非难、侧头目光，我依然愿意安静地航行在铁道路边，哼着歌儿、摇着桨，听我的铁疙瘩朋友诉说着自己的故事，因为我的胸中有心、眼里有光。

铁道护路需以乐观开朗为舵。“开工了，走吧。”大雨正瓢

泼地落着，走出门时，颇有一番“竹杖芒鞋轻胜马，谁怕！一蓑烟雨任平生”的逍遥。雨水在肩头欢快地跳着舞，仿佛在迎接我的归来，此境之中，高歌一曲最是畅快，唱着唱着不一会儿便云销雨霁、彩彻区明。仿佛天公拨开了云雾，让鸟儿与我对唱。有时累得发晕，一壶开水、一碗泡面，倒头就睡，再去梦里和我的老伙计聊上个三天三夜。以前一套雨衣得补了再补，一路的泥水仿佛真在劈波。现在街道领导时不时送水送清凉，泥泞路也成了碎石伴水泥。条件越来越好，老朋友也越来越神气，老旧的绿衣已很少穿起，多是和谐的雪白如风驰骋。但不变的是我们的歌谣，在田间飘荡，继续流淌在大家的梦乡。

铁道护路需以晓理动情为帆。“师傅，你这菜棚真的很危险。”“好的好的，谢谢提醒，我马上就拆。”遇到这样明白事理的人最是令人神清气爽，因为我们这片多是农户，少不了在田间地头，借道靠墙地搭个菜棚，但在我们护路联防人的眼中，这些可都是潜在安全隐患，轻者损伤铁笼等铁路配套设施，重者碰到高压电线，整个配电设施都要破坏。所以对每个农民朋友，动之以情晓之以理便是我们日常工作中少不了的一幕。但并非所有人都是愿意听你，总有几位充耳不闻，甚至打骂我们。沟通无果的我们，便会立即汇报上级，用最快的速度联动公安消防部门，排除掉安全隐患，营造安全和谐的铁路环境。

铁道护路需以真善美爱为桨。与大黄小花二黑相遇的那天，天很蓝，风也醉人，正远远地听到火车临近声，突然在前方的铁路上窜出三个身影，一抹棕黄，一抹黧黑，一抹花色。正在铁道四周认真嗅着什么。眼看绿皮火车正在临近，我大声呵斥，他们却都无动于衷。我随手抓起一把石头，三步并作两步冲上前，数枚箭石四散飞去，他们果然惊动，一脸疑惑地看着我，见我狂奔而来，嗖的一声窜进了周围草丛。我们的第二次相遇是在一个雨天，我正哼着歌巡着路，突然在路边看到一个台阶下面正瑟瑟发抖着三团肉，正是之前看到的三只小狗。我继续向前走着，一道惊雷炸响，吓了我一跳，

我也赶忙躲进旁边的护路工作站。他们仨好像也看到了我，不一会就跑到我跟前望着我，我先以为他们记着上次的投石之仇。但望了一会居然直接在我跟前缩成三团取暖睡觉了。这时我也放下心来，仔细端详起来，和家养犬比起来，他们的毛色暗淡了很多，身型似乎比上次遇见的时候又瘦了一圈，一个个正微微地发着抖。突然我的心有点痛。我摸摸口袋，掏出之前剩下的半个面包，撕成三段放到他们面前。他们一闻到食物的味道，马上就来了精神，嗅了一会儿感觉我并无恶意就大口地吃了起来。吃完之后一个个挪到我的脚边，摇着尾巴。“没了没了，你们把我晚饭都吃光了，还想干嘛，走走走。”雷雨停了，我推着车继续哼着歌，头也不回地往前走着。可以感觉到背后有三双眼睛，放佛闪着光。“大黄，来上车。”渐渐我们就都熟了，路上遇到了，带着他们上车一起巡逻会，“二黑和小花呢？”“汪汪汪。”“哦，他们抛下你去旁边玩了啊，哈哈。”“呜呜汪汪汪。”沿着轨道，一人一狗一车，缓缓走进了暖暖的夕阳。

我就是一名普普通通的铁道巡防员，每天航行在闭着眼都会走的路上，解决着微不足道的麻烦，过着平平淡淡的生活，我很满足这份安安稳稳的生活，因为我有朋友，大黄小花二黑，有关心我的街道，还有蒸蒸日上的祖国。

最美铁路人感想篇四

10位最美铁路人用他们在平凡岗位中一路走来的辛勤足音，诠释着铁路工作者最美的岗位坚守。

“无敌解钩手”陈林用干任何事情都要有始终如一的态度；铁路公安宋鹏飞用一句保护旅客的安全是我们的责任，用汗水换来天下无灾；忠诚守护“中国扶贫专线”的“神奇工长”汪伯华……他们以热情、奉献、拼搏、担当，展示了铁路人的先行风采、服务本色、担当品格、奋斗精神。

观看后，我深深地受到了触动，这就是榜样的力量，他们总

是在平凡点滴中默默的奉献，践行着“人民铁路为人民”的宗旨。

做好一件事并不难，坚持一直做好一件事却很难，然而“中国重载第一人”景生启，就在大秦铁路默默坚守了25年；干一行，爱一行，敬一行，张润秋正是如此，常年待旅客如家人，旅客的事就是自家的事，在她的带领下“润秋服务组”成立，坚持初衷换来的是8969封表扬信和815面锦旗.....正是因为有了他们，才让这一个个平凡的岗位闪耀出璀璨的星光。

作为一名普通铁路职工，我们应该立足岗位，从自身做起，从点滴做起，拼搏奉献，勇担使命，争做最美的重工电人。

最美铁路人感想篇五

十位模范的先进事迹从各个方面展示了铁路人的刻苦钻研、热心服务、坚持按标作业、保障人民出行温馨和安全的“最美”精神和意志。发布仪式旨在激励广大铁路干部职工不忘初心、牢记使命，努力在建设交通强国中当好先行。榜样们的事迹即非凡又动人。

作为工务段的一员，不管是寒冷的冬天，还是炎热的夏天，不管是刮风，还是下雨，我都能见到铁路工人的身影。职工们始终如一的在自己的工作岗位上默默地坚守着，认真地把控作业质量，提防安全隐患。也许每天的工作是枯燥乏味的，也许繁重的作业后还紧跟着各种出巡，但是他们始终用认真的态度、严谨的方式做好每一项工作，确保铁路设备的良好状态。没有正常的节假日，没有正常的工作时间，他们用自己的身躯驻守在铁路安全的第一线，保障着铁路设备的正常运转。作为刚入路的青年工作者，我们应该抓住当下在一线努力学习现场技术，积累经验，应当不怕苦不怕累，从最小的事情做起，从最繁琐的事情做起，将基础扎牢，对自己负责，对铁路建设事业负责，在自己的工作岗位上创造出自己

应有的价值。

最美铁路人感想篇六

作为报告会的主角，每位“最美铁路人”都是各自岗位上的榜样和佼佼者。在观看直播中，让我印象最深刻的就是张润秋前辈，我被她那无私奉献的精神深深感动了。想要和前辈一样严格要求自己，尽心尽力服务好每一位旅客。

我是一名新入职的乘务员，所有的一切对于我来说，既新鲜，也有挑战。在日常工作中，在列车长和师傅对我的悉心教导下，我逐渐对乘务工作有了较为深刻的认识和理解，也意识到了自己职责所在。

在今后的日常工作中，为了跟随先进模范们的脚步，我一定严格要求自己，精通业务知识，勤练服务礼仪，虚心请教，磨练脾性，以最好的姿态面对旅客，用真心、诚心、细心为每一位旅客提供最周到的服务。

工作是美丽的，劳动是光荣的，创造是幸福的！在“交通强国，铁路先行”的征途上，“最美铁路人”将会影响越来越多的奋斗者形成磅礴之力，向着中华民族伟大复兴的目标奋勇前进。

最美铁路人感想篇七

在观看了中央宣传部、中国铁路总公司发布的10位“最美铁路人”先进事迹后，我深受感动。他们不忘初心、牢记使命、自强不息、打造国之重器的美丽故事更是激发了千千万万个在基层一线奋斗者的爱国之心。

这些“最美铁路人”都是普普通通爱岗敬业的铁路职工，事迹都是点点滴滴勤劳奉献的日常工作；他们也有过曲折彷徨和苦辣心酸，还有勤学苦练和持之以恒，更有播撒爱心和敬业

奉献。他们以自己清晰而踏实的人生轨迹，为“交通强国、铁路先行”拼搏路上的创业者树立了榜样，榜样给人以方向，榜样给人以形象，榜样给人以力量。

10位“最美铁路人”他们从长期的实际工作中总结出来的宝贵经验传播开来，将会启发更多的发明创造，启动更多的安全保障，创造更多的经济效益，提升更多的社会正能量，为铁路又好又快发展汇聚起无穷的力量。他们只是200万铁路人的优秀代表，还有更多的铁路人长年累月坚守在岗位上，辛勤工作、默默奉献，是他们以日常点点滴滴的实际行动诠释了人民铁路为人民的宗旨。

工作是美丽的，劳动是光荣的，创造是幸福的！在“交通强国，铁路先行”的征途上，“最美铁路人”将会影响越来越多的奋斗者形成磅礴之力，向着中华民族伟大复兴的目标奋勇前进。

最美铁路人感想篇八

一位“最美铁路人”在线上与大家分享了他们的奋斗故事。他们是平凡的，就在你我的身边，默默地用自己的努力和坚持参与着铁路的建设和发展；他们又是不平凡的，每位“最美铁路人”都是各自岗位上的榜样和佼佼者，以实际行动诠释了新时代铁路人的先行风采、服务本色、担当品格、奋斗精神。

“低调做人，高调做事”这是刚入职时，我的师傅教会我的。面对责任，勇于担当，虽身处平凡岗位，依然兢兢业业，这便是“低调”；面对难关不胆怯、不畏惧，关键时刻迎难而上，这便是“高调”。

作为新一代铁路职工，我需要学习的还有很多，我要向老前辈看齐，不负最美铁路人的荣光。

我要向这些榜样致敬，更要向这些榜样学习，通过在自己的

岗位上兢兢业业的努力，成为对他人有益的人，成为别人学习的榜样。

最美铁路人感想篇九

自参加铁路工作以来，她一直忙碌在这趟“小慢车”上，热情爽朗23年如一，细心服务车上每位旅客，电话号码不换，只因那串数字承载着乡亲们的希望。她是大凉山里美丽的索玛花，她是“新时代?铁路榜样”，中国铁路成都局集团有限公司成都客运段5633/5634次“小慢车”彝族列车长阿西阿呷。

索玛花开大凉山

彝族旅客贴心人

成昆铁路开通运营后，“小慢车”不断穿梭在大凉山里，已运行近半个世纪，承载着当地彝族旅客出行、经商、上学的愿望，成为他们的致富车、运输车、希望车、校车。

经常乘坐“小慢车”的彝族旅客都知晓阿西阿呷的热心肠，不少彝族老乡都有她的电话号码。“我的电话号码17年都没变，因为那不仅仅是一串数字，更是乡亲们困难时的希望。”阿西阿呷说。

夏，正在值乘“小慢车”的阿西阿呷接到一名彝族旅客的电话，请求帮忙寻找离家出走的孩子李苦伍打。阿西阿呷逐个车厢寻找，最后在带着一群孩子出行的彝族旅客身旁找到了他，孩子大眼睛里满是戒备。

“我是阿呷阿姨，也在大凉山长大。你妈妈发现你不见了，非常着急。明天列车返程时，我带你回家好吗？”听着熟悉的彝语，年幼的李苦伍打渐渐消除了戒心。当天下午“小慢车”到达终点站攀枝花站后，阿西阿呷为李苦伍打送来晚餐，并打来热水为他擦脸、洗脚。

第二天，“小慢车”返回尼波站，阿西阿呷将李苦伍打平安带给了孩子父母。“太感谢啦!要是没有你，我们真不知道该怎么办。”孩子母亲握住阿西阿呷的手由衷地表示感谢。

23年来，阿西阿呷储存的彝族乡亲手机号码已达到上百个。遇到求助电话，她总是想方设法为他们解决难题。

帮老乡拓展销路

脱贫攻坚践行者

阿西阿呷值乘的“小慢车”途经沿线最大的彝族聚居地，也是国家级贫困县最为集中的地区之一。车上90%为彝族旅客，因列车低至2元的票价，站站停靠小站以及大运输量，越来越多的人通过“小慢车”做起了小生意，脱贫致富，走出大山。

近年来，国家对大凉山地区实施精准扶贫，在政府的帮助下，越来越多彝族老乡开始建新房。因有部分地区还不通公路，于是“小慢车”便成为彝族老乡们运送建材的“运输车”。

老乡们购买的建材中有木材、砖瓦、钢筋、防盗门等材料，行李车放满后，阿西阿呷和工作人员专门腾出几节车厢码放建材，引导老乡们到另外的车厢乘坐，并安排专人看管，确保旅客人身和货物的安全。

近年来，阿西阿呷也深刻感受到精准扶贫政策给家乡带来的变化，特别是现在彝族老乡对子女教育越来越重视，乘坐“小慢车”去县城读书的彝族孩子一年比一年多。每逢周五、周日，列车上尽是穿着校服、背着书包的彝族娃娃们。每到这时，她对孩子们一路呵护有加，有时还给他们辅导作业，鼓励他们好好学习，走出大山，踏上成才的希望之路，通过学习改变命运。彝族老乡也将阿西阿呷当成了孩子们学习的榜样。

23个冬去春来，在这列穿越大凉山腹地的“小慢车”上，留下了阿西阿呷太多的记忆，她与“小慢车”上的彝族同胞建立了深厚的感情。能够为他们服务，助他们经济脱贫、精神脱贫，是她最大的心愿。

推行四字工作法

诠释最美铁路人

阿西阿呷针对彝族旅客的特点，坚持“以人为本，旅客至上”的服务理念，推出了“情、亲、真、引”四字工作法，利用休息时间到“小慢车”的各个车班，教授同事们基本彝语对话和彝族风俗禁忌，有效提升了列车服务水平。

列车服务注重“情”。她在班组管理中，注重通过学习旅客运输心理学，了解旅客情绪情感等需求，全面推行“热心服务、用心交流、细心观察、耐心聆听、真心付出”的“五心”服务法，营造文明、温馨和友爱的旅行环境。

对旅客坚持“亲”。在班组管理中，她始终坚持亲情服务，以讲故事、交朋友、谈心交流等多种方式，架起了与旅客沟通的桥梁。

对标准坚持“真”。阿西阿呷在抓班组标准管理上，始终坚持做到有无检查一个样、客流是否超员一个样，以“让标准成为习惯，让习惯成为自然”作为班组管理的基准，始终贯穿于服务工作的全过程。

对职工坚持“引”。她在班组管理中，根据岗位特点、能力素质、个人特长、旅客需求，开展“争当服务明星”星级乘务员评选活动，引导班组职工立说立行落实职责；通过开展“凉山情”主题实践活动，增强职工融入感、认同感、归属感和责任感，营造学先进、比先进的浓厚氛围，促进服务质量全面提升。

，在由中国铁路总公司宣传部和新华社新媒体中心联合主办的全国春运“最美铁路人”评选中，阿西阿呷榜上有名。成都局集团公司党政工团近日研究决定，授予阿西阿呷等10名同志“新时代·成铁榜样”称号。

一步步走来，值乘“小慢车”23载往返于大凉山，海拔近千米铁道线上的阿西阿呷始终不忘“人民铁路为人民”的初心，用浓浓关爱凝聚温情，真诚服务沿线彝族旅客，让这趟充满爱的“小慢车”载着大凉山的彝族旅客，不断奔向美好幸福的新生活。

最美铁路人感想篇十

年末，一个令人振奋的好消息引发社会关注。以时速250公里的cr300型复兴号动车组成功研发投用为标志，从时速160公里到350公里全系列复兴号动车组投入使用，中国高铁技术持续领跑世界。

中国铁道科学研究院集团公司机车车辆研究所研究员张波是复兴号的缔造者之一。年底，中国标准动车组研制工作启动。张波担任复兴号总体技术及核心系统研发项目团队牵头人。

研发复兴号，首要就是研究总体技术条件。张波回忆，当时至少有807项关键技术的运用条件、基本性能等要素需要通盘考虑。为了完成这项艰巨任务，他带领团队深入多个铁路局调研，仅专项研讨会就召开了100多次，技术资料摞起来有1人多高，终于啃下了这块“硬骨头”，完成了中国标准动车组的设计蓝图。“复兴号在我们这一代铁路科技工作者手中诞生，这是我一生的荣耀。”张波说。

按时自动开车、区间自动运行、到站自动停车……很多人对京张高铁的自动驾驶技术惊叹，列车自动驾驶背后，陈志强这个“最强大脑”发挥了重要作用。陈志强是中国通号研究设计院集团安全控制技术研究院总工程师，有高铁列车“大

脑”和“中枢神经”之称的列控系统正是陈志强与科研人员创造的尖端成果。

，为了摆脱国外少数几个国家对高铁列控技术的垄断，实现列控系统“中国造”，陈志强与团队在瑞典进行了一年多的科研攻关。他们每天通宵达旦研究方案，完成了100多万行各类代码编写，终于研发出具有中国自主品牌、适应中国高铁发展需要的c3系统，从此，中国高铁列控技术达到世界先进水平。

月27日，京雄城际铁路开通运营。雄安站作为雄安新区首个大型交通基础设施，一经投用就受到社会各界点赞。很多人不会想到，建设这座智能车站的是一位身材纤瘦的女将，她就是中国中铁建工集团有限公司雄安站项目部总工程师吴亚东。

从来到雄安的第一天，吴亚东就在迎接挑战。两年工期要建设一座面积相当于6个北京站的站房。为了高质量建设雄安站，追上因疫情耽误的工程进度，吴亚东和同事与时间赛跑，共同解决施工难题，最终工期节约56天，创造了铁路建设的“雄安速度”。